



# RAPORT DE ACTIVITATE

SEMESTRUL I

2023



Consiliul  
Județean Cluj

[WWW.AIRPORTCLUJ.RO](http://WWW.AIRPORTCLUJ.RO)

## CUPRINS

<b>PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI</b>	<b>4</b>
<b>PARTEA A 2-A: DATE GENERALE</b>	<b>5</b>
<b>PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE</b>	<b>6</b>
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
<b>PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC</b>	<b>7</b>
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian	10
<b>PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII</b>	<b>11</b>
5.1 Destinații regulate	13
5.2 Destinații charter turistice	14
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	14
<b>PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR</b>	<b>26</b>
<b>PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ</b>	<b>28</b>
<b>PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENEAȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2023</b>	<b>30</b>
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	30
8.2 Platformă de staționare aeronave	30
8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată	30
8.4 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	31
8.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Zona DHL	31
8.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu	31
8.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare	32
8.8 Amenajare parcare auto	32
8.9 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți	33
8.10 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	33
8.11 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014	33
8.12 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling	34
8.13 Parc fotovoltaic	34
8.15 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	35
8.16 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile	35
8.17 Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile	36
8.18 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă	37
8.19 Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare	38
8.20 Sistem detecție FOD pentru pista de decolare aterizare	38
8.21 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25	39
<b>PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI</b>	<b>39</b>
<b>PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I 2023</b>	<b>40</b>
10.1 Debutul operării zborurilor spre Tel Aviv de către compania aeriană HiSky	40
10.2 Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	41
10.3 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, la cea de-a 134-a ședință a Boardului ACI Europe, la data de 26 ianuarie 2023	41

10.4	Compania aeriană Ryanair a lansat 3 noi rute pentru programul de operare aferent sezonului de vară 2023 de pe Aeroportul Internațional Cluj	42
10.5	Finanțarea din fonduri europene nerambursabile a noului proiect al aeroportului: “Clădire remiză PSI, dotată și utilată”	43
10.6	Directorul General al Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a participat la cea de-a 67-a ședință de Board ACI World	43
10.8	Aeroportul Internațional Cluj a fost gazda celei de-a 2-a ediții a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event CLJ, în data de 24 martie 2023	44
10.9	Debutul zborurilor operate în premieră de compania aeriană Air Connect de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	48
10.10	Compania aeriană HiSky a sărbătorit pasagerul său cu numărul 1 milion la Aeroportul Internațional Cluj	
49		
10.11	Aniversarea a 15 ani de la deschiderea bazei din Cluj-Napoca de către operatorul aerian Wizz Air	50
10.12	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion pentru a 12-a oară în istoria sa	51
10.13	Eveniment comemorativ la 10 ani de când Aeroportul Internațional Cluj poartă numele marelui erou național <i>Avram Iancu</i>	52
10.14	Schimb de experiență a delegației Aeroportului Internațional Chișinău la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	53
10.15	Premierea pompierilor Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	54
10.16	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost premiat la Gala The Voices of Business Awards 2023 organizată de Transilvania Business	55
10.17	Organizarea Conferinței și Adunării Generale a A.A.R, Ediția 2023	56
10.18	Demararea lucrărilor de execuție la extinderea Terminalului de Pasageri Plecări pe latura de Nord	56
10.19	Ședința Consiliului de conducere al Airport Council International Europe de la Barcelona din 26 iunie 2023	57
	<b>PARTEA A 11- A: CONCLUZII</b>	<b>58</b>

## PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: [office@airportcluj.ro](mailto:office@airportcluj.ro)

Website: [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)

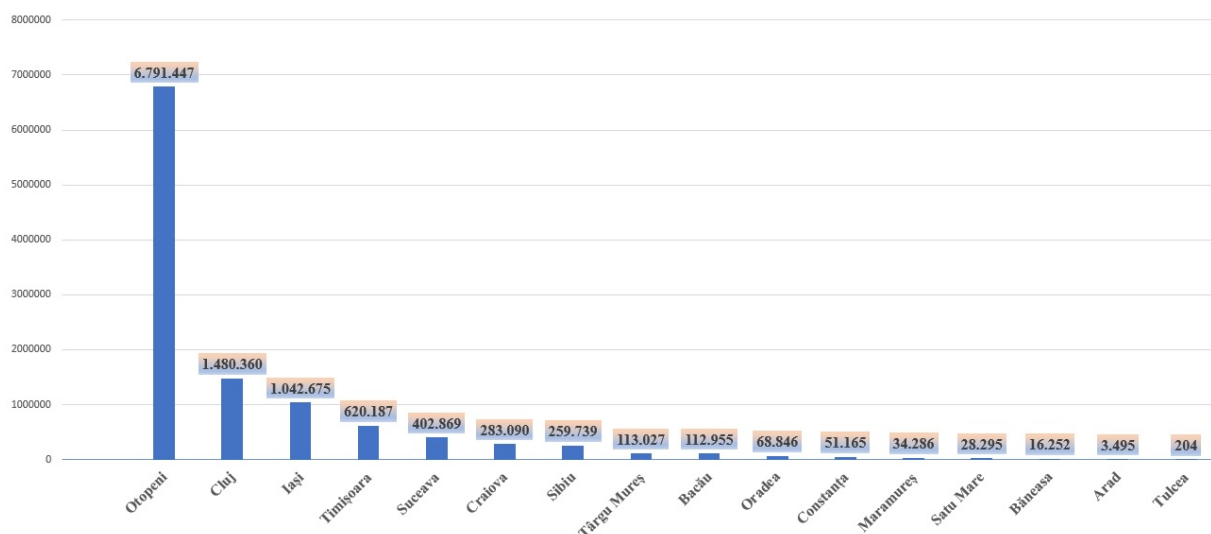


Foto credit: @nicu.cherciu

## PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

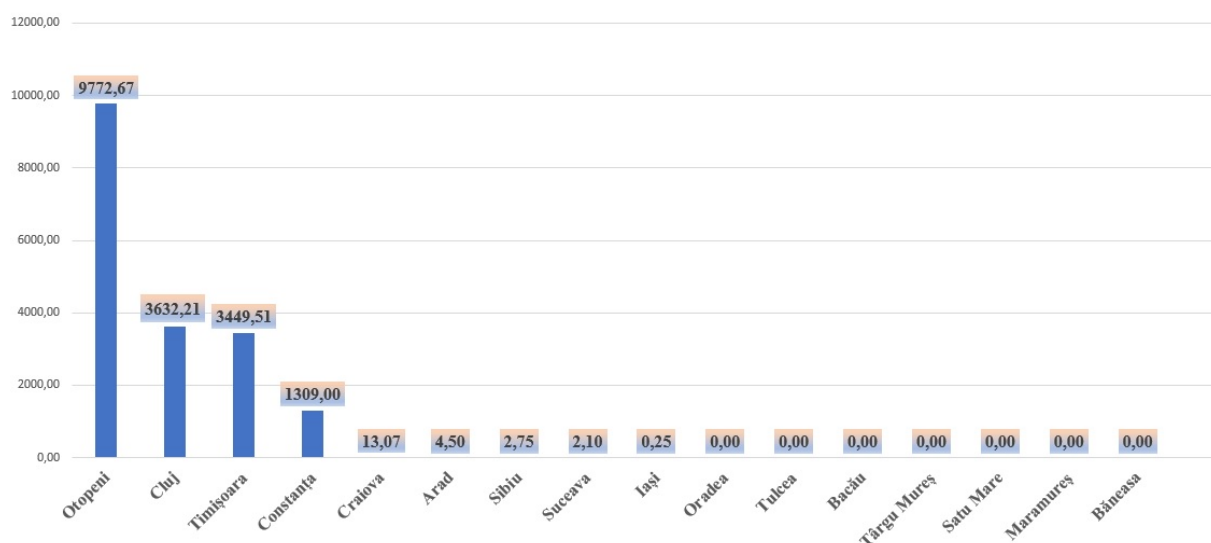
Traficul de pasageri pe aeroporturile din România în semestrul I, anul 2023



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.01.2023 – 30.06.2023**, respectiv **1.480.360 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.

Ținând cont de cantitatea de marfă transportată în perioada 01.01.2023–30.06.2023, respectiv **3.632,21 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 2** între aeroporturile regionale din România.

Traficul de marfă (în tone) pe aeroporturile din România în semestrul I, anul 2023



## PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

### Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

### Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

### Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

### Obiectivele principale

1. Recuperarea totală sau chiar depășirea traficului aerian de pasageri pre-pandemic;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru operarea zborurilor spre cât mai multe destinații din Europa și nu numai, în vederea diversificării opțiunilor de călătorie de pe aeroport;
3. Gestionarea eficientă a activității regiei în perioada post-pandemică, inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului, inclusiv prin digitalizarea unor procese sau activități;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

## PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

### 4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul I al anului 2023 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Air Connect și Animawings – **10 companii aeriene pentru zboruri regulate**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Swift Air pentru operatorul logistic UPS - **3 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă**
- Aegean Airlines, Corendon Airlines, Flylily, Fly Egypt, HiSky, Sky Express, Tarom, Tailwind Airlines, Turkish Airlines – **9 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **Tarom** a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, Boing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile *Frankfurt Main* cu aeronave de tip Embraer E190 și Airbus A 319, iar pentru destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 195.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre cele **39 de destinații**: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Berlin Brandenburg, Billund, Bologna, Catania-Sicilia, Corfu, Creta Chania, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Köln, Larnaca, Leeds, Liverpool, Londra-Luton, Lyon, Madrid, Málaga, Malta, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Nürnberg, Napoli, Nisa, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Perugia, Roma-Ciampino/Fiumicino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Viena și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319 și A 320.

Compania aeriană **Lot Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Embraer 170, Embraer 175, Embraer 190 și Embraer 195.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Londra Stansted* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800 și Airbus A 320 și spre destinațiile *Dublin, Milano Bergamo, Bruxelles Charleroi și Paris-Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin, București Otopeni și Tel Aviv*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

Compania aeriană **Aeroexpress Regional** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

Compania aeriană **AirConnect** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile *Budapesta și Constanța*, cu aeronave de tipul ATR 72-600.

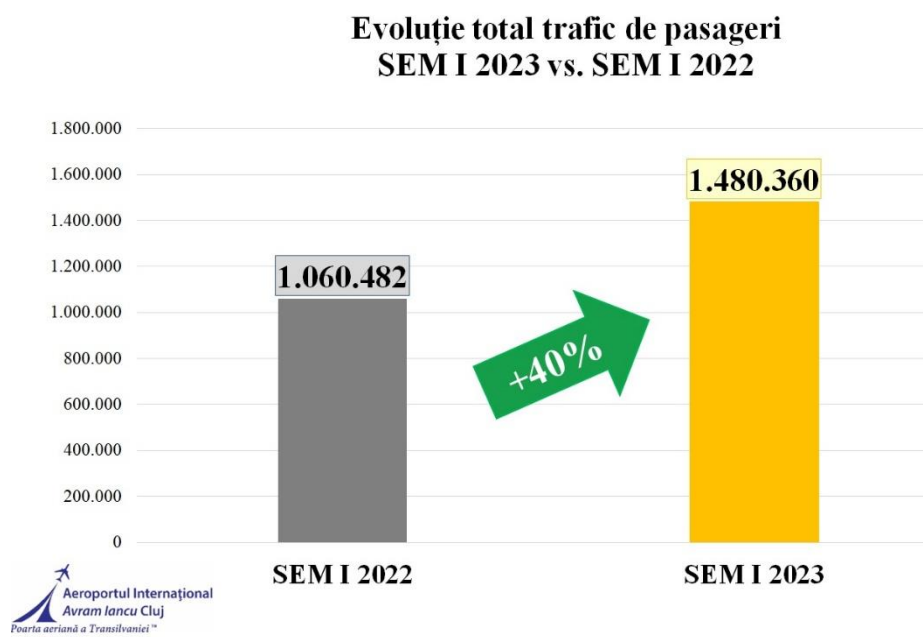
Compania aeriană **Animawings** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile de vacanță după cum urmează: *Antalya, Hurghada, Rhodos, Skiathos și Zakynthos*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2023, au fost operate un număr de **12.637 mișcări comerciale**, respectiv un număr de aproximativ 296 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 12.933 mișcări**.

În Semestrul I al anului 2023 un număr de aproximativ **111 operatori aerieni** (*inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.*) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.480.360 pasageri înregistrați în Semestrul I al anului 2023.

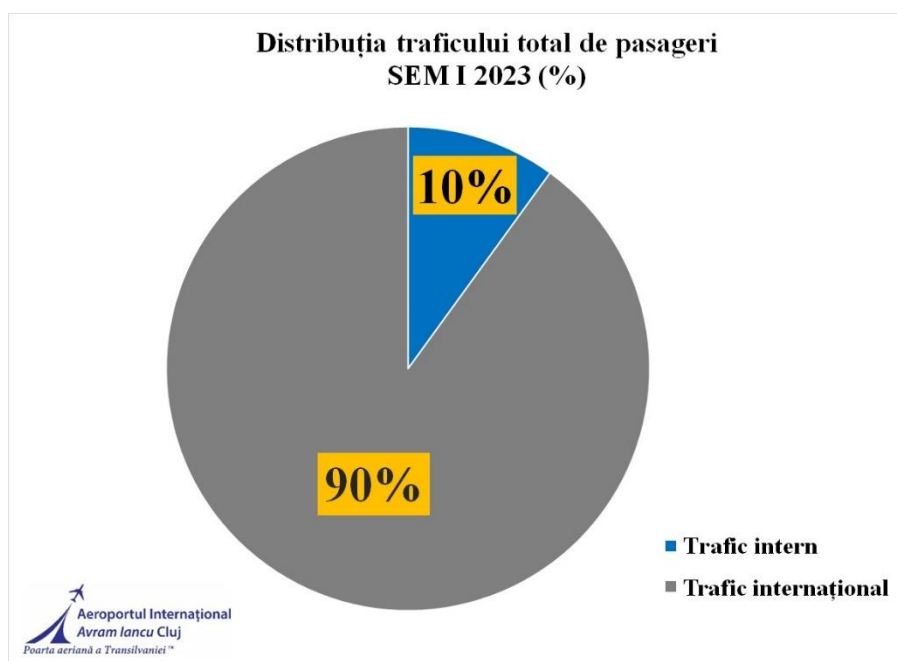
#### 4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

Ca urmare a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, în **Semestrul I al anului 2023**, s-a înregistrat un **trafic total de pasageri de 1.480.360 de pasageri, respectiv o creștere de aproximativ 40%** față de aceeași perioadă a anului 2022, când pe Aeroportul Cluj s-au înregistrat 1.060.482 de pasageri.

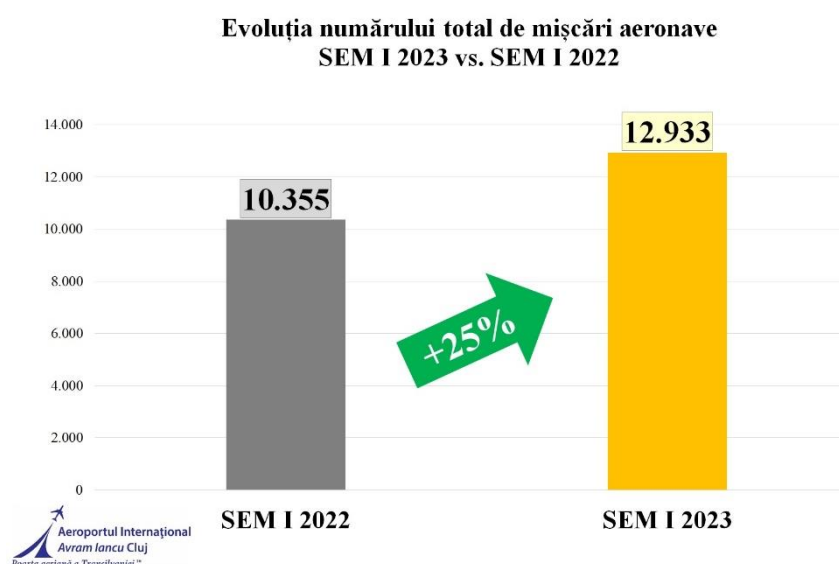


Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrului I al anului 2023, un procent de aproximativ **90%** a fost reprezentat de pasagerii de pe zborurile **internaționale**, iar diferența de aproximativ **10%** a fost reprezentată de pasagerii înregistrați pe zborurile **interne**.



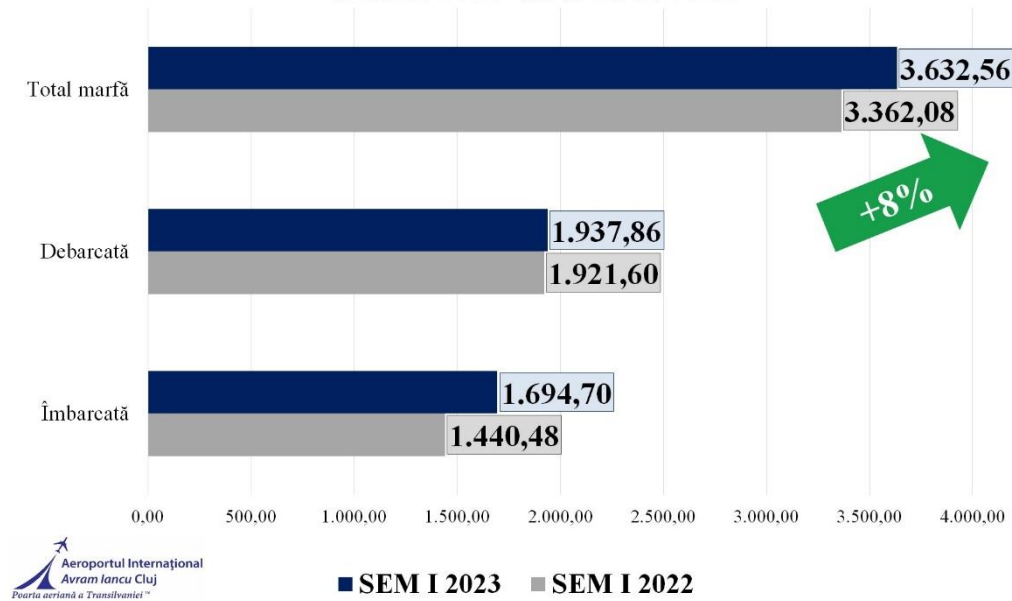


Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului I 2023, au fost înregistrate **12.933 mișcări aeronave**, în creștere cu **aproximativ 25%** față de aceeași perioadă a anului 2022, atunci când au fost înregistrate **10.355 mișcări aeronave**.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în Semestrul I al anului 2023, a fost înregistrată o **creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 8%**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2022. Astfel, a fost înregistrat un trafic de marfă și poștă de **3.632,56 tone** față de cele 3.362,08 tone transportate în perioada similară a anului 2022.

## Evoluția comparativă a traficului de marfă și poștă SEM I 2023 vs. SEM I 2022



### 4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian

Conform celor mai recente rapoartări de trafic aerian ACI Europe<sup>1</sup>, **traficul de pasageri înregistrat în rețeaua europeană de aeroporturi a crescut cu aproximativ 15% în luna mai 2023, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2022**, creștere determinată, în principal, de traficul internațional de pasageri (+18,7%), întrucât traficul intern de pasageri (+8,8%) a înregistrat un ritm mai lent decât cel extern. Datele de trafic centralizate conform raportărilor ACI Europe, arată faptul că la nivelul lunii mai 2023, s-a înregistrat **o recuperare a traficului total aerian pre-pandemic de pasageri, aferent perioadei similare a anului 2019, de aproximativ 95%**. Spre deosebire de traficul de pasageri european aflat în creștere față de anul 2022, **traficul de marfă** înregistrat de aeroporturile europene, *a înregistrat o scădere de aproximativ -6,3% vs. 2022, respectiv -12,4% vs. 2019.*

În Semestrul I al anului 2023, tendințele traficului aerian de pasageri au înregistrat un trend ascendent pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o **creștere de aproximativ 25%**, comparativ cu aceeași perioadă a Semestrului I 2022. Mai mult decât atât, **valorile de trafic aferente primului semestru al anului 2023, au depășit valorile pre-pandemice înregistrate pe aeroport, cu o recuperare totală a traficului aerian de pasageri, de peste 110%**.

După datele de trafic înregistrate la nivelul lunii mai 2023, *topul celor mai performante 5 aeroporturi internaționale*, din punct de vedere al volumelor de pasageri transportați, au fost: *Aeroportul Internațional Londra Heathrow, Aeroportul Internațional Istanbul, Aeroportul Internațional Charles de Gaulle, Aeroportul Internațional Amsterdam Schiphol și Aeroportul Internațional Frankfurt Main.*

Important de remarcat este faptul că, atât înregistrările de trafic de dată recentă, aferente Semestrului I 2023, cât și prognozele organizațiilor internaționale, arată faptul că, recuperarea sau chiar depășirea nivelelor de trafic aerian de pasageri de la nivelul anului 2019, este legată, în principal, de zborurile de agrement, prin creșterea în ultimele decenii a companiilor aeriene low-cost, care deservesc tot mai multe destinații europene, la prețuri competitive.

<sup>1</sup> <https://www.aci-europe.org/44-industry-data/40-airport-traffic.html>

Ca și o **concluzie generală**, se poate estima faptul că tensiunile geopolitice, războiul din Ucraina și contextul economic incert, reprezintă factori perturbatori care vor continua să afecteze tot mai multe piețe aviatice internaționale.

## **PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII**

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate **peste 50 destinații** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **23 de țări de destinație (inclusiv România)**, din Europa, Orientul Mijlociu și Africa de Nord.

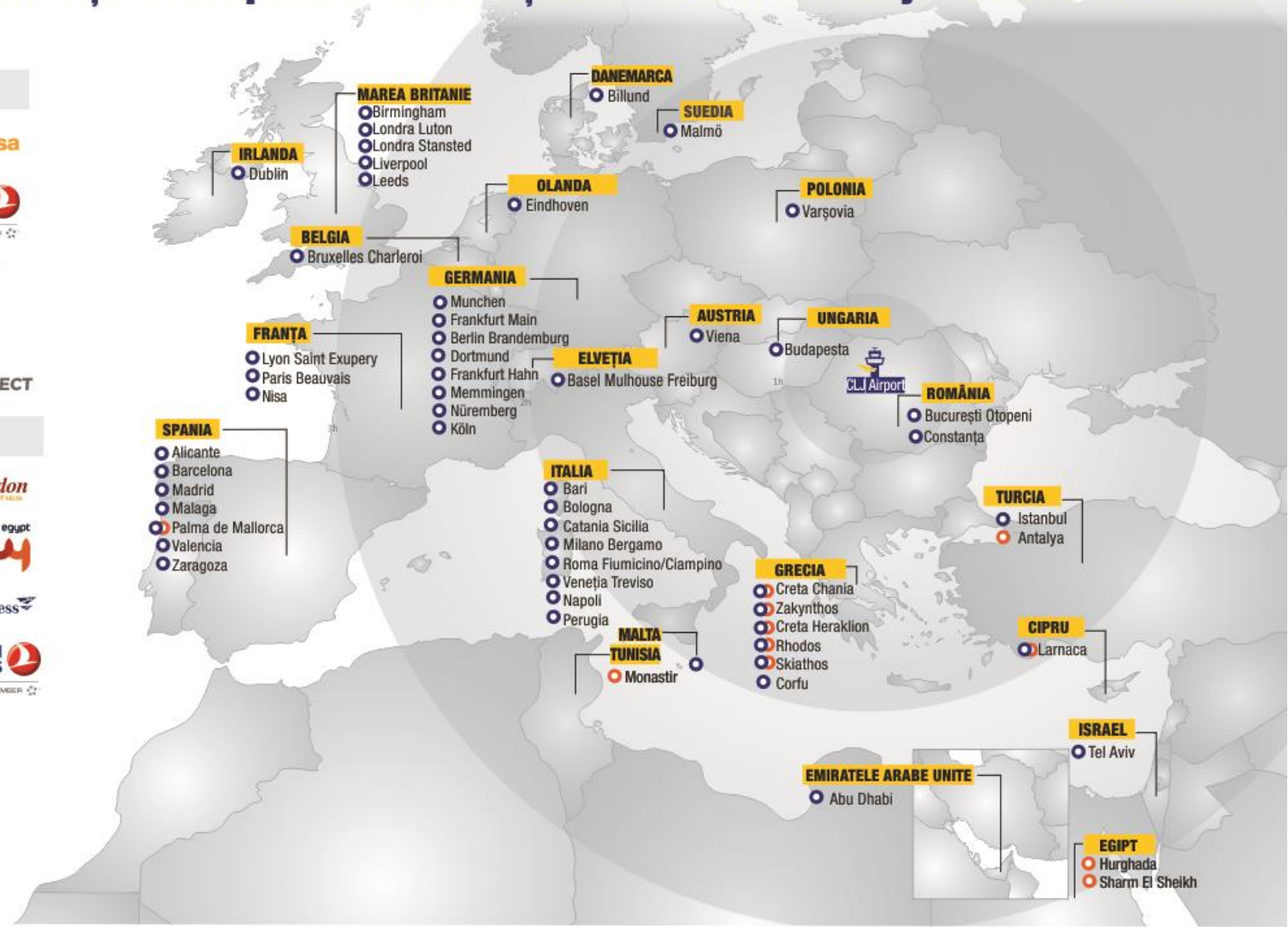
*Harta rețelei de destinații* prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Semestrului I al anului 2023**.

# Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj - Semestrul I 2023

## Zboruri regulate

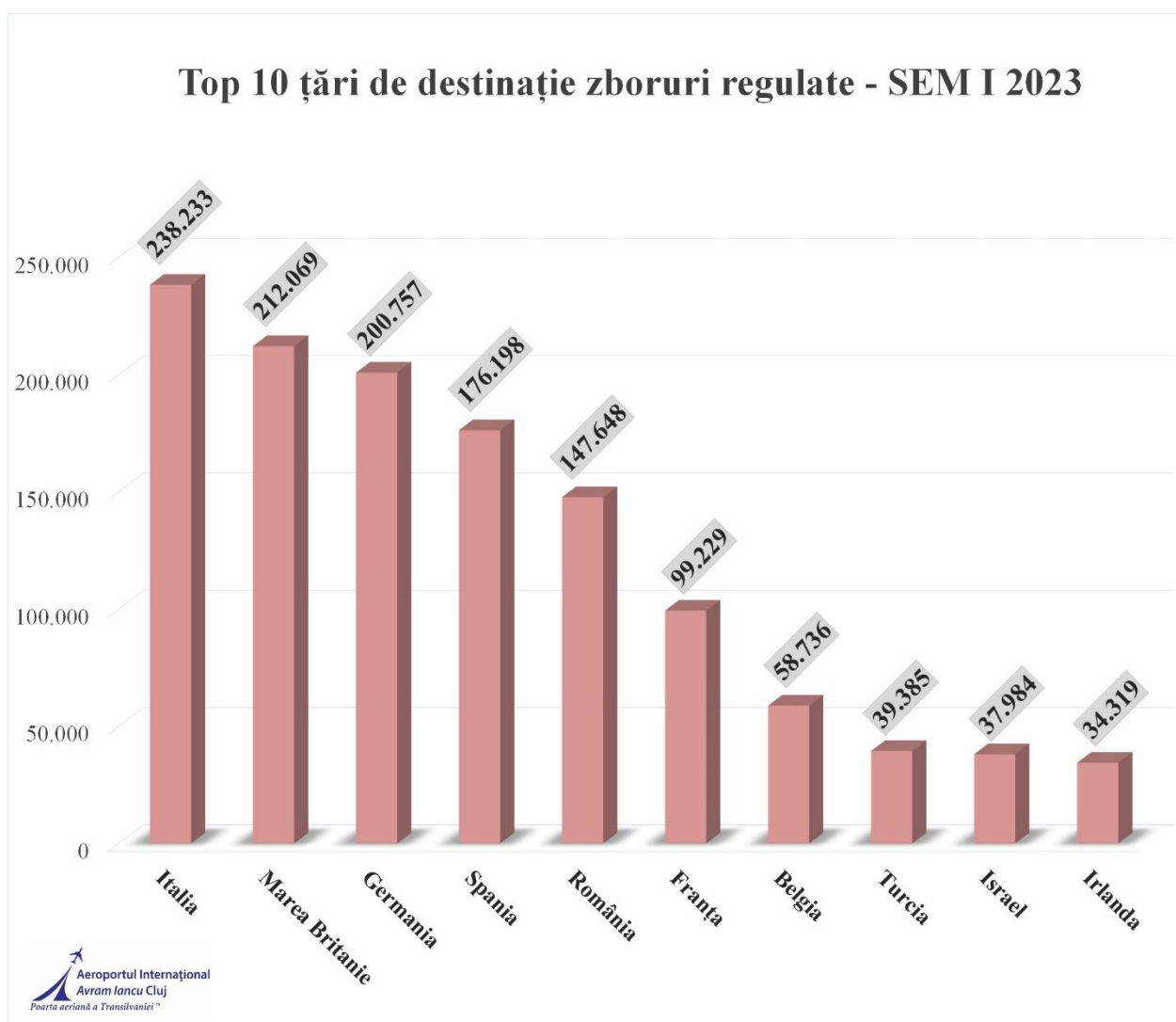


## Zboruri Charter



## 5.1 Destinații regulate

Pe **primul loc în topul țărilor destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pe parcursul Semestrului I al anului 2023, se situează **Italia cu un număr total de 238.233 pasageri înregistrați**, cumulat pe toate cele 8 destinații unice regulate (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Napoli, Roma Ciampino/Fiumicino, Veneția-Treviso și Perugia*), urmată de **Marea Britanie**, cu un număr total de **212.069 pasageri** înregistrați pe toate cele 5 destinații unice regulate operate la nivelul Semestrului I 2023 (*Birmingham, Liverpool, Londra Luton, Londra Stansted și Leeds*), urmată de țările de destinație, după cum urmează: **Germania** (*Berlin, Dortmund, Frankfurt Main, Frankfurt Hahn, Koln, Munchen, Memmingen și Nuremberg*), **Spania** (*Alicante, Barcelona, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*), **România** (*București Otopeni și Constanța*), **Franța** (*Lyon, Nisa și Paris Beauvais*), **Belgia** (*Bruxelles Charleroi*), **Turcia** (*Antalya și Istanbul*), **Israel** (*Tel Aviv*) și **Irlanda** (*Dublin*).



Pe **primul loc în topul destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul Semestrului I al anului 2023, se situează destinația internă **București Otopeni**, urmată de următoarele destinațiile regulate: *Londra Luton, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Munchen, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Madrid, Tel Aviv și Istanbul*.



## 5.2 Destinații charter turistice

La nivelul Semestrului I al anului 2023, au fost operate **zboruri charter turistice** spre următoarele mai multe **destinații de vacanță**, după cum urmează: *Antalya (Turcia), Hurghada (Egipt), destinațiile grecești - Creta Chania, Heraklion, Rhodos, Zakynthos și Skiathos - respectiv Monastir (Tunisia), Larnaca (Cipru), Palma de Mallorca (Spania) și Sharm el Sheikh (Egipt).*

După primele 6 luni ale anului 2023, în **topul celor 3 destinații de vacanță** preferate de publicul călător clujean și nu numai, se numără: **Hurghada** (*peste 22.000 de pasageri*), **Antalya** (*aprox. 20.000 de pasageri*) și **Creta Heraklion** (*aprox. 5.500 de pasageri*).

## 5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

La nivelul Semestrului I al anului 2023, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la începerea operării sau creșterea frecvenței zborurilor de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă și la nivelul acestui trimestru, cu companiile aeriene, pentru a susține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni de marketing:

### 5.3.1. Promovare prin intermediul rețelelor de social media și mass media locală sau națională

**A. Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni** pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram și LinkedIn, a destinațiilor din rețeaua de destinații disponibile de pe aeroport și a programului de zboruri aferent acestora, în acord cu informațiile transmise de companiile aeriene partenere, cu scopul creșterii gradului de informare și conștientizare a publicului călător în ceea ce privește posibilitățile de călătorie cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva **campanii reprezentative de marketing aferente Semestrului I 2023**, cu scopul mediatizării noutăților de călătorie, în atenția tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

**a) Campanii de promovare a rețelei de destinații a aeroportului, mediatizare realizată astfel:**

- ✓ *prin promovarea individuală a zborurilor directe disponibile de pe aeroport, operate de un anumit operator aerian.* Cu titlu exemplificativ, amintim zborurile spre destinația **Istanbul**, operate de compania aeriană *Turkish Airlines*, zborurile spre destinația **Varșovia**, operate de compania aeriană *Lot Polish Airlines*, călătoriile spre **Budapesta**, operată de companiile aeriene *Aeroexpress Regional* și *Air Connect* sau **București Otopeni**, destinația internă operată de companiile aeriene *Tarom* și *HiSky*; De asemenea, la nivelul Semestrului I 2023, s-au promovat și zborurile interne sezoniere spre **Constanța**, operate pentru prima dată de pe aeroport, de compania aeriană *Air Connect*, dar și zborurile spre destinațiile internaționale: **Nisa, Malaga** sau **Napoli**, operate de compania aeriană *Wizz Air*. De asemenea, prin diverse mediatizări pe canalele social media ale aeroportului, s-au adus în atenția publicului larg călător și posibilitățile de călătorie spre destinații precum: **Dublin** și **Tel Aviv**, operate de compania aeriană *HiSky*; zborurile spre destinațiile: **Bruxelles Charleroi, Dublin, Paris Beauvais, Londra Stansted** și **Milano Bergamo**, operate de compania aeriană *Ryanair*, etc;
- ✓ *prin postări de promovare ale zborurilor charter*, cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj. Cu titlu exemplificativ, s-au amintit zborurile disponibile de pe aeroport spre următoarele destinații de vacanță: **Antalya, Creta-Chania, Creta-Heraklion, Rhodos, Skiathos, Zakynthos, Hurghada, Larnaca, Palma de Mallorca și Monastir**;
- ✓ *prin postări de promovare generale, a tuturor destinațiilor disponibile și de interes major pentru toți pasagerii Aeroportului Internațional Cluj.* De menționat ar fi postările cu trimitere spre unele destinații ale țărilor de destinație ale aeroportului, precum: **Italia - Bari, Napoli, Catania Sicilia, Germania - Frankfurt Hahn, Berlin Brandenburg, Dortmund și Memmingen**, operate de compania aeriană *Wizz Air*, **Polonia- Varșovia, Turcia- Istanbul**, etc.;
- ✓ *prin propuneri de topuri ale celor mai căutate destinații în anul 2023, ca urmare a datelor de trafic înregistrate pe aeroport*;
- ✓ *promovarea întregii rețele de destinații a aeroportului, cu toate opțiunile de călătorie aflate în operare sau a celor propuse spre operare*, la diferite intervale de timp, de interes major pentru publicul larg călător;

**b) Campania de promovare privind debutul unor destinațiilor regulate sau regulat-sezoniere noi**, propuse la nivelul Semestrului I al anului 2023, astfel:

- **Debutul destinației Tel Aviv**, de către compania aeriană HiSky, cu dată de debut de *12 ianuarie 2023*;
- Anunțul **debutului** privind operarea zborurilor regulate de către compania aeriană Ryanair, spre următoarele destinațiile regulate: **Paris Beauvais, Milano-Bergamo și Bruxelles Charleroi**, începând cu data de *26 martie 2023*;
- **Debutul destinațiilor Budapesta și Constanța**, anunțate de către compania aeriană Air Connect, cu data de debut pentru Budapesta - *28 martie 2023*, respectiv *22 iunie 2023*, pentru Constanța;
- **Anunțul debutului destinației Antalya**, ca destinație regulată propusă de către compania aeriană Wizz Air, inițial cu data de începere de *18 mai 2023*, iar ulterior *amânată pentru data de 3 septembrie 2023*.
- **Debutul zborurilor** de pe aeroport spre **destinațiile regulat-sezoniere**, precum: **Corfu, Creta-Chania, Palma de Mallorca și Zakynthos**, anunțate de către compania aeriană Wizz Air, cu data de debut pentru Corfu - *18 mai 2023*, Creta-Chania - *13 iunie 2023*, Palma de Mallorca - *14 iunie 2023*, respectiv Zakynthos - *15 iunie 2023*.

c) **Campanii de promovare în parteneriat cu operatorii aerieni**, precum Ryanair, Wizz Air, Lot Polish Airlines, Lufthansa, Turkish Airlines, HiSky, Air Connect, Aeroexpress Regional, pe canalele de social media, privind ofertele promoționale ale prețurilor билетelor de avion | frecvențele de operare pe destinațiile disponibile și cele programate spre operare | programul de zboruri pentru destinațiile cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

**B) Promovarea la nivel regional, național, european și internațional a imaginii** Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, prin asocierea brandului cu platforme de aviație internaționale de renume, ca urmare a organizării unor importante conferințe regionale și internaționale, în vederea asigurării unei dinamici și orientări pro-europene și internaționale, cu scopul de a asigura cele mai bune servicii și standarde în domeniul transporturilor aeriene, pentru pasagerii și colaboratorii săi.

La nivelul primelor 6 luni ale anului 2023, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost marcate diverse evenimente relevante pentru imaginea aeroportului, care au fost promovate la nivel local, regional și internațional, precum evenimente de aviație internațională, dar și diverse praguri de pasageri și aniversări de rute. În acest sens, putem **aminti cele mai importante mediatizări locale, regionale și internaționale** ale evenimentelor marcate de aeroport, la nivelul primului semetru al anului 2023, după cum urmează:

➤ **Aviation-Event CLJ 2023**, eveniment organizat la Cluj-Napoca, la data de *24 martie 2023*, considerată ca fiind cea mai relevantă modalitate de promovare a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, prin intermediul căreia regia s-a bucurat de o expunere editorială online substanțială, prin intermediul platformei de aviație internațională, Aviation-Event, <https://www.aviation-event.de/cluj-international-airport-will-be-the-host-of-the-international-aviation-conference-aviation-event-in-cluj/>.

Promovarea imaginii aeroportului prin asocierea cu importante personalități din aviația civilă internațională și profesioniști din domeniul aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa și din România, constituie un prilej deosebit de a conecta serviciile oferite de către aeroport cu principalii actori ai aviației la nivel european și internațional.



Acest eveniment s-a bucurat de o vizibilitate în mass-media foarte bună, atât în mediul online din România, prin intermediul unor diverse trusturi media locale și naționale, dar mai ales prin prezența unor publicații media internaționale, care au înregistrat **un impact de peste 80 milioane de vizualizări**.

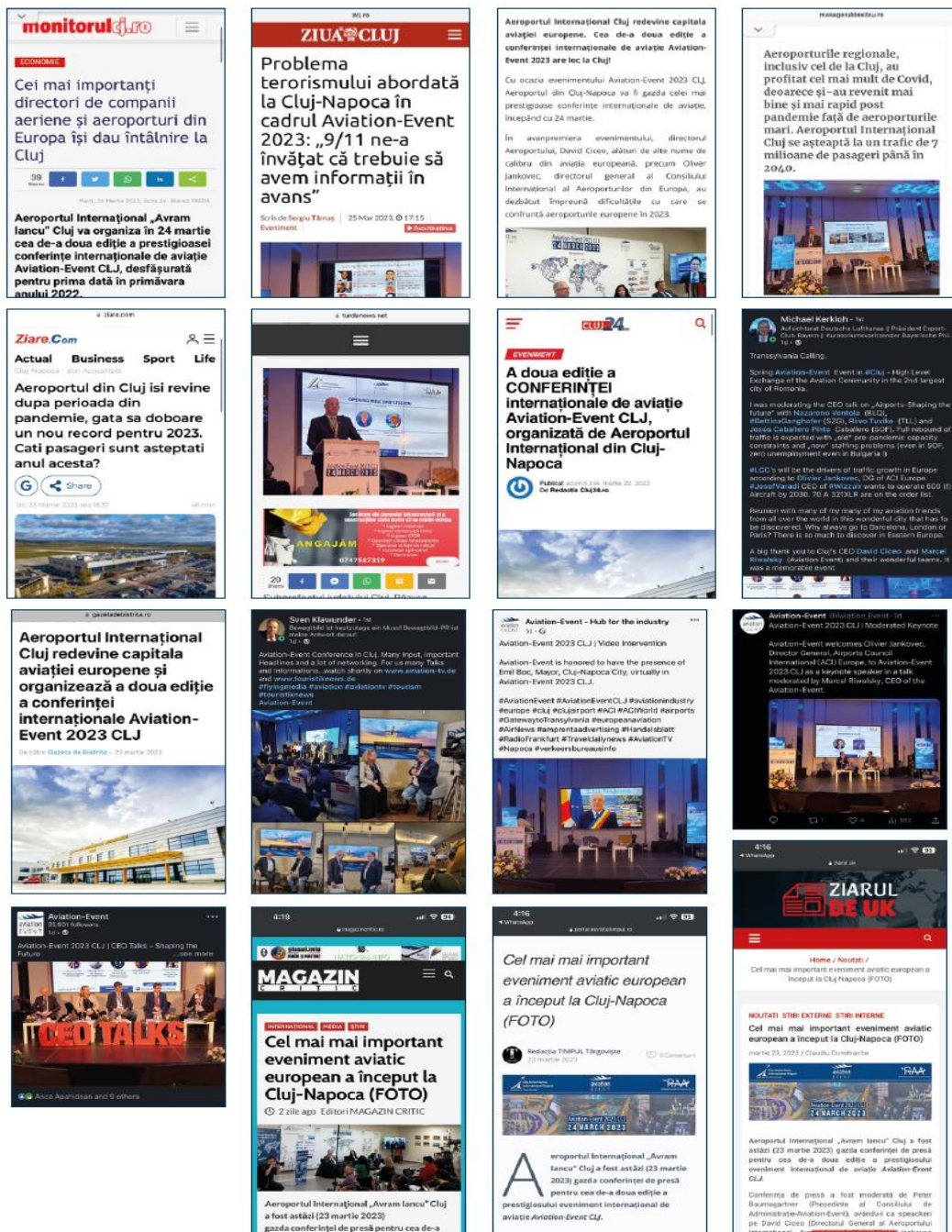


**AVIATION EVENT 2023  
MEDIA REACH** Flying Media  
Kommunikations- & Unternehmensberatung

The infographic displays a grid of 12 media outlet logos, including sol.de, tonight.de, waz.de, morgenpost.de, businessinsider.de, berliner-kurier.de, nachrichten.at, berliner-zeitung.de, diepresse.com, nrz.de, kurier.at, ruhr24.de, wp.de, events.at, nzz.ch, tele.at, stuttgarter-nachrichten.de, tvmovie.de, ichreise.at, n-tv.de, and ungarntv. Below the grid, a list of website domains is provided: sol.de | tonight.de | waz.de | morgenpost.de | businessinsider.de | berliner-kurier.de | nachrichten.at | berliner-zeitung.de | diepresse.com | nrz.de | kurier.at | ruhr24.de | wp.de | events.at | nzz.ch | tele.at | stuttgarter-nachrichten.de | tvmovie.de | ichreise.at | n-tv.de | ungarntv **und mehr...**

**TECHNICAL REACH (D-A-CH)  
OVER 80.000.000 VISITS**

Pe **plan intern**, evenimentul AE2023CLJ a fost marcat prin diverse postări de tipul unor raportări editoriale din presa scrisă sau online, ale unor publicații media de interes locale, regionale și naționale, care ulterior au fost preluate și de alte publicații din străinătate și care toate împreună s-au bucurat un suport și impact media semnificativ.



Pe plan internațional, evenimentul Aviation-Event desfășurat la Cluj-Napoca, a fost marcat, atât prin postări de tipul unor raportări editoriale ale unor publicații media de interes din diverse țări ale Europei, precum Germania, Belgia, Grecia, Italia, cât și prin implicarea directă, prin intermediul unor postări pe conturile sale pe rețeaua LinkedIn ale unor speakeri, precum: *Nazareno Ventola* – CEO-ul Aeroportului Internațional Bologna, *Alexander Schroll* – Director de Dezvoltare a Afacerilor-Aeroportul Internațional Lübeck, *Ana Claudia Țapardel* – Membru al Parlamentului European, a unor membri ai echipei Aviation-Event și jurnaliști de talie internațională, după cum urmează:



➤ Celebrarea **primului milion de pasageri al companiei aeriene HiSky**, eveniment aniversat în premieră la Aeroportul Internațional Cluj, care s-a bucurat de o expunere editorială de succes, prin intermediul unei platforme online de aviație internațională, *ATN News (Air Transport News)*, articolul fiind disponibil începând cu *data de 11 aprilie 2023*, conform link-ului atașat: <https://www.atn.aero/#/article.html?id=86635>. Acest eveniment realizat în parteneriat cu operatorul aerian a reprezentat o modalitate importantă de promovare a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, la nivel internațional.

Acest eveniment s-a bucurat de o vizibilitate în mass-media foarte bună, atât în mediul online din România, prin intermediul unor diverse trusturi media locale și naționale, dar mai ales prin apariția în publicații media internaționale, aducând un plus-valoare aeroportului clujean.



Source: Cluj Avram Iancu International Airport

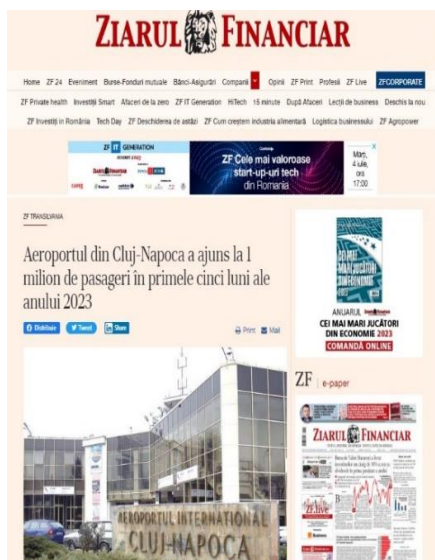
Apr 12, 2023

Tuesday, [April 11th, 2023](#), upon landing at Cluj Avram Iancu International Airport, in Cluj-Napoca, HiSky celebrated reaching its one million transported passengers' milestone. The one millionth passenger traveled with HiSky on the domestic route Bucharest - Cluj-Napoca, where he was greeted by the representatives of the company and the airport. To mark this important achievement, HiSky representatives also offered the lucky passenger a prize consisting of free flights for one year, on all routes operated by the company.

[AIRPORTS / ALL](#) [EUROPE](#)

More news on this category  
Cooperation between Schiphol and

- Aniversarea unui prag important de pasageri pentru aeroport – **1 milion de pasageri**-înregistrați la data de *17 mai 2023*, un eveniment sărbătorit, prin tradiție, pe aeroport în fiecare an și promovat în canalele media **locale și regionale**, prin diverse postări de mediatizare online, inclusiv suport socila-media, respectiv raportări editoriale din presa scrisă, ale unor publicații media de interes locale, regionale și naționale, care ulterior au fost preluate și de alte publicații din străinătate și care toate împreună s-au bucurat de un impact media semnificativ.



Pe **plan internațional**, promovarea imaginii aeroportului prin intermediul unor astfel de platforme prestigioase de aviație, cum sunt *Aviation-Event* sau *Air Transport News*, reprezintă modalități eficiente de conectare a serviciilor oferite de către aeroport, cu principalii actori ai aviației la nivel european și internațional.

Ca și o **concluzie generală**, se poate remarca faptul că, la nivelul Semestrului I al anului 2023, Aeroportul Internațional Cluj a organizat evenimente de aviație internațională, care au reunit la Cluj-Napoca mai mulți factori decidenți din industria aviației civile și mai mult decât atât, au fost extrem de apreciate de o **audiență locală, regională, europeană și internațională**, prin calitatea prezentărilor și subiectelor de discuție, prin dezbaterile moderate interactive și diversitatea soluțiilor propuse în funcție de tematica pannel-urile dezbătute în cadrul conferinței, etc.

### C) Promovarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare

La nivelul Semestrului I al anului 2023, Aeroportul Internațional Cluj a informat prin diverse materiale de promovare și prin intermediul unor mijloace diverse de comunicare (site-ul, [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro) și rețelele oficiale de socializare ale aeroportului), noutăți de interes, legate de planurile de dezvoltare și extindere ale regiei și a organizat mai multe conferințe de presă, cu aceeași tematică.

La nivelul **Semestrului I 2023**, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii România au semnat **7 contracte de finanțare pentru realizarea proiectelor**, după cum urmează: "**Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**", "**Clădire remiză PSI, dotată și utilată**", "**Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord**", "**Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014**", "**Sistem detecție Fod pentru pista de decolare aterizare**", "**Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25**" și "**Autospecială electrică de degivrare/antigivrare aeronave**".

În acest sens, amintim următoarele **promovări** ale celor mai importante **proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare**, marcate în primele 6 luni ale anului 2023, de către Aeroportul Internațional Cluj, astfel:

- În data de *19 ianuarie 2023* a fost semnat un nou proiect din fonduri europene: Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* – Asigurarea securității pasagerilor pe aeroport cu o finanțare neramburabila în procent de 98%.
- La data de *9 februarie 2023*, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat **lansarea unui proiect** de o deosebită însemnătate pentru activitatea acestuia, respectiv semnarea contractului de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții “Extindere Terminal de Pasageri Plecări pe latura de Nord”. De asemenea, în cadrul aceluiași proiect se va urmări dotarea cu aparate de securitate de ultimă generație de tip standard C3 și realizarea a două porți de îmbarcare, pentru zborurile externe și o poartă de îmbarcare pentru zborurile interne. Implementarea noului proiect presupune *extinderea Terminalului de Plecări Pasageri cu aproximativ 7.200 de metri pătrați și a platformei de staționare aeronave cu aproximativ 9.000 de metri pătrați*, va duce la creșterea capacității de procesare a pasagerilor, cu efect direct proporțional asupra creșterii gradului de confort al acestora.
- La data de 6 martie 2023 a fost semnat un nou proiect din fonduri europene: Clădire remiză PSI dotată și utilată,
- La data de 6 iunie 2023, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj*, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, a semnat în data de 6 Aprilie 2023, Contractul de Finanțare Nr.219/06.04.2023 pentru realizarea proiectului „*Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord*”.
- La data de 30 mai 2023 a fost semnat un nou proiect din fonduri europene: Sistem detecție Fod pentru pista de decolare aterizare
- În data de *9 iunie 2023*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România au semnat 2 contracte de finanțare pentru realizarea proiectelor "Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014" și "Autospecială electrică de degivrare/antigivrare aeronave".

Obiectivul proiectului "*Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014*" a constat în modernizarea sistemelor luminoase de balizaj ale suprafeței de mișcare, prin înlocuirea și instalarea suplimentară de noi echipamente de iluminat și ghidare aeronave. Noul sistem contribuie la creșterea nivelului de siguranță în activitățile operaționale desfășurate pe suprafața de mișcare aeroportuară, pentru operatorii aerieni și pentru pasagerii Aeroportului Internațional *Avram Iancu Cluj*, în acord cu reglementările europene și naționale din domeniul aviației civile.

Obiectivul proiectului "*Autospecială electrică de degivrare/antigivrare aeronave*" a constat în achiziționarea a 2 autospeciale electrice de degivrare/antigivrare, care au fost necesare operațiunilor de îndepărtare a stratului de zăpadă și gheață de pe aeronave. Noile echipamente electrice au asigurat reducerea timpilor de efectuare a activităților de degivrare/antigivrare ale aeronavelor pe durata sezonului de iarnă și au determinat creșterea gradului de siguranță a operațiunilor de zbor.

Autospeciilele electrice de degivrare/antigivrare aeronave au contribuit la reducerea emisiilor de carbon, în acord cu standardele internaționale, referitoare la protejarea mediului înconjurător.

➤ La data de 20 iunie 2023, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat în cadrul unei conferințe de presă organizată la aeroport și transmisă live pe rețelele de socializare ale regiei, faptul că, au fost demarate lucrările de execuție la extinderea Terminalului de Pasageri Plecări, pe latura de Nord. Acest proiect a avut o deosebită însemnătate pentru activitatea aeroportului, respectiv obiectivul de investiții “Extindere Terminal de Pasageri Plecări pe latura de Nord”.

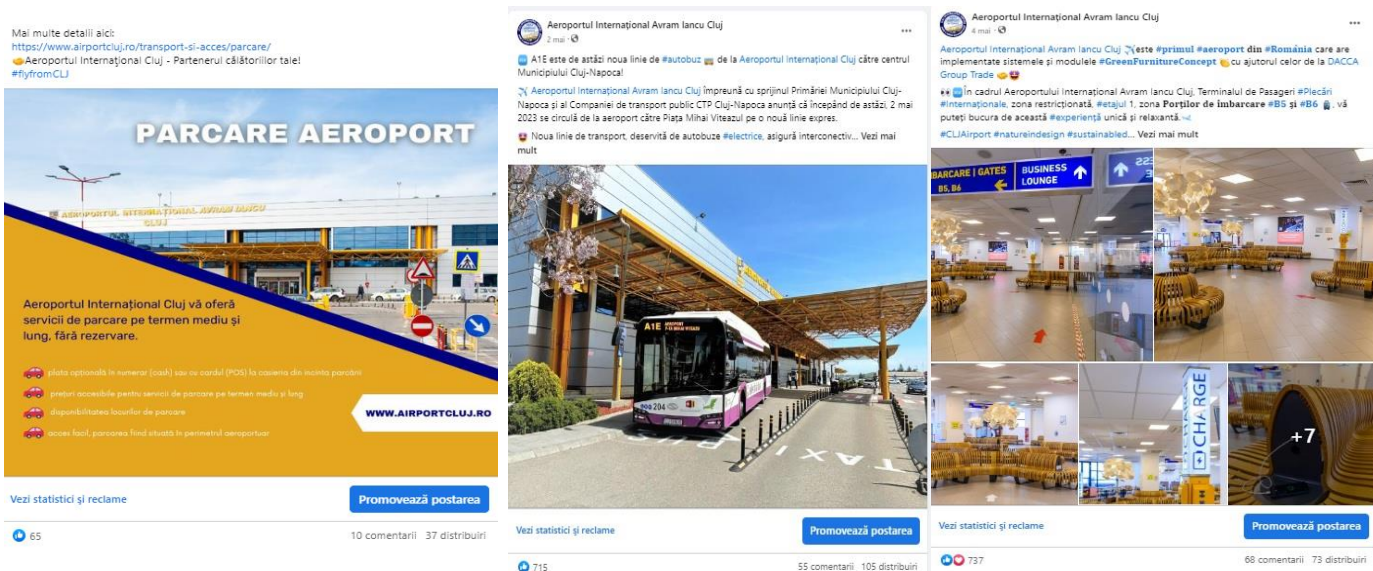
Toate proiectele de dezvoltare ale Aeroportului Internațional Cluj, finanțate din fonduri europene, reprezintă realizări importante pentru regie, cu atât mai mult cu cât estimatele de trafic aerian sunt favorabile pentru termen mediu și lung.

**D) Promovarea activității economice și administrative** pe rețelele de socializare, respectiv **promovarea organizării unor proceduri de licitație publică** pentru spațiile comerciale și publicitate existente în aeroport, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestora. Cu **titlu exemplificativ** amintim câteva modalități de promovare în aeroport, privind organizarea la aeroport a unor proceduri de licitații cu diverse obiecte de licitație (ex: amplasarea unui *automat de tip vending* - 26 ianuarie 2023 | *spațiu comercial destinat desfășurării activității de comercializare produse în regim de Travel Retail* -9 mai 2023 | *amplasarea a două fotolii de masaj și relaxare* – 7 iunie 2023 | *închirierea unor spații publicitate destinate desfășurării activității de reclamă și publicitate* 30 iunie 2023). Pe lângă acestea, au mai fost propuse spre închiriere diverse spații publicitate de promovare în aeroport, facilități prin intermediul cărora business-urile locale și nu numai, pot beneficia de o vizibilitate foarte bună în aeroport, având în vedere creșterea numărului mediu de pasageri înregistrat pe aeroport, de la o lună la alta.

**E) Promovarea facilităților și serviciilor** puse de aeroport la dispoziția pasagerilor, în această categorie fiind incluse **serviciile de parcare auto**, gestionate individual de Aeroportul Cluj, la tarife avantajoase și cu disponibilitate imediată de închiriere, dar și **campanii online de promovare privind realizarea unei călătorii reușite de pe aeroport**, cu rol informativ adresat tuturor abonaților paginii oficiale de Facebook ai aeroportului.

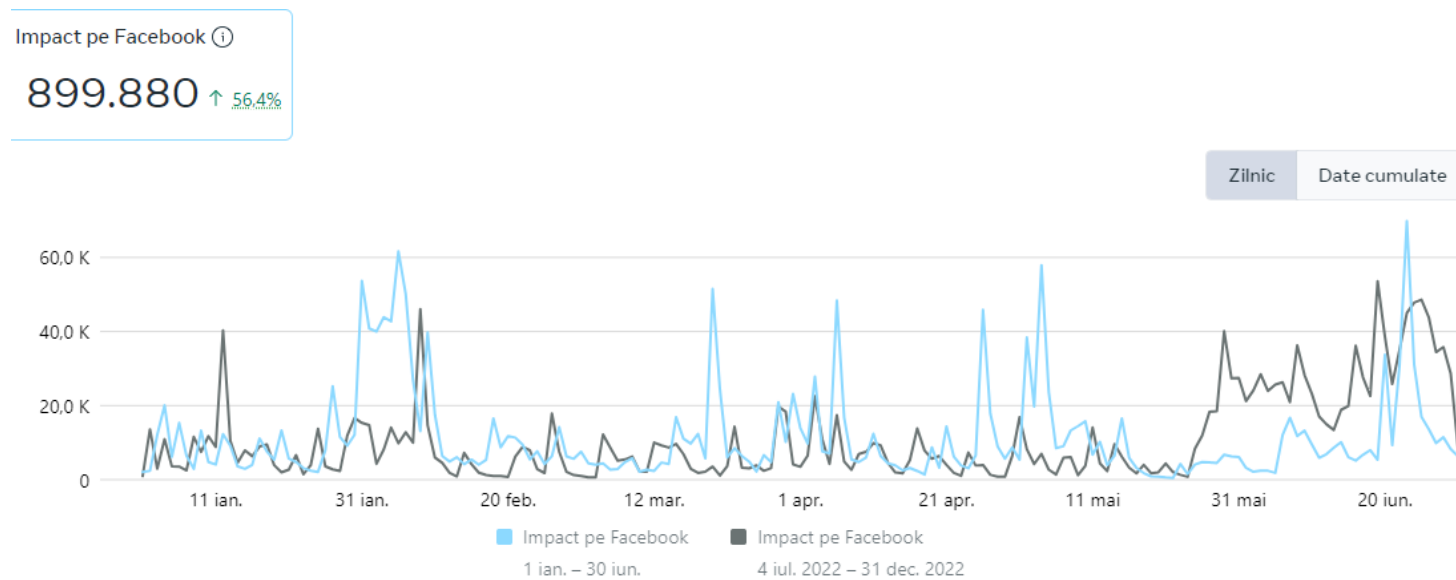
La nivelul primului semestru al anului 2023, *o noutate privind îmbunătățirea facilităților și serviciilor pentru aeroport și comunitatea clujeană*, pot fi amintite **serviciile de transport public**, asigurate de o **linie expres de transport public (A1E)**, care oferă interconectivitate directă și rapidă între Aeroportul Internațional Cluj și centrul Municipiului Cluj-Napoca, reprezentând o opțiune convenabilă pentru clujeni și pentru pasagerii aeroportului.

Începând cu *luna mai 2023*, un **nou concept privind sistemele și modulele Green Furniture Concept** a fost implementat la Aeroportul Internațional Cluj, astfel devenind **primul aeroport din România** care a adoptat un mobilier nou și modern, amplasat în zona restricționată de la etaj, în zona porților de îmbarcare B5 și B6, concept care va asigura o experiență de călătorie îmbunătățită pe aeroport.



Raportat la **activitatea de social media a aeroportului de la nivelul Semestrului I 2023** s-a înregistrat o *creștere de aproximativ 56% a impactului paginii oficiale de Facebook* a aeroportului, prin comparație cu SEM II al anului 2022, ceea ce reprezintă un feed-back pozitiv obținut din partea următorilor acestei rețele de socializare. Aceste performanțe pozitive care au fost înregistrate la în primele 6 luni ale anului 2023, au reprezentat rezultate reale, organice, care nu au făcut obiectul unor campanii sponsorizate plătite, și care au evidențiat exclusiv eforturile de promovare a paginii de Facebook, în vederea menținerii acestor rezultate la un nivel ridicat, pe plan local și regional.

Acest indicator pozitiv de monitorizare a feed-back-ului următorilor rețelei de socializare a aeroportului, este reprezentat conform următoarei reprezentări grafice, după cum urmează:



### 5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.



**Evoluția traficului de pasageri la nivelul aeroporturilor din România**, a înregistrat la nivelul Semestrului I al anului 2023, o recuperare semnificativă de peste 90% din traficul aerian pre-pandemic, odată cu creșterea cererii pentru călătorii ca urmare a eliminării restricțiilor de călătorie de altădată.

La nivelul Semestrului II 2023, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul Internațional Oradea, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Internațional Satu Mare, Aeroportul Internațional Arad, Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara și Sibiu.



Eforturile de promovare a rețelei de destinații disponibilă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate și la nivelul acestui semestru, au sprijinit evoluția pozitivă a cererii de călătorie cu avionul și au conturat un grad de recuperare a traficului de pasageri aliniat mediei europene, însă doar prin continuarea acestor demersuri de promovare se va recupera în totalitate, sau chiar depăși, pragul de pasageri înregistrat la nivelul anului 2019. La nivelul Semestrului I 2023, Aeroportul Internațional Cluj a înregistrat o creștere de aproximativ 40%, prin comparație cu perioada similară a anului 2022.

În ciuda unui grad ridicat de concurență manifestată de aeroporturile din aria de acoperire, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a păstrat prima poziție în clasamentul aeroporturilor regionale din România și a ocupat locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, după Aeroportul Internațional Henri Coandă București, din punct de vedere al traficului total de pasageri înregistrat pe aeroport.

#### **5.4.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți**

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat demersurile în ceea ce privește implementarea **proiectului Airport Service Quality (ASQ)** și la nivelul Semestrului II al anului 2023. Proiectul ACI ASQ este considerat un instrument unic de monitorizare a calității serviciilor aeroportuare și a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, prin lansarea

unor chestionare care au rolul de a colecta informații și detalii relevante cu privire la nevoile și așteptările consumatorilor de servicii de transport aerian.

Proiectul Airport Service Quality (ASQ) este dedicat menținerii unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri și este gândit astfel încât să ajute Aeroportul Internațional Cluj să-și îmbunătățească practicile pentru a promova un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului. Acest **instrument de monitorizare** face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

La nivelul Semestrului I 2023, au fost aplicate aproximativ *380 chestionare din cadrul programului ACI-ASQ 2023 Departures Plus* și s-au analizat aspecte relevante pentru Aeroportul Internațional Cluj, precum:

- experiențele generale și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- obiceiurile comportamentale și demografice ale pasagerilor.

Analiza chestionarelor a fost transmisă Aeroportului Internațional Cluj printr-un **raport detaliat al calității serviciilor**, oferit din perspectiva pasagerilor chestionați, iar cele mai importante aspecte fac referire la următoarele: *performanța aeroportului, profilul pasagerului la Aeroportul Internațional Cluj, comparația punctajelor obținute în de la trimestru la altul, poziționarea Aeroportului Internațional Cluj prin comparație cu alte aeroporturi de referință*, etc. Spre exemplu, la nivelul Semestrului I 2023, în cadrul acestui program au participat **297 de aeroporturi de la nivel global**, din Africa, Asia, America de Nord, America de Sud, Europa și Orientul Mijlociu, **106 aeroporturi din Europa, 55 aeroporturi din categoria 2-5 milioane pasageri și 14 aeroporturi care au făcut parte din grupul de selecție ACI**.

Luând în considerare aspectele prezentate din analiza chestionarelor completate de pasagerii Aeroportului Internațional Cluj, s-a observat faptul că anumite aspecte reclamate în mod frecvent de aceștia, în urma îmbunătățirii serviciilor, au înregistrat punctaje mai mari în Trimestrul II prin comparație cu perioadesimilare din anul anterior (*ex: implementarea serviciilor de internet wi-fi*).

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a propus continuarea demersurilor la nivelul anului 2023, în ceea ce privește monitorizarea calității serviciilor aeroportuare, a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, considerat un argument solid care să susțină demersul de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor oferite în cadrul aeroportului.

## **PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR**

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, astfel că în prezent nu este stabilit în mod definitiv regimul juridic al acestui obiectiv de investiții.

Până la data finalizării înscrierii pistei în evidențele de la cadastru și până la data predării-primirii acestui obiectiv de investiții în administrare, aeroportul va înregistra ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa*

*I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să constate uzura lor, datorită nestabilirii până la finalul anului 2021 a regimului juridic al obiectivului de investiții Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, de către Consiliul Județean Cluj.*

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Acțiunea în anularea HCJ 158/2021 se afla pe rolul Tribunalului Cluj, dosar nr. 2155/117/2022 iar la termenul din data de 09.12.2022 instanța de judecată a admis acțiunea aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.. Hotărârea se poate ataca cu recurs în 15 zile de la comunicare.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- În ceea ce privește parcare auto, prin HCJ nr 113 din 28.05.2020 a fost aprobată trecerea imobilului - teren, proprietate publică a Județului Cluj, situat în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificat în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, și respectiv a imobilelor - construcții, proprietate privată a Județului Cluj, situate în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificate în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6 și nr. 339210 – C7, din administrarea Consiliului Județean Cluj, în administrarea Regiei Autonome Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj cu destinația parcare.

Societatea GOTO PARKING S.R.L a solicitat în instanță anularea parțială a Hotărârii nr. 113 din 28.05.2020. Acțiunea a făcut obiectul dosarului nr 16712/3/2020\* al Tribunalului București iar prin Sentința civilă nr. 3156/06.06.2022 a fost respinsă cererea de chemare în judecată formulată de Goto Parking SRL în contradictoriu cu Județul Cluj, Consiliul Județean Cluj și cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA, menținându-se până la acest moment HCJ nr. 113/2020 ca fiind legală și temeinică. Hotărârea a fost atacată cu recurs de către Goto Parking, care a fost respins de către Curtea de Apel București, hotărârea fiind astfel definitivă.

- În plus, la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului și implicit asupra tuturor parcelor cu destinația parcare din Aeroport. Prin sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost respinsă cererea de constatare a existenței unui drept

exclusiv. Sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost atacată cu apel, care a fost respins prin Decizia nr. 107/28.02.2023 a Curții de Apel Cluj.

Prin urmare, s-a stabilit că GOTO PARKING nu deține un drept exclusiv de exploatare a parcelelor cu destinația parcare din incinta Aeroportului.

Având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcării, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcării autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, este pusă în pericol securitatea aviației civile și sunt create premisele unor acte de intervenție ilicită îndreptate asupra aviației civile, fapte sancționate conform Codului Aerian al României.

- Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Potrivit procesului verbal ST 288 din 08.02.2021 Comisia de recepția a realizat recepția finală la obiectivul de investiții platforma de staționare aeronave Apron 4. Ulterior Consiliul Județean Cluj a formulat acțiune în instanță prin care a solicitat anularea procesului verbal de recepție finală, demolarea parțială a platformei Apron 4 și obligarea constructorilor la refacerea porțiunii demolate. Acțiunea, care face obiectul dosarului nr 607/1285/2021 a Tribunalului Specializat Cluj, este, în principal, consecința relațiilor de dușmănie dintre doamna Mariana Rațiu (*Director Dezvoltare și Investiții la Consiliul Județean Cluj*) și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA și reprezintă continuarea acțiunilor de sabotaj demarate prin HCJ nr 33/2019, prin care au fost desemnați în mod nelegal membri în consiliul de administrație, hotărâre desființată de către instanțele de judecată în dosar nr 951/117/2019. Prin Hotărârea nr. 1173 din 31 mai 2022 din dosar nr. 607/1285/2022 a Tribunalului Specializat Cluj, acțiunea Județului Cluj a fost respinsă ca neîntemeiată. Hotărârea a fost atacată cu apel care se află pe rolul Curții de Apel Cluj și nu este soluționat.

## **PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ**

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor Consiliului de Administrație al aeroportului, aferenți Semestrului I 2023, se prezintă astfel:

Nr. crt	Indicator	Formula de calcul	UM	Iunie 2023					
				Nivel indicator aprobat an 2023	Nivel propus iunie 2023	Nivel indicator realizat iunie 2023	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I</b>	<b>Indicatori financiari 20%</b>							<b>20</b>	<b>234</b>
1	Marja profitului net	profit net/CA neta*100	%	3,7	3,7	19,58	529	6	32
2	Perioada de recuperare a creantelor	creante/CA*nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	max 45	30	152	5	7
3	Lichiditate generala	active curente/datorii curente		1,1	1,1	12,28	1.177	4	45
4	Perioada de plata a datoriilor curente	datorii curente/CA * nr.zile	zile	max 30	max 30	1	3.000	5	150

<b>II</b>		<b>Indicatori operaționali, servicii publice 30%</b>						<b>30 33</b>	
1	Productivitatea muncii	Creșterea eficienței cost/beneficiu resurse umane	mii lei/nr.mediu salariați	284,19	142,08	185.19	130	6	8
2	Număr de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	miscari	23.700	11.850	12.933	109	5	5
3	Număr de pasageri	Realizarea numărului de pasageri	persoane	2.420.000	1.210.002	1.480.360	122	6	7
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	100	100	100	5	5
<b>Nr. crt</b>	<b>Indicator</b>	<b>Formula de calcul</b>	<b>UM</b>	<b>Nivel indicator aprobat an 2023</b>	<b>Nivel propus iunie 2023</b>	<b>Nivel indicator realizat iunie 2023</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>	<b>Pondere</b>	<b>Gradul de îndeplinire al obiectivelor</b>
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	100	100	100	3	3
<b>III</b>		<b>Indicatori guvernanță corporativă 50%</b>						<b>50 50</b>	
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	100	100	100	20	20
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	16	16	100	10	10
3	Evaluarea și raportarea performanțelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	100	100	100	5	5
4	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	100	100	100	5	5

Nr. crt	Indicator	Formula de calcul	UM	Nivel indicator aprobat an 2023	Nivel propus iunie 2023	Nivel indicator realizat iunie 2023	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
5	Implementarea sistemului informatic	Nr.acțiuni implementate	%	10	4	4	100	10	10
<b>Gradul preliminar de realizare al indicatorilor CA</b>									<b>317</b>

## **PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2023**

### **8.1 Cale de rulare paralelă cu pista**

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală de 63.907.277,0 lei din care eligibilă 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În anul 2022 a fost finalizată execuția lucrărilor Etapei I, respectiv calea de rulare India și parțial calea de rulare Hotel,

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor aferente etapei I și au fost finalizate lucrările etapei II din cadrul acestui obiectiv de investiții astfel încât după efectuarea tuturor formalităților se va efectua recepția la terminarea lucrărilor.

### **8.2 Platformă de staționare aeronave**

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 12.458.708,11 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Noua platformă va avea o suprafață de circa 16.358,50 mp, fiind suficientă pentru parcare a 4 aeronave cod”C” sau două aeronave de tip ”D”.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 au fost începute lucrările aferente acestui obiectiv.

### **8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată**

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În urma depunerii în Trimestrul III 2022 a cererii de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în trimestrul I 2023 a fost semnat contractul de finanțare. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

În cursul Semestrului I al anului 2023 au fost continuate derularea serviciilor de proiectare precum și demersurile necesare obținerii autorizației de construire.

#### **8.4 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente**

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În Semestrul I al anului 2023 a fost finalizată documentația tehnică în faza studiu de fezabilitate și au fost avizați indicatorii tehnico-economici în cadrul Comisiei CTE.

#### **8.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Zona DHL**

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În Semestrul I al anului 2023, au fost întocmite documentele necesare achiziționării lucrărilor de execuție.

#### **8.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu**

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop crearea unui dispecerat unic în cadrul aeroportului care să înglobeze într-o singură locație activitățile dispeceratului operațional pentru asigurarea cerințelor privind detecția și alarmarea în caz de incendiu care presupune: extinderea sistemului de detecție și alarmare existent la clădirile care în prezent nu dispun de detecție și alarmare la incendiu, eficientizarea monitorizării sistemului de detecție și alarmare la incendiu la toate clădirile aeroportuare în vederea reducerii timpului de intervenție în cazul situațiilor de urgență și a creșterii nivelului de siguranță și securitate la incendiu în desfășurarea activităților aeroportuare.

Pentru realizarea obiectivului de investiții a fost semnat Contractul de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în valoare totală eligibilă de 640.145,00 lei. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 au fost finalizate lucrările de execuție pentru acest proiect și a fost făcută recepția la terminarea lucrărilor.

### **8.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare**

Proiectul privind „Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare” face parte din proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Internațional *Avram Iancu* Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare în valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

În cursul Semestrului I au fost recepționate o serie de echipamente care vor fi utilizate pentru activități de întreținere a infrastructurii aeroportuare (suprafața pavată și suprafața nepavată), respectiv un nou tractor agricol cu accesorii.

### **8.8 Amenajare parcare auto**

Având în vedere impactul negativ provocat de pandemia generată de virusul SARS-CoV-2 (Covid-19) asupra traficului de pasageri și asupra situației economico-financiară a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, a fost necesară identificarea unor măsuri pentru creșterea veniturilor aeroportului.

➤ În această situație, o măsură identificată, constă în realizarea unei parcări auto în apropierea terminalelor de pasageri, care să fie administrată de către aeroport, fapt care va genera creșterea veniturilor din activități non-aeronautice.

În cadrul parcării 2 EST a fost implementat un sistem de management al controlului accesului compus din: 4 bariere (2 intrare și 2 ieșire), două case automate de plată, o stație de management, două stații de încărcare autovehicule electrice și un sistem de gestionare a locurilor de parcare.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 au fost finalizate și recepționate lucrărilor de întreținere teren zona parcare est

➤ Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.



Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 a fost, după constatarea a numeroase nereguli în execuția și urmărirea lucrărilor, a fost reziliat atât contractul de proiectare și execuție lucrări cât și cel de dirigenție de șantier, urmând a se relua procedura de achiziție pentru aceste lucrări.

### **8.9 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți**

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

Pe parcursul Semestrului I al anului, din cauza nerespectării termenelor și prevederilor contractuale, a fost reziliat contractul.

### **8.10 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord**

În anul 2019, înainte de pandemia Covid-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., a fost de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regrupare / așteptare din cadrul Terminalului Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, în anul 2023 se estimează un trafic 3,1 milioane de pasager, fiind depășit traficul de la nivelul anului 2019 este necesară extinderea Terminalului de Plecări pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 au fost finalizate serviciile de proiectare, a fost obținută autorizația de construire pentru organizarea de șantier și a fost emis ordinul de incepere pentru lucrările necesare organizării de șantier.

De asemenea, a fost solicitată autorizația de construire pentru realizarea obiectivului de investiții.

În Semestrul I al anului 2023 au fost semnate Contractele de finanțare și Contractul sectorial de servicii “ Servicii de consultanță aferente obiectivului Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord, și a fost obținută autorizația pentru organizarea de șantier.

### **8.11 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014**

Realizarea acestei investiții va avea ca rezultat închiderea Documentelor de acceptare și de acțiune privind abaterile / deviațiile DAAD-LRCL-05, DAAD-LRCL-06 și DAAD-LRCL-10 aferente Certificatului de Aerodrom RO-07, respectiv realizarea balizajului axial de ghidare continuă a aeronavelor la / de la pozițiile de parcare aferente Apron 1, suplimentarea sistemului luminos de apropiere de precizie a pistei 07 – 25 pe ambele direcții, precum și asigurarea gradului de iluminare corespunzător a pozițiilor de parcare 1 – 6 de pe Apron 1.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 a fost parcursă procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și a execuției lucrărilor, în prezent fiind în fază de semnare a contractului sectorial de lucrări.

De asemenea, pe parcursul acestui trimestru au fost întocmite documentele de achiziție pentru serviciile de consultanță pentru acest proiect.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 a fost semnat contractul de finanțare și de asemenea au fost achiziționate serviciile de proiectare și de execuție a lucrărilor precum și serviciile de consultanță.

Tot în Semestrul I a fost emis ordinul de începere a serviciilor de proiectare.

## **8.12 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling**

Alimentarea stației de încărcare echipamente electrice pentru handling are ca scop asigurarea infrastructurii electrice și crearea rezervei de putere electrică în zona platformei de handling de lângă platforma de staționare aeronave nr.2 pentru a putea instala în următorii ani echipamente (*stații de încărcare/redresoare/etc*) pentru încărcarea utilajelor/echipamentelor/ vehiculelor electrice, în funcție de evoluția /creșterea numărului de utilaje/echipamente/vehicule electrice în cadrul aeroportului și al agenților de handling care operează în perimetrul aeroportului.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 a fost finalizată procedura de achiziție, a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări și a fost emis ordinul de începere.

De asemenea, a fost solicitată autorizația de construire pentru acest obiectiv.

## **8.13 Parc fotovoltaic**

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibilii importați;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în Semestrul I al anului 2023 au fost obținute o parte din avizele / acordurile menționate în Certificatul de urbanism și s-a urmărit prestarea serviciilor de întocmire a Studiului de Fezabilitate.

## **8.14 Extindere Terminal Pasageri Sosiri**

Având în vedere estimările crescătoare a traficului de pasageri precum și suprafața redusă atât a zonei de așteptare pentru controlul documentelor la intrarea în țară cât și a zonei de recuperare a bagajelor pentru zboruri interne și zboruri internaționale, este necesară extinderea în prezent a

Terminalului de Sosiri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare.

De asemenea, prin acest proiect se urmărește: asigurarea unei suprafețe corespunzătoare în dreptul caruselurilor de recuperare a bagajelor, asigurarea condițiilor de confort create pasagerilor din zona de așteptare și din zona de recuperare a bagajelor, scăderea timpilor de așteptare pentru intrarea în țară a pasagerilor aferenți zborurilor internaționale.

În acest scop, în Semestrul I al anului 2023, pentru analiza preliminară a unor scenarii tehnico-economice de extindere a Terminalului Pasageri Sosiri, au fost întocmite documentele necesare pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice în faza Studiu de Prefezabilitate.

### **8.15 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul I al anului 2023 s-au realizat lucrări curente de remediere a neconformităților identificate la suprafața de mișcare (*defecțiuni identificate la structura rutieră*), și au fost întocmite documentele pentru achiziția lucrărilor de remediere a rosturilor de dilatație.

Pe parcursul Semestrului I au fost executate lucrări de reamenajare a grupurilor sanitare din cadrul terminalelor de pasageri sosiri și plecări, lucrările urmând a fi continuate și pe parcursul trimestrului II.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, atât cea curentă cât și cea specială, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În Semestrul I 2023 au fost achiziționate și efectuate serviciile de urmărire (curentă și specială) a comportării în timp a construcțiilor conform programelor întocmite de către prestatorii acestor servicii.

### **8.16 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile**

Proiectul face parte din „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ – ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ”

Contextul principal care a determinat achiziția serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții este reprezentat de necesitatea de realizare a unui sistem de securitate perimetral performant care să asigure supravegherea zonei cu acces restricționat din perimetrul Aeroportuar împotriva pătrunderilor ilicite.

Întregul obiectiv de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, se va realiza după cum urmează:

- ❖ Sistemul de detecție perimetrală cu cablu de detecție – sistemul de detecție perimetrală va asigura detecția senzitivă și transmisia la punctul de monitorizare a tentativelor de pătrundere în perimetrul obiectivului prin escaladarea sau forțarea împrejurii existente. Rolul sistemului de detecție prin cablul sensorial montat este acela de a identifica, prelucra și semnaliza orice tentativă de pătrundere ilicită de către un posibil infractor pentru a penetra perimetrul aeroportului.

- ❖ Sistem de supraveghere video perimetrală – sistemul de supraveghere video perimetrală se va realiza în două etape distincte, asigurându-se astfel monitorizarea continuă video a perimetrului.

- ❖ Iluminarea perimetrului – alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminare se va realiza prin circuite electrice noi. Vor fi instalate sisteme de panouri fotovoltaice în vederea acoperirii necesarului de consum.

Pentru obiectivul de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, a fost semnat contractul de lucrări și s-a dat ordin de începere fiind în prezent în fază de proiectare.

În Semestrul I al anului 2023, Proiectul Tehnic a fost avizat de verificatorul de proiect, aflându-se în stadiul de obținere a avizelor necesare depunerii pentru autorizarea execuției.

### **8.17 Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile**

Având în vedere actualele sisteme de supraveghere video (TVCI) și control acces este necesară realizarea obiectivului de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” care urmărește creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților echipamentelor implementate. În urma analizei efectuate prin realizarea Proiectului Tehnic și prin Execuția proiectului, capacitatea informativă va crește semnificativ, iar prin sistemele implementate, activitățile privind supravegherea și controlul accesului vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă. Toate aceste realizări în sistemul video vor permite analiza și rezolvarea unor situații operative într-un timp mai scurt și cu obținerea unor rezultate foarte precise.

Scopul principal al noului sistem VMS care se dorește implementat este monitorizarea în timp real a riscurilor din zonele fizice de securitate / activitate în vederea eficientizării măsurilor de securitate privind intervenția în timp util. Sistemul va permite identificarea rapidă și corectă a persoanelor și mijloacelor de transport din zonele fizice de securitate, supravegherea continuă a zonelor de securitate, înregistrarea continuă sau pe bază de reguli a evenimentelor (în modalitatea pre și post eveniment), starea echipamentelor din soluție, auditarea dispozitivelor și transmiterea mesajelor către persoane de decizie și acțiune funcție de eveniment. Pentru a gestiona aceste sisteme cât mai eficient, integrarea acestora se va realiza într-o singură locație cu o suprafață care să permită desfășurarea activităților. Această locație a fost identificată și alocată pentru realizarea dispeceratelor TVCI și Control Acces în subsolul Terminalului Plecări, unde în prezent funcționează o magazie în suprafață de aproximativ 200 m<sup>2</sup>.

Valoarea totală estimată pentru acest proiect a fost de 7.489.609,53 Lei (fără TVA), iar demararea procedurii de achiziție se va realiza în anul 2021.

Această investiție face parte din proiectul „Creșterea Siguranței și Securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Asigurarea Securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr.187 din 02.11.2022 în valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

În Semestrul I al anului 2023 fost avizat Proiectul Tehnic al subsistemului de control acces și amenajare dispecerat de către verificatorul de proiect. SRI a emis avizul Proiectului Tehnic al subsistemului TVCI din cadrul proiectului.

Obiectivul de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” este în fază de execuție lucrări conform graficului aprobat.

### **8.18 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă**

În conformitate cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației prevăzute la art. 12.0.1. Autoritatea, operatorul sau entitatea care folosește echipamente pentru aplicarea măsurilor de care este responsabilă în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să ia măsuri corespunzătoare pentru a se asigura că respectivele echipamente corespund standardelor prevăzute în prezentul capitol.

Având în vedere cerințele din Regulament UE privind asigurarea aeroportului echipamentelor control de securitate, în vederea asigurării procesării pasagerilor în condiții optime de securitate și asigurarea unui timp redus de procesare a pasagerilor, este necesară achiziționarea următoarelor echipamente control securitate:

- porți detectoare de metal (3 bucăți);
- echipamente de detectare a metelelor în încălțăminte (4 bucăți);
- sistem de examinare a persoanelor standard 2 - scanner de persoane (2 bucăți);
- echipamente detecție urme explozibil (7 bucăți);
- echipament de scanare dotat cu 2 regeneratoare de raze X a coletelor (1 bucată).

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 7.663.645,51 lei din care valoare totală eligibilă de 6.444.648,50 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

În primul trimestru al anului 2023 au fost semnate contractele de furnizare pentru Porți detectoare de metal (3 bucăți), Echipamente de detectare a metelelor în încălțăminte (4 bucăți), Sistem de examinare a persoanelor standard 2 - scanner de persoane (2 bucăți), Echipamente detecție urme explozibil (7 bucăți), Echipament de scanare dotat cu 2 regeneratoare de raze X a coletelor (1 bucată).

În Semestrul I au fost atribuite respectiv semnate contractele de furnizare pentru toate echipamentele prevăzute în cadrul proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă”. În Semestrul I au fost recepționat Lotul 1 Porți detecție metale WTMD.

## **8.19 Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare**

Echipamentele sunt necesare pentru utilizarea și operarea în siguranță pe perioada sezonului de iarnă în perimetrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A și pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare.

În cadrul acestui proiect se vor achiziționa următoarele echipamente:

1. Autospecială de îndepărtat zăpada cu plug, perie și suflantă necesară în vederea efectuării operațiunilor de dezăpezire a suprafeței de mișcare (pista, căi de rulare, platforme de parcare aeronave).
2. Autospeciala de degivrare / antigivrare suprafețe de mișcare cu material solid și lichid, se va utiliza pe durata sezonului de iarnă, în vederea asigurării îmbunătățirii condițiilor de operare în siguranță a zborurilor, prin reducerea timpului necesar efectuării operațiunilor de degivrare/antigivrare a suprafeței de mișcare (pistă decolare/aterizare, căi de rulare etc).
3. Utilajul multifuncțional dotat cu sisteme de îndepărtat zăpada (freză, plug etc.) necesar pentru efectuarea operațiunilor de dezăpezire rapidă a spațiilor dintre aeronave, a celor din apropierea aeronavelor, pe drumurile handling, pe drumul perimetral, în zonele de acces, pe alei, zone în care autospeciarele mari au dificultăți privind accesul pentru asigurarea activității de dezăpezire.
4. Echipamentul pentru determinarea gradului de frânare va fi utilizat pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare (pista decolare/aterizare). Acest coeficient de frânare este obligatoriu a fi raportat serviciilor de trafic aerian, în vederea informării echipajelor aeronavelor care urmează să aterizeze/decoleze de pe aeroport.

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 8.217.020,70 lei din care valoare totală eligibilă de 3.423.806,93 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

În Semestrul I al anului 2023 s-a finalizat semnarea contractelor pentru cele cinci loturi .

## **8.20 Sistem detecție FOD pentru pista de decolare aterizare**

Proiectul „Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07 – 25” este necesar pentru îmbunătățirea modului de identificare a FOD-urilor în vederea respectării prevederilor Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, ADR.OPS.B.016 Foreign object debris control programme.

FOD -urile reprezintă unul dintre cele mai grave pericole pentru aeronave. Activitatea aeroportului generează o mare cantitate de deșeuri și resturi, care, dacă nu sunt colectate și aruncate, pot rămâne pe suprafețele pavate, pe unde circulă aeronavele și, prin urmare, reprezintă un risc extrem de dificil de controlat. FOD (foreign object debris) pot fi produse de multe activități și pot fi generate de personal, infrastructura aerodromului, mediu (de exemplu, vânt, ploaie abundentă), aeronave, vehicule sau alte echipamente care operează pe aerodrom.

În conformitate cu reglementările aeronautice naționale și internaționale, inclusiv Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, ADR.OPS.B.016 Foreign object debris control programme, pe Aeroportul Internațional

Avram Iancu Cluj trebuie sa fie un sistem de detectie FOD pentru identificare si alertarea in timp real asupra FOD-urilor prezente pe pista aeroportului.

Obiectivul general al acestui proiect îl reprezintă creșterea gradului de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene și a personalului care își desfășoară activitatea în perimetrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. precum și a nivelului de încredere al acestora și asigurarea condițiilor optime pe pista de decolare – aterizare 07-25.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investitii în semestrul I 2023 a fost semnat contractul de finanțare. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

### **8.21 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat Contractul de Finanțare Nr.232/24.05.2023 pentru realizarea proiectului „Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25”. Obiectivul proiectului constă în modernizarea sistemului actual de aterizare instrumentală (*ILS – Instrument Landing System*) de categoria a II-a, prin instalarea unor echipamente noi care îl vor include în categoria a III-a.

Odată cu creșterea performanței sistemului de aterizare instrumentală actual, de la CAT. II la CAT. III va crește nivelul de siguranță a operării zborurilor pe pista de decolare/aterizare, în cazul unei vizibilități reduse determinată de condiții meteorologice nefavorabile. Modernizarea sistemului de aterizare instrumentală va asigura eficientizarea activităților operaționale și reducerea timpilor de așteptare a pasagerilor în cazul unor eventuale întârzieri sau rerutări ale zborurilor cauzate de condițiile meteorologice nefavorabile (în special condiții de ceață densă).

## **Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI**

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005, operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor validării hărților strategice de zgomot de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj.

În Semestrul I al anului 2023 documentația aferentă hărților strategice de zgomot a fost validată de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și totodată a fost transmisă Consiliului Județean Cluj în scopul aprobării acesteia prin Hotărâre de Consiliu Județean.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Semestrul I al anului 2023 Aeroportul a continuat întâlnirile cu factorii direct implicați în monitorizarea zgomotului de mediu ambiant pe timp de noapte. Valorile rezultate s-au încadrat în valorile impuse de legislația în domeniu.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Carles des Gaulle din Paris, Aeroportul Milano și Aeroportul din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, continuându-se în cursul anului 2022 cu aplicarea la următorul Nivel în cadrul programului Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere).

Tinând cont de faptul că, la acest nivel este necesar dezvoltarea unui Plan de Management al Carbonului, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj trebuie să se angajeze într-o strategie pentru a stabili unde ar putea fi indentificate oportunitățile de reducere a emisiilor.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2023, au fost făcute demersuri pentru achiziționarea unei instalații de epurare apă menajeră.

## **PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I 2023**

În Semestrul I al anului 2023, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

### **10.1 Debutul operării zborurilor spre Tel Aviv de către compania aeriană HiSky**

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și compania aeriană HiSky a anunțat la începutul anului 2023 demararea zborurilor directe spre Tel Aviv (Israel), cea de-a doua rută internațională operată de HiSky de la Cluj, după Dublin (Irlanda).

Zborurile directe spre Tel Aviv sunt operate cu două frecvențe pe săptămână, începând din 12 ianuarie 2023.





## **10.2 Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

În data de *19.01.2023* a fost organizată la aeroport o conferință de presă dedicată anunțării semnării unui nou proiect din fonduri europene privind *Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj*, cu o finanțare neramburabilă în procent de 98%. Proiectul a presupus achiziționarea unor echipamente de siguranță, realizarea unui gard inteligent și instalarea unor echipamente de supraveghere perimetrală și a unui sistem de ultimă generație de televiziune cu circuit închis și control acces.

Prin implementarea acestui proiect, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj va beneficia de noi facilități care vor crește gradul de securitate și siguranță al operațiunilor specifice aviației civile. Echipamentele și sistemele de securitate vor diminua riscul privind intervențiile ilicite, vor determina creșterea capacității informative, iar activitățile de supraveghere și de control acces vor fi optimizate:

## **10.3 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, la cea de-a 134-a ședință a Boardului ACI Europe, la data de 26 ianuarie 2023**

În calitate de membru al consiliului de conducere al ACI Europe, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo a participat la cea de-a **134-a ședință de Board ACI Europe**, care a avut loc în Bruxelles (Belgia), în data de *26 ianuarie 2023*.

Ședința organizată la începutul anului 2023, s-a concentrat asupra provocărilor din anul 2023 pentru aeroporturile membre ACI, dar și pentru restul ecosistemului de aviație civilă și anume: adaptarea activităților aviatice la actualul context sanitar post-pandemic, desfășurarea activităților de aviație civilă în contextul instabilității geopolitice est europene și a unei prefigurate crize economice, dublată de o criză a resurselor, continuarea eforturilor pentru îndeplinirea cerințelor privind politicile de mediu, implementarea de măsuri pentru creșterea rezilienței operaționale a aeroporturilor, companiilor aeriene, furnizorilor de handling precum și tratarea problematicei Schengen și a sistemului Entry Exit System (EES).

Reuniunea reprezentanților europeni în Board-ul ACI Europe, din data de 26 ianuarie 2023, a oferit prilejul unor întâlniri informale cu parlamentarii europeni cu atribuții în Comisia de transport a Parlamentului European, printre care amintim doar două nume importante – europarlamentarul român Marian-Jean Marinescu și europarlamentarul spaniol Jose Ramon Bauza Diaz – care se regăsesc și pe lista speakerilor confirmați pentru conferința internațională de aviație Aviation-Event 2023 CLJ programată de aeroportul clujean, la data de 24 martie 2023.



#### **10.4 Compania aeriană Ryanair a lansat 3 noi rute pentru programul de operare aferent sezonului de vară 2023 de pe Aeroportul Internațional Cluj**

La data de 23 februarie 2023, compania aeriană Ryanair a anunțat programul de operare pentru sezonul de vară 2023, aferent celor 3 rute noi operate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj: *Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi și Milano Bergamo*, alături de cele 2 destinații deja operate de pe aeroport, respectiv: *Londra Stansted și Dublin*.



## **10.5 Finanțarea din fonduri europene nerambursabile a noului proiect al aeroportului: “Clădire remiză PSI, dotată și utilată”**

La data de 2 martie 2023, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management au semnat Contractul de Finanțare nr.213/02.03.2023, pentru realizarea obiectivului de investiții „Clădire remiză PSI, dotată și utilată”.

Obiectivul proiectului constă în construcția unei remize PSI dotate și utilizate cu echipamente care să asigure gararea și mentenanța autospecialelor, precum și dotarea cu utilități pentru personalul Serviciului Privat pentru Situații de Urgență al aeroportului.

Realizarea obiectivului de investiții remiză PSI va asigura creșterea capacității de intervenție a pompierilor în oricare zonă de risc a aeroportului în cazul producerii unui accident / incident și totodată, va reduce timpii de reacție și intervenție a personalului din cadrul serviciului privat pentru situații de urgență în cazul unei situații de urgență

La finalizarea proiectului, remiza PSI va asigura un cadru optim de desfășurare a activităților personalului de intervenție, iar operațiunile aeriene și cele de deservire a aeronavelor la sol pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj se vor desfășura în condiții de siguranță și securitate, în conformitate cu reglementările europene și naționale din domeniul aviației civile.

## **10.6 Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat la cea de-a 67-a ședință de Board ACI World**

Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, domnul David Ciceo, a participat în calitate de *Regional Advisor* al Boardului Consiliului Internațional Global al Aeroporturilor (ACI World), la cea de-a 67-a ședință de Board al acestui for, care a avut loc în data de 4 martie 2023, în Manama (Bahrain).

Ședința ACI World Governing Board de la nivelul primului trimestru al anului 2023 s-a concentrat pe următoarele paliere de acțiuni în sprijinul aeroporturilor membre, dar și al întregului ecosistem aviatic: identificarea celor mai eficiente căi de sprijinire și asistare a aeroporturilor mici, emergente și regionale, implicarea managerilor de aeroporturi din întreaga lume în dezbaterile privind revizuirea politicilor ICAO pe tema tarifelor de aeroport luând în considerare inclusiv aspectele ce țin de competitivitatea post-pandemică precum și prezentarea noilor inițiative de sustenabilitate și protecția mediului cu aplicabilitate în această perioadă.



Dintre inițiativele de mediu notabile aduse în prim plan în cadrul acestei ședințe, proiectul **Airports of Tomorrow** (trad. Ro – *Aeroporturile de mâine*), posibil datorită colaborării dintre ACI World și World Economic Forum (WEF, trad. Ro – *Forumul Economic Mondial*), va facilita premisele îndeplinirii țințelor vizionare ale aeroporturilor care și-au propus reducerea la zero a emisiilor lor de carbon până în anul 2050 (printre care regăsim inclusiv Aeroportul Internațional Cluj) și le va sprijini acestora tranziția către aeroporturile sustenabile și reziliente ale viitorului.

### **10.8 Aeroportul Internațional Cluj a fost gazda celei de-a 2-a ediții a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event CLJ, în data de 24 martie 2023**

Având în vedere succesul înregistrat la prima ediție a conferinței internaționale de aviație, care a avut ecou atât în plan național cât și internațional, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat în data de *24 martie 2023*, cea de-a doua ediție a prestigioasei conferințe, respectând formatul ediției precedente, în vederea continuării poveștii de succes a conferinței *Aviation-Event CLJ*.

Evenimentul dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației, a fost o oportunitate extraordinară de promovare a aeroportului și implicit de expansiune a rețelei sale de rute.

Faptul că Aeroportul Internațional Cluj a organizat pentru a doua oară cu succes un astfel de eveniment, a reconfirmat faptul că aeroportul clujean se află pe harta aeroporturilor regionale orientate strategic și deschise spre dezvoltarea de noi operațiuni aeriene, evoluția acestuia din ultimii 25 de ani fiind excepțională, cu perspective solide de continuare a dezvoltării și în anii care urmează, datorită proiectelor de dezvoltare infrastructură de peste 120 de milioane de euro gestionate în perioada următoare.

Aviation-Event 2023 CLJ a fost un prilej de abordare a subiectelor actuale, de găsim soluțiilor cu privire la problemele cu care se confruntă industria aviației, de identificare a modului în care aeroporturile regionale pot profita de avantajele ariei de acoperire și de creșterea preconizată a capacității acordate de către companiile aeriene pe parcursul sezonului de vară 2023. Organizarea unei astfel de conferințe internaționale, a constituit o ocazie deosebită de a conecta serviciile oferite de către aeroport cu principalii actori ai aviației la nivel european, pentru creșterea atractivității aeroportului la nivel european și internațional.

În cadrul conferinței au participat reprezentanți ai Consiliului Internațional al Aeroporturilor (ACI Europe), reprezentanți de top ai celor mai reprezentative companii aeriene, aeroporturi și agenți aeronautici din Europa Centrală și de Est, care au trasat discuții pentru sprijinirea dezvoltării aviației civile în contextul geopolitic actual.

Evenimentul a fost de asemenea, o oportunitate extraordinară de a discuta cu liderii aviației civile teme cheie precum redresarea și reziliența traficului aerian, importanța sprijinului și a cooperării cu guvernele și autoritățile specifice pentru a crea un cadru pentru o dezvoltare durabilă precum și alte teme de interes major din industria aviației. Totodată, această conferință internațională a fost un bun prilej de întâlnire cu top managerii companiilor aeriene pentru negocieri/lobby privind deschiderea de noi rute cu plecare de pe aeroportul clujean și implicit pentru creșterea traficului aerian al Aeroportului Internațional Cluj, care contribuie decisiv la ascensiunea orașului Cluj-Napoca ca pol de dezvoltare economică, socială, academică, medicală, sportivă și cultural-artistică a României.

Aeroportul Internațional Cluj a fost pentru a doua oară capitala aviației europene pentru o zi, organizând acest eveniment emblematic, de tradiție, care a reunit la Cluj peste 150 de participanți, lideri mondiali ai industriei aviației civile, experți, părți interesate și mass-media din aproximativ 20 de țări, 20 de aeroporturi și peste 10 companii aeriene.

Printre speakerii prezenți la Aviation-Event 2023 s-au numărat: **József Váradi**, CEO-Wizz Air, **Olivier Jankovec**, Director General - ACI Europe, **Jost Lammers**, CEO și Președinte al Consiliului de Administrație, Aeroportul Internațional München, **Michael Kerkloh**, Membru al Consiliului de Supraveghere-Lufthansa, **Nazareno Ventola**, CEO-Aeroportul Internațional Bologna, **Bettina Ganghofer**, CEO-Aeroportul Internațional Salzburg, **Jesus Caballero Pinto**, CEO-Aeroportul Internațional Sofia, **Riivo Tuvike**, Președintele Consiliului de Administrație (CEO) – Aeroportul Internațional Tallin, **Pawel Galiak**, Director de Aviație și Servicii Comerciale-Aeroportul Internațional Cracovia, **Klaus-Peter Willsch**, PRO Flughafen și Președinte al Grupului Aerospațial al Parlamentului Federal German, **Sergio Alegre**, Director General-Airport Regions Council, **Samir Karakas**, Vicepreședinte Vânzări Anadolujet (Turkish Airlines Group), **Costin Iordache**, Director General TAROM, **Ioana Papadopoulou**, Director Comunicare și Marketing–Aeroportul Internațional Atena, **Andrew O`Brian**, Membru și Consilier-ACI World Governing Board, **Marian-Jean Marinescu**–embru al Parlamentului European, **Alexander Schroll**, Director de Dezvoltare a Afacerilor-Aeroportul Internațional Lübeck și alți oaspeți de seamă.





În cadrul conferinței au fost dezbătute și evidențiate elementele specifice ale procesului legislativ în domeniul aviației civile, provocările acestui domeniu în continuă schimbare și nevoia de cooperare între organizațiile și instituțiile de specialitate pentru susținerea recuperării traficului aerian, cât și subiecte legate de nevoia structurării costurilor pentru aeroporturi în contextul nevoilor diferite ale companiilor aeriene cu privire la facilitățile și infrastructura existentă.

Totodată, s-a evidențiat importanța strategiei pe termen lung pentru aeroporturi în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon, accentuându-se nevoia de investiții majore pentru susținerea acestor politici care vor deveni obligatorii în timp, cât și nevoia de inovare și digitalizare a aeroporturilor, susținută printr-un forum specializat format la nivelul ACI Europe, cu scopul de a seta priorități și tipare de succes pentru aeroporturile membre.

Aviation-Event 2023 CLJ a consolidat parteneriatul existent cu companiile aeriene și a pus bazele unor noi perspective de dezvoltare a traficului aerian și a rețelei de rute disponibile de pe aeroport, promovând potențialul ariei de acoperire cu scopul atragerii de noi operațiuni la Aeroportul Internațional Cluj, al cunoașterii de noi modele de afaceri și al stabilirii de noi conexiuni cu factorii cheie din aviație.

## 10.9 Debutul zborurilor operate în premieră de compania aeriană Air Connect de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de 28 martie 2023, o conferință de presă cu ocazia inaugurării noii rute Cluj-Napoca – Budapesta, operată de noua companie aeriană românească, Air Connect.



Compania aeriană a debutat operațiunile de zbor la Cluj-Napoca prin operarea de zboruri regulate spre Budapesta, o alternativă de călătorie rapidă și confortabilă către capitala Ungariei, Budapesta, și a anunțat zboruri sezoniere spre litoralul românesc, respectiv Constanța, începând cu data de 22 iunie 2023.





## 10.10 Compania aeriană HiSky a sărbătorit pasagerul său cu numărul 1 milion la Aeroportul Internațional Cluj

Compania aeriană HiSky a sărbătorit marți, *11 aprilie 2023*, la aterizarea pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, din Cluj-Napoca, pasagerul său cu numărul 1.000.000 de la începerea activității operaționale. Pasagerul norocos a călătorit cu HiSky pe ruta internă București – Cluj-Napoca, unde a fost întâmpinat de reprezentanții companiei aeriene, ai autorităților locale, ai presei și ai aeroportului. Pentru marcarea acestei realizări importante, reprezentanții HiSky au oferit și un premiu constând în zboruri gratuite timp de un an, pe toate rutele operate de companie.



### 10.11 Aniversarea a 15 ani de la deschiderea bazei din Cluj-Napoca de către operatorul aerian Wizz Air

Compania aeriană cu cea mai rapidă creștere din Europa și cea mai sustenabilă din punct de vedere ecologic pe plan global a sărbătorit în data de 15 mai 2023, cea de a 15-a aniversare a bazei sale din Cluj-Napoca, care a fost deschisă în data de 15 mai 2008.

Compania aeriană s-a dezvoltat semnificativ din 2007, extinzându-și rețeaua de rute și crescând numărul de zboruri, către 40 de destinații și 16 țări. Astfel, baza din Cluj-Napoca a devenit a doua cea mai mare bază WIZZ din România. La nivelul Trimestrului II 2023, Wizz Air conectează orașul Cluj-Napoca cu destinații, precum: *Viena, Bruxelles, Larnaca, Lyon, Nisa, Paris, Berlin, Dortmund, Frankfurt, Memmingen, Nuremberg, Chania, Corfu, Zakynthos, Tel-Aviv, Bari, Bologna, Catania, Milano, Napoli, Perugia, Roma, Veneția, Malta, precum și Alicante, Barcelona, Madrid, Malaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*. În afară de aceste rute, compania aeriană a efectuat zboruri și către Abu Dhabi, Malmö, Basel, Birmingham, Leeds, Liverpool și Londra.

Compania aeriană a mărit numărul membrilor echipajului de la baza sa din Cluj-Napoca la peste 200 însoțitori de zbor și 100 de piloți, găzduind 7 aeronave, contribuind la dezvoltarea

comunității și economiei locale, precum și la stimularea pieței locale de muncă în aviație și în sectorul turismului.



### **10.12 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion pentru a 12-a oară în istoria sa**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit în data de 17 mai 2023, pentru a 12-a oară în istoria sa, pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2023, cu o lună mai devreme comparativ cu anul 2022 și cu o săptămână mai repede decât în anul 2019. Atingerea primului milion de pasageri înregistrat, în prima jumătate a anului 2023, reprezintă un reper deosebit de important pentru aeroport, dar și pentru regiunea pe care o deservește.

Prima dată când Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a reușit depășirea pragului de 1.000.000 de pasageri înregistrați într-un an calendaristic a fost în luna decembrie a anului 2010, iar de atunci cu excepția anilor 2012 și 2020, în fiecare an a existat această posibilitate de a marca reușita și excelența operațiunilor aeroportuare printr-un moment aniversar celebrat împreună cu pasagerii și partenerii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2023, a fost transportat în acest an de către operatorul aerian Lufthansa, pe zborul de la Munchen, la Cluj-Napoca. Norocosul pasager a fost selectat și premiat în cadrul unui moment festiv organizat odată cu sosirea aeronavei, în prezența reprezentanților aeroportului și ai companiei aeriene, reprezentanților autorităților locale și mass-media.

Evenimentul marcat a adus în prim plan zborurile Lufthansa spre Munchen și Frankfurt-Main, consolidând astfel, legătura aeriană între Transilvania și Germania, și mai departe către numeroase destinații europene și internaționale.

Compania aeriană Lufthansa reprezintă una dintre cele mai mari companii aeriene din lume și este de asemenea membru co-fondator al Star Alliance, cea mai veche și cea mai mare alianță internațională din lume, înființată în 1997. În prezent, Lufthansa operează zboruri din/către 218 aeroporturi din 73 țări.

Primele zboruri Lufthansa spre Munchen au debutat în anul 2008 de pe Aeroportul Internațional Cluj, iar de atunci se bucură de un real succes. De asemenea, din anul 2017 au fost introduse pe aeroportul clujean și zborurile spre Frankfurt-Main, cel mai mare hub aerian al companiei Lufthansa. România a fost întotdeauna o piață importantă pentru Lufthansa Group, motiv pentru care operatorul aerian deservește această piață de peste 55 de ani.



### 10.13 Eveniment comemorativ la 10 ani de când Aeroportul Internațional Cluj poartă numele marelui erou național Avram Iancu

În data de 23 mai 2023 alături de Consiliul Județean Cluj, Primăria Municipiului Cluj-Napoca și Instituția Prefectului-Județul Cluj, în parteneriat cu U.A.T. BLAJ-Consiliul Local, Asociația Concordia Transilvania și Asociația Identitate Culturală Contemporană, au marcat un eveniment comemorativ, dedicat personalității istorice, a celui ce a fost *Avram Iancu*. Momentul aniversar, „*Dezvelirea bustului lui Avram Iancu la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj*” a avut o deosebită însemnătate pentru imaginea și renumele aeroportului, dar și pentru întreaga comunitate clujeană. Avram Iancu este considerat cel mai mare erou național al românilor din Transilvania, iar memoria lui fiind cinstită în mod deosebit prin toate colțurile României. Evenimentul comemorativ a fost organizat cu prilejul *aniversării a 10 de ani de când Aeroportul Internațional Cluj poartă numele marelui erou național Avram Iancu* și a fost marcat într-o manieră festivă, unică, la care au participat reprezentanții aeroportului, Consuli Onorifici prezenți la Cluj-Napoca, oficiali locali și județeni, reprezentanți și colaboratori perimetru și invitați speciali care au luat cuvântul.



#### 10.14 Schimb de experiență a delegației Aeroportului Internațional Chișinău la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În perioada 21-23 mai 2023, echipa Aeroportului Internațional Chișinău a efectuat o vizită de lucru la Aeroportul Avram Iancu din Cluj-Napoca pentru un schimb de experiență.

Aeroportul Internațional Chișinău și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au stabilit o colaborare strânsă pentru a-și îmbunătăți serviciile și pentru a împărtăși cele mai bune practici. În acest sens, o delegație de reprezentanți ai Aeroportului Internațional Chișinău a efectuat o vizită la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj la nivelul lunii mai 2023.

Scopul delegației a fost de a vizita facilitățile aeroportului și de a împărtăși experiențele și bunele practici utilizate de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în ceea ce privește gestionarea operațiunilor aeroportuare, siguranța și securitatea pasagerilor și aeronavelor, precum și întreținerea infrastructurii aeroportuare.

Vizita a inclus o serie de întâlniri și discuții cu reprezentanții Aeroportului *Internațional Avram Iancu Cluj* și a permis delegației de la Aeroportul Internațional Chișinău să cunoască mai bine modul în care Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj își gestionează operațiunile și să ia notă de bunele practici pe care le-au observat.

De asemenea, delegația din Chișinău a putut să viziteze terminalul de pasageri, pista de decolare și aterizare, precum și alte facilități și echipamente de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Această vizită face parte dintr-un efort continuu de colaborare între cele două aeroporturi și va ajuta la îmbunătățirea serviciilor pentru pasageri și la creșterea siguranței și securității în cadrul aeroportului.



 Chisinau International Airport  
28 mai · 🌐

### **10.15 Premierea pompierilor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**

La data de 8 iunie 2023, pompierii Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost desemnați campioni și la nivelul acestui an la concursul profesional al serviciilor private pentru situații de urgență, etapa județeană. Echipa s-a clasat pe locul I, după ce a câștigat cele 3 probe de concurs.



### **10.16 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost premiat la Gala The Voices of Business Awards 2023 organizată de Transilvania Business**

La data de 8 iunie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost premiat pentru performanță, de către Transilvania Business, în cadrul celei de-a doua ediție a *Galei The Voices of Business Awards 2023 Cluj*. În cadrul acestei decernări de premii, aeroportul a fost desemnat printre cele mai de succes companii din județul Cluj, care au performat atât din punct de vedere al indicatorilor economici, dar care scriu istorie și în ceea ce privește competitivitatea, reziliența, inovarea, sustenabilitatea, în Uniunea Europeană care pune din ce în ce mai mult accentul pe dezvoltarea durabilă.



## 10.17 Organizarea Conferinței și Adunării Generale a A.A.R, Ediția 2023

În perioada 15-16 iunie 2023, Asociația Aeroporturilor din România, în parteneriat cu Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș, a organizat Conferința și Adunarea Generală a A.A.R, Ediția 2023, eveniment desfășurat în localitatea Sovata, județul Mureș.

Evenimentul, aniversat la cea de-a 31-a ediție, are o importanță semnificativă pentru industria aviației și va reuni reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai Ministerului Afacerilor Interne, ai Ministerului Dezvoltării, precum și reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române și ROMATSA, președinți ai Consiliilor Județene, directori generali ai aeroporturilor din România, companii aeriene și specialiști din industria aeronautică, atât din țară, cât și din străinătate.



## 10.18 Demararea lucrărilor de execuție la extinderea Terminalului de Pasageri Plecări pe latura de Nord

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de 20 iunie 2023, o conferință de presă, în cadrul căreia s-a anunțat demararea lucrărilor de execuție la extinderea Terminalului de Pasageri Plecări pe latura de Nord.

Proiectul este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și are ca obiectiv extinderea Terminalului Plecări cu aproximativ 7.200 de metri pătrați și a platformei de staționare aeronave cu aproape 9.000 de metri pătrați.



În noua configurație, Terminalul de Plecări Pasageri și platforma extinsă de parcare pentru aeronave răspund nevoilor traficului de pasageri aflat în creștere, dar și numărului mai mare de zboruri preconizat pentru următoarea perioadă.



EXTINDERE TERMINAL PASAGERI PLECARI | AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU - CLUJ



EXTINDERE TERMINAL PASAGERI PLECARI | AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU - CLUJ



### **10.19 Ședința Consiliului de conducere al Airport Council International Europe de la Barcelona din 26 iunie 2023**

În data de 26 iunie 2023, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu a participat la ședința Consiliului de Conducere al Airport Council International Europe, care s-a desfășurat la Barcelona.

Cu această ocazie au fost analizate principalele probleme care preocupă aeroporturile europene, respectiv:

- ✓ recuperarea traficului aerian de dinainte de pandemie în contextul în care Organizația Mondială a Sănătății a stabilit că nu mai există o urgență globală legată de sănătatea publică;
- ✓ influența contextului politic actual marcat de războiul din Ucraina, perspectivele extinderii Uniunii Europene spre Balcanii de Vest, Ucraina, Moldova și Georgia; apropiatele alegeri europene care vor da startul unui nou ciclu politic la nivelul Uniunii Europene;
- ✓ măsurile care vor trebui luate de aeroporturi pentru punerea în aplicare a Pachetului *Fit for 55* lansat de Comisia Europeană în iulie 2021 cu scopul de a reduce emisiile de carbon în Uniunea Europeană cu 55% până în 2030 și amendamentele propuse de aeroporturi dintre care cele mai importante sunt legate de obligațiile care vor reveni aeroporturilor mici, crearea infrastructurii pentru alimentarea aeronavelor cu combustibili ecologici, crearea unui fond de inovare pentru decarbonizarea aviației, impunerea de taxe pe kerosen;
- ✓ rolul aeroporturilor pentru susținerea inițiativelor legate de combustibilii sustenabili (SAF): sprijin logistic; sensibilizarea pasagerilor și companiilor; acordarea de facilități financiare; angajarea unui dialog cu autoritățile publice locale și partenerii economici și sociali;
- ✓ amendarea legislației europene cu privire la tarife, slot-uri, ajutoare de stat și drepturile pasagerilor.

Aeroporturile europene fac eforturi deosebite pentru a susține creșterea traficului aerian de pasageri. Este de așteptat faptul că, începând de anul acesta, o parte dintre aeroporturi să poată reveni la nivelul de trafic pe care l-au avut în anul 2019. Totuși, cele mai multe aeroporturi vor reuși să recupereze nivelul de trafic de dinaintea pandemiei, doar la nivelul anului 2024. ACI Europe intenționează să se implice activ în dialogul cu toate instituțiile responsabile în domeniul aviației, pentru a susține aeroporturile europene în gestionarea unui trafic în continuă creștere.



## **PARTEA a 11- a: Concluzii**

1. În Semestrul I al anului 2023, au fost continuate măsurile de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității
2. **Indicatorii de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație al aeroportului la nivelul Semestrului I, au fost realizați în proporție de 317%.**

3. Pe parcursul Semestrului I al anului 2023, Aeroportul Internațional Cluj a **obținut finanțare europeană nerabursabilă pentru 7 proiecte de dezvoltare a infrastructurii și echipamentelor necesare** desfășurării activității specifice.
4. În Semestrul I al anului Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.480.360 pasageri, în creștere cu aproximativ 40% față de aceeași perioadă din anul 2022** când a fost înregistrat un total de 1.06.0482 pasageri, situație datorată relaxării măsurilor de călătorie atât pe plan intern, cât și pe plan internațional, precum și campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
5. În Semestrul I 2023 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **12.933 zboruri**, din care *12.637 zboruri comerciale și 296 zboruri necomerciale, în creștere cu aproximativ 25%* față de aceeași perioadă a anului 2022, când au fost operate un număr de *10.355 zboruri* din care *10.050 zboruri comerciale și 305 zboruri necomerciale*.
6. În Semestrul I al anului 2023, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 3.632,56 tone, în creștere cu aproximativ 8%** față de aceeași perioadă a anului 2022, când au fost procesate un număr de *3.362,08 tone marfă și poștă*.
7. Pe parcursul Semestrului I al anului 2023 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național/internațional și au menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**Consiliul de Administrație  
al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.**

**Federiga Viorel** – Președinte CA

**Avram Mircea Constantin** – Membru CA

**Popa Irimie Emil** – Membru CA

**Lupaș Mirela** – Membru CA

**Ciotlăuș Paul** – Membru CA

**Pop Leopold Ovidiu** – Membru CA

**Tat Ioan Cristian** – Membru CA



Adresa: Str. Traian Vuia, Nr. 149-151, Cluj-Napoca, România

Telefon: +40 0264 307 500

Email: [office@airportcluj.ro](mailto:office@airportcluj.ro)