

RAPORT DE ACTIVITATE SEMESTRUL II

2022

www.airportcluj.ro

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
4.3 Recuperarea treptată a traficului aerian post-pandemic	10
4.4 Record de pasageri în luna august pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	11
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII	12
5.1 Destinații regulate	14
5.2. Destinații charter turistice	15
5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații	16
5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	17
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	32
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	34
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2022	37
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	37
8.2 Platformă de staționare aeronave	37
8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată	37
8.4 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	38
8.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Zona DHL	38
8.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu	38
8.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare	39
8.8 Amenajare parcare auto	39
8.9 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți	40
8.10 Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210	40
8.11 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	40
8.12 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014	41
8.13 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling	41
8.14 Terminal Cargo	41
8.15 Parc fotovoltaic	42
8.16 Pompe de căldură	42
8.17 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	43
8.18 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile	44
8.19 Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile	44
8.20. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale	45
8.21 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă	46
8.22 Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare	46

8.23	Asigurare condiții de operare CAT III la PDA 07-25	47
8.24	Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07 – 25	47
8.25	Autospeciala electrica de degivrare / antigivrare aeronave	48
	PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	49
	PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II - AN 2022	49
10.1	Ședință de lucru pe teme operaționale, desfășurată la Sibiu, în perioada 4-6 iulie 2022	50
10.2	Prezentarea proiectelor Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, finanțate din fonduri europene în cadrul unei conferințe de presă	50
10.3	Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene	51
10.4	Alocarea celei de-a 7-a aeronavă Wizz Air bazei sale operaționale de la Cluj-Napoca	52
10.5	Începerea proiectului unui nou proiect finanțat din fonduri europene „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”	52
10.6	Ședința Directorilor Generali ai Aeroporturilor din România, în perioada 22- 25 august 2022, desfășurată la Venus	53
10.7	O nouă companie aeriană va opera zboruri spre Budapesta și Debrecen de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	53
10.8	Workshop – Calitatea datelor aeronautice	54
10.9	Organizarea unei conferințe regionale cu renume la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj - 2022 Regional Air Transport Conference	54
10.10	Comunicat de presă privind noile investiții la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj din fonduri europene	55
10.11	Ședința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre Asociației Aeroporturilor din România	56
10.12	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane în anul 2022 pentru a patra oară în istoria sa	57
10.13	Domnul David Ciceo a participat la cea de-a 133-a reuniune a Boardului ACI Europe care a avut loc la Bruxelles	58
10.14	Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> la Adunarea Generală a Consiliului de Conducere Mondial al Airport Council International	60
10.15	Comunicat de presă privind noi oportunități de călătorie de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj începând din sezonul de iarnă 2022-2023	61
10.16	Noi echipamente de siguranță și securitate din fonduri europene la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	61
10.17	Începerea proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	62
10.18	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, prezent la Parlamentul European prin intermediul Proiectului OLGA	62
10.19	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj celebrează Ziua Internațională a Aviației Civile cu o expoziție de fotografii și machete inedite	63
	Conform tradiției, î	63
10.20	Anunțul Ryanair privind operarea unor noi zboruri spre încă 3 destinații, începând din sezonul de vară al anului 2023	64
10.21	Moș Crăciun la Aeroport și Concertul de colinde în anul 2022	65
	PARTEA A 11 A: CONCLUZII	67

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

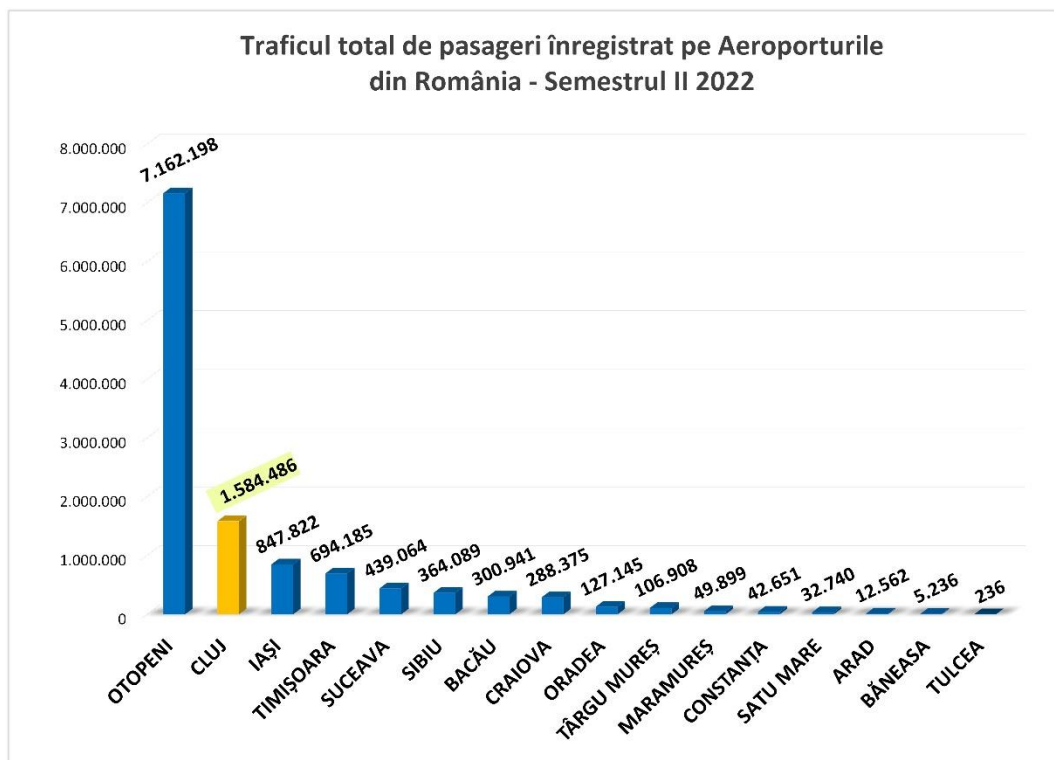
E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro

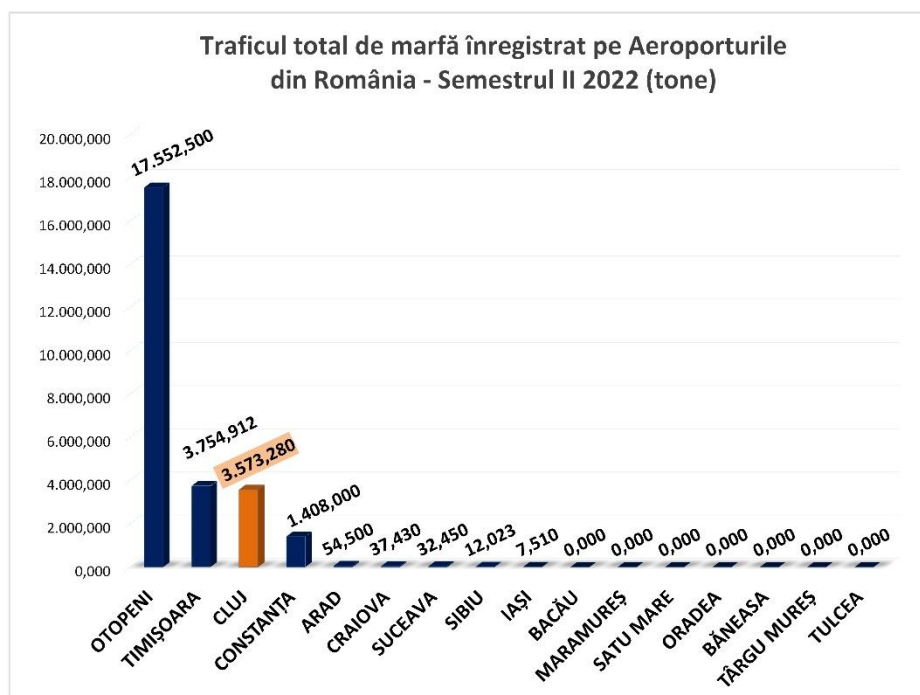


PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.07.2022 – 31.12.2022, respectiv **1.588.486 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a ocupat **locul 1 între aeroporturile regionale din România**, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București. Ținând cont de cantitatea de marfă transportată în perioada 01.07.2022–31.12.2022, respectiv **3.573,28 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. a ocupat locul 3 între aeroporturile din România.



PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS CoV2 (Covid-19) și recuperarea traficului aerian de pasageri;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de rute a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei, precum și lansarea de noi zboruri;
3. Gestionarea eficientă a activității regiei, în perioada post-pandemică, inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organisme naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul II al anului 2022 pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Wizz Air, Tarom, Lufthansa, Blue Air, Ryanair, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Animawings, Air Bucharest și HiSky – **10 companii aeriene pentru zboruri regulate sau regulat sezoniere.**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și SwiftAir pentru operatorul logistic UPS - **3 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- Air Bucharest, Aerro Directt, Blue Air, Corendon Airlines, Hello Jet, Freebird, Fly Egypt, HiSky, Tailwind și Tarom – **11 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

În **Semestrul II** al anului 2022, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe destinații interne, dar și destinații externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania aeriană **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația internă București-Otopeni, cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A318, Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800;
- Compania aeriană **WIZZ AIR** a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre 45 destinații internaționale: Abu Dhabi, Alicante, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Brandenburg, Birmingham, Billund, Bologna, Bruxelles Charleroi, Catania-Sicilia, Creta Chania, Cologne, Corfu, Doncaster Sheffield, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Liverpool, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Leeds Brandford, Madrid, Malmö, Málaga, Malta, Memmingen, Milano-Bergamo, Mykonos, Napoli, Nuremberg, Nisa, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino|Roma Fiumicino, Perugia, Tel-Aviv, Valencia, Veneția-Treviso|Marco Polo, Torino, Viena, Zakyntos și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320 și A321;
- Compania aeriană **LOT POLISH AIRLINES** a efectuat zboruri regulate spre destinația Varșovia cu aeronave de tip Bombardier DH8D, Embraer E170, E175, E190 și E195;
- Compania aeriană **BLUE AIR** a efectuat zboruri regulate/sezonier-regulate spre 2 destinații interne: București-Otopeni și Constanța și 8 destinații internaționale regulate și sezonier regulate: Dublin, Barcelona, Creta Heraklion, Creta Chania, Rhodos, Málaga, Valencia și Zakyntos, cu aeronave de tipul Boeing B 737-500, B 737-700, B 737-800 și B 737-MAX 8. *După de data de 6 septembrie 2022, compania aeriană a anunțat suspendarea tuturor operațiunilor de zbor, până la o dată ce va fi comunicată ulterior, cu mențiunea că acest status al companiei a rămas neschimbat până la finalul anului 2022;*
- Compania aeriană **LUFTHANSA** a efectuat zboruri regulate spre destinația Frankfurt Main cu aeronave de tip Airbus A319, Embraer E190 și Bombardier CRJ 900, iar pentru destinația Munchen au fost operate zboruri cu aeronave de tip Embraer E195;
- Compania aeriană **TURKISH AIRLINES** a efectuat zboruri spre destinația Istanbul cu aeronave de tip Boing B 737-800, B 737 MAX8 și B 737-900
- Compania aeriană **RYANAIR** a operat zboruri spre destinațiile regulate Londra Stansted și Dublin cu aeronave de tipul Boeing B737-800;

- Compania aeriană **ANIMAWINGS** a efectuat zboruri regulate sezoniere spre 5 destinații de vacanță: Antalya, Creta Heraklion, Hurghada, Rhodos și Zakynthos cu aeronave de tipul Airbus A320;
- Compania aeriană **HISKY** a operat zboruri regulate spre destinația internă București-Otopeni și spre destinația internațională Dublin, cu aeronave de tipul Airbus A319 și A320;
- Compania aeriană **AIR BUCHAREST** a efectuat exclusiv zboruri regulate sezoniere spre destinația de vacanță Antalya, cu aeronave de tipul Airbus A320, Boeing B 7737-300 și McDonnell Douglas MD-82.

Dintre companiile aeriene menționate, operatorul aerian, Wizz Air, a anunțat la nivelul lunii august 2022, alocarea celei de-a 7-a aeronavă, flotei sale moderne din Cluj-Napoca, ca urmare a unor eforturi constante de recrutare, în ciuda provocărilor cu care s-a confruntat industria aviației în această vară a anului 2022. Cu a șaptea aeronavă alocată bazei operaționale de la Cluj-Napoca și noile rute adăugate rețelei de destinații, Wizz Air și-a consolidat poziția de lider de piață, fiind desemnată drept cea mai mare companie aeriană care operează din Cluj-Napoca.

De asemenea, în Semestrul II al anului 2022, au fost operate un număr de 13.164 mișcări comerciale, respectiv un număr de 268 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un total general de 13.432 mișcări.

În Semestrul II al anului 2022 un număr de aproximativ 142 operatori *aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.)* au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.584.486 pasageri înregistrați în al doilea semestru al anului 2022.

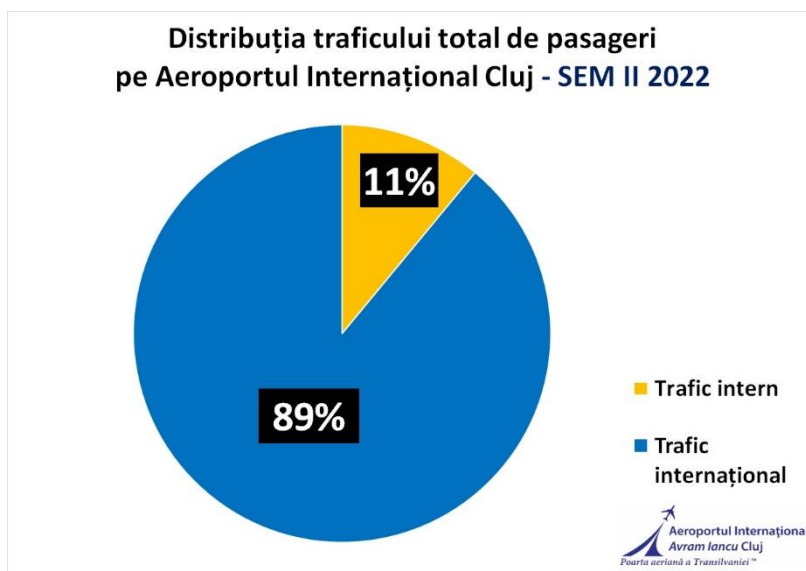
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

Ca urmare a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibilă în Semestrul II 2022, traficul înregistrat pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a prezentat un trend ascendent, comparativ cu Semestrul al II-lea aferent anului 2021.

Astfel, în ultimele 6 luni ale anului 2022, valorile de trafic total de pasageri înregistrate pe aeroport au fost de aproximativ 1,5 ori mai mari, comparativ traficului de pasageri înregistrat în perioada similară a anului 2021. Valoric și procentual, traficul total de pasageri pentru Semestrul II al anului 2022, a înregistrat **o creștere de 47%, față de aceeași perioadă a anului 2021, înregistrându-se un număr total de 1.584.486 de pasageri, față de cei 1.074.479 pasageri din Semestrul II al anului 2021.**

Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrul II al anului 2022, un procent de aproximativ 89% a fost reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de aproximativ 11% fiind pasageri pe zboruri interne.

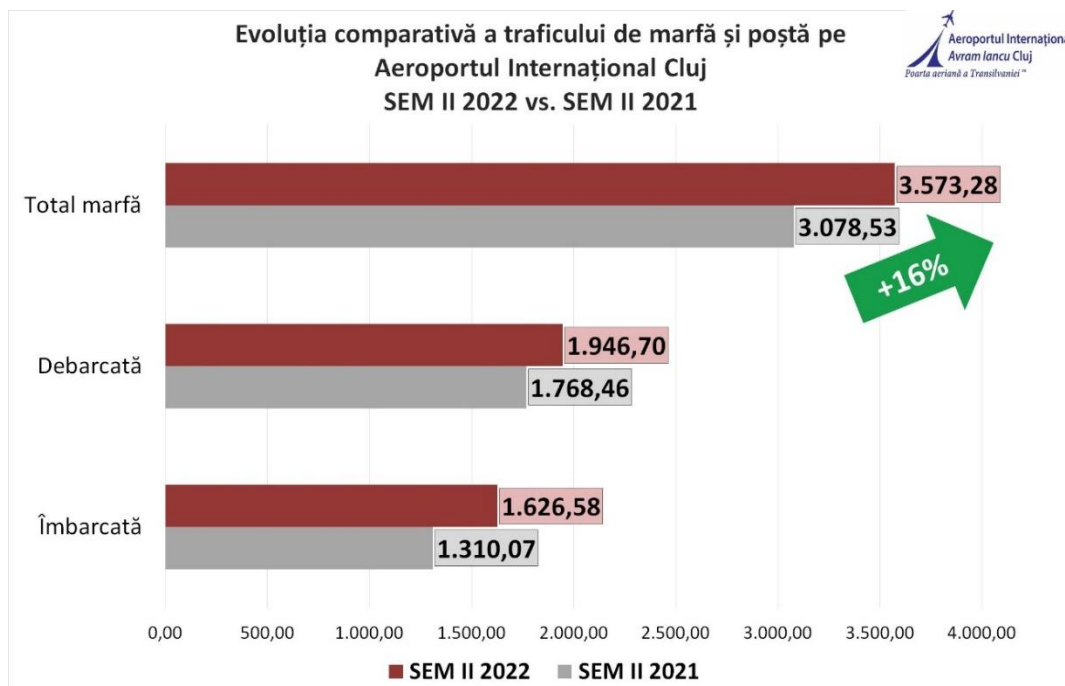
**Distribuția traficului total de pasageri
pe Aeroportul Internațional Cluj - SEM II 2022**



Totodată, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul Semestrului II 2022, a fost înregistrat un total de 13.432 mișcări aeronave, în creștere cu aproximativ 17% față de aceeași perioadă a anului 2021, atunci când au fost înregistrate 11.457 mișcări.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în anul 2022 a fost înregistrată o creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 16% comparativ cu aceeași perioadă a anului 2021. Astfel, a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 3,573.28 tone față de cele 3,078.53 tone din perioada similară a anului 2021.



4.3 Recuperarea treptată a traficului aerian post-pandemic

Anul 2022, a fost primul an după pandemie, când la nivel european, **traficul înregistrat pe aeroporturile din Europa** s-a apropiat de cifrele înregistrate înainte de pandemie, însă chiar și așa, **gradul de recuperare a traficului de pasageri** prin comparație cu cifrele înregistrate în anul 2019 a fost de doar **79% la nivel european, iar Aeroportul Internațional Cluj a depășit această valoare, înregistrând un procent de 91%** în ceea ce privește gradul de recuperare a traficului de pasageri prin comparație cu anul 2019. ¹

În comparație cu nivelurile pre-pandemice, la nivelul **lunii august 2022**, s-a înregistrat un **record lunar de trafic de pasageri și mișcări aeronave** și cea mai bună performanță lunară din istoria Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Date de trafic RECORD pe Aeroport Cluj – AUGUST 2022		Comparații vs. lună similară – AUGUST 2021 (%)		Comparații vs. lună similară – AUGUST 2019 (%)	
Trafic Pasageri	Mișcări aeronave	Trafic Pasageri	Mișcări aeronave	Trafic Pasageri	Mișcări aeronave
338.127	2.729	249.545	2.252	312.098	2.467
		+35%	+21%	+8%	+11%

Conform **celor mai recente previziunile de trafic la nivel european** efectuate de către ACI Europe (Airports Council International Europe), de la nivelul **lunii decembrie 2022**, s-a

¹ 2022 ACI Europe Airport Traffic Report

publicat o prognoză revizuită a traficului de pasageri pentru rețeaua aeroportuară europeană, care arată că volumul de pasageri în 2023 nu va atinge nivelurile înregistrate înainte de pandemie, iar redresarea totală a traficului de pasageri a fost amânată înapoi pentru anul 2025 – mai târziu decât anul 2024, așa cum se prognozase anterior (în mai 2022). Acest raport conține faptul că volatilitatea ridicată a traficului de pasageri prognozat se datorează, printre altele, expunerii la diverse riscuri geopolitice și la efectele vizibile ale recesiunii, precum și la o creștere semnificativă a concurenței dintre aeroporturi.

Datele de trafic înregistrate de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj la nivelul anului 2022 s-au dovedit a fi superioare valorilor europene înregistrate, conform cărora, la nivelul anului 2022, conectivitatea aeriană în rețeaua europeană de aeroporturi a fost cu aproximativ 29% sub nivelul din 2019. Astfel, anul 2022 a reprezentat cel de-al doilea an de recuperare a traficului de pasageri aerian, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, care a **înregistrat creșteri de aproximativ 81%, comparativ cu anul 2021, respectiv o recuperare a traficului de aproximativ 91% a traficului de pasageri aferent anului pre-pandemic 2019**. În timp ce traficul total de pasageri a înregistrat valori scăzute în primul trimestru al anului 2022, de aproximativ -41%, comparativ cu aceeași perioadă similară a anului 2019, valorile traficului înregistrat în trimestrul al III-lea, indică o creștere a cererii de călătorii aeriene, în special pentru lunile de vară (iulie-august-septembrie). Astfel, s-a înregistrat o ușoară depășire a traficului de pasageri, cu aproximativ 1%, versus lunilor de vară aferente anului 2019.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj **estimează ca recuperarea traficului aerian pre-pandemic, aferent anului 2019, să se facă până la sfârșitul anului 2023**, estimă care ar putea depăși cele mai recente valori de trafic prognoze ACI Europe, care a raportat de curând faptul că nu se așteaptă ca traficul aerian să atingă nivelurile din 2019 mai devreme de anul 2024 ci, cel mai probabil, în 2025.

Ca și o **concluzie generală**, în ciuda semnalelor pozitive care nu au încetat să apară la nivelul traficului înregistrat în anul 2022, la nivel mondial și european, instabilitatea contextelor economic și geopolitic, rămâne o condiționare pentru revenirea completă a aeroporturilor, companiilor aeriene și partenerilor comerciali la parametrii pre-pandemici, iar aviația are încă nevoie de sprijin și de decizii politice rezonabile din partea guvernelor pentru a se realiza o redresare uniform susținută.

4.4 Record de pasageri în luna august pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a bucurat pentru **prima dată în istoria sa**, de un **record absolut privind numărul de pasageri** înregistrați într-o singură lună pe aeroport, respectiv a fost depășit pragul de **330.000 de pasageri în luna august**. Astfel, la nivelul lunii august 2022, **recordul zilnic de pasageri** a fost atins în premieră, în data de **8 august 2022**, cu **12.288 de pasageri înregistrați**, iar traficul total de pasageri din aceeași lună calendaristică a fost de **338.104 pasageri**, în creștere cu un procent de 8 % față de aceeași lună a anului pre-pandemic 2019.

Această realizare extrem de importantă în contextul post-pandemic, prin raportare la traficul aerian de pasageri relativ scăzut din ultimii doi de pandemie Covid-19, a fost cu atât mai impresionantă cu cât, spre exemplu, traficul aferent lunii august 2022, a depășit traficul cumulativ înregistrat de pasageri din lunile ianuarie-martie, aferente trimestrului I al anului 2022.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul Semestrului II al anului 2022, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate **peste 60 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **23 țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu.

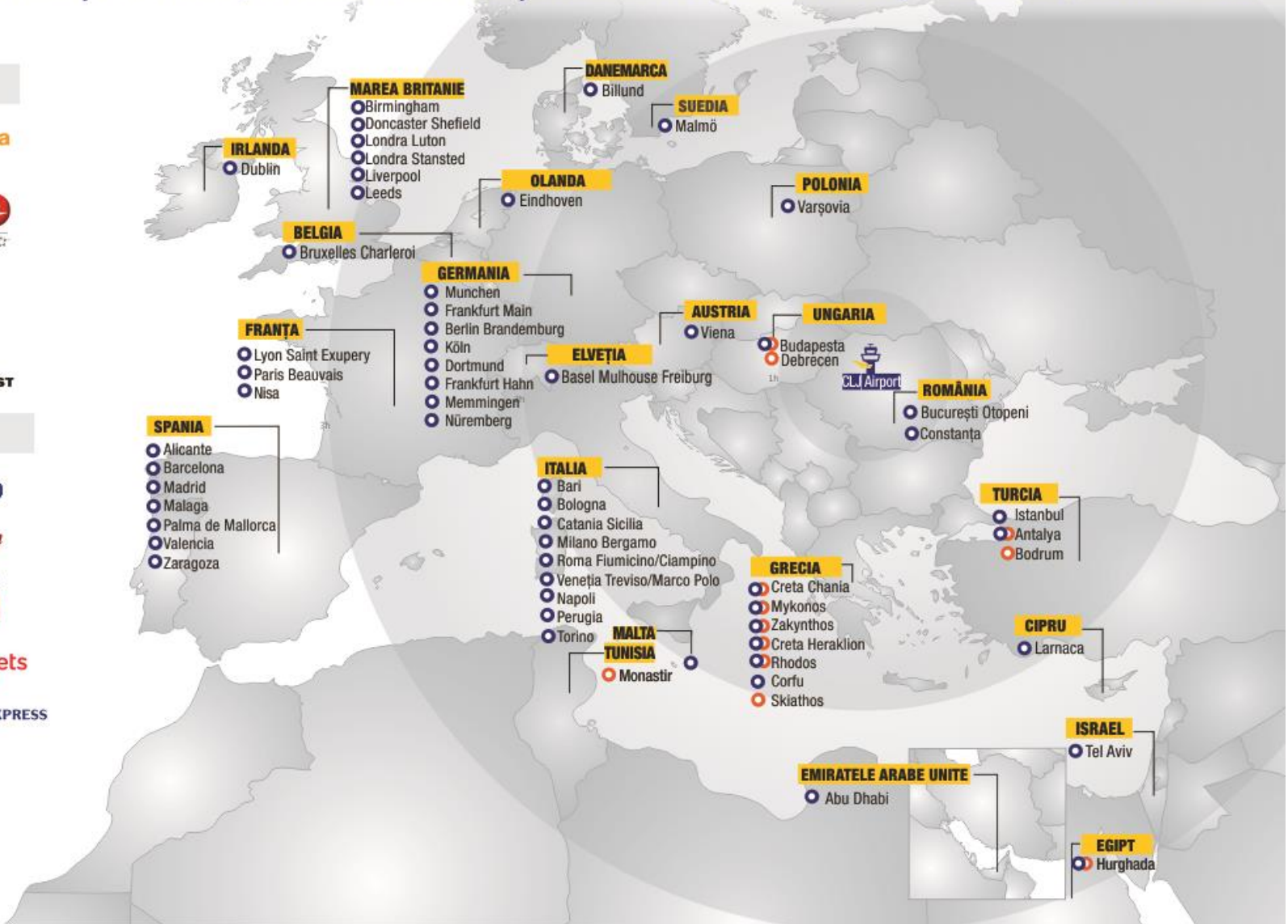
Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului II al anului 2022.

Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj - Semestrul II 2022

Zboruri regulate

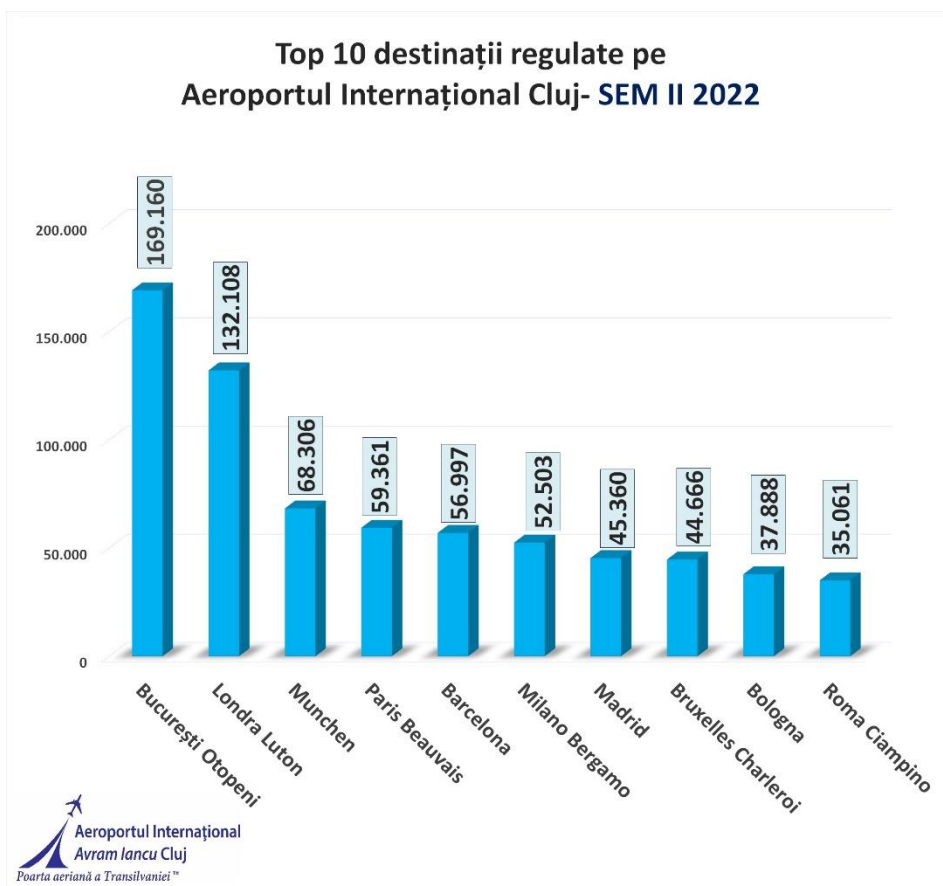


Zboruri Charter

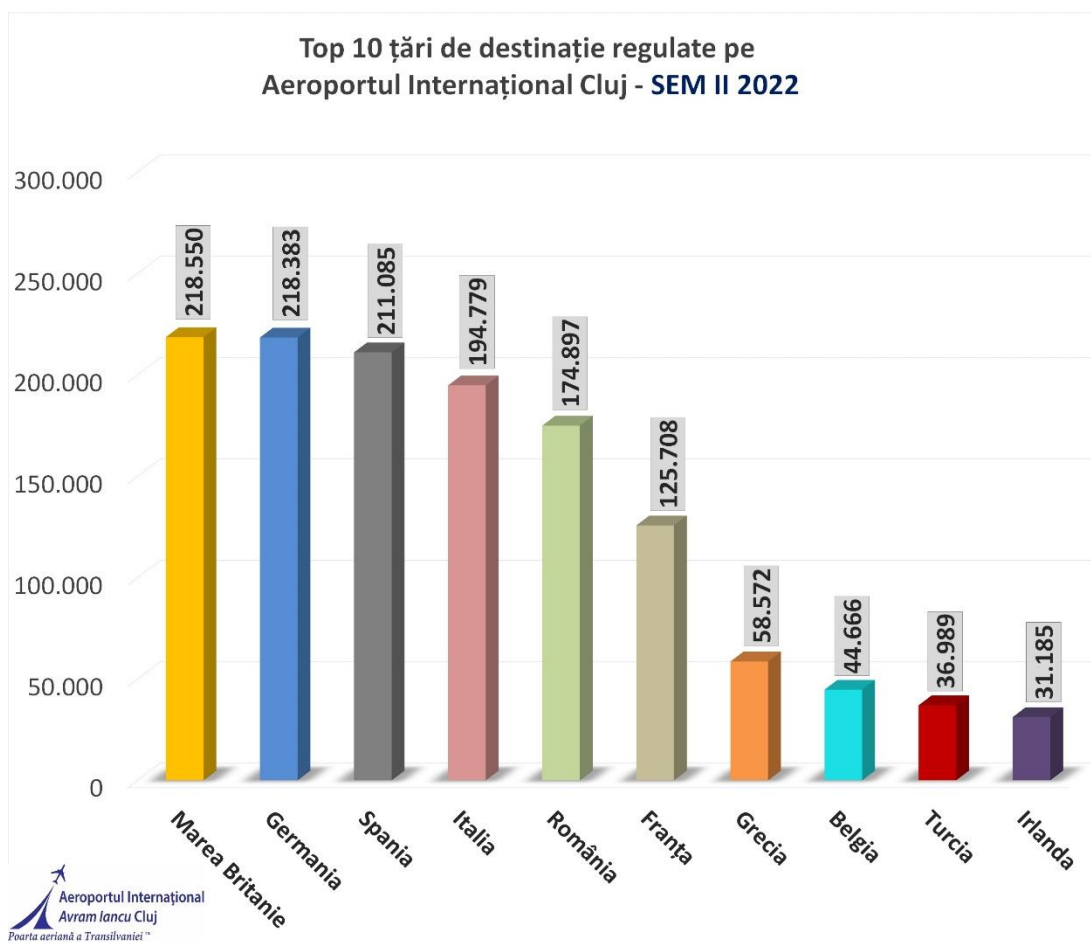


5.1 Destinații regulate

Cea mai **populară destinație** de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în Semestrul II al anului 2022 a fost **București Otopeni**, totalizând un număr de **169.160** de pasageri, urmată de **Londra Luton** cu 132.108 de pasageri transportați și **Munchen** cu 68.306 pasageri înregistrați. În topul celor 10 destinații de succes de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în Semestrul II 2022, se mai regăsesc următoarele destinații de zboruri regulate: **Paris Beauvais, Barcelona, Milano Bergamo, Madrid, Bruxelles Charleroi, Bologna și Roma Ciampino**.



Pe primul loc în **topul țărilor de destinație** deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul anului 2022, se situează **Marea Britanie** cu cele **6 destinații** (*Birmingham, Doncaster Sheffield, Liverpool, Londra Luton, Londra Stansted și Leeds Brandford*), **Spania** incluzând cele **7 destinații** operate către această țară (*Alicante, Barcelona, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*), urmată de **Germania** cu cele **8 destinații** (*Berlin, Cologne, Dormund, Frankfurt Main, Frankfurt Hahn, Memmingen, Munchen și Nuremberg*), **Italia** cu **9 destinații** (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Roma Ciampino | Roma Fiumicino și Veneția Treviso | Marco Polo, Napoli, Torino și Perugia*), **România**, cu cele **2 destinații interne** (*București Otopeni și Constanța*), **Franța** cu **3 destinații** (*Lyon Saint-Exupery, Nisa și Paris Beauvais*), **Grecia** cu cele **6 destinații** (*Creta Chania, Heraklion, Corfu, Mykonos, Zakynthos și Rhodos*), **Belgia** cu **1 destinație** (*Bruxelles Charleroi*), **Turcia** cu **2 destinații** (*Istanbul și Antalya*) și **Irlanda** cu **1 destinație** (*Dublin*).



5.2. Destinații charter turistice

La nivelul Semestrului II al anului 2022, au fost operate **zboruri charter turistice** spre următoarele **destinații de vacanță**:

- **Antalya (Turcia)**, operată de următoarele companii aeriene: Aerro Direkt, Corendon Airlines, Freebird, Hello Jet, HiSky, Tailwind și Tarom;
- **Bodrum (Turcia)** operată de către compania aeriană Tailwind;
- **Hurghada (Egipt)**, operată de către următorii operatori aerieni: Air Bucharest, Hello Jet, HiSky și Tarom;
- **Skiathos și Zakynthos (Grecia)** operate de către operatorul aerian Tarom;
- **Rhodos (Grecia)**, operate de către operatorii aerieni Tarom, Hello Jet și HiSky;
- **Creta Chania (Grecia)** operată de către următorii operatori aerieni: Air Bucharest, Hello Jet, și Blue Air;
- **Creta Heraklion (Grecia)** operată de către următorii operatori aerieni: Hello Air, Hello Jet și HiSky;
- **Monastir (Tunisia)** operată de către compania aeriană HiSky.

5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații

În cel de-al doilea semestru al anului 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat un trend ascendent al traficului aerian comparativ cu perioada similară a anului anterior, influențată negativ de efectele pandemice.

Datele de trafic globale cu privire la zborurile rezervate prin Kiwi.com² au evidențiat faptul că anul 2022 este primul an care marchează revenirea la normalitate după pandemia Covid-19, nu doar din punct de vedere al interesului crescut pentru călătorit în general, dar și al cererii crescute, pe măsură ce turiștii vor să recupereze vacanțele pe care nu le-au putut face în ultimii ani.

În ceea ce privește comportamentul pasagerilor specific anului 2022, un procent semnificativ de pasageri români, de aproximativ 42% au preferat city-break-urile, 29% dintre aceștia au stat în vacanță între 4 și 6 zile, 22% au petrecut între 1 și 2 săptămâni la destinație, iar doar 4% au ales vacanțe de până la 3 săptămâni.

Dacă în primul semestru al anului 2022, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj a avut până la aproximativ 52 de destinații regulate | regulate sezoniere unice operate pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, operate de 9 companii aeriene, la nivelul celui de-al doilea semestru al aceluiași an, rețeaua de destinații a fost completată de **7 destinații regulate și regulat-sezoniere noi**, conform tabelului atașat mai jos.

Astfel, la nivelul Semestrului II 2022, regăsim o diversitate a rețelei de destinații, cu **57 destinații regulate unice disponibile** de pe aeroport.

Nr. Crt.	Destinații regulate operate pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	Țară de destinație	Companie aeriană
Destinații regulate regulat-sezoniere unice operate în Semestrul II 2022			
1.	Viena	Austria	Wizz Air
2.	Bruxelles Charleroi	Belgia	
3.	Larnaca	Cipru	Wizz Air
4.	Billund	Danemarca	Wizz Air
5.	Basel Mulhouse Freiburg	Elveția	Wizz Air
6.	Abu Dhabi	Emiratele Arabe Unite	Wizz Air
7.	Hurghada	Egipt	Animawings
8.	Lyon Saint-Exupery	Franța	Wizz Air
9.	Paris Beauvais		
10.	Nisa – din 4 august 2022 (rută nouă)		
11.	Berlin Brandenburg	Germania	Wizz Air
12.	Dortmund		
13.	Frankfurt-Hahn		
14.	Frankfurt Main		
15.	Koln		
16.	Memmingen		
17.	Munich		
18.	Nuremberg	Grecia	Blue Air
19.	Creta Chania		Blue Air și Animawings
20.	Heraklion		Wizz Air
21.	Corfu – din 1 august 2022 (rută nouă)		
22.	Mykonos		
23.	Rhodos	Blue Air și Animawings	

² <https://www.wall-street.ro/articol/Turism/292549/unde-au-calatorit-romanii-in-acest-an-topul-celor-mai-populare-destinatii-in-2022.html#gref>

24.	Zakynthos		Blue Air și Animawings
25.	Bari	Italia	Wizz Air
26.	Bologna		
27.	Catania-Sicilia		
28.	Milano-Bergamo		
29.	Roma-Ciampino Roma Fiumicino		
30.	Veneția Treviso Marco Polo		
31.	Napoli – <i>din 3 august 2022 (rută nouă)</i>		
32.	Torino – <i>din 3 august 2022 (rută nouă)</i>		
33.	Perugia – <i>din 28 decembrie 2022 (rută nouă)</i>		
34.	Dublin	Irlanda	Blue Air, HiSky, Ryanair*
35.	Tel Aviv	Israel	Wizz Air
36.	Eindhoven	Olanda	Wizz Air
37.	Birmingham	Marea Britanie	Wizz Air
38.	Doncaster Sheffield		
39.	Londra Luton		
40.	Liverpool		
41.	Leeds Brandford – <i>din 1 noiembrie 2022 (rută nouă)</i>		
42.	Londra Stansted		
43.	Malta	Malta	Wizz Air
44.	Varșovia	Polonia	Lot Polish Airlines
45.	Alicante	Spania	Wizz Air
46.	Barcelona		Wizz Air, Blue Air
47.	Palma de Mallorca		
48.	Valencia		
49.	Madrid		
50.	Málaga		Wizz Air
51.	Zaragoza		
52.	Malmö	Suedia	
53.	București Otopeni	România	Tarom, Blue Air, HiSky
54.	Constanța		Blue Air
55.	Antalya	Turcia	Air Bucharest
56.	Istanbul		Turkish Airlines
57.	Budapesta - <i>din 16 decembrie 2022 (rută nouă)</i>	Ungaria	Aeroexpress Regional

57 de destinații regulate și regulate sezoniere unice operate pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – SEM II 2022
**Zborurile regulate spre destinația Dublin au început operarea cu compania aeriană Ryanair de pe Aeroportul Cluj la data de 1 noiembrie 2022.*

5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

La nivelul Semestrului II al anului 2022, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la reluarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii care aleg să călătorească de la Cluj-Napoca, pentru a susține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

5.4.1. Promovare prin intermediul rețelelor de social media și mass media locală sau națională

- A. Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni** pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram și LinkedIn, a destinațiilor din rețeaua de destinații disponibile de pe

aeroport și a programului de zboruri aferent acestora, în acord cu informările transmise de companiile aeriene partenere cu scopul creșterii gradului de informare și conștientizare a publicului călător în ceea ce privește posibilitățile de călătorie cu plecare de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva **campanii reprezentative de marketing aferente Semestrului II al anului 2022**, cu scopul mediatizării noutăților de călătorie, în atenția tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

a) **Campanii de promovare a rețelei de destinații a aeroportului**, fie prin promovarea individuală a zborurilor directe disponibile de pe aeroport, operate de un anumit operator aerian, fie postări de promovare generale, a tuturor destinațiilor disponibile și de interes major pentru toți pasagerii Aeroportului Internațional Cluj. De menționat ar fi faptul că **destinațiile lansate în premieră**, la nivelul Semestrului II 2022, precum *Corfu, Nisa, Torino, Leeds, Perugia, Budapesta, Dublin* (operată de *Ryanair*) s-au numărat printre destinațiile care au fost intens promovate pe rețelele social media ale aeroportului, tocmai pentru a le face cunoscute publicului călător. *Majororitatea postărilor de pe rețelele social media au înregistrat în medie un impact de aproximativ 30.000 de vizualizări.*

b) Campania de promovare privind **debutul unor destinațiilor regulate | sezonier regulate | charter noi**, propuse în Semestrul II al anul 2022, astfel:

- **Torino și Napoli** (din 3 august 2022) și **Nisa** (din 4 august 2022), destinații regulate operate de către compania aeriană *Wizz Air*;
- Anunțul debutului destinației regulate **Perugia (Italia)**, în premieră propusă a fi operată de compania aeriană *Wizz Air*, începând din sezonul de iarnă al anului 2022, respectiv cu data de 14 decembrie 2022;
- **Budapesta și Debrecen** (în perioada 5 septembrie – 28 octombrie 2022), **două destinații charter din Ungaria**, mult așteptate de publicul călător din Transilvania, operate de compania aeriană regională, *Aeroexpress Regional*, care au contribuit la diversificarea opțiunilor de călătorie de pe Aeroportul Cluj. **Zborurile spre destinația Budapesta au fost reluate ca și zboruri regulate** de pe aeroport de către compania aeriană *Aeroexpress Regional* începând cu data de 16 decembrie 2022;
- Anunțul **debutului** privind operarea zborurilor regulate de către compania aeriană *Ryanair*, spre destinația **Dublin** (Irlanda), începând din sezonul de iarnă al anului 2022. Astfel, la data de 4 octombrie 2022, au fost promovate zborurile spre această destinație, prin disponibilitatea biletelor de călătorie puse în vânzare pe site-ul oficial al companiei aeriene, începând cu data de 1 noiembrie 2022.
- **Debutul** destinației regulate **Leeds Bradford - Marea Britanie** (din 1 noiembrie), o destinație regulată, **în premieră**, operată pe aeroport de către compania aeriană *Wizz Air*.
- **Debutul** destinației regulate **Perugia - Italia**, care a fost operată **pentru prima dată** pe Aeroportul Cluj, de compania aeriană *Wizz Air*, începând din sezonul de iarnă al anului 2022, respectiv cu data de 18 decembrie 2022;

c) Campanii de promovare ale **zborurilor regulate | regulat-sezoniere | charter turistice** de interes major pentru toți pasagerii aeroportului și a zborurilor directe disponibile de pe aeroport clasificate în funcție de țara de destinație, după cum urmează:

- spre țara de destinație **Franța** (Paris Beauvais, Nisa și Lyon), prin promovarea zborurilor operate de compania aeriană Wizz Air, dar și informarea cu privire la renunțarea Franței la restricțiile de intrare în țară, începând cu data de *1 august 2022* (14 iulie și 3 august 2022);
- spre țara de destinație **Malta** (Malta), prin zborurile operate de către compania aeriană Wizz Air (15 iulie 2022) ;
- spre țara de destinație **Polonia** (Varșovia), prin promovarea zborurilor de conexiune Cluj-Varșovia, operate de compania aeriană LOT Polish Airlines, spre destinații long haul din întreaga lume (19 iulie, 30 septembrie și 14 noiembrie 2022);
- spre țara de destinație **Italia** (Bari, Barcelona, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Roma Ciampino, Venetia Treviso, Torino și Napoli) prin promovarea zborurilor directe oferite de Aeroportul Cluj și compania aeriană Wizz Air, prin cele 8 destinații regulate și regulat-sezoniere disponibile la nivelul lunii iulie 2022 (25 iulie 2022 și 21 noiembrie);
- spre țara de destinație **Spania** (spre ex.: Málaga), destinație sezonieră propusă spre operare de către operatorul aerian Blue Air (din 21 iulie 2022);
- spre țara de destinație **Turcia** (Istanbul) prin promovarea zborurilor de conexiune, operate de compania aeriană Turkish Airlines, spre hub-ul internațional Istanbul și spre întreaga lume (27 iulie 2022);
- spre țara de destinație **Grecia** (Creta Chania, Creta Heraklion, Corfu, Mykonos, Rhodos, Skiathos, Zakynthos), prin promovarea zborurilor spre destinații de vacanță grecești, cu plecare de pe Aeroportul Cluj (24 august și 12 septembrie 2022);
- spre țara de destinație **Israel** (Tel Aviv), prin promovarea zborurilor operate de compania aeriană Wizz Air (27 septembrie 2022);
- spre țara de destinație **Emiratele Unite Arabe** (Abu Dhabi) cu zboruri reluate de compania aeriană *Wizz Air* începând din 29 septembrie 2022;
- spre țara de destinație **Germania** (Frankfurt-Main și Munchen), prin promovarea conexiunilor aeriene directe de pe Aeroportul Cluj, spre cel mai mare hub aerian al companiei aeriene Lufthansa, respectiv Frankfurt-Main și mai departe către numeroase destinații europene și intercontinentale (13 octombrie 2022) ;
- spre țara de destinație **Ungaria** (Debrecen și Budapesta), destinații sezoniere operate de către compania aeriană Aeroexpress Regional (5 septembrie, 14 septembrie 2022);
- spre țara de destinație **Austria** (Viena), prin promovarea zborurilor operate de compania aeriană Wizz Air (4 noiembrie 2022);
- **postare generală de promovare a rețelei de destinație** a Aeroportului Cluj și a tuturor operatorilor aerieni care operează pe aeroport (5 iulie, 7 iulie, 24 august, 11 noiembrie și 18 noiembrie 2022)

d) *Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalul de social media, respectiv Facebook, privind companiile aeriene cu zborurile aferente, care au operat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj într-o anumită zi (Tarom, Blue Air, Wizz Air, Lufthansa și*

Turkish Airlines), dar și promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni care operează rute comune, privind disponibilitatea zborurilor și frecvențele de operare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pentru anumite destinații (ex: București Otopeni, destinație operată de 3 companii aeriene: Tarom, Blue Air, HiSky).

Campanie de promovare în parteneriat cu operatorii aerieni, privind aniversarea unui **prag important de pasageri** înregistrat pe Aeroportul Internațional Cluj, respectiv **2 milioane de pasageri în anul 2022**, aniversare realizată împreună cu compania aeriană Turkish Airlines, pe zborul Istanbul-Cluj-Napoca, la data de **7 octombrie 2022**. Evenimentul s-a promovat atât de o **promovare locală**, la nivelul regiunii prin intermediul unei conferințe de presă și prin participarea a importante trusturi media regionale și naționale, cât și de o **promovare de talie internațională**. Astfel, evenimentul a fost promovat pe site-ul platformei de aviație internațională, respectiv **atn.aero și preluat ulterior de către ACI Europe, în newsletter-ul din 11 octombrie 2022**. De asemenea, **evenimentul de premiere** al pasagerului cu numărul 2 milioane, în anul 2022, a fost transmis și **live**, pe canalul oficial social media al aeroportului, respectiv **Facebook și pe contul oficial de YouTube al Aeroportului Cluj, <https://www.youtube.com/watch?v=kSfe9HQ-guA>**.

e) Promovarea în mass-media locală și națională / pe canalele specifice de știri din domeniul aviației (Airlines Travel) cu ocazia evenimentului privind Alocarea celei de-a 7-a aeronave Wizz Air la baza de la Cluj-Napoca, eveniment marcat la data 11 august 2022.



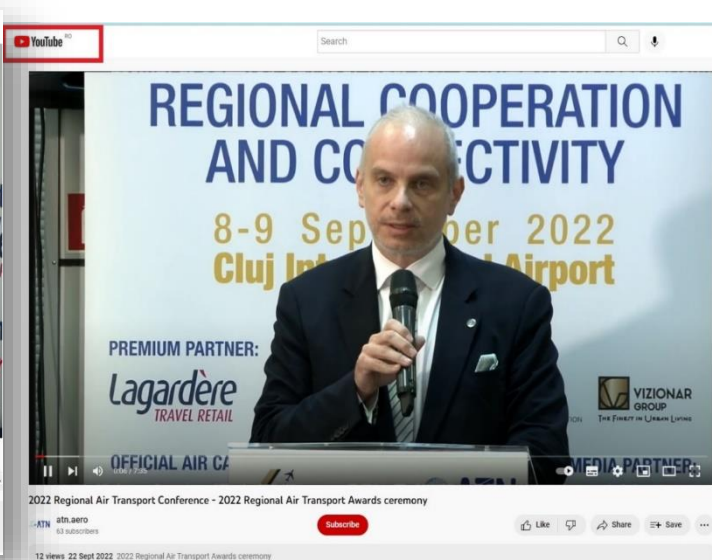
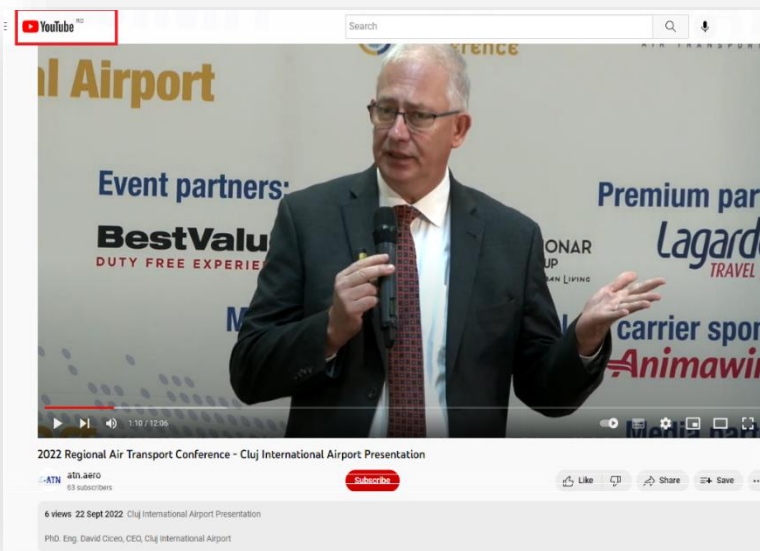
➔ *Promovarea activă pe canalele TV locale și naționale, precum și pe rețelele de social media ale aeroportului, a valorilor esențiale ale organizației, activității, realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.*



B. Promovarea la nivel regional, european și internațional a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, prin asocierea brandului cu platforme de aviație internaționale de renume, ca urmare a organizării unor importante conferințe regionale și internaționale, în vederea asigurării unei dinamici și orientări pro-europeană și internațională, cu scopul de a asigura cele mai bune servicii și standarde în domeniul transporturilor aeriene, pentru pasagerii și colaboratorii săi.

Prin organizarea conferinței regionale **2022 Regional Air Transport Conference la data de 9 septembrie 2022**, Aeroportul Cluj în parteneriat cu Air Transport News (ATN), o conferință regională de aviație, s-a bucurat de o promovare internațională de mare succes.

Prin găzduirea acestui eveniment regional, Aeroportul Internațional Cluj, a fost promovat pe canalele media ale platformei de aviație internațională ATN - News Air Transport (canalul de Youtube- [atn.aero- https://www.youtube.com/watch?v=vbZ4F1r5-p0&t=2s](https://www.youtube.com/watch?v=vbZ4F1r5-p0&t=2s) și pe site-ul oficial www.atn.aero, la secțiunea Web TV, pentru care CLJ a livrat conținutul pachetului de promovare, respectiv un comunicat de presă eveniment emis în comun de ATN, A4E și Aeroportul Cluj, publicat pe site-ul ATN, cu vizibilitate ridicată în rândul specialiștilor în aviație mondială și care a asigurat o mare vizibilitate internațională pentru Aeroportul Internațional Cluj.

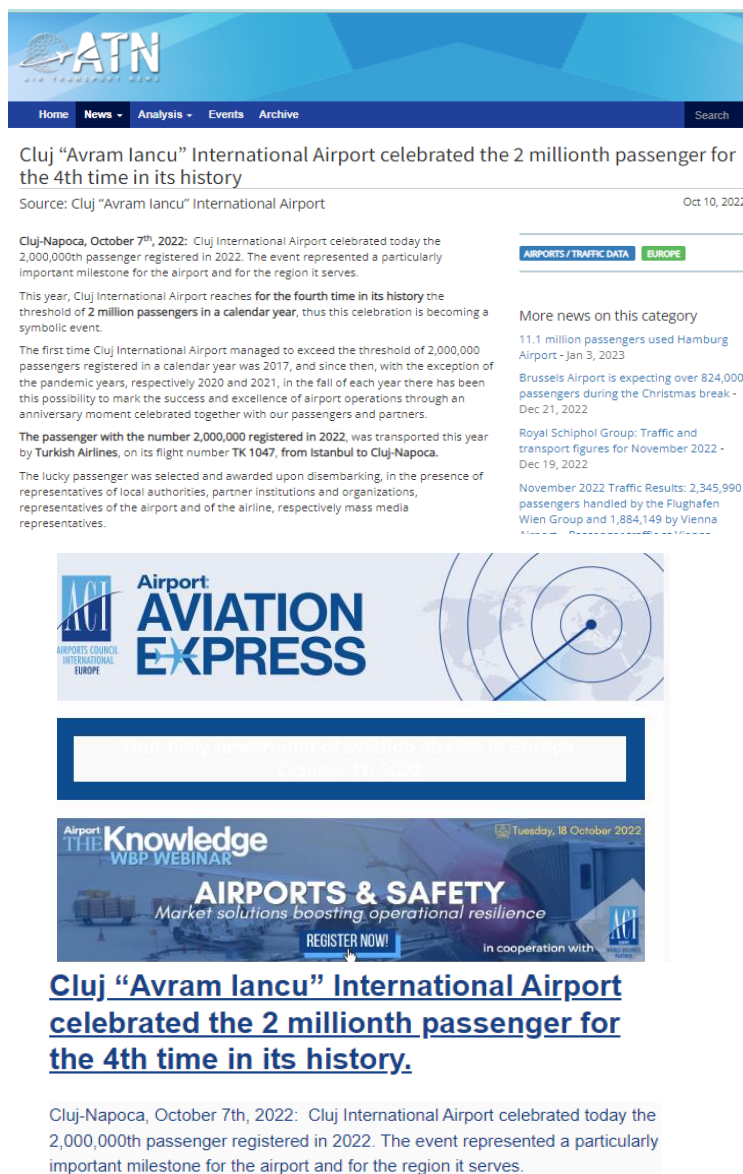


De asemenea, site-ul web <https://www.aviationforum.aero/>, a cuprins o pagină dedicată conferinței 2022 Regional Air Transport Conference, în care au fost furnizate informații privind locația evenimentului, inclusiv informații despre activitatea și serviciile Aeroportului Internațional Cluj.



Pe lângă impactul internațional de care s-a bucurat conferința regională, 2022 Regional Air Transport Conference, organizată la aeroportul impactul local al conferinței regionale a fost și el extrem de puternic. Presa locală a asigurat o vizibilitate mediatică favorabilă, iar în acest sens amintim cele mai prezente postări din mass-media locală, precum: *Gazeta de Cluj*, *Buzz News*, *Amprenta Advertising*, *Monitorul de Cluj*, *cluj24.com*, *Știri de Cluj*, *Ziua de Cluj*, etc.

Un alt promotor al imaginii internaționale a Aeroportului Cluj, s-a constituit și evenimentul aniversar al pragului de 2 milioane de pasageri înregistrați pe aeroport, la data de 8 octombrie 2022. Acest eveniment de promovare internațională a aeroportului, s-a bucurat de o maximă vizibilitate, fiind postat pe site-ul platformei de aviație internațională, atn.aero și a fost preluat ulterior de către ACI Europe, în newsletter-ul din 11 octombrie 2022.



The image shows a screenshot of a news article on the ATN website. The article title is "Cluj 'Avram Iancu' International Airport celebrated the 2 millionth passenger for the 4th time in its history". The source is "Cluj 'Avram Iancu' International Airport" and the date is "Oct 10, 2022". The article text describes the milestone, noting that Cluj International Airport reached the 2,000,000th passenger in 2022, which is the fourth time in its history. It mentions that the first time was in 2017, and the airport exceeded this threshold in 2020 and 2021. The article also mentions that the passenger with the number 2,000,000 was transported by Turkish Airlines on flight TK 1047 from Istanbul to Cluj-Napoca. There are also promotional banners for "Airport AVIATION EXPRESS" and "Airport THE Knowledge WBP WEBINAR AIRPORTS & SAFETY".

Cluj "Avram Iancu" International Airport celebrated the 2 millionth passenger for the 4th time in its history.

Cluj-Napoca, October 7th, 2022: Cluj International Airport celebrated today the 2,000,000th passenger registered in 2022. The event represented a particularly important milestone for the airport and for the region it serves.

Una dintre cele mai relevante modalități de promovare a imaginii Aeroportului Cluj, de la finalului **Semestrului II 2022**, prin intermediul căreia Aeroportul Internațional Cluj, s-a bucurat de o expunere editorială, în mediul online internațional al platformei de aviație internațională, **Air Transport News (ATN)**. Astfel, la sfârșitul lunii decembrie 2022, Aeroportul Internațional Cluj și-a marcat apariția în cadrul unui **important raport de retrospectivă a anului 2022**, pe site-ul platformei de aviație **ATN**, respectiv www.atn.aero, unde brandul aeroportului a fost promovat pe fiecare pagină a acestei retrospective, iar cele mai importante 10 evenimente reprezentative pentru aeroport din cursul anului, au fost reamintite punctual și cronologic, conform desfășurării acestora.

Promovarea imaginii aeroportului în acest tip de raport de retrospectiva anului, alături de alte aeroporturi internaționale importante, prin intermediul unei platforme specializate în domeniul aviației, cum este Air Transport News, constituie un prilej deosebit de a conecta serviciile oferite de către aeroport cu principalii actori ai aviației la nivel european.

Acest raport prin care au fost menționate cele mai importante realizări ale Aeroportului Cluj, publicat la sfârșitul anului 2022 pe site-ul www.atn.aero și distribuit tuturor abonaților platformei, sub forma unui newsletter aniversar, de încheiere a anului.



- C. **Promovarea activității economice și administrative** pe rețelele de socializare, respectiv **promovarea organizării unor proceduri de licitație publică** pentru spațiile comerciale și publicitare existente în aeroport, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestora. Cu titlu exemplificativ amintim câteva promovări privind: închirierea unui spațiu comercial destinat amplasării unui automat de tip vending (21 octombrie 2022 | 7 noiembrie 2022), a unor spații destinate desfășurării activității de tip rent-a-car, disponibile în Terminalul de Pasageri Sosiri, parter, zona publică (8 noiembrie 2022 | 28 noiembrie 2022) și a unui spațiu comercial destinat desfășurării activității specifice unei case de schimb valutar (8 decembrie 2022).



D. Promovarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare și a dotării cu echipamente de securitate și siguranță de ultimă generație, ca urmare a accesării fondurilor europene. Astfel, prin accesarea fondurilor europene au fost achiziționate echipamente de securitate de scanare a bagajelor de mână Standard C3, Aeroportul Internațional Cluj a devenit primul aeroport din România și unul din primele din Europa unde pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și electronicele din bagajul de mână.



De o importanță deosebită pentru operațiunile de deservire a avioanelor la sol și implicit pentru companiile aeriene care operează pe și de pe Aeroportul Internațional Cluj este implementarea unui alt proiect din fonduri europene a cărui obiectiv de investiții este construirea unei noi **platforme de staționare aeronave**, respectiv 4 locuri de parcare..

Promovarea pe rețelele de socializare și pe pagina de internet a aeroporturilor a proiectelor „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” și „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă”, „Echipamente aeroportuare pentru deszăpezirea/ degivrarea/ antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare”, „Sistem

integrat de detecție și alarmare la incendiu”, proiecte cofinanțate de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și care au ca obiective de investiții dotarea Aeroportului Internațional Cluj cu echipamente de ultimă generație care vor crește gradul de securitate și siguranță al pasagerilor și al operațiunilor specifice aviației civile.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
2 noiembrie

Noi echipamente de siguranță și securitate din fonduri europene la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

✓ Domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și domnul Sorin Grindeanu, Viceprim-ministru în Guvernul României și Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, au semnat astăzi, la București, două noi contracte de finanțare din fonduri europene în valoare de aproximativ 43 de milioane de lei. 98% din valoarea celor două con... Vezi mai mult



Vezi statistici și reclame [Promovează postarea](#)

80 7 comentarii 9 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
4 noiembrie

Investiții noi la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj din fonduri europene !!



Comunicat de presă

04.11.2022

Începerea proiectului „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj”

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat Contractul de Finanțare Nr.187/02.11.2022 pentru realizarea proiectului „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj”

Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de siguranță și securitate a pasagerilor și a activităților desfășurate în perimetrul aeroportului, eficientizarea activităților de întreținere a infrastructurii, eficientizarea consumului de energie electrică și diminuarea impactului asupra mediului.

În urma implementării proiectului, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj va beneficia de noi facilități care vor crește gradul de siguranță al operațiunilor specifice aviației civile, se va diminua riscul privind intervențiile fizice și se va reduce timpul pentru realizarea procesului de înălțare a caucului de pe pista de aterizare-decolare. La finalul proiectului, pe Aeroportul Cluj vor fi implementate cele mai eficiente și moderne măsuri de securitate și siguranță, capacitatea informativă va crește semnificativ și activitățile de supraveghere și de control acces vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare este 35.992.492,22 lei, din care valoarea cofinanțării Uniunii Europene este de 23.711.764,19 lei.

Pentru proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” - cod SMIS 2014+ 133234, perioada de implementare este de 89 luni, respectiv între data 12.08.2016 și 31.12.2023.

Proiectul este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ
Str. Traian Vuia nr.149, cod 400397, Cluj Napoca, Romania
Tel: +40364 307 500
Email: office@airportcluj.ro, <https://www.airportcluj.ro/>



89.11.2022

Începerea proiectului „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj”

Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de siguranță și securitate a pasagerilor și a activităților desfășurate în perimetrul aeroportului, eficientizarea activităților de întreținere a infrastructurii, eficientizarea consumului de energie electrică și diminuarea impactului asupra mediului.

În urma implementării proiectului, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj va beneficia de noi facilități care vor crește gradul de siguranță al operațiunilor specifice aviației civile, se va diminua riscul privind intervențiile fizice și se va reduce timpul pentru realizarea procesului de înălțare a caucului de pe pista de aterizare-decolare. La finalul proiectului, pe Aeroportul Cluj vor fi implementate cele mai eficiente și moderne măsuri de securitate și siguranță, capacitatea informativă va crește semnificativ și activitățile de supraveghere și de control acces vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare este 35.992.492,22 lei, din care valoarea cofinanțării Uniunii Europene este de 23.711.764,19 lei.

Pentru proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” - cod SMIS 2014+ 133234, perioada de implementare este de 89 luni, respectiv între data 12.08.2016 și 31.12.2023.

Proiectul este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ
Str. Traian Vuia nr.149, cod 400397, Cluj Napoca, Romania
Tel: +40364 307 500
Email: office@airportcluj.ro, <https://www.airportcluj.ro/>

mt.ro/web14/ E-petiție Stadiu petite E-cerere544 E-cerere52

GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Acasă Despre noi Domenii Strategia în transporturi Transparența decizională Interes public Spațiul media



2 noiembrie 2022-Începe modernizarea Aeroportului Internațional "Avram Iancu" din Cluj-Napoca!

E. Promovarea facilităților și serviciilor puse de aeroport la dispoziția pasagerilor, în această categorie fiind incluse **serviciile de parcare auto, facilitățile de călătorie** simplificate din punct de vedere al timpilor de așteptare reduși, ca urmare a îmbunătățirii performanțelor de scanare bagaje de mână, **facilitățile de promovare a business-urilor** locale și nu numai, prin

suplimentarea spațiilor publicitare din aeroport, ca mod unic de promovare, cu o expunere la o audiență diversificată de consumatori, precum și disponibilitatea **serviciilor de wi-fi gratuit** în aeroport, tuturor pasagerilor și însoțitorilor acestora.

La data de *14 iulie 2022*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a înregistrat realizare extrem de importantă pentru instituție, fiind primul aeroport din România în care pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și aparatele electronice din bagajele de mână la controlul de securitate. În urma unei mediatizări a acestei știri de mare interes pentru publicul larg călător, această postare a înregistrat, atât pe rețelele de socializare, cât în mass-media, un **impact semnificativ de vizualizări**, până la **aproximativ 67.000 de vizualizări**.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a reușit să implementeze și să îmbunătățească experiența pasagerilor săi și a aparținătorilor acestora, prin oferirea unor **serviciile de wi-fi gratuite**, funcționale începând cu data de *21 decembrie 2022* și disponibile în Terminalele de Pasageri Plecări și Sosiri ale aeroportului, atât în zona publică, cât și în zona restricționată a aeroportului clujean. Campania care a promovat disponibilitatea acestor servicii, atât pe rețelele de socializare, cât în mass-media, s-a bucurat de un real succes și a înregistrat un **impact semnificativ de vizualizări**, până la **aproximativ 112.500 de vizualizări**.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
2 august

Aeroportul Internațional Cluj vă propune cea mai bună soluție cu cele două #parcări (Est și Vest) din administrarea proprie, independent de alte parcări private! Nu este nevoie de rezervare!
Cele 2 parcări sunt situate în incinta aeroportului la doar 2-3 minute de Terminale și dispun de peste #350 locuri de parcare!

#Tarife de parcare auto Aeroportul Internațional Cluj (parcare Est și Vest)... Vezi mai mult

SCHEMA ACCES
PARKARE 1 - VEST și PARKARE 2 - EST
Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj S.A.

Vezi statistici și reclame

Promovează postarea

139 12 comentarii 79 distribuiri

Afișările postărilor	Impactul postării	Interacțiuni cu postarea
66.870	63.968	1.881

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
21 decembrie 2022 la 11:51

Văști bune pentru pasagerii noștri!

Începând de astăzi, pasagerii care călătoresc de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj beneficiază de internet gratuit.

Wi-Fi-ul este funcțional în Terminalul de Plecări și Terminalul de Sosiri atât în zona publică cât și în zona restricționată.

Free WiFi

AIRPORTCLUJ.RO
Aeroport Cluj – Aeroport Cluj, poarta aeriana a Transilvaniei
Acces administrator: 2022-12-13T15:53:35+02:00 AEROPORTUL INTERNATI...

Vezi statistici

Promovează din nou

Laurentiu Buzenchi, Brebeanu Adi și alți 505 61 comentarii 60 distribuiri

Afișările postărilor

Impactul postării

Interacțiuni cu postarea

112.531 56.525 5.135

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
15 iulie

Premieră Națională: Aeroportul Internațional Cluj este primul aeroport din România și printre primete din Europa, unde pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și aparatele electronice din bagajele de mână la controlul de securitate, începând cu data de 14 iulie 2022.

Această realizare a fost posibilă în urma cooperării dintre Aeroportul Internațional Cluj, Brigada Antiteror din cadrul SRI - Serviciul Român de Informații și Autoritatea Aeronautică Civilă R... Vezi mai mult

Vezi statistici și reclame

Promovează postarea

410 45 comentarii 142 distribuiri

Afișările postărilor	Impactul postării	Interacțiuni cu postarea
58.590	56.679	6.700

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
17 octombrie 2022

#Reclama ta ar arăta grozav în noile spații publicitare cu închiriere imediată disponibile acum la Aeroportul Internațional Cluj

Știm că te gândești la #succesul afacerii tale, de aceea am pregătit pentru tine noile casete publicitare luminoase pe suport textil de diferite dimensiuni, amplasate în zone de maxim interes la Aeroportul Internațional Cluj

Zilnic, peste 8.000 de pasageri sunt cu ochii pe #afacerea ta!

Vezi mai mult

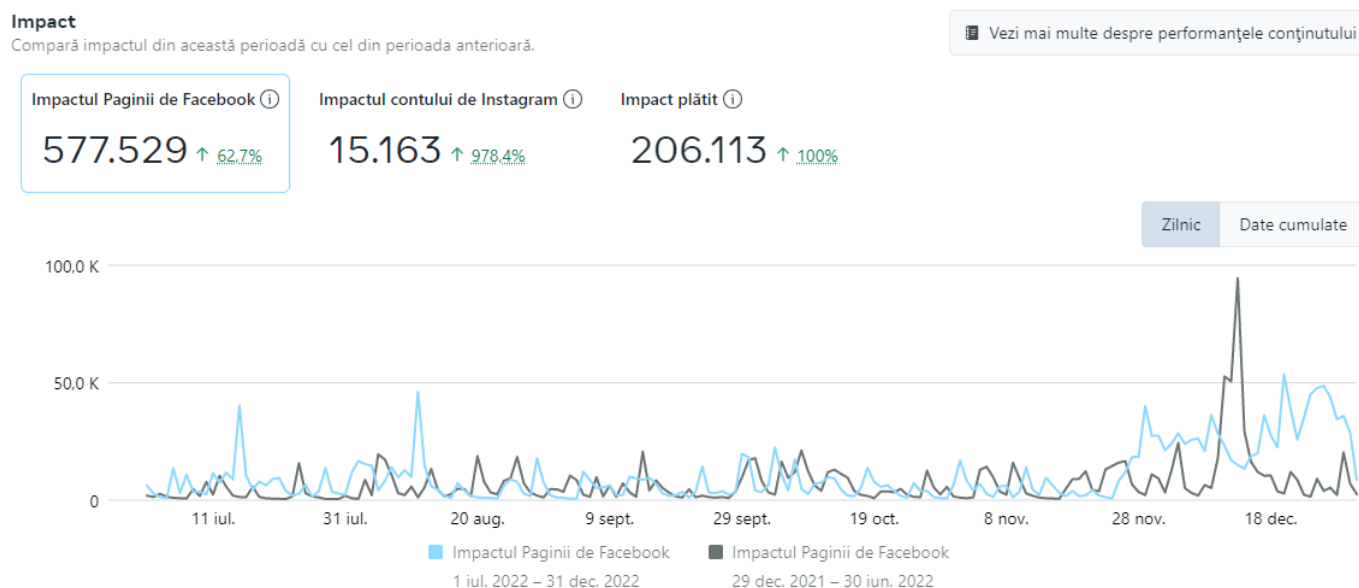
Promovează această postare cu 250 RON pentru a te adresa zilnic unui număr suplimentar de până la 4.488 persoane

Brebeanu Adi, Diana Maria Koncz și alți 50 22 distribuiri

Imi place Comentează Distribuie

F. Campanii de promovare și susținere a evenimentelor culturale de interes pentru pasageri și pentru toți următorii paginilor social media ale aeroportului, evenimente printre care enumerăm *TIFF 2022* (Transilvania International Film Festival 2022) și festivaluri internaționale de muzică cu tradiție în Transilvania (*Electric Castle și Untold 2022*), sau a unor festivaluri nou inaugurate la Cluj-Napoca (*Blumfest Cluj*).

Ca și o **concluzie generală**, raportat la **activitatea social media de la nivelul Semestrului II al anului 2022**, prin comparație cu Semestrul II 2021, se poate observa un feed-back pozitiv din partea următorilor, atât pentru pagina oficială de **Facebook** a Aeroportului Internațional Cluj, prin **creșterea impactului paginii de Facebook, cu aproximativ 63%**, cât și prin intermediul contului de **Instagram, prin creșterea impactului contului de Instagram, cu aproximativ 978%**. Aceste performanțe semnificative, înregistrate în ultimele 6 luni ale anului 2022, se datorează și campaniilor sponsorizate de aeroport, dedicate promovării paginii de Facebook, în vederea obținerii unei mai bune vizualizări pe plan local. Campaniile de sponsorizare s-au derulat în perioada 21 octombrie-31 decembrie 2022. Cei 2 indicatori pozitivi de monitorizare a impactului paginilor de social media ale aeroportului, înregistrați în Semestrul II 2022, prin comparație cu aceeași perioadă a anului anterior, sunt evidențiați conform următoarei reprezentări grafice:



5.4.2. Promovarea călătoriilor pe calea aeriană în contextul eliminării treptate a restricțiilor de călătorie atât pe plan național cât și în țările de destinație ale Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Informarea permanentă și corectă a pasagerilor prin intermediul rețelelor de socializare și pagina de internet a instituției despre relaxarea restricțiilor de călătorie în urma pandemiei de Covid-19, despre ridicarea unora dintre restricții sau chiar eliminarea în totalitate a acestor, în funcție de țara de destinație.

Încetarea stării de alertă pe teritoriul României a condus la relaxarea condițiilor de călătorie, astfel s-a eliminat obligativitatea prezentării unui certificat verde european care să ateste fie testarea negativă, fie vaccinarea cu schemă completă sau vindecarea de Covid-19, cât și eliminarea obligativității completării PLF-ului (*Passenger Locator Form*), rămânând însă în vigoare anumite măsuri de prevenire la nivel de recomandare, pentru evitarea creșterii ratei de reinfectare.

Conform condițiilor de călătorie oficiale, accesate la data de **15 august 2022**, din cele aproximativ **23 de țări de destinație** (inclusiv România), cu plecare de pe Aeroportul Internațional

Avram Iancu Cluj-Napoca, în funcție de condițiile sanitare necesare a fi îndeplinite de către pasageri pentru intrarea în țările menționate, acestea s-au grupat astfel:

- **18 țări de destinație** (Austria, Belgia, Cipru, Elveția, Germania, Grecia, Italia, Danemarca, Polonia, Marea Britanie, Irlanda, Spania, Suedia, Turcia, Egipt, Franța, Malta și Ungaria) - intrare liberă, fără a fi impuse restricții de intrare pe teritoriul național;
- **2 țări de destinație** pentru zborurile charter de vacanță (Tunisia și Emiratele Unite Arabe) – necesitatea îndeplinirii uneia din cele 2 condiții: prin prezentarea unui certificat de vaccinare cu schemă completă împotriva Covid-19 sau a unui certificat care atestă rezultatul negativ Covid-19 la testarea PCR sau antigen;
- **2 țări de destinație** (Israel și Olanda) – obligativitatea completării declarației de sănătate (fără a fi impuse alte condiții de intrare pe teritoriul național).

Conform condițiilor de călătorie oficiale, accesate la data de **9 octombrie 2022**, începând cu de la această dată, nu a mai fost necesară completarea declarației în format digital privind Covid-19, înainte de îmbarcarea în zborurile către Statul Israel.

Ca și o **concluzie generală** cu privire la eliminarea restricțiilor de călătorie pentru majoritatea țărilor de destinație ale aeroportului și la redeschiderea spațiului aerian, acestea au influențat în mod favorabil apetitul pentru călătorii, ceea ce a condus la creșterea cererii pentru biletele de avion și implicit a traficului de pasageri pe aeroport.

5.4.3. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

Evoluția traficului de pasageri a regresat semnificativ odată cu impactul devastator al pandemiei și până la acest moment, în ciuda unei evoluții pozitive pe parcursul anului 2022, traficul de pasageri nu a fost recuperat în totalitate.

La nivelul Semestrului II al anului 2022, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Traian Vuia Timișoara și Sibiu. Pe lângă competitorii la nivel național, Aeroportul Internațional Budapesta și Aeroportul Internațional Debrecen, au fost considerați de asemenea competitori ai Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, aparținând ariei de acoperire extinse a aeroportului (conform hărții de mai jos).



Cel mai important aeroport competitor internațional al Aeroportului Internațional Cluj, și anume *Aeroportul Internațional Budapesta Liszt Ferenc*, conform celor mai recente date de trafic disponibile de la nivelul lunilor iulie-noiembrie 2022, aferente Semestrului II 2022, a înregistrat o **creștere a traficului total de pasageri de aproximativ 79% comparativ cu aceeași perioadă aferentă anului 2021** (aprox. 5.895.000 pasageri înregistrați în perioada iulie-noiembrie 2022 vs. aproximativ 3.301.064 pasageri înregistrați în perioada iulie-noiembrie 2021). Pentru o perioadă similară aplicată și la nivelul Aeroportului Internațional Cluj (iulie-noiembrie 2022), s-a înregistrat o creștere a traficului de pasageri de aproximativ 46%, procent de creștere inferioară, comparativ cu performanțelor de trafic obținute de principalul competitor internațional al Aeroportului Cluj.

Eforturile de promovare a rețelei de destinații disponibilă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate și la nivelul Semestrului II 2022, au sprijinit evoluția pozitivă a cererii de călătorie cu avionul și au conturat un grad de recuperare a traficului de pasageri peste media europeană, însă doar prin continuarea acestor demersuri de promovare se va putea atinge din nou pragul de pasageri înregistrat la nivelul anului 2019.

În ciuda unui grad ridicat de concurență manifestată de aeroporturile din aria de acoperire, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a păstrat prima poziție în clasamentul aeroporturilor regionale din România și a ocupat locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, după Aeroportul Internațional Henri Coandă București.

5.4.4. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor aeroportul răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare, asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte. Astfel, în Semestrul II al anului 2022, au fost

soluționate 293 de petiții prin intermediul cărora pasagerii au cerut informații legate de programul de operare al zborurilor, despre serviciile de paracare pe care aeroportul le oferă, informații legate de noile echipamente de scanare a bagajelor de mână și despre limita de lichide pe care aceștia o pot transporta, despre formalitățile de check-in și îmbarcare.

Petițiile în care pasagerii au făcut referire la serviciile sau activitățile instituțiilor sau companiilor au fost redirecționate către acestea, în vederea dispunerii măsurilor necesare, în limita atribuțiilor lor.

Luând în considerare faptul că mediul on line și rețelele de socializare sunt cele mai utilizate canale de informare și comunicare, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pune la dispoziția pasagerilor posibilitatea de a transmite solicitări/ întrebări prin intermediul mesajelor Facebook. În acest sens, sunt primite zilnic mesaje prin intermediul cărora pasagerii transmit întrebări legate de condițiile de călătorie, despre programul de operare a zborurilor sau cer informații legate de serviciile oferite de aeroport sau informații legate de check in, controlul documentelor, controlul de securitate etc.

Pentru informarea pasagerilor și comunității locale și regionale, au fost emise comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre ultimele informații de interes public ce vizează activitățile aeroportuare, precum și reluarea zborurilor, introducerea a noi destinații și a facilităților pe care aeroportul le oferă pasagerilor precum implementarea unui sistem wireless de internet gratuit pentru pasageri sau facilitățile de transport a lichidelor și a electronicelor de mari dimensiuni fără ca acestea să mai fie scoase din bagajele de mână fără la efectuarea controlului de securitate.

În vederea evaluării gradului de satisfacție al pasagerilor și al partenerilor, pe parcursul Semestrului II al anului 2022 s-a continuat activitatea de aplicare a chestionarelor cu privire la serviciile oferite de aeroport și colaboratori

Sondajul efectuat pasagerilor cuprinde întrebări privind serviciile oferite de companiile aeriene, companiile de handling, interacțiunile cu personalul care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar și accesul la informațiile oferite de aeroport.

În urma analizei chestionarelor, a fost întocmit un raport anual pe anul 2022 din care rezultă că pasagerii s-au declarat mulțumiți de serviciile oferite de aeroport și de parteneri, au apreciat pozitiv informațiile oferite pe rețelele de socializare, iar interacțiunea cu personalul angajat al aeroportului și al entităților care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar fiind foarte bună.

În ceea ce privește chestionarul aplicat partenerilor, aceștia au apreciat serviciile și facilitățile oferite de aeroport fiind foarte bune, iar solicitările adresate aeroportului au fost soluționate favorabil și în cel mai scurt timp.

Având în vedere sugestiile pasagerilor și ale partenerilor, managementul aeroportului depune eforturi constante de îmbunătățire a serviciilor și a facilităților, astfel încât pasagerilor să li se asigure confortul necesar iar partenerilor celor mai bune condiții pentru desfășurarea activităților.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, astfel că în prezent nu este stabilit în mod definitiv regimul juridic al acestui obiectiv de investiții.

Până la data finalizării înscrierii pistei în evidențele de la cadastru și până la data predării-primirii acestui obiectiv de investiții în administrare, aeroportul va înregistra ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei*), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să constate uzura lor, datorită nestabilirii până la finalul anului 2021 a regimului juridic al obiectivului de investiții Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, de către Consiliul Județean Cluj.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Acțiunea în anularea HCJ 158/2021 se afla pe rolul Tribunalului Cluj, dosar nr. 2155/117/2022 iar la termenul din data de 09.12.2022 instanța de judecată a admis acțiunea aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.. Hotărârea se poate ataca cu recurs în 15 zile de la comunicare.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- În ceea ce privește parcare auto din incinta aeroportului, prin HCJ nr 113 din 28.05.2020 prin a fost aprobată trecerea imobilului - teren, proprietate publică a Județului Cluj, situat în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificat în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, și respectiv a imobilelor - construcții, proprietate privată a Județului Cluj, situate în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificate în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6 și nr. 339210 – C7, din administrarea Consiliului Județean

Cluj, în administrarea Regiei Autonome Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj cu destinația parcare.

Societatea GOTO PARKING S.R.L a solicitat în instanță anularea parțială a Hotărârii nr. 113 din 28.05.2020. Acțiunea a făcut obiectul dosarului nr 16712/3/2020* al Tribunalului București iar prin Sentința civilă nr. 3156/06.06.2022 a fost respinsă cererea de chemare în judecată formulată de Goto Parking SRL în contradictoriu cu Județul Cluj, Consiliul Județean Cluj și cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA, menținându-se până la acest moment HCJ nr. 113/2020 ca fiind legală și temeinică. Hotărârea a fost atacată cu recurs de către Goto Parking, care a fost respins de către Curtea de Apel București, hotărârea fiind astfel definitivă.

- În plus, la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului și implicit asupra tuturor parcelelor cu destinația parcare din Aeroport. Prin sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost respinsă cererea de constatare a existenței unui drept exclusiv. Sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost atacată cu apel, având termen de judecată în data de 21.02.2023 la Curtea de Apel Cluj.

Prin urmare, s-a stabilit că GOTO PARKING nu deține un drept exclusiv de exploatare a parcelelor cu destinația parcare din incinta Aeroportului. Cu toate acestea, GOTO PARKING împiedică Aeroportul să exploateze parcela obiect al HCJ nr 113/2020 și înțelege să o administreze în continuare invocând contractul de concesiune nr 29 din 17.08.2010 și o ordonanță președințială (dosar nr 17380/211/2021), obținută anterior soluționării dosarului nr. 768/1285/2020.

- Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Potrivit procesului verbal ST 288 din 08.02.2021 Comisia de recepția a realizat recepția finală la obiectivul de investiții platforma de staționare aeronave Apron 4. Ulterior Consiliul Județean Cluj a formulat acțiune în instanță prin care a solicitat anularea procesului verbal de recepție finală, demolarea parțială a platformei Apron 4 și obligarea constructorilor la refacerea porțiunii demolate. Acțiunea, care face obiectul dosarului nr 607/1285/2021 a Tribunalului Specializat Cluj, este, în principal, consecința relațiilor de dușmănie dintre doamna Mariana Rațiu (*Director Dezvoltare și Investiții la Consiliul Județean Cluj*) și Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA și reprezintă continuarea acțiunilor de sabotaj demarate prin HCJ nr 33/2019, prin care au fost desemnați în mod nelegal membri în consiliul de administrație, hotărâre desființată de către instanțele de judecată în dosar nr 951/117/2019. Prin Hotărârea nr. 1173 din 31 mai 2022 din dosar nr. 607/1285/2022 a Tribunalului Specializat Cluj, acțiunea Județului Cluj a fost respinsă ca neîntemeiată.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Nr.crt	Indicator	Formula de calcul	UM	2022				
				Nivel indicator propus	Nivel indicator realizați	Grad realizat de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Indicatori financiari 20%						20	194
1	Marja profitului net	Profit net/CA neta*100	%	1.6	4.75	297	6	18
2	Perioada de recuperare a creantelor	Creante scadente/CA*nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	33	136	5	7
3	Lichiditate generala	Active curente/datoriile curente		1	4.80	480	4	19
4	Perioada de plata a datoriilor curente	Datorii curente scadente/CA * nr.zile	zile	max 30	1	3,000	5	150
II	Indicatori operaționali, servicii publice 30%						30	33
1	Productivitatea muncii	Creșterea eficienței cost/beneficiu umane resurse	mii lei/nr. mediu salariați	282.84	330.27	117	6	7
2	Număr de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	miscari	22,538	23,787	106	5	5
3	Număr de pasageri	Realizarea numărului de pasageri	persoane	2,100,000	2,644,968	126	6	8
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	100	100	5	5

5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	100	100	3	3
III	Indicatori guvernanță corporativă 50%						50	50
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	100	100	20	20
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. acțiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	16	100	10	10
3	Evaluarea și raportarea performanțelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	100	100	5	5
4	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	100	100	5	5

5	Implementarea sistemului informatic	Nr.acțiuni implementate	%	3	3	100	10	10
Gradul de realizare al indicatorilor CA								277

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2022

8.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală de 63.907.277,0 lei din care eligibilă 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În anul 2022 a fost finalizată execuția lucrărilor Etapei I, respectiv calea de rulare India și parțial calea de rulare Hotel, urmând a fi efectuată recepția la terminarea lucrărilor. În luna iunie a fost efectuată recepția parțială a lucrărilor Etapei I pentru a putea fi date în exploatare elementele deja realizate. Stadiul fizic de realizare a lucrărilor fiind de aproximativ 92%.

În Semestrul II al anului 2022 a fost începută execuția lucrărilor aferente etapei II din cadrul acestui obiectiv de investiții.

8.2 Platformă de staționare aeronave

În anul 2022, s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Odată cu finalizarea Studiului de fezabilitate au fost făcute demersurile necesare pentru achiziția documentației tehnice în faza Proiect tehnic și a execuției lucrărilor și a fost încheiat contractul de proiectare și execuție lucrări pentru realizarea Platformei de staționare aeronave.

De asemenea, a fost încheiat un contract aferent serviciilor de consultanță pentru acest proiect.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare nr.148 din 30.06.2022 în valoare totală eligibilă de 12.458.708,11 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

La data de 01.07.2022 a fost emis ordinal de începere pentru elaborarea documentațiilor tehnice aferente Proiectului Tehnic pentru acest obiectiv de investiții și s-a urmărit obținerea avizelor / acordurilor necesare pentru obținerea Autorizației de construire.

8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată și s-a urmărit derularea contractului sectorial precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții, a fost depusă în Semestrul II 2022 o cerere de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României, în valoare totală eligibilă de 14.565.430,48 lei. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

În cursul anului 2022 au fost făcute demersurile necesare pentru achiziția documentației tehnice în faza de Proiect Tehnic și a execuției lucrărilor.

8.4 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În luna septembrie 2022 a fost obținut avizul din partea Autorității Aeronautice Civile Române, pentru amplasamentul situat în partea de sud-est a platformei de staționare aeronave nr. 2. După obținerea acestui aviz a fost demarată actualizarea indicatorilor tehnico-economici estimați în anul 2020 în vederea finalizării Studiului de Fezabilitate

8.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Zona DHL

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În Semestrul II al anului 2022, a fost obținută Autorizația de Construire pentru realizarea acestui obiectiv și a fost finalizat Proiectul Tehnic pentru execuția lucrărilor, pe baza căruia se va realiza achiziția lucrărilor de execuție.

8.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop crearea unui dispecerat unic în cadrul aeroportului care să înglobeze într-o singură locație activitățile dispeceratului operațional pentru

asigurarea cerințelor privind detecția și alarmarea în caz de incendiu care presupune: extinderea sistemului de detecție și alarmare existent la clădirile care în prezent nu dispun de detecție și alarmare la incendiu, eficientizarea monitorizării sistemului de detecție și alarmare la incendiu la toate clădirile aeroportuare în vederea reducerii timpului de intervenție în cazul situațiilor de urgență și a creșterii nivelului de siguranță și securitate la incendiu în desfășurarea activităților aeroportuare.

Pentru realizarea obiectivului de investiții a fost semnat Contractul de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, în valoare totală eligibilă de 640.145,00 lei. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

De asemenea, au fost începute lucrările de execuție pentru acest proiect.

8.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare

Proiectul privind „Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare” face parte din proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr.187 din 02.11.2022 în valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

8.8 Amenajare parcare auto

Având în vedere impactul negativ provocat de pandemia generată de virusul SARS-CoV-2 (Covid-19) asupra traficului de pasageri și asupra situației economico-financiară a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a fost necesară identificarea unor măsuri pentru creșterea veniturilor aeroportului.

➤ În această situație, o măsură identificată, constă în realizarea unei parcări auto în apropierea terminalelor de pasageri, care să fie administrată de către aeroport, fapt care va genera creșterea veniturilor din activități non-aeronautice.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute precum și a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj și a fost amenajată o parcare auto cu acces pentru pasagerii care tranzitează aeroportul. În vederea separării acestei zone de teren de zona securizată cu acces controlat s-a efectuat împrejmuirea terenului cu gard perimetral de securitate.

➤ Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcarea autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

În urma finalizării documentațiilor tehnice, în anul 2022, a fost obținută Autorizația de construire și a fost demarată execuția lucrărilor.

8.9 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

În anul 2022 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici și au fost aprobați în cadrul Comisiei Tehnico-Economice a aeroportului.

De asemenea, în semestrul II au fost achiziționate serviciile de elaborare a proiectului tehnic și a execuției lucrărilor.

8.10 Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210

În luna mai 2020, prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj s-a aprobat trecerea imobilului teren și construcții înscrise în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, care constă în partea de vest a parcerii și cele patru pavilioane existente, din administrarea Consiliului Județean Cluj în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.

Predarea-primirea imobilelor care fac obiectul HCJ 113 / 2020, respectiv teren în suprafață de 12.526 mp și construcții identificate sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6, nr. 339210 – C7 s-a realizat prin Procesul verbal nr. 8987/21998/29.06.2020.

Datorită stării de degradare avansată în care se găsesc imobilele construcții C2, C5, C6 și C7, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 16.3 din 14 iulie 2020 s-a aprobat demolarea acestora. În anul 2022, au fost executate lucrările de demolare a pavilioanelor și au fost efectuate demersurile pentru radierea construcțiilor demolate și obținere CF actualizat.

8.11 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

În anul 2019, înainte de pandemia Covid-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., a fost de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regrupare / așteptare din cadrul Terminalului Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, se estimează că traficul de pasageri va reveni la nivelul anului 2019 în aproximativ 3-5 ani, este necesară extinderea Terminalului de Plecări pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente.

În anul 2022 a fost finalizată documentația tehnică în faza studiu de fezabilitate și au fost aprobați indicatorii tehnico-economici în cadrul Comisiei Tehnico-Economice a aeroportului.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trim III 2022 o cerere de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014

– 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României, în valoare totală fără TVA de 317.888.540,00 lei din care valoare eligibilă de 152.872.324,78 lei.

De asemenea în Semestrul II al anului a fost demarată achiziția serviciilor de proiectare și de execuție a lucrărilor.

8.12 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificatiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014

Realizarea acestei investiții va avea ca rezultat închiderea Documentelor de acceptare și de acțiune privind abaterile / deviațiile DAAD-LRCL-05, DAAD-LRCL-06 și DAAD-LRCL-10 aferente Certificatului de Aerodrom RO-07, respectiv realizarea balizajului axial de ghidare continua a aeronavelor la / de la pozițiile de parcare aferente Apron 1, suplimentarea sistemului luminos de apropiere de precizie a pistei 07 – 25 pe ambele direcții, precum și asigurarea gradului de iluminare corespunzător a pozițiilor de parcare 1 – 6 de pe Apron 1.

Astfel, în anul 2022 au fost achiziționate serviciile pentru elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție. Ca urmare a finalizării acestei documentații în Semestrul II a fost avizată documentația în cadrul Comisiei CTE din cadrul Aeroportului.

De asemenea, pentru realizarea acestui obiectiv de investiții, în Semestrul II al anului 2022 a fost elaborată și transmisă cererea de finanțare pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare, Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare în proporție de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

8.13 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling

Alimentarea stației de încărcare echipamente electrice pentru handling are ca scop asigurarea infrastructurii electrice și crearea rezervei de putere electrică în zona platformei de handling de lângă platforma de staționare aeronave nr.2 pentru a putea instala în următorii ani echipamente (stații de încărcare / redresoare / etc.) pentru încărcarea utilajelor/echipamentelor/ vehiculelor electrice, în funcție de evoluția /creșterea numărului de utilaje/echipamente/vehicule electrice în cadrul aeroportului și al agenților de handling care operează în perimetrul aeroportului.

Pentru acest obiectiv de investiții în cursul anului 2022 au fost obținute avizele și acordurile prevăzute în certificatul de urbanism necesare pentru obținerea Autorizației de Construire.

De asemenea, au fost întocmite documentele necesare pentru achiziția serviciilor de proiectare și a execuției lucrărilor și a fost demarată procedura de achiziție.

8.14 Terminal Cargo

În prezent, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj nu există un terminal cargo propriu-zis. Activitatea cargo se desfășoară în clădirea Aerogară Veche care nu are capacitatea pentru a răspunde cerințelor / necesităților actuale în ceea ce privește transportul cargo.

Având în vedere faptul că traficul aerian de mărfă și poștă cunoaște o creștere inclusiv în această perioadă, încă influențată de pandemia Covid-19, aeroportul se află în incapacitatea susținerii trendului de creșterea transportului cargo.

Ținând cont de cele menționate mai sus, este necesară construirea unui terminal cargo.

În acest sens în anul 2022, a fost emisă Hotărârea Consiliului Județean Cluj privind acordul pentru realizarea de către aeroport a procedurii de concesionare a lucrărilor aferente realizării centrului cargo. După emiterea Hotărârii de aprobare a concesiunii lucrărilor, Aeroportul a demarat consultarea mai multor proiectanți de specialitate și consultanți în domeniul financiar pentru pregătirea documentelor de achiziție a Studiului de Fundamentare a deciziei de concesionare a lucrărilor pentru acest obiectiv.

8.15 Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- ✓ Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- ✓ Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- ✓ Reducerea dependenței de combustibilii importați;
- ✓ Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- ✓ Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, la sfârșitul semestrului II al anului 2022 au fost achiziționate serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice.

8.16 Pompe de căldură

Ca urmare a creșterii prețului de achiziție a energiei, în contextul liberalizării piețelor, există posibilitatea ca această scumpire să fie asociată de către actorii ai sectorului energetic - între care și consumatorii finali - cu o decizie strict comercială a producătorilor/ furnizorilor de energie și gaze naturale de maximizare a câștigurilor înregistrate.

În contextul economic actual precum și cel al previzionării creșterii prețurilor și costurilor pentru energie/utilități, atât pe plan global cât și pe plan național, economisirea de energie electrică și termică, implementarea energiilor verzi reprezintă o soluție și, totodată, o țintă pentru toți agenții economici.

Având în vedere faptul că la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. consumul de energie termică și gaze naturale este în tendința de creștere, datorită investițiilor și dezvoltării continue a activității aeroportuare, se impune luarea unor măsuri pentru găsirea unor soluții alternative și oportunități pentru implementarea acestor soluții sigure, pe termen lung și cu costuri reduse.

Pentru eficientizarea consumurilor și diminuarea costurilor energetice, în scopul implementării și realizării sistemului de încălzire a spațiilor interne ale Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. se va efectua prin intermediul pompelor de căldură.

În acest sens, în semestrului II al anului 2022 au fost achiziționate serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice.

8.17 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare după un program adaptat situației operaționale existente ca urmare a restricțiilor de călătorie impuse de autoritățile naționale. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul II al anului 2022 s-au realizat lucrări de mentenanță la suprafața pavată, la suprafața nepavată și a facilităților de aerodrom, respectiv lucrări de refacere a marcajelor și inscripționărilor aeroportuare, lucrări de remedieri punctuale ale defecțiunilor constatate la structura rutieră a suprafeței de mișcare aeroportuară – platforma de staționare aeronave nr. 2, lucrări de cosire a vegetației din zona de operațiuni aeriane, lucrări de întreținere și reparații ale gardului perimetral de securitate și lucrări de întreținere a spațiilor interioare din terminalele de pasageri.

De asemenea, au fost realizate serviciile de mentenanță preventivă și corectivă a echipamentelor și instalațiilor electrice, de balizaj aeroportuar, mecanice, sanitare și de securitate, conform programelor anuale de mentenanță aprobate.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieți omenești și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă/specială și/sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți.

Astfel, în Semestrul II al anului 2022 au fost urmărite derularea contractelor de urmărire curentă/specială pentru suprafața de mișcare, construcțiile și instalațiile aeroportului.

De asemenea, în Semestrul II au fost executate lucrări de îndepărtare a depunerilor de cauciuc și marcaje neconforme de pe suprafața de mișcare a aeroportului, în vederea menținerii condițiilor de certificare și creșterea nivelului siguranței aeronautice pe aeroport.

8.18 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile

Proiectul face parte din „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ – ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ”

Contextul principal care a determinat achiziția serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții este reprezentat de necesitatea de realizare a unui sistem de securitate perimetral performant care să asigure supravegherea zonei cu acces restricționat din perimetrul Aeroportuar împotriva pătrunderilor ilicite.

Întreg sistemul obiectivului „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, se va realiza după cum urmează:

- Sistemul de detecție perimetrală cu cablu de detecție – sistemul de detecție perimetrală va asigura detecția senzitivă și transmisia la punctul de monitorizare a tentativelor de pătrundere în perimetrul obiectivului prin escaladarea sau forțarea împrejmuirii existente. Rolul sistemului de detecție prin cablul sensorial montat este acela de a identifica, prelucra și semnaliza orice tentativă de pătrundere ilicită de către un posibil infractor pentru a penetra perimetrul aeroportului.
- Sistemul de supraveghere video perimetrală – sistemul de supraveghere video perimetrală se va realiza în două etape distincte, asigurându-se astfel monitorizarea continuă video a perimetrului.
- Iluminarea perimetrului – alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminare se va realiza prin circuite electrice noi. Vor fi instalate sisteme de panouri fotovoltaice în vederea acoperirii necesarului de consum.

Iluminarea perimetrului se va realiza în două etape de implementare, determinate de lungimea gardului inteligent și de necesitatea asigurării permanente a măsurilor de securitate perimetrală.

Realizarea obiectivului de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, asigură creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților sistemelor implementate.

Pentru obiectivul de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, a fost semnat contractul de lucrări și s-a dat ordin de începere fiind în prezent în fază de proiectare.

8.19 Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile

Având în vedere faptul că actualele sisteme de supraveghere video (TVCI) și control acces au fost implementate în perioada 2008-2009 la finalizarea construirii Terminalelor este necesară realizarea obiectivului de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” care urmărește creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților echipamentelor implementate. În urma analizei efectuate prin realizarea Proiectului Tehnic și prin Execuția proiectului, capacitatea informativă va crește semnificativ, iar prin sistemele implementate, activitățile privind supravegherea și controlul accesului vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă. Toate aceste realizări în sistemul video vor permite analizarea și rezolvarea unor situații operative într-un timp mai scurt și cu obținerea unor rezultate foarte precise.

Scopul principal al noului sistem VMS care se dorește implementat este monitorizarea în timp real a riscurilor din zonele fizice de securitate / activitate în vederea eficientizării măsurilor de

securitate privind intervenția în timp util. Sistemul va permite identificarea rapidă și corectă a persoanelor și mijloacelor de transport din zonele fizice de securitate, supravegherea continuă a zonelor de securitate, înregistrarea continuă sau pe bază de reguli a evenimentelor (în modalitatea pre și post eveniment), starea echipamentelor din soluție, auditarea dispozitivelor și transmiterea mesajelor către persoane de decizie și acțiune funcție de eveniment. Pentru a gestiona aceste sisteme cât mai eficient, integrarea acestora se va realiza într-o singură locație cu o suprafață care să permită desfășurarea activităților. Această locație a fost identificată și alocată pentru realizarea dispeceratelor TVCI și Control Acces în subsolul Terminalului Plecări, unde în prezent funcționează o magazie în suprafață de aproximativ 200 m².

Valoarea totală estimată pentru acest proiect a fost de 7.489.609,53 Lei (fără TVA), iar demararea procedurii de achiziție se va realiza în anul 2021.

Această investiție face parte din proiectul „Creșterea Siguranței și Securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Asigurarea Securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr.187 din 02.11.2022 în valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

8.20. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale

Având în vedere rolul deosebit de important în asigurarea unui grad crescut de siguranță, în cursul anului 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a implementat proiectul Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale, proiect care a beneficiat de finanțare nerambursabilă prin POIM, în proporție de 98%.

În cadrul proiectului “Dotare cu Echipamente și facilități PSI și urgențe medicale” au fost achiziționate următoarele echipamente: S-au achiziționat 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor la AIAIC;

- 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor la AIAIC;
- 1 autospeciala de intervenție rapidă necesară în cazul apariției unor incendii la AIAIC;
- 1 poligon de antrenament PSI în cadrul AIAIC;
- 100 de bucăți târgi pat necesare evăcuării răniților în cazul unui accident aviatic;
- 10 costume aluminizate necesare echipelor de intervenție în cazul incendiilor aeronavelor sau clădirilor;
- 4 echipamente medicale pentru intervenție de urgență, respectiv 4 buc defibrilatoare medicale automate externe, în cadrul AIAIC.

Noile echipamente au un rol deosebit de important în creșterea gradului de siguranță pe aeroport cu privire la:

- Minimizarea apariției riscului privind pierderea de vieți omenești;
- Scaderea timpului de intervenție în caz de accident de aviație;
- Minimizarea pierderilor materiale rezultate în urma incendiilor astfel încât, aceste pierderi să fie la un nivel cât mai redus;
- Consolidarea și continuarea dezvoltării serviciilor preventive împotriva incendiilor și de siguranță de la nivelul aeroportului;
- Asigurarea adaptării permanente/continue la cerințele legislative și la mediul în care operează/activează aeroportul.

- Instruirea personalului component al Serviciului de Urgență Privat, cu atribuții în situațiile de urgență;

Astfel, prin achiziționarea tuturor echipamentelor și facilităților PSI și urgențe medicale incluse în proiect, a fost asigurată categoria de salvare și stingere incendii pentru tipul de aeronave cu literă de cod superioară (aeronave de tip D sau mai mare).

8.21 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă

În conformitate cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației prevăzute la art. 12.0.1. Autoritatea, operatorul sau entitatea care folosește echipamente pentru aplicarea măsurilor de care este responsabilă în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să ia măsuri corespunzătoare pentru a se asigura că respectivele echipamente corespund standardelor prevăzute în prezentul capitol.

Având în vedere cerințele din Regulament UE privind asigurarea aeroportului echipamentelor control de securitate, în vederea asigurării procesării pasagerilor în condiții optime de securitate și asigurarea unui timp redus de procesare a pasagerilor, este necesară achiziționarea următoarelor echipamente control securitate:

- porți detectoare de metal (3 bucăți);
- echipamente de detectare a metalelor în încălțăminte (4 bucăți);
- sistem de examinare a persoanelor standard 2 - scanner de persoane (2 bucăți);
- echipamente detecție urme explozibil (7 bucăți);
- echipament de scanare dotat cu 2 regeneratoare de raze X a coletelor (1 bucată)

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 7.663.645,51 lei din care valoare totală eligibilă de 6.444.648,50 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

8.22 Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare

Echipamentele sunt necesare pentru utilizarea și operarea în siguranță pe perioada sezonului de iarnă în perimetrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A și pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare.

În cadrul acestui proiect se vor achiziționa următoarele echipamente:

1. Autospecială de îndepărtat zăpada cu plug, perie și suflantă necesară în vederea efectuării operațiunilor de dezăpezire a suprafeței de mișcare (pista, căi de rulare, platforme de parcare aeronave).

2. Autospeciala de degivrare / antigivrare suprafețe de mișcare cu material solid și lichid, se va utiliza pe durata sezonului de iarnă, în vederea asigurării îmbunătățirii condițiilor de operare în siguranță a zborurilor, prin reducerea timpului necesar efectuării operațiunilor de degivrare/antigivrare a suprafeței de mișcare (pista decolare/aterizare, căi de rulare etc).
3. Utilajul multifuncțional dotat cu sisteme de îndepărtat zăpada (freză, plug etc.) necesar pentru efectuarea operațiunilor de dezzăpezire rapidă a spațiilor dintre aeronave, a celor din apropierea aeronavelor, pe drumurile handling, pe drumul perimetral, în zonele de acces, pe alei, zone în care autospeciarele mari au dificultăți privind accesul pentru asigurarea activității de dezzăpezire.
4. Echipamentul pentru determinarea gradului de frânare va fi utilizat pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare (pista decolare/aterizare). Acest coeficient de frânare este obligatoriu a fi raportat serviciilor de trafic aerian, în vederea informării echipajelor aeronavelor care urmează să aterizeze/decoleze de pe aeroport.

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 8.217.020,70 lei din care valoare totală eligibilă de 3.423.806,93 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

8.23 Asigurare condiții de operare CAT III la PDA 07-25

Prin proiectul „Asigurare condiții de operare CAT III la PDA 07-25”, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj urmărește îmbunătățirea operațiunilor de aterizare a aeronavelor în condiții de vizibilitate redusă și creșterea nivelului de siguranță a activităților de aviație civilă.

Prin implementarea acestui proiect, aeronavele vor putea ateriza până la o vizibilitate în lungul pistei de 175 metri și înălțimea de luare a deciziei mai mică de 30 metri. Necesitatea operării la noul standard este determinată și de faptul că în decursul unui an calendaristic sunt înregistrate aproximativ 30-40 de zile cu ceață densă care produce scăderea distanței vizuale în lungul pistei sub 300 de metri și a vizibilității verticale sub 30 de metri, valori sub limita de operare a zborurilor la actualul standard Cat II, fapt ce cauzează prejudicii financiare și de imagine aeroportului, operatorilor aeriени cât și pasagerilor.

Asigurarea condițiilor de operare pe pista existentă, la nivel CAT III va aduce beneficii aeroportului prin faptul că și în perioadele ceață densă, cu vizibilitate redusă, toate aeronavele vor ateriza/decola în condiții de siguranță, se vor reduce numărul zborurilor care înregistrează întârzieri sau chiar anulări din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile, în condiții de ceață densă.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trimestrul IV o cerere de finanțare în valoare totală de 4.215.117,33 lei din care valoare totală eligibilă de 1.771.139,40 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară.

8.24 Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07 – 25

Prin proiectul “Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07-25”, Aeroportul

Internațional *Avram Iancu* intenționează achiziționarea unui sistem de identificare FOD-uri în vederea respectării prevederilor Regulamentului (UE) nr 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, ADR.OPS.B.016 Foreign object debris control programe.

FOD-urile reprezintă unul dintre cele mai grave pericole pentru aeronave. Activitatea aeroportului generează o mare cantitate de deșeuri și resturi, care, dacă nu sunt colectate și aruncate, pot rămâne pe suprafețele pavate, pe unde circulă aeronavele și, prin urmare, reprezintă un risc extrem de dificil de controlat. FOD (foreign object debris) pot fi produse de multe activități și pot fi generate de personal, infrastructura aerodromului, mediu (de ex. vânt, ploaie abundentă), aeronave, vehicule sau alte echipamente care operează pe aerodrom.

Aeroportul are implementate proceduri privind identificarea și eliminarea FOD-urilor, aceste activități se efectuează de către personalul cu atribuții de inspecție a suprafeței de mișcare și de asemenea tot personalul care are atribuții de inspecție a suprafeței de mișcare și de asemenea tot personalul care are atribuții pe suprafața de mișcare are obligația colectării și raportării prezenței FOD-urilor. Pentru îmbunătățirea modului de gestionare al FOD-urilor și în vederea asigurării desfășurării în condiții de siguranță a traficului aerian pe suprafața de mișcare AIAIC, este necesară achiziția unui Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07-25.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trimestrul IV o cerere de finanțare în valoare totală de 22.333.866,78 lei din care valoare eligibilă 9.898.846,87 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară.

8.25 Autospeciala electrica de degivrare / antigivrare aeronave

Proiectul consta în achiziția a doua echipamente „Autospeciala electrica de degivrare/ antigivrare aeronave”. Aceste echipamente sunt destinate utilizării în perimetrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj pe durata sezonului de iarnă, în vederea îmbunătățirii condițiilor de operare în siguranță a zborurilor. De asemenea, achiziționarea unui astfel de echipament are ca și efect creșterea asigurării condițiilor de operare în siguranță a zborurilor prin efectuare a operațiunilor de degivrare / antigivrare a aeronavelor.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trimestrul IV o cerere de finanțare în valoare totală de 10.753.736,06 lei din care valoare eligibilă de 4.521.149,77 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005, operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În Semestrul II al anului 2022, ținând cont de prevederile legislației în domeniu, au fost finalizate serviciile de cartare a zgomotului și de elaborare a Planului de acțiune. Contractul se află în derulare.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (*COMOTI*) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE și sunt prestate gratuit, fără implicații financiare din partea Aeroportului.

În semestrul II al anului 2022 Aeroportul a continuat întâlnirile cu factorii direct implicați în monitorizarea zgomotului de mediu ambiant pe timp de noapte. Valorile rezultate s-au încadrat în valorile impuse de legislația în domeniu.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Carles des Gaulle din Paris, Aeroportul Milano și Aeroportul din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, Aeroportul Internațional Cluj a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1- CARTografierea, continuându-se în cursul anului 2022 cu aplicarea la următorul Nivel în cadrul programului Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere).

Ținând cont de faptul că, la acest nivel este necesar dezvoltarea unui Plan de Management al Carbonului, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj trebuie să se angajeze într-o strategie pentru a stabili unde ar putea fi indentificate oportunitățile de reducere a emisiilor.

De asemenea, în semestrul II al anului 2021 aeroportul a obținut Certificare ISO SR EN 14001:2015; 14002:2020 Sisteme de Management de Mediu.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II - An 2022

În Semestrul II al anului 2022, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și

la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile.

10.1 Ședință de lucru pe teme operaționale, desfășurată la Sibiu, în perioada 4-6 iulie 2022

Reprezentanții Serviciului Operațional din cadrul Aeroportului Internațional Cluj au participat în perioada 4-6 iulie 2022, la o ședință de lucru, organizată de Asociația Aeroporturilor din România, pe teme operaționale, privind „REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/208 AL COMISIEI din 14 decembrie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește cerințele pentru operațiunile în toate condițiile meteorologice”, la Sibiu.

La ședință au participat specialiști din domeniul serviciilor operaționale din cadrul aeroporturilor din România, reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române și ai ROMATSA.



10.2 Prezentarea proiectelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, finanțate din fonduri europene în cadrul unei conferințe de presă

În data de 14 iulie 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat o conferință de presă în cadrul căreia au fost prezentate proiectele din fonduri europene implementate sau în curs de desfășurare.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și printre primele din Europa, unde pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și aparatele electronice din bagajele de mână la controlul de securitate, începând cu data de 14 iulie 2022. Această realizare a fost posibilă în urma cooperării dintre Aeroportul Internațional Cluj, Brigada Antitero din cadrul Serviciului Român de Informații și Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Controlul de securitate pe Aeroportul Internațional Cluj este efectuat de Brigada Antitero din cadrul SRI. Această facilitate vine ca urmare a achiziționării echipamentelor de scanare standard C3 cu o capacitate avansată și rapidă de procesare a bagajelor, determinând reducerea timpului de așteptare pentru pasageri la efectuarea controlului de securitate.

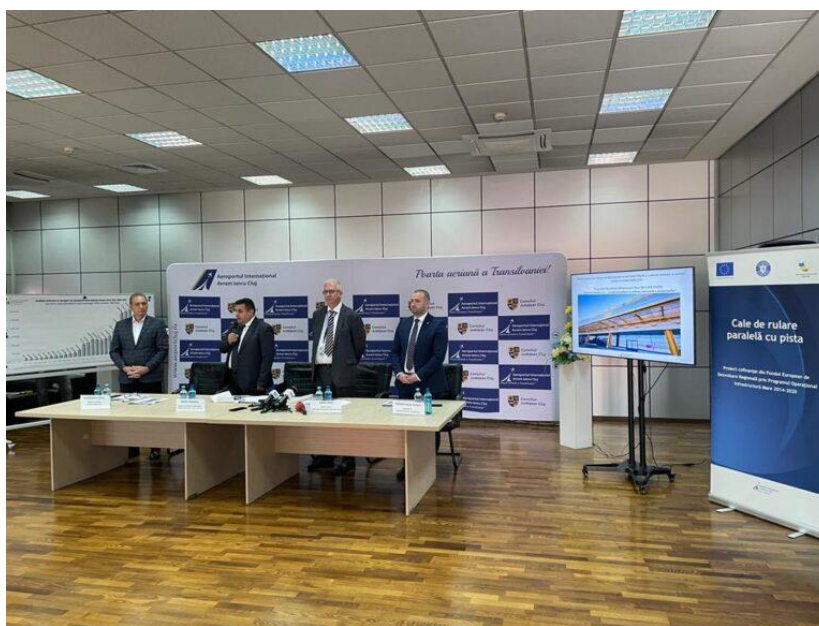
Totodată, au fost achiziționate și echipamente de scanare a bagajelor de cală de tip CTX, cu un nivel superior de detectare a explozibililor. Cele două tipuri de echipamente de securitate au fost achiziționate cu finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Valoarea totală a celor 2 proiecte pentru echipamentele de securitate este de 42.395.371,39 de lei, din care 28.164.219,89 sunt fonduri asigurate de Uniunea Europeană, iar 4.307.468,91 de lei sunt de la Bugetul de Stat.

Aeroportul Internațional Cluj a obținut fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare pentru achiziționarea echipamentelor pentru situații de urgență (2 autospeciale

PSI, o autospecială de intervenție rapidă, 100 de târgi pat, 10 costume aluminizate și 4 defibrilatoare medicale) care asigură creșterea capacității de intervenție a personalului PSI în cazul unui incident sau accident. Valoarea totală a contractului de finanțare este de 7.741.579,50 lei din care valoarea contribuției Uniunii Europene este de 5.437.279,67 și valoarea finanțării din Bugetul de Stat este de 831.583,94 lei.

În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a semnat un nou contract de finanțare din fonduri europene pentru construirea unei noi platforme cu 4 locuri de staționare a aeronavelor.

Valoarea proiectului a fost de 31.283.287,86 de lei, din care 10.589.901,90 de lei reprezintă fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană și 1.619.632,05 de la Bugetul de Stat.



10.3 Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene

Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene a fost sărbătorită, ca în fiecare an, de Aeroportul Internațional Cluj la data 20 iulie 2022, zi aniversară în care aeroportul transmite un mesaj de „La mulți ani!”, tuturor aviatorilor și celor care iubesc zborul, sub ocrotirea spirituală a Sfântului Proroc Ilie Tesviteanul, fiind astfel sărbătorit și ocrotitorul spiritual al temerarilor zborului.



10.4 Alocarea celei de-a 7-a aeronavă Wizz Air bazei sale operaționale de la Cluj-Napoca

În data de *11 august 2022*, Wizz Air, compania aeriană cu cea mai rapidă creștere din Europa, a avut bucuria anunțului celei de-a 7-a aeronave care s-a alăturat flotei sale moderne din Cluj-Napoca. Pentru a sprijini în continuare operațiunile sale din România și pentru a marca această ocazie, aeronava de ultimă generație Airbus A321 a Wizz Air va opera pe trei rute nou-introduse ce vor decola către **insula grecească Corfu** și către **orașele italiene Torino și Napoli**.

Prin eforturile constante de recrutare și noile aeronave adăugate întregii rețele, Wizz Air a sprijinit operațiunile către și dinspre Cluj-Napoca, în ciuda provocărilor cu care s-a confruntă industria aviației în această vară a anului 2022.

Cu a șaptea aeronavă alocată bazei și noile rute adăugate rețelei din România, Wizz Air își consolidează poziția de lider de piață, drept cea mai mare companie aeriană care operează din Cluj-Napoca. Aceste eforturi reafirmă angajamentul companiei aeriene de a oferi destinații populare și tarife ultra-reduse cât mai multor pasageri, în cel mai sustenabil mod.

Pasagerii români au putut să beneficieze de conexiuni directe din Cluj-Napoca către insula **Corfu** în fiecare luni și vineri, zborul inaugural fiind la 1 august 2022. În plus, celelalte două rute din Cluj-Napoca către Napoli și Torino au fost propuse spre operare în zilele de miercuri și duminică, ambele cu data de operare de 3 august. Toate cele trei destinații către frumoasele țări mediteraneene sunt perfecte pentru vacanțele de familie și cele din timpul verii, pline de cultură, istorie, mâncare delicioasă, plaje pline de viață și experiențe memorabile.

Pe lângă aceste noi piețe, Wizz Air a crescut frecvența rutei Cluj-Napoca – Paris-Beauvais cu încă trei zboruri, la 9 zboruri pe săptămână. Frecvența zborurilor către Barcelona a fost mărită cu două zboruri suplimentare, la 7 zboruri pe săptămână. Rutele către Málaga, Madrid, Tel-Aviv, Doncaster-Sheffield, Basel-Mulhouse-Freiburg și Memmingen au crescut cu un zbor pe săptămână.



10.5 Începerea proiectului unui nou proiect finanțat din fonduri europene „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”

În data de *11 august 2022*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au semnat Contractul de Finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Proiectul constă în dotarea construcțiilor aeroportuare cu echipamente de detecție, semnalizare și alarmare în caz de incendiu, interconectate prin fibră optică într-un singur sistem integrat de detecție și alarmare.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost de 779.486,44 lei, din care valoarea cofinanțată de Uniunea Europeană este de 544.123,26 lei.

10.6 Ședința Directorilor Generali ai Aeroporturilor din România, în perioada 22- 25 august 2022, desfășurată la Venus

Managementul Aeroportului Internațional Cluj a participat la ședința directorilor generali ai aeroporturilor din România, organizată de A.A.R. în perioada 22- 25 august 2022, la Venus, județul Constanța.

La eveniment au participat directorii generali ai aeroporturilor, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai ROMATSA, ai Autorității Aeronautice Civile Române și ai companiilor aeriene, iar în cadrul sesiunilor de dezbateri au fost discutate subiecte legate de evoluția traficului de pasageri, problemele operaționale, de securitate și siguranță, precum și aspecte legate de atragerea fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.



10.7 O nouă companie aeriană va opera zboruri spre Budapesta și Debrecen de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj anunțat la data de *5 septembrie 2022* startul operațiunilor unei **noi companii aeriene regionale**, care va opera zboruri spre **Budapesta și Debrecen**.

Începând de cu această dată, compania aeriană **Aeroexpress Regional** va conecta orașul Cluj-Napoca cu orașele Budapesta și Debrecen din Ungaria. Zborurile vor fi operate în zilele de luni, miercuri și vineri, pe ruta Budapesta – Cluj-Napoca – Debrecen –Cluj-Napoca – Budapesta, deserving astfel în mod simultan traficul de pasageri pentru cele 3 orașe.

Zborurile spre cele două orașe ale Ungariei vor deservi întreaga regiune, iar zborul spre Budapesta prezintă un interes deosebit, având în vedere faptul că restabilește de astăzi o legătură

aeriană istorică și de tradiție. Aeroexpress Regional este un start-up maghiar, iar partenerul acestei companii aeriene este Base Airlines, care este prezentă pe piață de 31 de ani și a acumulat o experiență considerabilă în domeniul zborurilor regionale din Europa. Base Airlines, a participat anterior și la operarea zborurilor regionale ale Malév cu cele trei avioane ale sale de tip Embraer 120.

Zborurile au fost puse spre vânzare și s-au putut achiziționa de pe site-ul www.aeroexpress-regional.hu.

10.8 Workshop – Calitatea datelor aeronautice

În perioada 7-8 septembrie 2022, la Aeroportul Internațional Cluj a fost organizat un workshop cu privire la calitatea datelor. Workshop-ul a fost organizat de Asociația Aeroporturilor din România în colaborare cu compania Frequentis și a fost adresat personalului din aeroporturi cu funcție de conducere, managerilor de siguranță și responsabililor cu conformarea/ calitatea datelor aeronautice și punctează aspecte legate de calitatea datelor aeronautice în acord cu Regulamentele Uniunii Europene (Regulamentul UE 139/2014 și Regulamentul UE 2017/373).

La întruniri au participat și reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în vederea calificării profesionale în ceea ce privește calitatea datelor aeronautice.



10.9 Organizarea unei conferințe regionale cu renume la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - 2022 Regional Air Transport Conference

În data de 9 septembrie 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj împreună cu platforma de aviație internațională, **Air Transport News (ATN)** a organizat la aeroport, o conferință internațională de aviație.

2022 Regional Air Transport Conference s-a concentrat pe evidențierea modului în care companiile aeriene, aeroporturile sau operatorii de handling pot depăși conflictele tipice privind recuperarea traficului aerian, pentru a stabili practici comune de cooperare durabilă care să aducă mari beneficii, nu numai pentru piața de transport aerian, ci de asemenea pentru regiunile și comunitățile locale. Lideri ai industriei de transport aerian european și alte personalități au discutat despre cele mai bune practici în domeniul cooperării și conectivității.

Conferința a reunit reprezentanți de top ai unor asociații de companii aeriene / de aviație, precum Airlines for Europe (A4E) prin domnul **Thomas Reynaert**, *Director General A4E* și Societatea Elenă de Aviație, reprezentată prin domnul **Profesor Andreas Papatheodorou**,

Președintele societății. În cadrul acestei conferințe, s-a remarcat și prezența unor aeroporturi de referință din regiune, precum Aeroportul iGA Istanbul reprezentat prin domnul **Kadri Samsunlu** (CEO) și Aeroportul Internațional Atena, reprezentat de domnul **Ricardo Lambiris** (Președinte al Consiliului de Administrație).

În cadrul conferinței s-a desfășurat o ceremonie de decernare a premiilor Regional Air Transport Conference pentru anul 2022, iar acestea au fost oferite următorilor laureați:

1. Domnului **Thomas Reynaert** – Premiul „2022 Regional Air Transport Awards – Organisation Award – A4E”
2. Domnului **Kadri Samsunlu** – Premiul „2022 Regional Air Transport Awards – Corporate Award – iGA Istanbul Airport”
3. Domnului **David Ciceo** – Premiul „2022 Regional Air Transport Awards – Individual Award”



10.10 Comunicat de presă privind noile investiții la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj din fonduri europene

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au semnat la data de 20 septembrie 2022, Contractul de Finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții „Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea/ degivrarea/ antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Obiectivul proiectului constă în achiziționarea unor echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea/degivrarea/antigivrarea suprafețelor de mișcare a Aeroportului Internațional Avram

Iancu Cluj care vor cuprinde o autospecială de îndepărtat zăpada cu plug, perie și suflantă, o autospecială de degivrare/antigivrare suprafețe de mișcare cu material solid și lichid și utilajul multifuncțional dotat cu sisteme de îndepărtat zăpada (freză, plug etc.). Echipamentele vor asigura creșterea gradului de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene și a personalului care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, respectiv desfășurarea activităților de aviație civilă pe aeroport și îmbunătățirea permanentă a măsurilor de siguranță. Acestea sunt necesare desfășurării activității aeroportului, în conformitate cu Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, AMC.OR.E005 – Snow plan removal.

Noile echipamente aeroportuare pentru deszăpezirea/ degivrarea/ antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare vor determina monitorizarea corectă a stării suprafeței de mișcare în cazul depunerilor pe pista de decolare/aterizare și asigurarea unui grad ridicat al coeficientului de frânare pe pista aeroportului. Echipamentele aeroportuare vor asigura un nivel ridicat de operare în condiții de siguranță a zborurilor pe aeroport și vor reduce timpul de intervenție pentru efectuarea operațiunilor specifice la sol.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost de 8.217.020,70 lei, din care valoarea cofinanțată de Uniunea Europeană a fost de 2.910.235,90 lei.



10.11 Ședința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre Asociației Aeroporturilor din România

La data de 5 octombrie 2022, Directorul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a participat la o ședință de lucru a directorilor generali ai aeroporturilor, organizată de Asociația Aeroporturilor din România și Aeroportul Internațional Iași.

În deschiderea evenimentului au luat cuvântul: David Ciceo – Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj și Președintele Asociației Aeroporturilor din România, Costel Alexe – Președintele Consiliului Județean Iași, Mihai Chirica – Primarul Municipiului Iași și Romeo Vatră – Directorul General al Aeroportului Iași. La întrunirile de lucru au participat reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai ROMATSA și ai Ministerului Transporturilor, precum și parteneri ai Aeroportului Iași, Strabag și Lagardere Travel Retail.

Pe durata celor două zile de ședință, au fost dezbătute teme din domeniul aviației, precum situația traficului aerian din România, criza energetică actuală, avantajele digitalizării aeroporturilor, securitatea cibernetică, probleme privind siguranța și securitatea pe aeroporturi, măsuri necesare în eventualitatea intrării în spațiul Schengen, atragerea de finanțări europene prin POIM, etc.



10.12 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane în anul 2022 pentru a patra oară în istoria sa

Important **eveniment aniversar al pasagerului cu numărul 2 milioane înregistrat pe aeroport**, a fost celebrat de Aeroportul Internațional Cluj, la data de *7 octombrie 2022*. Evenimentul a reprezentat un reper deosebit de important pentru aeroport, dar și pentru regiunea pe care o deservește.

Anul acesta Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins **pentru a patra oară în istoria sa**, pragul de 2 milioane de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, această celebrare devenind astfel un eveniment simbol pentru aeroport.

Prima dată când Aeroportul Internațional Cluj a reușit depășirea pragului de 2.000.000 de pasageri înregistrați într-un an calendaristic a fost în anul 2017, iar de atunci cu excepția anilor pandemici 2020 și 2021, în toamna fiecărui an a existat această posibilitate de a marca reușita și excelența operațiunilor aeroportuare printr-un moment aniversar celebrat împreună cu pasagerii și partenerii noștri.

Pasagerul cu numărul 2.000.000 înregistrat în anul 2022, a fost transportat anul acesta de către operatorul aerian *Turkish Airlines*, pe zborul său cu numărul TK 1047, de la **Istanbul** la Cluj-Napoca.

Norocosul pasager a fost selectat și premiat la debarcare, în prezența reprezentanților autorităților locale, a instituțiilor și organizațiilor partenere, a reprezentanților aeroportului și companiei aeriene, respectiv a reprezentanților mass media.



10.13 Domnul David Ciceo a participat la cea de-a 133-a reuniune a Boardului ACI Europe care a avut loc la Bruxelles

În calitate de membru al consiliului de conducere al ACI Europe, domnul David Ciceo a participat la cea de-a **133-a ședință de Board ACI Europe**, care a avut loc la Bruxelles, în data de *19 octombrie 2022*.

Consiliul de conducere al ACI Europe reunește 26 de membri, iar aceștia desfășoară activități de elaborare a politicilor privind dezvoltarea și progresul industriei aviatice la nivel european, reprezentând interesele a peste 500 de aeroporturi membre.

Agenda dezbaterilor care au avut loc în cadrul celei de-a 133-a ședințe a Board-ului ACI Europe, s-a concentrat asupra problemelor legate de efectele pandemiei asupra activității aeroporturilor și situația geopolitică existentă printr-o perspectivă mai amplă care a inclus aspectele legate de recuperarea traficului aerian, problemele cu criza de personal și perturbațiile operaționale care au fost înregistrate pe parcursul sezonului de vară al anului 2022. În cadrul dezbaterilor a fost evidențiat faptul că, gradul de recuperare a traficului de pasageri pentru aeroporturile europene este îngreunat de impactul situației geopolitice actuale (război, politică energetică și inflație), iar efectele acestora asupra activității aeroporturilor vor fi inevitabile în contextul unei recesiuni care se profilează.

Având în vedere asumarea de către ACI Europe a angajamentului de a reduce la zero emisiile de carbon până cel târziu în 2050, în cadrul ședinței de board de la Bruxelles au fost discutate și aspecte privind sustenabilitatea în contextul riscurilor climatice existente, și a programului „Fit for 55” adoptat de către Comisia Europeană privind adaptarea legislației existente privind clima și energia iar pachetul face parte din Pactul ecologic european, care urmărește să pună UE ferm pe calea către neutralitatea climatică până în 2050. **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a obținut certificarea Airport Carbon Accreditation, Nivel 1- Cartografiere, din partea ACI EUROPE la sfârșitul anului 2021, iar pe parcursul anului 2022 s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat în număr record „Declarația de la Toulouse”, întărind angajamentul industriei aviatice pentru un viitor în care emisiile de carbon vor fi reduse la zero.**

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu, domnul David Ciceo, a prezentat în cadrul ședinței de Board situația traficului din România și în particular creșterea importantă de trafic pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj care a depășit recent pragul de 2 milioane de pasageri în anul 2022 ca urmare a gestionării cu succes a activității în perioada crizei cauzate de epidemia Covid-19. În opinia sa, prin măsurile de reconvertire a personalului în perioada pandemiei și de susținere a partenerilor operaționali, Aeroportul Internațional Cluj a reușit să își păstreze personalul specializat evitând astfel problemele întâlnite de alte aeroporturi din Europa, în special în vara acestui an.



10.14 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Avram Iancu la Adunarea Generală a Consiliului de Conducere Mondial al Airport Council International

Directorul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo, a participat în calitate de *Regional Adviser al Boardului Consiliului Internațional Global al Aeroporturilor (ACI World)*, la **Adunarea Generală, Conferința și Expoziția acestui for internațional**, care a avut loc în perioada 22-28 octombrie 2022, în Marrakech, Maroc.

Adunarea Generală a Boardului ACI World, care are loc anual, reunește directorii generali ai celor mai importante aeroporturi din lume și se concentrează asupra priorităților cheie pentru operatorii aeroportuari, reflectând preocupările și interesele aeroporturilor membre.

Ediția din acest an s-a remarcat printr-un angajament puternic din partea membrilor Boardului ACI World, transpus într-un set de rezoluții menite să consolideze sustenabilitatea și reziliența aeroporturilor în calitate de actori esențiali ai ecosistemului aviației pentru beneficiul pasagerilor, precum și pentru comunitățile din întreaga lume. Aceste rezoluții vor ajuta aeroporturile să atingă obiectivul pe termen lung privind atingerea pragului de zero emisii de carbon și vor susține restabilirea echilibrului economic al acestora. Prin intermediul rezoluțiilor adoptate, se solicită guvernelor să sprijine tranziția rețelei electrice globale, prin actualizarea cadrului de reglementare pentru a permite integrarea surselor alternative de combustibil în aeroporturi și pentru a stimula dezvoltarea infrastructurii cu mecanisme financiare adecvate.

Problemele stringente prezentate în rezoluțiile ACI World, au reprezentat un bun prilej pentru domnul David Ciceo de a reprezenta interesele aeroporturilor regionale, care au unele nevoi și interese diferite în comparație cu marile hub-uri ale lumii. ACI World recunoaște rolul important pe care aeroporturile mici, emergente și regionale îl joacă în conectivitatea globală și în dezvoltarea socio-economică a comunităților din întreaga lume, iar prin rezoluțiile adoptate, se solicită guvernelor și industriei să susțină planurile acestor aeroporturi pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, a resurselor umane și digitale, respectiv pentru facilitarea tranziției către energia regenerabilă.



10.15 Comunicat de presă privind noi oportunități de călătorie de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj începând din sezonul de iarnă 2022-2023

După un sezon de vară de succes care a adus recorduri de pasageri, Aeroportul Internațional Cluj și-a marcat trecerea la sezonul de iarnă cu o serie de vești bune legate de noile oportunități de călătorie pentru pasageri.

Compania aeriană *HiSky* și-a anunțat **debutul celei de-a doua rute internaționale**, după Dublin, respectiv zborurile directe spre **Tel-Aviv**, operate cu două frecvențe pe săptămână, începând din 8 decembrie 2022, în baza următorului program de zbor. Ulterior zborurile nu s-au operat conform programului inițial anunțat, estimându-se amânarea debutului până la data de 12 ianuarie 2023.

Odată cu startul noului sezon de iarnă, începând cu data de 1 noiembrie 2022 și compania aeriană *Ryanair* a debutat cu zboruri directe spre **Dublin**, cu 2 frecvențe / săptămână (marți și sâmbătă), cu mențiunea faptului că această destinație este deja operată pe Aeroportul Cluj de către compania aeriană *HiSky*.

De asemenea, compania aeriană **Wizz Air** va opera în sezonul de iarnă W22-23, două rute noi spre **Leeds** (din 1 noiembrie 2022) și **Perugia** (din 7 decembrie 2022).



10.16 Noi echipamente de siguranță și securitate din fonduri europene la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În data de 2 noiembrie 2022, **domnul David Ciceo**, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și **domnul Sorin Grindeanu**, Viceprim-ministru în Guvernul României și Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, au semnat la București, **două noi contracte de finanțare din fonduri europene în valoare de aproximativ 43 de milioane de lei**. 98% din valoarea celor două contracte este asigurată de la Uniunea Europeană și Bugetul de Stat, iar contribuția Aeroportului Internațional Cluj este de 2%.

Cele **două proiecte** sunt „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” și „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” și au ca obiectiv dotarea Aeroportului Internațional Cluj cu echipamente de ultimă generație care vor crește gradul de securitate și siguranță al pasagerilor și al operațiunilor specifice aviației civile.

Valoarea totală a proiectului „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” este de **35.992.492,22 de lei**, iar valoarea totală a proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” a fost de **7.663.645,51 de lei**.

Cele două proiecte sunt cofinanțate din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.



10.17 Începerea proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat *Contractul de Finanțare nr. 188/02.11.2022* pentru **realizarea proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă”**.

Obiectivul general al proiectului este achiziționarea unor echipamente de securitate performante de scanare a pasagerilor și a bagajelor, cu un nivel superior de detecție a metalelor și a explozibililor, respectiv echipamente de detecție a metalelor în încălțăminte, echipamente mobile cu raze X de scanare a bagajelor de cală, porți de detecție a metalelor, sisteme de scanare a persoanelor și echipamente de detecție explozibil.

În urma implementării proiectului, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj va dispune de un sistem de control de securitate pentru pasageri, bagaje și marfă și echipamente care vor contribui la creșterea nivelului de securitate pe aeroport și vor asigura reducerea timpului de așteptare la controlul de securitate și eficientizarea fluxului de procesare a bagajelor.

Pentru proiectul „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” – cod SMIS 2014+155156, perioada de implementare este de 22 luni, respectiv între data *01.03.2022* și *31.12.2023*.

Proiectul este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost 7.663.645,51 lei, din care valoarea cofinanțării Uniunii Europene este de 5.477.951,22 lei.

10.18 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, prezent la Parlamentul European prin intermediul Proiectului OLGA

Aeroportul Internațional Cluj și-a marcat prezența la **Parlamentul European** prin intermediul **Proiectului OLGA**. Aeroporturile, companiile aeriene, autoritățile publice și factorii de decizie politică s-au reunit la Parlamentul European, la Bruxelles, în *6 decembrie 2022*, pentru a schimba opinii cu privire la regiunile și aeroporturile verzi, la invitația reprezentanților Proiectului OLGA. Comisia Europeană a oferit unele informații prin intermediul CINEA (Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu), care este responsabilă de punerea în aplicare a programelor de sprijinire a Pactului ecologic al UE, cum ar fi Horizon 2020, din care face parte Proiectul OLGA.

Evenimentul **“Tranziția durabilă în aeroporturi: modul în care proiectul EU Green Deal Olga contribuie la energia și mobilitatea cu emisii scăzute de dioxid de carbon”**, a fost găzduit de europarlamentarul *Marian-Jean Marinescu* (Partidul Popular European) și are ca scop sprijinirea replicării prin reunirea aeroporturilor și regiunilor de diverse dimensiuni. La eveniment au participat 50 de participanți din domeniul aviației, companii aeriene și factori de decizie politică. Evenimentul a lansat o discuție vitală, având în vedere contextul climatic și energetic actual, cu speranța de a deschide calea către un viitor sustenabil.

Aeroportul Cluj a fost reprezentat la Parlamentul European de Ana-Maria Crețu, Director Tehnic și Goron Maria-Andrada, lider în comunicare și diseminare în Proiectul OLGA, pentru echipa Aeroportului Cluj. Directorul Tehnic a menționat obiectivul și progresul Aeroportului Cluj în cadrul Proiectului OLGA, ca aeroport follower. În cadrul proiectului, Aeroportul Cluj are atât parteneri locali cât și internaționali iar evenimentul a fost un bun prilej de a stabili noi obiective în ceea ce privește implementarea acestuia.

Prezența Aeroportului Cluj la eveniment confirmă încă o dată interesul său pentru dezvoltarea unui viitor sustenabil, în concordanță cu tranziția preconizată către aviația neutră din punct de vedere al emisiilor de CO₂. Aeroportul Cluj este foarte implicat în toate pachetele de lucru din Proiectul OLGA, în special în cele legate de Zona Terminalului (WP.4), Transport zona publică, acces și multimodal (WP.2) precum și Energie&Hidrogen (WP.5).



10.19 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj celebrează Ziua Internațională a Aviației Civile cu o expoziție de fotografii și machete inedite

Conform tradiției, în fiecare an la data de *7 decembrie* este sărbătorită **Ziua Internațională a Aviației Civile**, stabilită de Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO), încă din anul 1994. Așadar, la data menționată anterior, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în colaborare cu Asociația Română pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii „Smaranda Brăescu” Cluj au marcat Ziua Internațională a Aviației Civile.

În incinta aeroportului a avut loc vernisajul unei expoziții de fotografii și machete “Elicoptere în România”, care au evidențiat povestea fascinantă a producției aeronautice în România, aducând în atenția tuturor iubitorilor de aviație faptul că de-a lungul timpului, România a fost una din țările care a promovat industria aeronautică și mai ales a fost dezvoltată datorită inteligenței ingineresti în domeniul aviației. Evenimentul s-a bucurat de prezența reprezentanților societății academice clujene, a cadrelor militare și a reprezentanților societăților cu activitate în domeniul aviației civile din perimetrul aeroportuar.

Scopul celebrării mondiale a fost acela de a dezvolta și consolida importanța aviației civile internaționale în dezvoltarea socială și economică a statelor membre, având rolul de a promova siguranța, eficiența și dezvoltarea transportului aerian mondial.



10.20 Anunțul Ryanair privind operarea unor noi zboruri spre încă 3 destinații, începând din sezonul de vară al anului 2023

La data de *09 decembrie 2022*, Aeroportul Internațional Cluj și compania aeriană Ryanair au anunțat operarea noilor zborurilor spre 3 destinații din 3 țări europene, respectiv Bruxelles Charleroi (Belgia), Milano Bergamo (Italia) și Paris Beauvais (Franța), începând din sezonul de vară al anului 2023, respectiv 26 martie 2023.

Zborurile spre Bruxelles Charleroi și Paris Beauvais a fost programate spre operare, fiecare cu 4 frecvențe săptămânale, în zilele de luni, miercuri, joi și duminică, iar zborurile spre Milano Bergamo vor fi operate cu 7 frecvențe săptămânale (zboruri zilnice), conform programului de zbor anexat, iar biletele au fost disponibile spre vânzare, începând cu data anunțului, respectiv, 9 decembrie 2022.

Prin această decizie, compania Ryanair își crește la 5 numărul destinațiilor disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj, în prezent existând deja zboruri spre Dublin și Londra Stansted.



10.21 Moș Crăciun la Aeroport și Concertul de colinde în anul 2022

În preajma sărbătorilor de iarnă, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost organizate o serie de evenimente dedicate pasagerilor și angajaților aeroportului, precum și ai instituțiilor și firmelor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar.

În data de 17 decembrie 2022 a fost organizat **evenimentul, Sosirea lui Moș Crăciun la Aeroportul Cluj**, la care au participat peste 75 de copii, eveniment organizat de Aeroportul Internațional Cluj în colaborare cu Sindicatul Aeroportului.

După 2 ani în care au fost interzise organizarea de evenimente datorită pandemiei Covid-19, în perioada 19-23 decembrie 2022 au fost reluate Concertele de colinde. Timp de 5 zile grupurile de colindători au interpretat colinde și cântece de Crăciun, dedicate tuturor pasagerilor care au tranzitat aeroportul în această perioadă și angajaților care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar.

De asemenea, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, a transmis urări și felicitări tuturor pasagerilor, partenerilor și colaboratorilor săi, în semn de mulțumire pentru un an 2022, de bună colaborare, iar pentru anul în 2023, le-a dorit tuturor, multe călătorii și clipe frumoase alături de cei dragi.



Happy New Year! *Un An Nou fericit!*



PARTEA a 11 a: Concluzii

1. În Semestrul II al anului 2022 **au fost continuate măsurile de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității**, de gestionare a situației de criză în vederea contractării efectelor negative negative ale pandemiei Covid-19.
2. Pe parcursul semestrului II al anului 2022, Aeroportul Internațional Cluj a obținut **finanțare europeană nerabursabilă pentru 4 proiecte** de dezvoltare a infrastructurii și echipamentelor necesare desfășurării activității specifice.
3. Indicatorii de performanță ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului pe anul 2022 au fost **realizați în proporție de 277%**.
4. În **Semestrul II** al anului Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trafic total de **1.584.486 pasageri**, în creștere cu aproximativ **47% față de aceeași perioadă din anul 2021**, când a fost înregistrat un total de 1.074.479 pasageri.
5. În **Semestrul II 2022** la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr total de **13.432 zboruri**, din care 11.052 zboruri comerciale și 405 zboruri necomerciale, **în creștere cu aproximativ 17%** față de aceeași perioadă a anului 2021, când au fost operate un număr de 11.457 zboruri din care 11.052 zboruri comerciale și 405 zboruri necomerciale.
6. În **Semestrul II al anului 2022**, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de **3.573,28 tone marfă și poștă**, în creștere cu **aproximativ 16%** față de aceeași perioadă a anului 2021, când au fost procesate un număr de 3.078.53 tone marfă și poștă.
7. Pe parcursul Semestrului II al anului 2022, reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național și internațional.

Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ
STR. TRAIAN VUIA, NR. 149-151, CLUJ-NAPOCA, ROMÂNIA

www.airportcluj.ro

