



RAPORT ANUAL 2022

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

www.airportcluj.ro

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
MISIUNEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	6
VIZIUNE	6
VALORI ORGANIZAȚIONALE:	6
OBIECTIVELE PRINCIPALE:	7
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	8
4.1. OPERATORI AERIENI ȘI DESTINAȚII OPERATE	8
4.2 EVOLUȚIA TRAFICULUI AERIAN DE PASAGERI	11
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII	22
5.1 DESTINAȚII REGULATE	24
5.2 DESTINAȚII CHARTER TURISTICE	25
5.3. IMPACTUL COVID-19 ASUPRA REȚELEI DE DESTINAȚII	27
5.4 ACȚIUNI DE MARKETING PENTRU PROMOVAREA DESTINAȚIILOR EXISTENTE, DEZVOLTAREA REȚELEI DE DESTINAȚII, ATRAGEREA DE NOI OPERATORI AERIENI ȘI DESCHIDEREA DE DESTINAȚII NOI	28
5.5. OFERIREA DE SERVICII AEROPORTUARE PRIN REGIMUL DE ÎNCHIRIERE ÎN PERIMETRUL AEROPORTULUI AL SPAȚIILOR PUBLICITARE ȘI ADMINISTRATIVE	49
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	55
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	58
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2022	61
8.1. Cale de rulare paralelă cu pista	61
8.2. Platformă de staționare aeronave	61
8.3. Clădire remiză PSI, dotată și utilată	61
8.4. Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	62
8.5. Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Zona DHL	62
8.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu	63
8.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare	63
8.8. Amenajare parcare auto	63
8.9. Reparații Capitale / Reabilitarea Drumului de Acces la Depozitul de Carburanți	64
8.10. Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210	64
8.11. Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	65
8.12. Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificatiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014	65
8.13. Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling	65
8.14. Terminal Cargo	66
8.15. Parc fotovoltaic	66
8.16. Pompe de căldură	67
8.17. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj	67
8.18. Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile	68

8.19.	Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile	69
8.20.	Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale	70
8.21.	Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă	70
8.22.	Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare	71
8.23.	Asigurare condiții de operare CAT III la PDA 07-25	72
8.24.	Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07 – 25	72
8.25.	Autospeciala electrica de degivrare / antigivrare aeronave	73
	PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	74
	PARTEA A 10-A: EVENIMENTE - AN 2022	75
10.1	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea și suplimentarea zborurilor spre Constanța, operate de compania aeriană Blue Air	75
10.2	Ședința Directorilor Generali ai Aeroporturilor Membre ale Asociației Aeroporturilor din România	75
10.3	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat Declarația de la Toulouse	76
10.4	Întâlnire de lucru la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe tema activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord (drona)	76
10.5	Lansarea zborurilor charter către Tunisia	77
10.6	Reuniunea Responsabililor de Securitate Aeronautică din cadrul aeroporturilor din România, ediția XVII	78
10.7	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2022	79
10.8	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a celebrat în 1 aprilie 2022, 90 de ani de la inaugurarea primului zbor civil	81
10.9	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat creșterea frecvențelor zborurilor spre destinația Istanbul, operate de compania aeriană Turkish Airlines	81
10.10	Anunțul privind poziționarea celei de-a 7-a aeronave Wizz Air și anunțarea de noi zboruri de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	81
10.11	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să susțină reducerile de carbon	82
10.12	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost promovat în revista Airport World, editată sub egida ACI World	82
10.13	Proiectul „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale”	82
10.14	Ședință de lucru la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.	83
10.15	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat debutul zborurilor spre București, operate în premieră de compania aeriană HiSky	84
10.16	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la cea de-a 15 ediție Routes Europe 2022, desfășurată în Bergen, Norvegia	84
10.17	Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România, din perioada 26-27 mai 2022, desfășurată la București	85
10.18	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat demararea primelor zboruri charter spre Antalya, operate de noua companie aeriană românească, Aerro Direkt	85
10.19	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat inaugurarea zborurilor regulate-sezoniere spre Zakynthos, operate de compania aeriană Blue Air	86
10.20	Echipa de pompieri a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj premiați la concursul profesional al serviciilor private pentru situații de urgență	86
10.21	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în 11 iunie 2022 demararea primelor zboruri regulate-sezoniere spre destinația Creta-Heraklion, operate de compania aeriană Animawings	87
10.22	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un tur de vizitare pentru copiii de la Unitatea D.G.A.S.P.C. Cluj- Complex Servicii Sociale	87
10.23	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Malta, operate de compania aeriană Wizz Air	87

10.24	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor directe spre Constanța, în sezonul de vară 2022	88
10.25	Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo în cadrul Ședinței Consiliului de conducere al Airport Council International Europe, de la Roma, Italia, din 22 iunie 2022	88
10.26	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2022, pentru a 11-a oară în istoria sa	89
10.27	Comunicat de presă privind începerea proiectului „Platforma de staționare aeronave” Avram Iancu Cluj	90
10.28	Prezentarea proiectelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, finanțate din fonduri europene în cadrul unei conferințe de presă	91
10.29	Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene	92
10.30	Alocarea celei de-a 7-a aeronavă Wizz Air bazei sale operaționale de la Cluj-Napoca	93
10.31	Începerea proiectului unui nou proiect finanțat din fonduri europene „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”	94
10.32	O nouă companie aeriană va opera zboruri spre Budapesta și Debrecen de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	94
10.33	Organizarea unei conferințe regionale cu renume la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - 2022 Regional Air Transport Conference.	94
10.34	Comunicat de presă privind noile investiții la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj din fonduri europene	96
10.35	Ședința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre Asociației Aeroporturilor din România	97
10.36	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane în anul 2022 pentru a patra oară în istoria sa	98
10.37	Domnul David Ciceo a participat la cea de-a 133-a reuniune a Boardului ACI Europe care a avut loc la Bruxelles	99
10.38	Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Avram Iancu la Adunarea Generală a Consiliului de Conducere Mondial al Airport Council International	100
10.39	Comunicat de presă privind noi oportunități de călătorie de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj începând din sezonul de iarnă 2022-2023	101
10.40	Noi echipamente de siguranță și securitate din fonduri europene la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	102
10.41	Începerea proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	102
10.42	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, prezent la Parlamentul European prin intermediul Proiectului OLGA	103
10.43	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj celebrează Ziua Internațională a Aviației Civile cu o expoziție de fotografii și machete inedite	104
10.44	Ryanair va opera noi zboruri spre încă 3 destinații începând din sezonul de vară al anului 2023	105
10.45	Moș Crăciun la Aeroport și Concertul de colinde în anul 2022	105
	PARTEA A 12- A: CONCLUZII	107

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

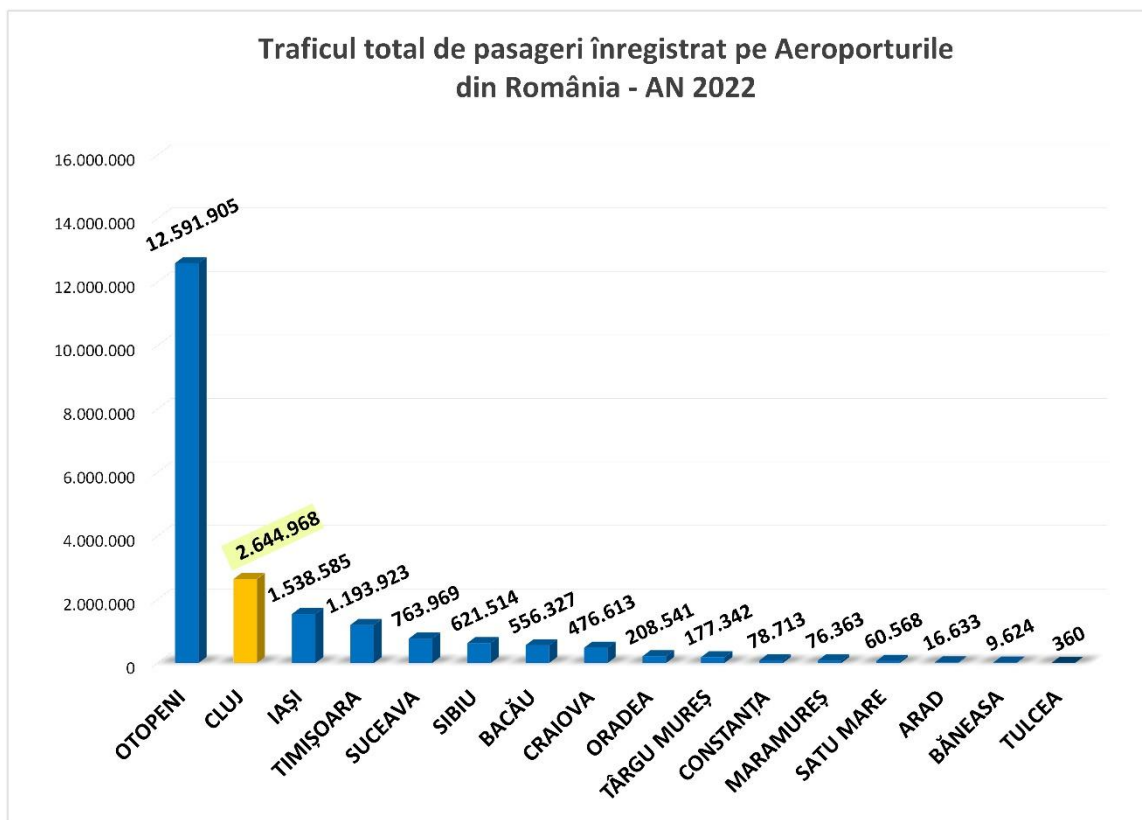
E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro



PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

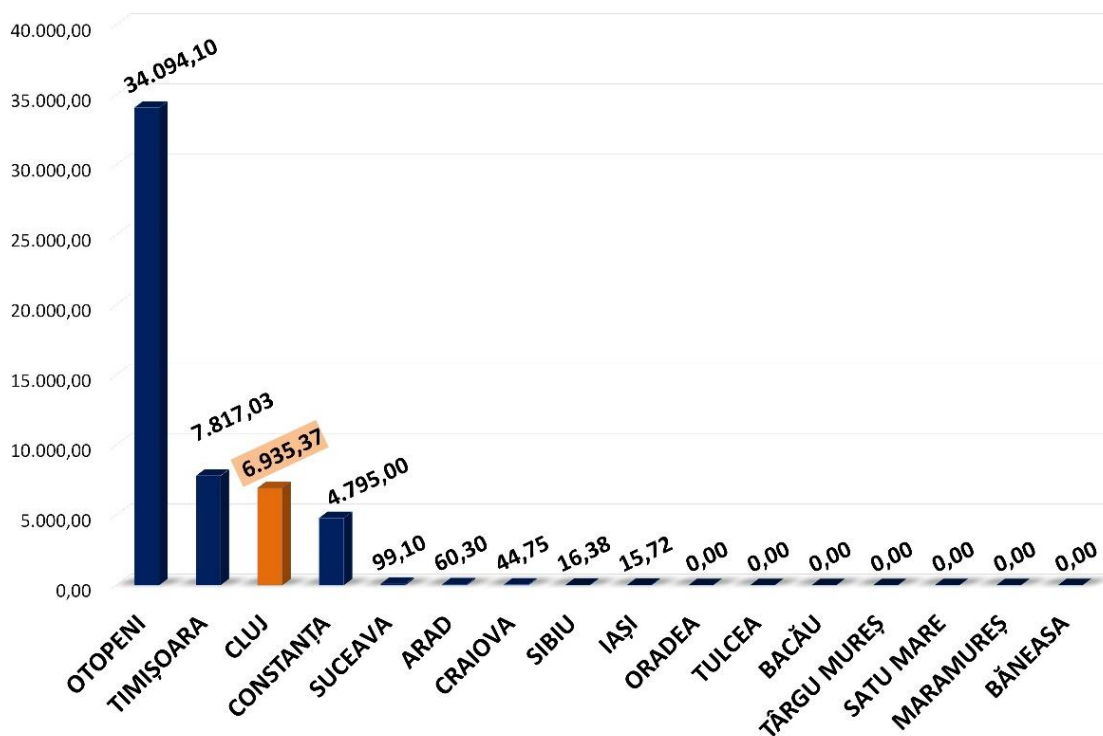
Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare **numărul total de pasageri** înregistrați în perioada 01.01.2022 – 31.12.2022, respectiv **2.644.968 milioane de pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.

Luând în considerare **cantitatea de marfă transportată în decursul anului 2022**, respectiv **6.935,37 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă locul 3 între aeroporturile regionale din România.

**Traficul total de marfă înregistrat pe
Aeroporturile din România - AN 2022 (tone)**



PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale:

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea

- **Angajament:** relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- **Sustenabilitate:** dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- **Exelență:** depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale:

1. Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS CoV2 (Covid-19) și recuperarea traficului aerian de pasageri;
2. Conlucrarea cu operatorii aeriени pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de destinații a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei, precum și lansarea de noi zboruri;
3. Gestionarea eficientă a activității regiei în perioada post-pandemică, inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Atragerea companiilor aeriene pentru operarea unor noi destinații, creșterea frecvențelor de operare prin acordarea de sprijin de marketing în concordanță cu piața națională și europeană de transport aerian;
5. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
6. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
7. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
8. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
9. Dezvoltarea colaborării cu organisme naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, ACI World, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1. Operatori aerieni și destinații operate

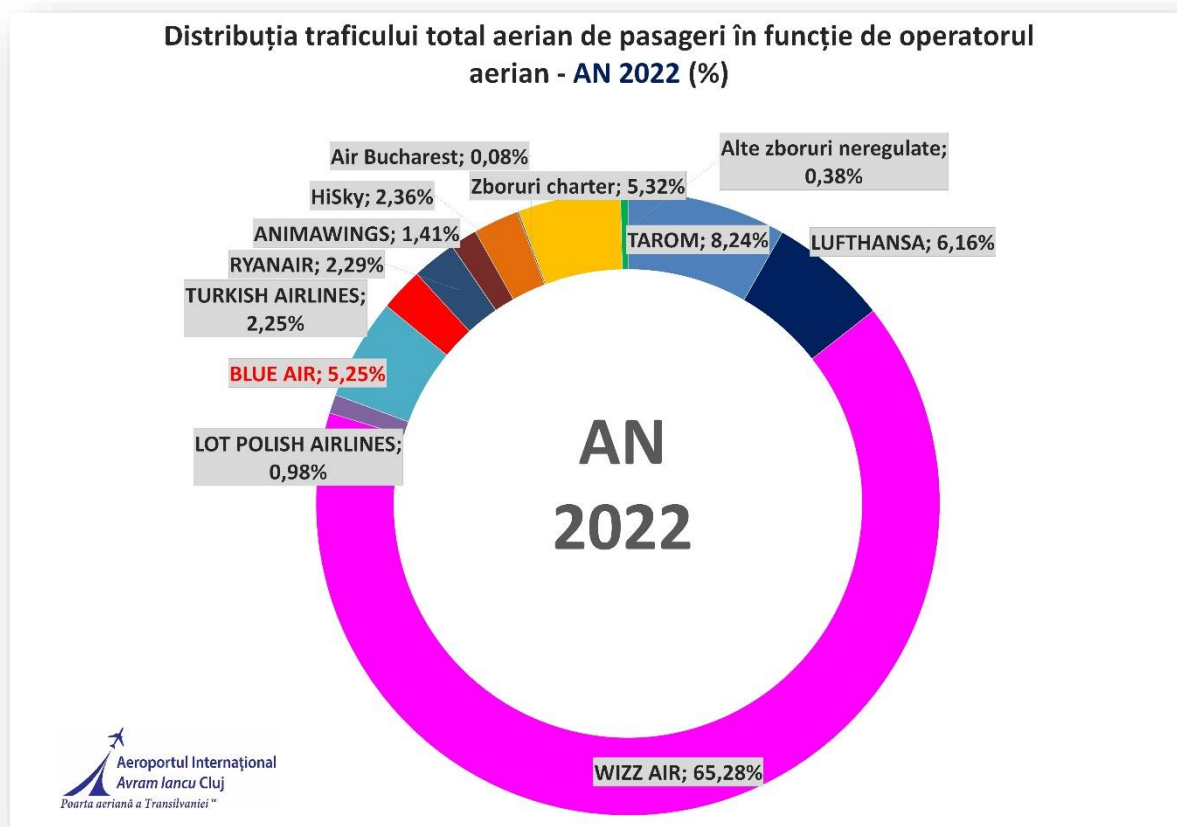
În anul 2022, pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, au operat următoarele companii aeriene:

- Wizz Air, Tarom, Lufthansa, Blue Air, Ryanair, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Animawings și HiSky – **10 companii aeriene pentru zboruri regulate operate tot timpul anului și sezoniere**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și SwiftAir pentru operatorul logistic UPS - **3 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- Air Bucharest, Air Cairo, Aerro Direkt, Aeroexpress Regional, Blue Air, Corendon Airlines, Hello Air, Hello Jet, Freebird, Fly Egypt, HiSky, Tailwind și Tarom – **13 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

De asemenea, în anul 2022, au fost operate un număr de 23.214 mișcări comerciale, respectiv un număr de 573 mișcări aferente zborurilor umanitare și militare, rezultând un total general de 23.787 mișcări.

Pe segmentul zborurilor regulate, cel mai important transportator aerian din punct de vedere al cotei de piață pentru anul 2022, îl reprezintă compania aeriană **Wizz Air (65,28%)**, urmată de **Tarom (8,24%)**, **Lufthansa (6,16%)**, **Blue Air (5,25%)**, **Ryanair (2,29%)**, **Turkish Airlines (2,25%)**, **HiSky (2,36%)**, **Animawings (1,41%)**, **Lot Polish Airlines (0,98%)** și **Air Bucharest (0,08%)**. Pe lângă zborurile regulate operate de companiile aeriene menționate anterior, în distribuția traficului total aerian, sunt incluse și alte companii aeriene ce au operat pe Aeroportul Internațional Cluj și **zboruri charter (5,32%)** și **alte zboruri neregulate (0,38%)**.

În graficul de mai jos este prezentată **cota de piață a operatorilor aerieni** menționați pentru zborurile acestora din anul 2022:



Notă: Compania aeriană Blue Air și-a încetat operațiunile de pe Aeroportul Cluj și aeroporturile din România începând cu data de 06.09.2022.

În anul 2022, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe destinații interne, dar și destinații externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania aeriană **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația internă București-Otopeni, cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A318, Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800;
- Compania aeriană **WIZZ AIR** a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre **45 destinații**: Abu Dhabi, Alicante, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Brandenburg, Birmingham, Billund, Bologna, Bruxelles Charleroi, Catania-Sicilia, Creta Chania, Cologne, Corfu, Doncaster Sheffield, Dortmund, Dubai, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Liverpool, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Leeds Brandford, Madrid, Malmö, Málaga, Malta, Memmingen, Milano-Bergamo, Mykonos, Napoli, Nuremberg, Nisa, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino/Roma Fiumicino, Perugia, Tel-Aviv, Valencia, Veneția-Treviso/Marco Polo, Torino, Viena, Zakynthos și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320 și A321;
- Compania aeriană **LOT POLISH AIRLINES** a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Bombardier DH8D, Embraer E170, E175, E190 și E195;

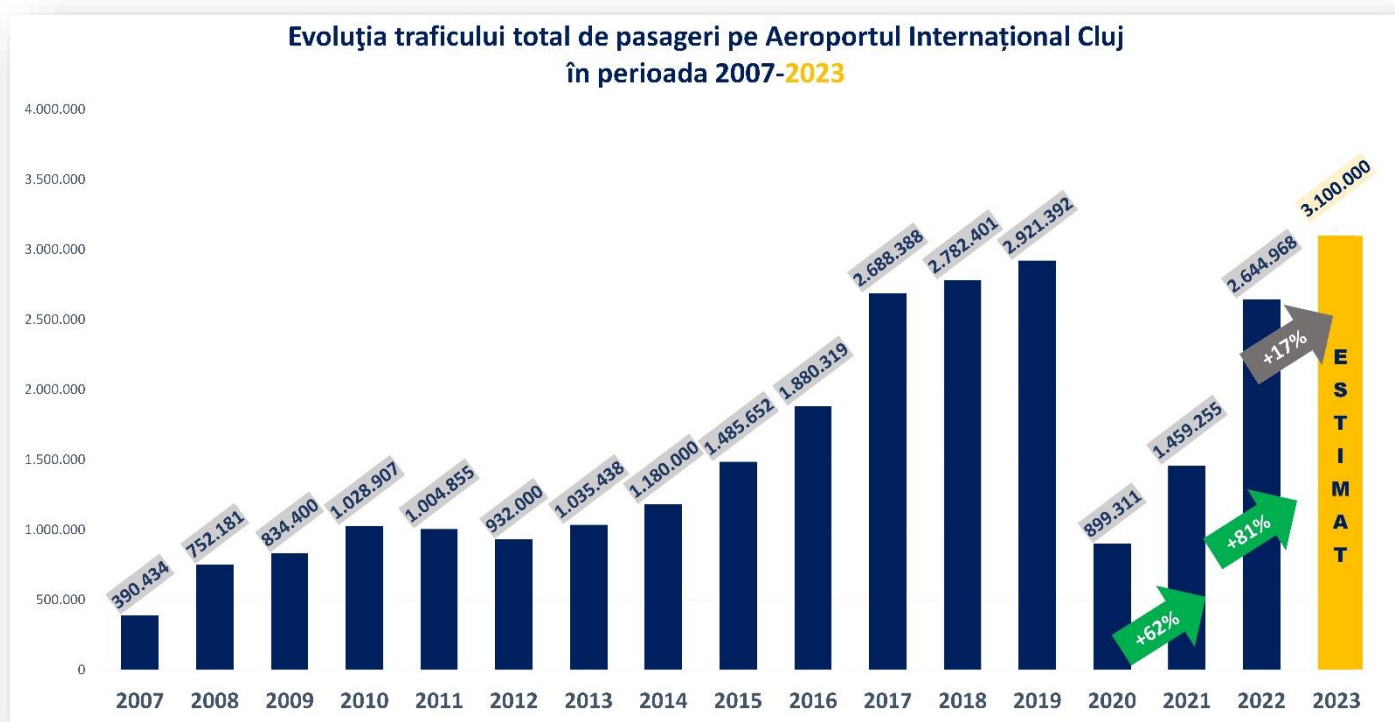
- Compania aeriană **BLUE AIR** a efectuat zboruri regulate/sezonier-regulate spre 2 destinații interne: București-Otopeni și Constanța și 12 destinații internaționale: Dublin, Londra Heathrow, Barcelona, Paris Charles de Gaulle, Amsterdam, Madrid, Creta Heraklion, Creta Chania, Rhodos, Málaga, Valencia și Zakynthos, cu aeronave de tipul Boeing B 737-500, B 737-700, B 737-800 și B 737 MAX 8. *După de data de 6 septembrie 2022, compania aeriană a anunțat suspendarea tuturor operațiunilor de zbor, până la o dată ce va fi comunicată ulterior, cu mențiunea că acest status al companiei a rămas neschimbat până la finalul anului 2022;*
- Compania aeriană **LUFTHANSA** a efectuat zboruri regulate spre destinația Frankfurt Main cu aeronave de tip Airbus A319, Embraer E190 și Bombardier CRJ 900, iar pentru destinația Munich au fost operate zboruri cu aeronave de tip Airbus A319, Embraer E190 și E195;
- Compania aeriană **TURKISH AIRLINES** a efectuat zboruri spre Istanbul cu aeronave de tipul Airbus A319/A320 și aeronave de tip Boing B 737-800, B 737 MAX8 și B 737-900;
- Compania aeriană **RYANAIR** a operat zboruri spre destinațiile regulate Londra Stansted și Dublin cu aeronave de tipul Boeing B737-800;
- Compania aeriană **ANIMAWINGS** a efectuat zboruri regulate spre următoarele destinații de vacanță: Antalya, Creta Heraklion, Hurghada, Rhodos și Zakynthos cu aeronave de tipul Airbus A320;
- Compania aeriană **HISKY** a operat zboruri regulate spre destinația internă București-Otopeni și spre destinația internațională Dublin, cu aeronave de tipul Airbus A320;
- Compania aeriană **AIR BUCHAREST** a efectuat zboruri regulate spre destinația de vacanță Antalya, cu aeronave de tipul Airbus A320, Boing B 7737-300 și McDonnell Douglas MD-82.

Dintre companiile aeriene menționate, operatorul aerian, Wizz Air, a anunțat la nivelul lunii august 2022, **alocarea celei de-a 7-a aeronavă**, flotei sale moderne din Cluj-Napoca, ca urmare a unor eforturi constante ale managementului aeroportuar de dezvoltare a rețelei de rute, în ciuda provocărilor cu care s-a confruntat industria aviației în 2022. Prin intermediul alocării celei de-a șaptea aeronavă bazei operaționale de la Cluj-Napoca și a noilor rute adăugate rețelei de destinații, Aeroportul Internațional Cluj a reușit să ofere pasagerilor mai multe opțiuni de călătorie.

În anul 2022 un număr de *198 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.)* au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei *2.644.968* pasageri înregistrați anul 2022.

4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

În ultimii aproximativ 15 ani, traficul aerian de pasageri la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a crescut până la nivelul anului pre-pandemic 2019 de 7 ori, prin comparație cu traficul înregistrat în anul 2007. Odată cu izbucnirea pandemiei SARS-CoV-2 această evoluție a fost încetinită pe parcursul anilor 2020-2022, când au fost înregistrate scăderi ale traficului prin comparație cu anul 2019. Ca urmare a eforturilor privind recuperarea traficului de pasageri, anul 2022 a adus o creștere de 81% prin comparație cu anul 2021, depășind media europeană în acest sens.



Anul 2022, a fost primul an după pandemie, când la nivel european, **traficul înregistrat pe aeroporturile din Europa** s-a apropiat de cifrele înregistrate înainte de pandemie, însă chiar și așa, **gradul de recuperare a traficului de pasageri** prin comparație cu cifrele înregistrate în anul 2019 a fost de doar **79% la nivel european, iar Aeroportul Internațional Cluj a depășit această valoare, înregistrând un procent de 91%** în ceea ce privește gradul de recuperare a traficului de pasageri prin comparație cu anul 2019. ¹

¹ 2022 ACI Europe Airport Traffic Report

În comparație cu nivelurile pre-pandemice, la nivelul **lunii august 2022**, s-a înregistrat un **record lunar de trafic de pasageri și mișcări aeronave** și cea mai bună performanță lunară din istoria Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Date de trafic RECORD pe Aeroport Cluj – AUGUST 2022		Comparații vs. lună similară – AUGUST 2021 (%)		Comparații vs. lună similară – AUGUST 2019 (%)	
Trafic Pasageri	Mișcări aeronave	Trafic Pasageri	Mișcări aeronave	Trafic Pasageri	Mișcări aeronave
338.127	2.729	249.545	2.252	312.098	2.467
		+35%	+21%	+8%	+11%

Conform celor mai recente previziunile de trafic la nivel european efectuate de către ACI Europe (Airports Council International Europe), de la nivelul **lunii decembrie 2022**, s-a publicat o prognoză revizuită a traficului de pasageri pentru rețeaua aeroportuară europeană, care arată că volumul de pasageri în 2023 nu va atinge nivelurile înregistrate înainte de pandemie, iar redresarea totală a traficului de pasageri a fost amânată înapoi pentru anul 2025 – mai târziu decât anul 2024, așa cum se prognozase anterior (în mai 2022).² Acest raport conține faptul că volatilitatea ridicată a traficului de pasageri prognozat se datorează, printre altele, expunerii la diverse riscuri geopolitice și la efectele vizibile ale recesiunii, precum și la o creștere semnificativă a concurenței dintre aeroporturi.

Datele de trafic înregistrate de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj la nivelul anului 2022 s-au dovedit a fi superioare valorilor europene înregistrate, conform cărora, la nivelul anului 2022, *conectivitatea aeriană în rețeaua europeană de aeroporturi a fost cu aproximativ 29% sub nivelul din 2019*. Astfel, anul 2022 a reprezentat cel de-al doilea an de recuperare a traficului de pasageri aerian, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, care a înregistrat **creșteri de aproximativ 81%, comparativ cu anul 2021, respectiv o recuperare a traficului de aproximativ 91% a traficului de pasageri aferent anului pre-pandemic 2019**. În timp ce traficul total de pasageri a înregistrat valori scăzute în primul trimestru al anului 2022, de aproximativ -41%, comparativ cu aceeași perioadă similară a anului 2019, valorile traficului înregistrat în trimestrul al III-lea, indică o creștere a cererii de călătorii aeriene, în special pentru lunile de vară (iulie-august-septembrie). Astfel, s-a înregistrat o ușoară depășire a traficului de pasageri, cu aproximativ 1%, versus lunilor de vară aferente anului 2019.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj estimează ca recuperarea traficului aerian pre-pandemic, aferent anului 2019, să se facă până la sfârșitul anului 2023, estimă care ar

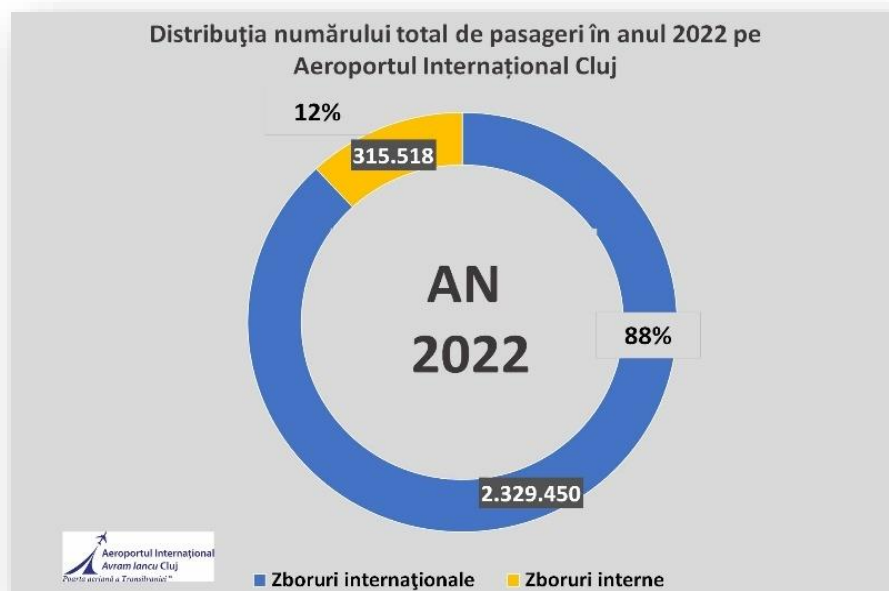
² ACI Europe, Passenger traffic full recovery pushed back to 2025, <https://www.aci-europe.org/media-room/423-passenger-traffic-full-recovery-pushed-back-to-2025.html>

³ <https://www.aci-europe.org/downloads/resources/CONNECTIVITY%20REPORT%202022.pdf>

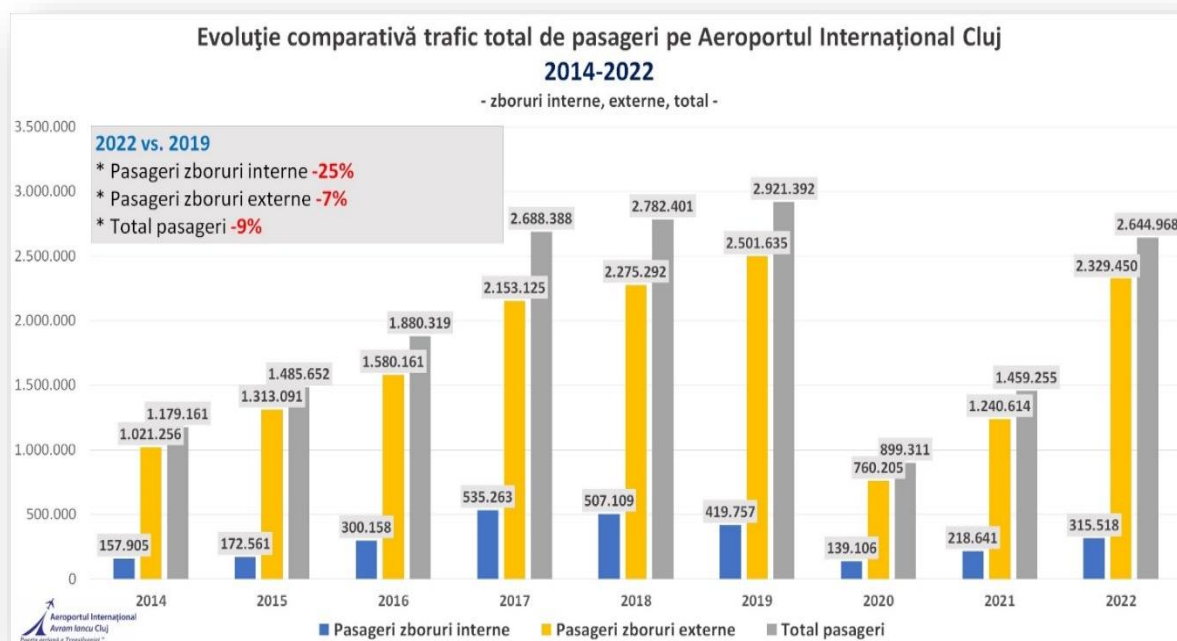
putea depăși cele mai recente valori de trafic prognoze ACI Europe, care a raportat de curând faptul că nu se așteaptă ca traficul aerian să atingă nivelurile din 2019 mai devreme de anul 2024 ci, cel mai probabil, în 2025.

Ca și o **concluzie generală**, în ciuda semnalelor pozitive care nu au încetat să apară la nivelul traficului înregistrat în anul 2022, la nivel mondial și european, instabilitatea contextelor economic și geopolitic, rămâne o condiționare pentru revenirea completă a aeroporturilor, companiilor aeriene și partenerilor comerciali la parametri pre-pandemici, iar aviația are încă nevoie de sprijin și de decizii politice rezonabile din partea guvernelor pentru a se realiza o redresare uniform susținută.

Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul anului 2022, un procent de aproximativ **88% a fost reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale**, iar restul de aproximativ **12% fiind pasageri pe zboruri interne**.

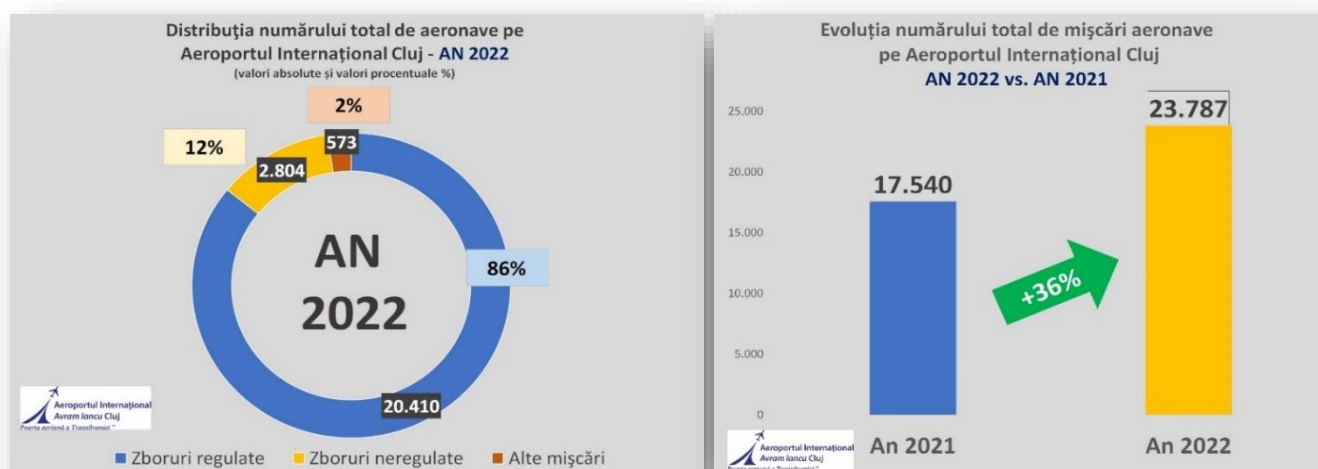


În perioada 2014-2019, Aeroportul Internațional Cluj raporta un trend ascendent, de la un an la altul, din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați pe zborurile externe și interne, fapt constatat și la nivelul anului 2021, când traficul aerian a înregistrat procente de creștere importante comparativ cu anul pandemic 2020. La nivelul anului 2022, traficul aerian de pasageri a obținut primele semnale de recuperare reală a traficului total aferent anului 2019, prin cei **2.644.968 de pasageri înregistrați, adică aproximativ 91% din traficul pre-pandemic anual**. Ridicarea restricțiilor de călătorie Covid-19, de la nivelul anului 2022, au permis **traficului de pasageri extern, o recuperare mult mai avansată față de traficul de pasageri intern, în anul 2022 față de anul 2021**, după cum se poate vedea și în reprezentarea grafică de mai jos:



Totodată, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost înregistrate un număr total de **23.787 de mișcări aeronave la nivelul anului 2022**, din care: 20.410 mișcări comerciale regulate de pasageri și marfă, 2.804 mișcări comerciale neregulate de pasageri și marfă și 573 de total alte mișcări, în creștere cu aproximativ **36% față de anul 2021**. Totodată, media zilnică a numărului de mișcări aeronave în anul 2022 a fost de aproximativ 65 mișcări, comparativ cu media zilnică a numărului de mișcări înregistrate în anul 2021, de aproximativ 48 de mișcări.

Distribuția valorică și procentuală a acestora la nivelul anului 2022, respectiv evoluția pozitivă a numărului total de mișcări aeronave pe aeroport comparativ cu anul anterior 2021, sunt prezentate în graficele de mai jos:



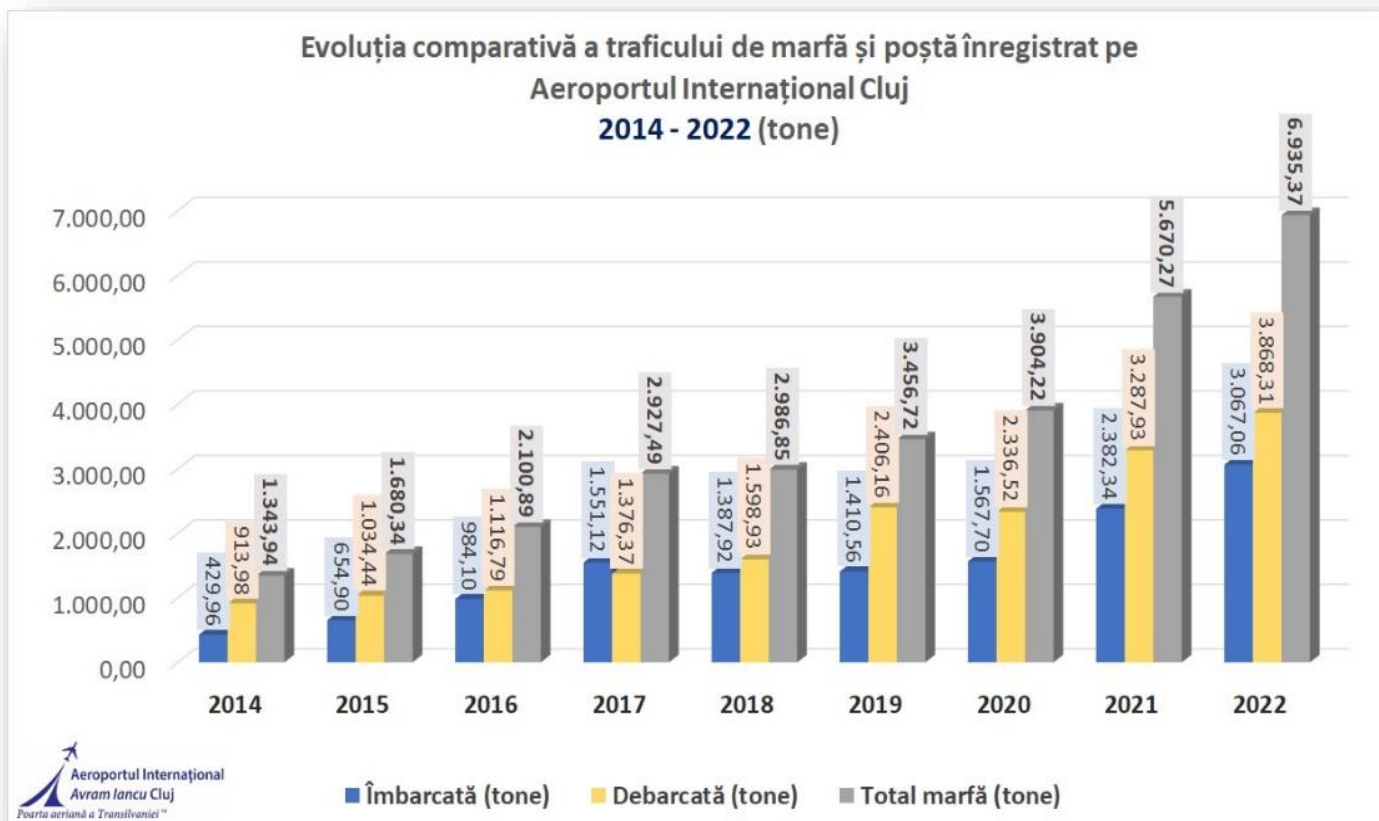
În ultimii 8 ani din istoricul aeroportului, traficul aerian de pasageri aferent zborurilor charter turistice a înregistrat un trend ascendent, iar la nivelul anului 2022, numărul de pasageri înregistrați pe acest segment de zboruri a fost similar celui înregistrat în anul 2021. În topul destinațiilor turistice, destinația preferată de publicul larg călător de pe Aeroportul Cluj, a fost **Antalya** (Turcia). De asemenea, de menționat este și faptul că destinația **Hurghada**, care ocupă locul al doilea în topul destinațiilor charter turistice, a fost singura destinație operată pe tot parcursul anului 2022.

4.2.1 Evoluția traficului aerian de marfă și poștă

În anul 2022, **traficul aerian de marfă și poștă** de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a **crescut cu aproximativ +22% față de anul 2021**. Astfel, în anul 2022 a fost înregistrat un trafic de marfă și poștă de 6.935,36 tone, comparativ cu anul 2021, când s-au înregistrat 5.670,27 tone.



Din analiza traficului de marfă și poștă se poate observa o creștere de aproximativ 5 ori a acestui segment de trafic aerian, de la 1.343,94 tone în 2014, la 6.935,37 tone în anul 2022, după cum se poate constata în graficul de mai jos:



Prin urmare, atât pentru anul 2022, cât și pentru anii următori post-pandemici 2023-2025, se prognozează o creștere cel puțin similară a traficului aerian de marfă și poștă. Cererea tot mai mare de pe piața transportului cargo înregistrată în regiune, determină expansiunea și eficientizarea rețelelor operatorilor logistici de marfă, cu implicații directe asupra creării și dezvoltării infrastructurii aeroportuare, pentru a susține activitatea acestor operatori și implicit pentru dezvoltarea economică a județului Cluj.

Prognozele arată faptul că orientarea companiilor aeriene asupra dezvoltării traficului de marfă va fi segment de rezistență în viitorul apropiat, reprezentând o pondere mult mai mare din veniturile companiilor aeriene pentru anii următori. Cu cât companiile aeriene de pasageri pot genera mai multe venituri din marfă, cu atât vor putea menține tarifele pasagerilor la un nivel rezonabil și vor atrage traficul înapoi de pasageri.

În **concluzie**, creșterile înregistrate de către Aeroportul Internațional Cluj cu privire la transportul aerian de marfă denotă potențialul existent la nivelul regiunii și necesitatea ca eforturile de dezvoltare acest tip de trafic să continue în perioada următoare.

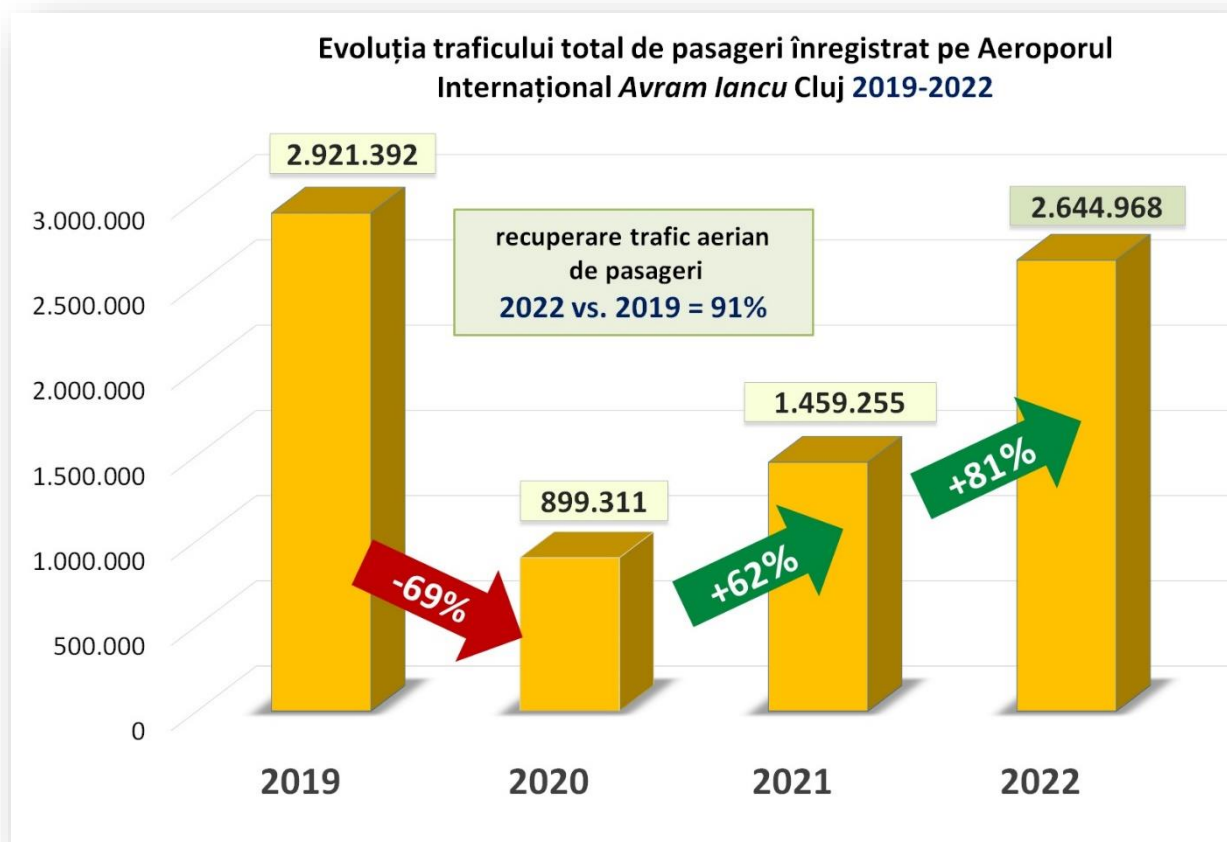
4.2.2 Recuperarea treptată a traficului aerian post-pandemic

Pandemia globală Covid-19 a avut și continuă să aibă un impact semnificativ asupra industriei aeronautice globale, aspect confirmat atât de prognozele emise de către organisme importante ale aviației europene, precum Eurocontrol și ACI Europe, cât și de datele statistice actualizate până în prezent.

Făcând o retrospectivă a perioadei pandemice, începând cu luna martie 2020, până la data de 1 iulie 2021, dată la care a intrat în vigoare valabilitatea certificatului digital Covid-19 și facilitatea liberei circulații pe durata pandemiei, respectiv până în prezent, au fost realizate în mod frecvent estimări de trafic aerian, impuse de această perioadă post-pandemică instabilă.

La nivelul anului 2022, traficul aerian de pasageri realizat și înregistrat de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, respectiv cota de trafic recuperat, semnificativ mai bună înregistrată (*de aproximativ 91% vs. 2019*), s-a situat peste media europeană.

În procesul de recuperare a traficului său aerian de pasageri, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat o creștere de aproximativ 81% față de valorile celui de-al doilea an pandemic 2021, respectiv o scădere de aproximativ 9% față de anul de referință pre-pandemic 2019 (91% recuperare trafic pre-pandemic 2019), după cum se poate observa în graficul de mai jos:



4.2.3 Record de pasageri în luna august pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a bucurat pentru **prima dată în istoria sa**, de un **record absolut de pasageri** înregistrați într-o singură lună pe aeroport, respectiv a fost depășit pragul de **330.000 de pasageri în luna august**. Astfel, la nivelul lunii august 2022, **recordul zilnic de pasageri** a fost atins în premieră, în data de **8 august 2022**, cu **12.288 de pasageri înregistrați**, iar traficul total de pasageri din aceeași lună calendaristică a fost de **338.104 pasageri**, în creștere cu un procent de aproximativ 8,33% față de aceeași lună a anului pre-pandemic 2019.

Această realizare extrem de importantă în contextul post-pandemic, prin raportare la traficul aerian de pasageri relativ scăzut din ultimii doi de pandemie Covid-19, a fost cu atât mai impresionantă cu cât, spre exemplu, traficul aferent lunii august 2022, a depășit traficul cumulat înregistrat de pasageri din lunile ianuarie-martie, aferente trimestrului I al anului 2022.

4.3. Impactul COVID-19 asupra traficului aerian

Conform Raportului de conectivitate al ACI Europe⁴, publicat la mai bine de 2 ani de la începutul pandemiei de Covid-19 și în ciuda unei redresări dinamice a traficului aerian ca urmare a ridicării restricțiilor de călătorie de către multe țări de la începutul primăverii 2022 – conectivitatea aeriană în rețeaua aeroportuară europeană rămâne încă cu 21% sub nivelul anului 2019.

În baza celor mai actuale prognoze ACI Europe, traficul de pasageri înregistrat la nivelul anului 2019 va fi recuperat abia în 2025⁵, justificat de contextul geopolitic intens, deteriorarea rapidă a condițiilor economice și o situație epidemiologică încă nerezolvată pe deplin generează o incertitudine semnificativă și riscuri de scădere a traficului aerian de pasageri.

În ceea ce privește Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul primului trimestru al anului 2022, tendințele traficului de pasageri au fost mai pesimiste, comparativ cu trimestrul al III-lea al aceluiași an, atunci când aceste tendințe au devenit mai pozitive, cu atât mai mult cu cât începerea sezonului de vară a presupus creșterea numărului de frecvențe pentru anumite destinații turistice, care au fost operate cu un grad mare de încărcare a aeronavelor, înregistrând valori de peste 90% în acest context.

Așadar, trimestrul cel mai reprezentativ al anului 2022 a fost trimestrul al III-lea, datorită celor mai semnificative valori de trafic de pasageri înregistrați pe Aeroportul Internațional Cluj, comparativ cu perioada similară a anului 2019, depășind astfel, traficul pre-pandemic aferent trimestrului al III-lea 2019 (911.000 pasageri), prin cei 919.000 pasageri înregistrați, cu o ușoară creștere de aproximativ 1%.

Important de remarcat este faptul că atât înregistrările de trafic de dată recentă, cât și prognozele organizațiilor internaționale, arată faptul că recuperarea numărului de pasageri de la nivelul anului pre-pandemic 2019 este determinată, în mare măsură, de traficul leisure și de extinderea capacității transportatorilor low-cost.

Pe parcursul anului 2022, **rețeaua de destinații** a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat ușoare fluctuații, dar în principal au fost oferite pasagerilor **peste 68 de opțiuni de călătorie distincte, spre 24 de țări de destinație inclusiv, România.**

⁴ Airports industry – Connectivity Report 2022, Iunie 2022;

⁵<https://www.acieurope.org/downloads/content/ACI%20EUROPE%20Airport%20Traffic%20Forecast%202023.pdf>

La nivelul anului 2022 au fost disponibile următoarele destinații centralizate în raport de compania aeriană care le-a operat conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Destinații unice operate pe AIAIC	Nr. Crt.	Țară de destinație	Companie aeriană care a operat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
1.	Viena	1.	Austria	Wizz Air
2.	Bruxelles Charleroi	2.	Belgia	
3.	Larnaca	3.	Cipru	Wizz Air
4.	Billund	4.	Danemarca	Wizz Air
5.	Basel-Mulhouse-Freiburg	5.	Elveția	Wizz Air
6.	Hurghada	6.	Egipt	Animawings, Fly Egypt, Tarom Air Bucharest, HiSky, Air Cairo, Corendon Airlines și Hello Jet
7.	Sharm El-Sheikh			HiSky
8.	Marsa Alam			
9.	Dubai	7.	Emiratele Arabe Unite	Wizz Air, HiSky
10.	Abu Dhabi			Wizz Air
11.	Lyon Saint-Exupery	8.	Franța	Wizz Air
12.	Paris Beauvais			
13.	Nisa			
14.	Paris Charles de Gaulle			Blue Air
15.	Berlin Brandenburg	9.	Germania	Wizz Air
16.	Dortmund			
17.	Cologne			
18.	Memmingen			
19.	Frankfurt Hahn			Lufthansa
20.	Frankfurt Main			Lufthansa
21.	Munich			Wizz Air
22.	Nuremberg			
23.	Creta-Chania	10.	Grecia	Wizz Air, Tarom, Blue Air și Hello Jet
24.	Creta-Heraklion			Blue Air, Animawings, HiSky, Hello Air și Hello Jet
25.	Rhodos			Animawings, Blue Air, Tarom, Hello Jet și HiSky
26.	Mykonos			Wizz Air
27.	Corfu			
28.	Skiathos			Tarom
29.	Zakynthos			Animawings, Wizz Air, Blue Air, Tarom și Hello Air
30.	Bari	11.	Italia	Wizz Air
31.	Bologna			
32.	Catania-Sicilia			
33.	Milano-Bergamo			

34.	Roma-Ciampino Roma Fiumicino			
35.	Veneția-Treviso Marco Polo			
36.	Napoli			
37.	Torino			
38.	Perugia			
39.	Dublin	12.	Irlanda	Wizz Air, Blue Air, HiSky și Ryanair
40.	Tel-Aviv	13.	Israel	Wizz Air
41.	Eindhoven	14.	Olanda	Wizz Air
42.	Amsterdam			Blue Air
43.	Birmingham	15.	Marea Britanie	Wizz Air
44.	Doncaster Sheffield			Blue Air
45.	Londra-Luton			Ryanair
46.	Londra Heathrow			Wizz Air
47.	Londra Stansted			
48.	Liverpool			
49.	Leeds Brandford			
50.	Malta	16.	Malta	Wizz Air
51.	Varșovia	17.	Polonia	Lot Polish Airlines
52.	București Otopeni	18.	România	Tarom, Blue Air și HiSky
53.	Constanța			Blue Air
54.	Chișinău	19.	Republica Moldova	HiSky
55.	Alicante	20.	Spania	Wizz Air
56.	Barcelona			Wizz Air, Blue Air
57.	Málaga			
58.	Madrid			
59.	Valencia			
60.	Palma de Mallorca			Wizz Air
61.	Zaragoza			
62.	Malmö	21.	Suedia	
63.	Istanbul	22.	Turcia	Turkish Airlines
64.	Antalya			Animawings, Tarom, Freebird, HiSky, Air Bucharest, Corendon Airlines Aerro Direck, Tailwind și Hello Jet
65.	Bodrum			Tarom, Air Bucharest și Tailwind
66.	Monastir	23.	Tunisia	HiSky
67.	Budapesta	24.	Ungaria	Aeroexpress Regional
68.	Debrecen			
68	Total destinații unice operate pe AIAIC- 2022	24	Total țări de destinație - 2022	

Având în vedere faptul că în rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj au fost operate pe parcursul anului 2022 un total de 68 de destinații, această performanță numerică s-a reflectat pozitiv în traficul total de pasageri înregistrat pe aeroport și totodată în recuperarea rapidă a aproximativ 91% a traficului de pasageri pre-pandemic, aferent anului 2019).

În continuare, pentru un orizont de timp scurt, aferent perioadei 2023-2025, conform surselor ACI Europe⁶, se estimează faptul că tensiunile geopolitice și războiul din Ucraina vor continua să aibă impact nefavorabil asupra mai multor piețe naționale. Afectarea sistemului macroeconomic și presiunile inflaționiste sunt, de asemenea, programate să influențeze cererea pentru călătorii, datorită tarifelor aeriene majorate brusc, începând cu trimestrele III și IV, ale anului 2021. În ceea ce privește oferta pentru segmentul de călătorii, gestionarea strictă a capacității, în principal de către transportatorii de servicii complete și păstrarea în continuare a restricțiilor de călătorie în China, acestea vor limita, de asemenea, traficul aerian. Toți acești factori vor avea un impact diferit asupra aeroporturilor, în funcție de locația și dimensiunea acestora, poziționarea pe piață aviatică și modelului de afaceri aplicat.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul anului 2022 de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate peste **68 de destinații**, interne și internaționale, prin intermediul a **10 operatori aerieni**, asigurându-se zboruri directe spre 7 hub-uri aeriene și conexiuni directe cu **24 de țări** din Europa, Orientul Mijlociu și Africa. De asemenea, la nivelul anului 2022 au fost operate **15 destinații turistice**, printre care amintim: Antalya, Bodrum, Creta Chania, Creta Heraklion, Dubai, Hurghada, Monastir, Marsa Alam, Skiathos, Rhodos, Sharm el Sheikh și Zakynthos de către **13 companii aeriene**, după cum urmează: Freebird, HiSky, Tarom, Corendon Airlines, Aerro Direck, Air Bucharest, Tailwind, Hello Jet, Blue Air, Hello Air, Fly Egypt, Air Cairo.

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul anului 2022:

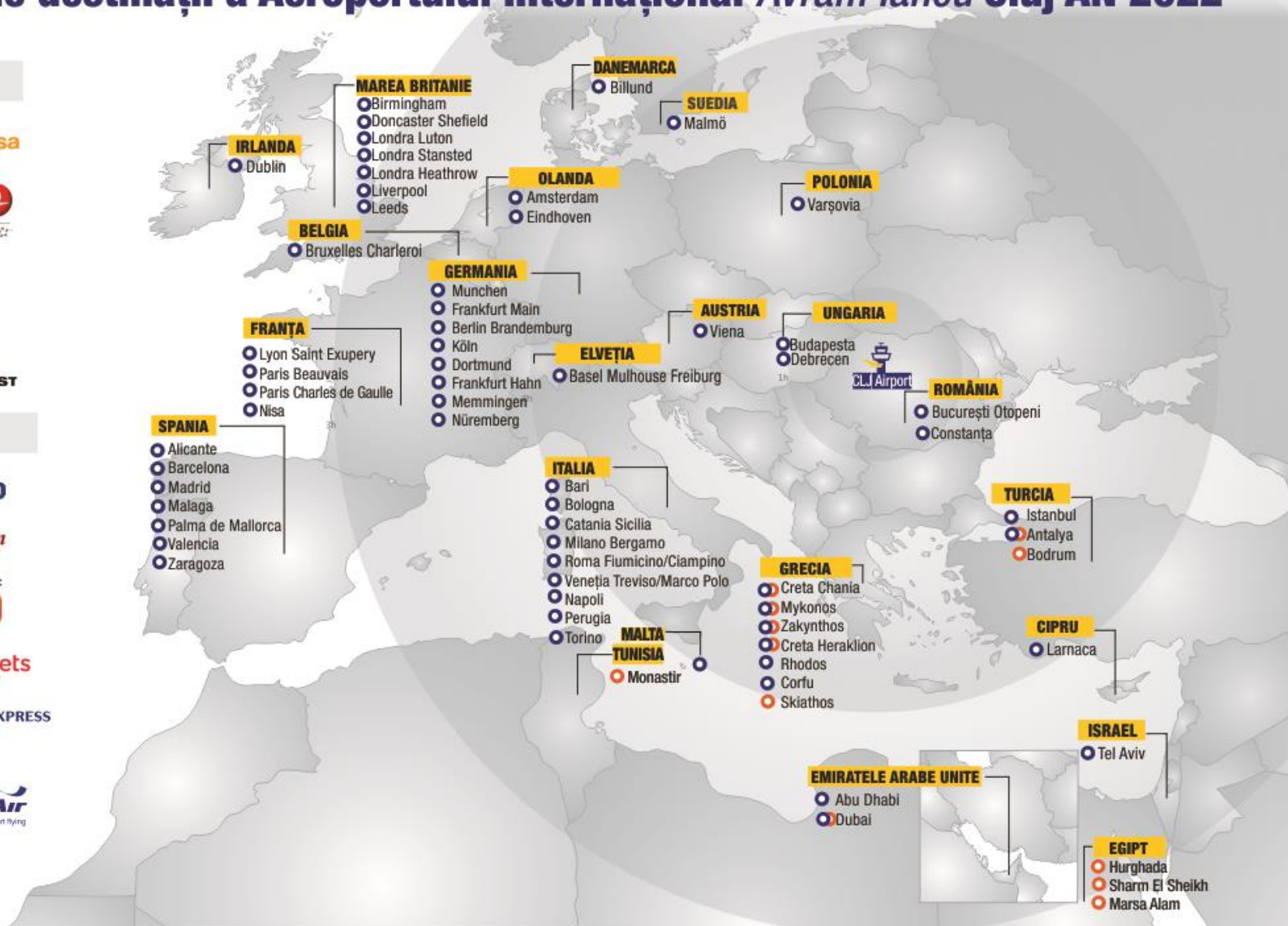
⁶ <https://www.aci-europe.org/downloads/mediaroom/22-12-20%20Passenger%20traffic%20full%20recovery%20pushed%20back%20to%202025%20PRESS%20RELEASE.pdf>

Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj AN 2022

Zboruri regulate

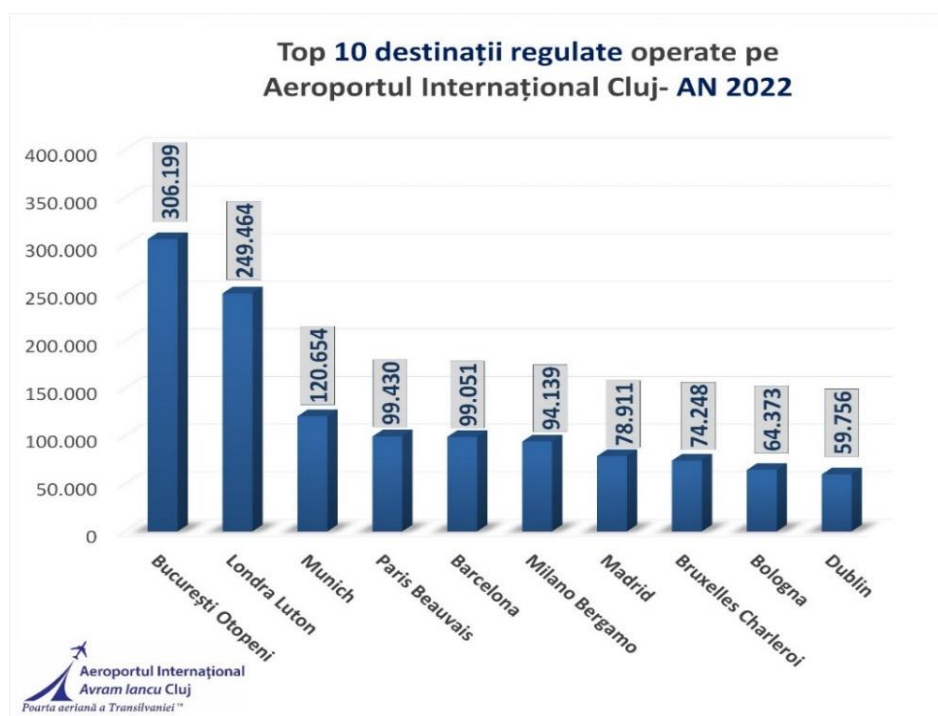


Zboruri Charter

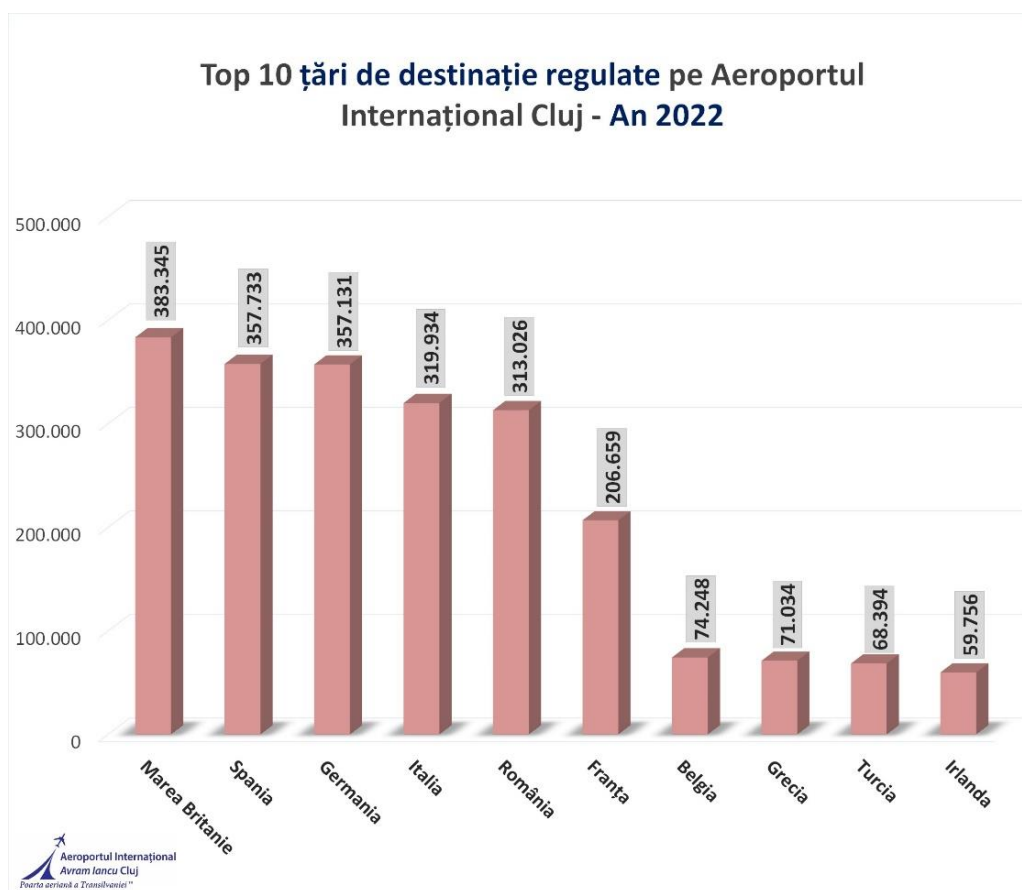


5.1 Destinații regulate

Cea mai **populară destinație** de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în anul 2022 a fost **București Otopeni**, totalizând un număr de **306.199** de pasageri, urmată de **Londra Luton** cu 249.464 de pasageri transportați și **Munich** cu 120.654 pasageri înregistrați. În topul celor 10 destinații de succes de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în anul 2022, se mai regăsesc următoarele destinații de zboruri regulate: **Paris Beauvais, Barcelona, Milano Bergamo, Madrid, Bruxelles Charleroi, Bologna și Dublin.**



Pe primul loc în **topul țărilor de destinație** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul anului 2022, se situează **Marea Britanie** cu cele **7 destinații** (*Birmingham, Doncaster Sheffield, Liverpool, Londra Luton, Londra Heathrow, Londra Stansted și Leeds Brandford*), **Spania** incluzând cele **7 destinații** operate către această țară (*Alicante, Barcelona, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*), urmată de **Germania** cu cele **8 destinații** (*Berlin, Cologne, Dormund, Frankfurt Main, Frankfurt Hahn, Memmingen, Munich și Nuremberg*), **Italia** cu **9 destinații** (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Roma Ciampino/Roma Fiumicino și Veneția Treviso /Marco Polo, Napoli, Torino și Perugia*), **România**, cu cele **2 destinații interne** (*București Otopeni și Constanța*), **Franța** cu **4 destinații** (*Lyon Saint-Exupery, Nisa, Paris Beauvais și Paris Charles de Gaulle*), **Belgia** cu **1 destinație** (*Bruxelles Charleroi*), **Grecia** cu cele **6 destinații** (*Creta Chania, Heraklion, Corfu, Mykonos, Zakynthos, Rhodos*), **Turcia** cu **2 destinații** (*Istanbul și Antalya*) și **Irlanda** cu **1 destinație** (*Dublin*).



5.2 Destinații charter turistice

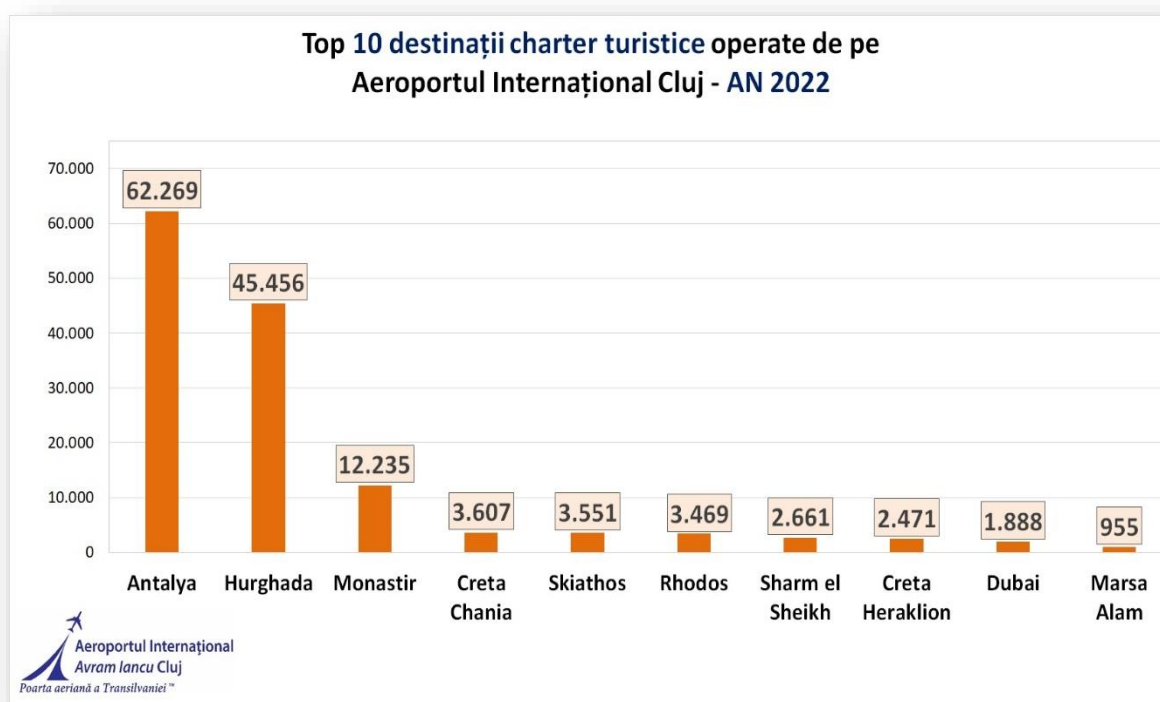
La nivelul anului 2022, au fost operate **15 destinații charter turistice** printre care amintim: **Antalya, Bodrum, Creta Chania, Creta Heraklion, Dubai, Hurghada, Monastir, Marsa Alam, Skiathos, Rhodos, Sharm el Sheikh și Zakynthos** de către **13 companii aeriene**, după cum urmează: *Air Bucharest, Air Cairo, Aerro Direkt, Blue Air, Corendon Airlines, Hello Air, Hello Jet, Freebird, Fly Egypt, HiSky, Tailwind și Tarom*.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a ocupat locul al doilea dintre aeroporturile din România, după Aeroportul Internațional Henri Coandă, unde au fost operate cele mai multe zboruri charter în sezonul de vară din acest an, către diferite destinații din Europa și din lume. Ponderea zborurilor charter în orarul de zbor pe luna iunie 2022 a fost de aproximativ 15%, pentru luna iulie de aproximativ 18%, pentru luna august de aproximativ 22% și pentru septembrie aproximativ 16%, o pondere a zborurilor charter în orarul de zbor. Per total an 2022, **ponderea zborurilor turistice** în total trafic de pasageri aerian înregistrat, **a fost de aproximativ 12%**. În acest context trebuie amintite și companiile aeriene *Wizz Air, Animawings, Tarom, și Blue Air*, care au operat zboruri sezoniere turistice spre destinații precum: **Creta Chania, Creta Heraklion, Corfu, Rhodos, Zakynthos, Mykonos, Dubai, Abu Dhabi, și Palma de Mallorca**.

Luna de vârf a anului 2022 care a înregistrat cei mai mulți pasageri care au plecat în afara țării prin zboruri de tip charter turistice, a fost **luna august**, cu un număr de **peste 30.000 de**

pasageri care au călătorit de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aproximativ același număr înregistrat în luna august a anului 2021.

Conform reprezentării grafice de mai jos se poate observa faptul că **destinația de vacanță preferată de pasageri în anul 2022, a fost Antalya**, destinația charter turistică cea mai bine deservită la nivelul anului 2022, spre deosebire de anul pandemic 2021, în care Hurghada reprezenta locul I în topul charterelor turistice, ca urmare a unor restricții de călătorie mai relaxate de la acel moment. La nivelul anului 2022, destinația *Antalya a fost operată de 8 companii aeriene*, precum: Freebird, HiSky, Tarom, Corendon Airlines, Aerro Direck, Air Bucharest, Tailwind și Hello Jet, cu un număr maxim de 9 zboruri pe săptămână.



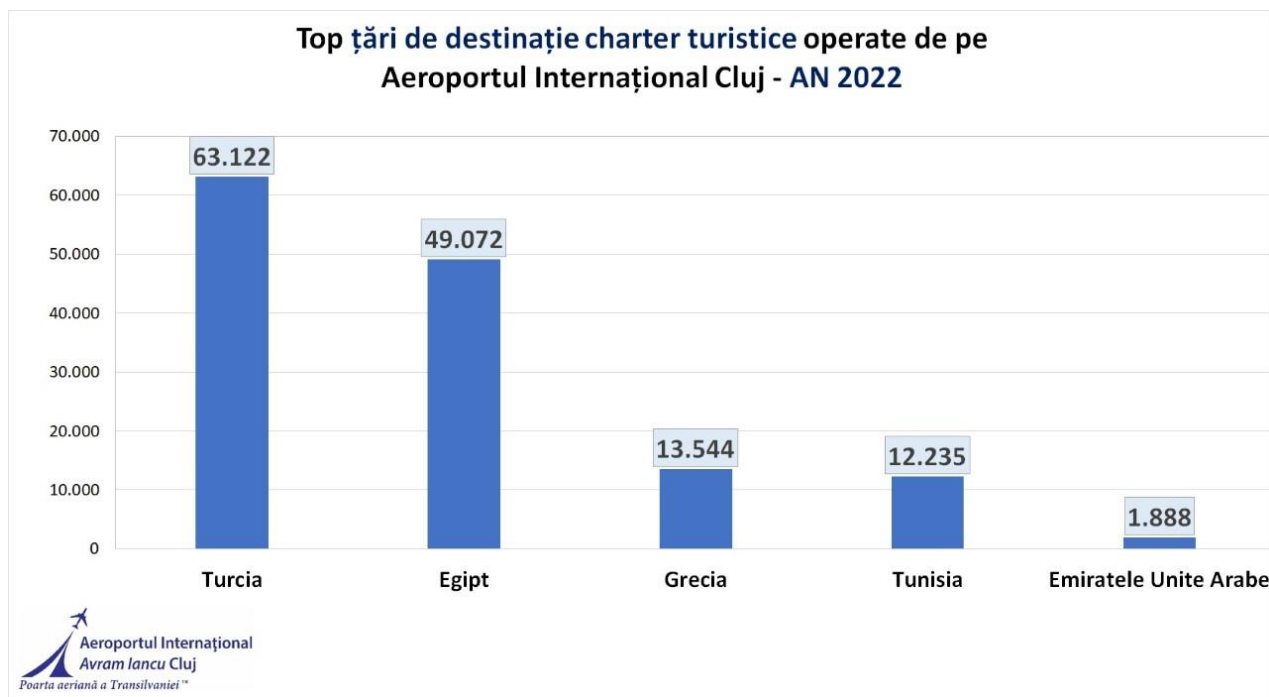
Totodată, au fost operate zboruri regulat-sezoniere de către companiile aeriene Animawings, Wizz Air, Blue Air și Air Bucharest către destinații sezoniere precum: Antalya, Constanța, Corfu, Creta Chania, Catania-Sicilia, Creta Heraklion, Dubai, Hurghada, Mykonos, Malta, Palma de Mallorca, Rhodos și Zakynthos. La nivelul anului 2022, ca și **noutate privind zborurile charter turistice** a fost destinația de vacanță **Marsa Alam** (Egipt), **operată în premieră**, pe Aeroportul Internațional Cluj, în perioada *17 aprilie-29 mai 2022*, de către compania aeriană HiSky.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a făcut eforturi și la nivelul anului 2022 în asigurarea unui context turistic atractiv de călătorie și a unor alternative de călătorie diversificate ale segmentului de zborururi de vacanță convenabile pasagerilor săi.

Pentru țările de destinație specifice zborurilor turistice disponibile de pe Aeroportul Cluj, cum au fost, **Turcia** (cu destinațiile charter turistice *Antalya și Bodrum*) și **Egipt** (cu destinațiile charter turistice *Hurghada, Sharm el Sheikh și Marsa Alam*), pentru acestea intrarea a fost liberă, fără a fi impuse restricții de intrare pe teritoriul național ale țărilor menționate anterior. O singură țară de destinație pe acest segment de zboruri, respectiv **Tunisia** (cu destinația charter turistică *Monastir*), a fost solicitată îndeplinirea uneia din condițiile de călătorie: un certificat care să ateste

vaccinarea completă împotriva Covid-19 cu cel puțin 14 zile anterior călătoriei sau obligativitatea prezentării unui test molecular de tip PCR negativ sau a unui test antigen negativ pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2, efectuat cu maximum 48 de ore anterior călătoriei.

Topul țărilor de destinație pentru zborurile charter turistice, se regăsește în graficul reprezentativ de mai jos:



5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații

La nivelul anului 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat un trend ascendent al traficului aerian comparativ cu anul anterior, influențat negativ de efectele pandemice. Printre principalii factori care au favorizat o revenire accelerată a cererii de călătorie se numără anunțurile legate de redeschiderea mai multor destinații, simplificarea condițiilor de călătorie, precum și decizia autorităților începând cu luna martie 2022 de eliminare a tuturor restricțiilor pe plan național, toate acestea oferind pasagerilor o mai mare încredere pentru planificarea călătoriilor cu avionul.

Dacă în *primul trimestru* al anului 2022, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj a avut până la aproximativ *43 destinații regulate*, operate de 9 companii aeriene, la nivelul *trimestrului al doilea* al aceluiași an, rețeaua de destinații a fost completată de alte 9 destinații regulate și regulat-sezoniere. Astfel, la nivelul *Semestrului I 2022*, regăsim o diversitate a rețelei de destinații, cu peste un număr de *peste 50 de destinații regulate distincte* disponibile de pe aeroport.

La nivelul *anului 2022*, ca și o retrospectivă a condițiilor pandemice de călătorie, din cele **24 țări de destinație** (inclusiv România), disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj, spre **19 țări de destinație** (Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Elveția, Egipt, Germania, Grecia, Franța, Italia, Irlanda, Malta, Marea Britanie, Spania, Suedia, Polonia, România, Republica Moldova, Turcia și Ungaria), s-au putut efectua zboruri cu intrare liberă, fără a fi impuse restricții de intrare pe teritoriul național, spre **2 țări de destinație** (Tunisia și Emiratele Unite Arabe) a fost necesară îndeplinirea

uneia din condițiile sanitare, cum ar fi certificat vaccinare sau rezultat negativ testare / obligația supunerii testării aleatorii, iar spre **2 țări de destinație** (Olanda și Israel) a fost necesară obligativitatea completării declarației de sănătate.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a dovedit eficiența economică în perioada post-pandemică, având un potențial mare de pasageri, asigurat atât de bunele practici de management de pe aeroport, cât și de statutul orașului de pol important de dezvoltare economică și centru universitar. Un aspect important de menționat este faptul că, la nivelul anului 2022, din punct de vedere al diversității rețelei de destinații pusă la dispoziția publicului larg călător din Transilvania, oferta de călătorie de pe Aeroportul Internațional Cluj a fost foarte tentantă, mai ales datorită **noutăților de călătorie** spre destinații, precum: **Nisa** (Franța), **Corfu** (Grecia), **Torino** și **Napoli** (Italia), **Abu Dhabi** (Emiratele Arabe Unite), **Malta** (Malta), **Leeds Bradford** (Marea Britanie).

În ciuda provocărilor cu care s-a confruntat industria aviației în această vară a anului 2022, în principal cele legate de lipsa de personal în aeroporturi și în companiile aeriene, contrar așteptărilor, la Aeroportul Internațional Cluj, una din cele mai prezente companii aeriene care operează pe aeroport, **Wizz Air, și-a consolidat poziția de lider de piață**, drept cea mai mare companie aeriană care operează din Cluj-Napoca, cu ce-a de-a șaptea aeronavă alocată bazei sale din Cluj-Napoca.

Astfel, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat ușoare fluctuații la nivelul anului 2022, dar în principal au fost oferite pasagerilor *peste 68 de opțiuni de călătorie* de-a lungul anului.

În ceea ce privește segmentul zborurilor regulate cargo/poștă, la nivelul anului 2022, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj s-a înregistrat o *creștere a volumului total de mărfuri transportate pe și de pe aeroport, prin comparație cu anul 2021, de aproximativ 22%*.

5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea destinațiilor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi

Evoluția traficului de pasageri a fost semnificativ influențat de impactul pandemiei Covid-19 și până la acest moment, în ciuda unei evoluții pozitive pe parcursul anului 2022 înregistrate, atât la nivel european, cât și la nivelul tuturor aeroporturilor din România, traficul de pasageri nu a fost recuperat în totalitate. Aeroporturile din întreaga lume s-au văzut astfel nevoite ca pe lângă investițiile în digitalizarea proceselor, cauzate de limitarea interacțiunilor umane pe timpul pandemiei, să își consolideze imaginea de brand, pentru a contracara precauțiile pe care pasagerii le-au dobândit, cu privire la efectuarea de călătorii în contextul pandemiei.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj s-a angajat într-o *colaborare activă cu companiile aeriene, colaboratorii din perimetrul aeroportului, instituțiile partenere și pasagerii* acestuia, cu scopul de recuperare a traficului aerian pre-pandemic și de a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează. Aeroportul Internațional Cluj a continuat să facă eforturi suplimentare de consolidare a imaginii de brand, de restabilire a încrederii pasagerilor în serviciile și facilitățile aeroportului, prin utilizarea de mijloace tehnice și tehnologice inovative, care să aducă siguranța călătoriilor pre-pandemice. Mai mult decât atât, Aeroportul Internațional Cluj, la nivelul anului 2022, a **reușit să îmbunătățească experiența pasagerilor** săi prin punerea la dispoziția acestora a unor *servicii suplimentare de parcare, servicii gratuite de internet în*

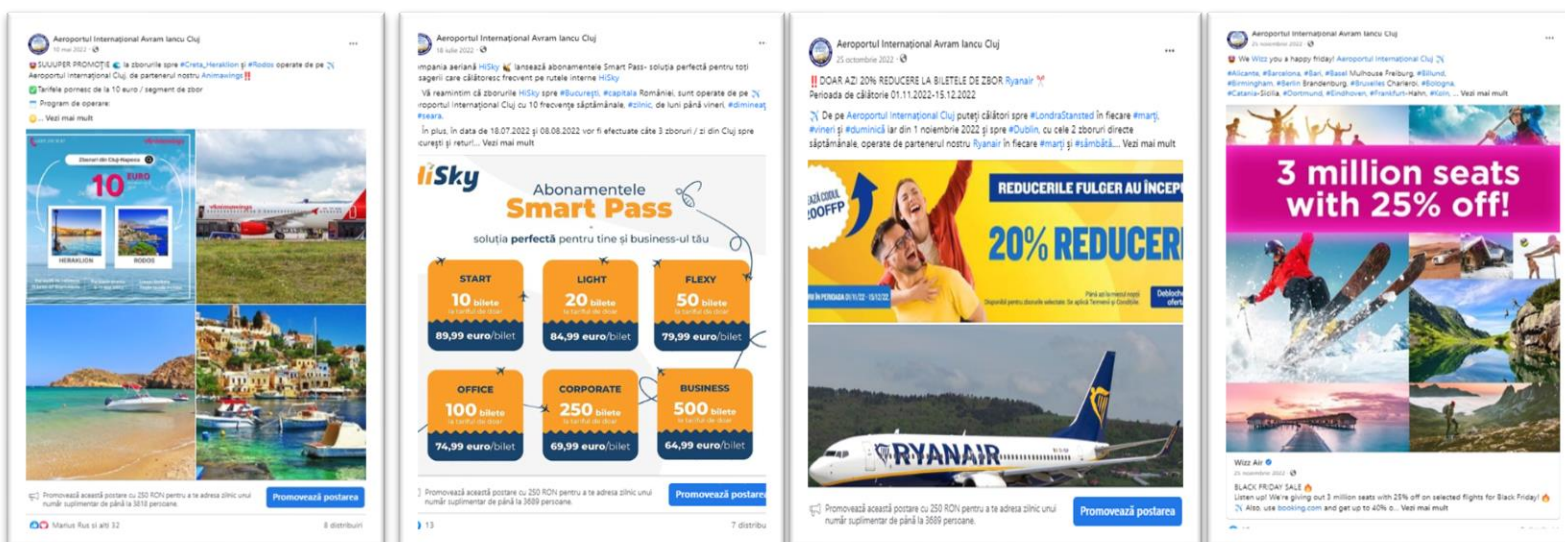
aeroport, noi spații, moderne și inovatoare, de promovare a unui business în aeroport, dar și de posibilitatea călătorilor de pe toate destinațiile regulate ale rețelei sale de rute, să ofere un feed-back imediat cu privire la experiența lor de pe aeroport.

Eforturile de promovare a zborurilor disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, demarate pe parcursul anului 2022, au sprijinit evoluția pozitivă a cererii și au conturat un grad de recuperare a traficului de pasageri peste media europeană, însă doar prin continuarea acestor demersuri de promovare se vor putea atinge sau chiar depăși, pragurile de pasageri înregistrate la nivelul anului 2019. Intensificarea promovării facilităților și serviciilor oferite de Aeroportul Internațional Cluj este cu atât mai necesară cu cât efectele negative ale creșterii inflației pot conduce la scăderea puterii de cumpărare, iar instabilitatea prețurilor la combustibili poate aduce creșteri ale prețurilor pentru biletele de avion. Pentru a contracara aceste efecte speculate la nivel internațional, este nevoie de dezvoltarea unei strategii de promovare a aeroportului care să includă aceste variabile, cu scopul de a păstra trendul pozitiv de recuperare a traficului de pasageri înregistrat pe parcursul anului 2022, de aproximativ 91%.

Astfel, au fost întreprinse următoarele **acțiuni de promovare**:

5.4.1. Promovare prin intermediul rețelelor de social media și mass media locală sau națională

- A.** Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media a diferitelor campanii promoționale, derulate periodic de companiile aeriene care oferă zboruri cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. *Campaniile de promovare au avut rolul de a aduce în atenția publicului călător tarifele scăzute și ofertele promoționale ale prețurilor biletelor de avion pentru destinațiile operate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.*



- B.** Promovarea activă pe canalele oficiale de social media ale Aeroportului Internațional Cluj, respectiv *Facebook, Instagram și LinkedIn* a **destinațiilor** din rețeaua de rute oferită de aeroport și a programului de zboruri aferent acestora, în acord cu informațiile privind condițiile de călătorie înspre și dinspre țările de destinație, a **valorilor** esențiale ale organizației, precum și a **activității acesteia și realizările regiei**. Aceste demersuri au avut ca scop informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de către aeroportul clujean și a rolului pe care acesta îl are în regiune, precum și creșterea gradului

de conștientizare a publicului călător, în ceea ce privește posibilitățile de conexiune cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează, **câteva campanii de marketing aferente desfășurate la nivelul anului 2022**, cu scopul informării tuturor pasagerilor aeroportului asupra zborurilor disponibile și a promovării destinațiilor de călătorie de pe Cluj-Napoca.

- ➔ *Campanii de promovare a destinațiilor regulate* care au operat la nivelul anului 2022 și care au înregistrat un impact considerabil, cuantificat între **13.592** și **24.000 mii** de persoane care au vizualizat informațiile, aceste campanii fiind printre cele mai apreciate postări de pe canalele oficiale social media (*Facebook și Instagram*) ale aeroportului clujean.
- ➔ *Campanii de promovare privind suplimentarea unor zboruri* pe destinațiile regulate aflate în operare pe aeroport:
 - Suplimentarea frecvențelor aferente zborurilor spre destinația regulată, *Istanbul*, de la 4 la 7 zboruri săptămânale, operate de compania aeriană, Turkish Airlines, începând cu sezonul de vară 2022;
 - Creșterea numărului de frecvențe de operare a destinației *Varșovia*, de către compania aeriană, Lot Polish Airlines, de la 3 la 5 frecvențe / săptămână, începând cu data de 1 mai 2022.
- ➔ *Campanii de promovare privind reluarea destinațiilor regulate și regulat-sezoniere, începând din sezonul de vară 2022:*
 - Bari (din 27 martie), Abu Dhabi (din 7 aprilie), Zakynthos (din 14 iunie), Malta (din 15 iunie), Creta Chania (din 18 iunie), Palma de Mallorca (din 18 iunie), Mykonos (din 16 iunie), destinații reluate spre operare de compania aeriană, Wizz Air
 - Constanța (din 20 iunie), Creta Heraklion (din 7 iunie), Rhodos (din 8 iunie), Valencia (din 21 iunie), Málaga (din 21 iulie), destinații reluate de compania aeriană Blue Air
 - Creta Heraklion (din 11 iunie), Rhodos (din 14 iunie) și Zakynthos (din 13 iunie), destinații de vacanță reluate spre operare de operatorul aerian Animawings
- ➔ *Campanii de promovare privind debutul unor destinațiilor regulate / sezonier regulate / charter noi*, propuse la nivelul anului 2022, spre țări de destinație precum: România, Grecia, Italia, Franța, Ungaria și Marea Britanie, cu următoarele destinații după cum urmează:
 - Debutul zborurilor spre destinația internă, **București Otopeni-România** propusă spre operare de către compania aeriană HiSky, pentru prima dată de această compania aeriană începând cu data de 9 mai 2022
 - **Corfu - Grecia** (din 1 august), **Torino și Napoli – Italia** (din 3 august) și **Nisa - Franța** (din 4 august), destinații regulate operate, **în premieră**, de către compania aeriană *Wizz Air*, ca urmare a alocării celei de-a 7-a aeronava *Wizz Air*, pe baza operațională din Cluj-Napoca.
 - Debutul destinației regulate **Perugia - Italia**, care a fost operată **pentru prima dată** pe Aeroportul Cluj, de compania aeriană *Wizz Air*, începând din sezonul de iarnă al anului 2022, respectiv cu data de 18 decembrie 2022;

- **Budapesta și Debrecen – Ungaria** (în perioada 5 septembrie – 28 octombrie 2022), **două destinații charter** mult așteptate de publicul călător din Transilvania, propuse spre operare de compania aeriană regională, *Aeroexpress Regional*, operate, care au contribuit la diversificarea opțiunilor de călătorie de pe Aeroportul Cluj. **Zborurile spre destinația Budapesta au fost reluate ca și zboruri regulate** de pe aeroport de către compania aeriană Aeroexpress Regional începând cu data de *16 decembrie 2022*
- Debutul destinației regulate **Leeds Brandford - Marea Britanie** (din 1 noiembrie), o destinație regulată, **în premieră**, operată pe aeroport de către Wizz Air.

➔ *Campanii de promovare a zborurilor a zborurilor directe disponibile de pe aeroport clasificate pe țări de destinație (ex.: Austria, Turcia, Spania, Italia) și pe țările cu destinație de vacanță (Egipt, Franța, Grecia, Italia, Spania, Malta, România, Turcia și Tunisia), de interes major pentru toți pasagerii aeroportului și etc.*



➔ *Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalul de social media, respectiv Facebook, privind companiile aeriene cu zborurile aferente, care au operat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj într-o anumită zi (Tarom, Blue Air, Wizz Air, Lufthansa și Turkish Airlines), dar și promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni care operează rute comune, privind disponibilitatea zborurilor și frecvențele de operare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pentru anumite destinații (ex: București Otopeni, destinație operată de 3 companii aeriene: Tarom, Blue Air, HiSky).*

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 21 februarie ·

🌟 Servus, Cluj! Dacă e luni, fie că decolăți sau aterizați, de pe Aeroportul Cluj zburăți astăzi alături de partenerii noștri **TAROM Blue Air Wizz Air Lufthansa și Turkish Airlines**, conform programului afișat! Vă dorim o săptămână excelentă alături de Aeroportul Internațional Cluj - Partenerul călătoriilor reușite!
#flyfromCLJ



Zbor	De la	Ora	Observații
RO3001	București	07:30	LANDED 07:34
RO3001	București	08:30	LANDED 08:44
WE3282	Dormund	11:25	LANDED 11:36
WE3302	London Luton	13:10	LANDED 13:32
LH1688	Munich	13:35	LANDED 13:20
RO3043	București	13:50	LANDED 13:40
WE3356	Roma	14:45	EST. 14:44
LH1472	Frankfurt	16:15	
WE3384	Bologna	17:20	
WE3395	Viena	18:45	
RO3047	București	19:00	
TK1347	Istanbul	20:30	
WE3412	Valencia	21:55	
WE3440	Madrid	22:00	

Zbor	Către	Ora	Observații
WE3002	București	05:00	ARBORNE 05:03
RO3000	București	05:45	ARBORNE 05:53
WE3301	London Luton	06:20	ARBORNE 06:18
WE3361	Dormund	06:30	ARBORNE 06:36
LH1671	Munich	06:45	ARBORNE 06:54
LH1843	Frankfurt	07:25	ARBORNE 07:30
RO3042	București	09:30	ARBORNE 09:39
WE3388	Roma	10:05	ARBORNE 10:07
WE3393	Bologna	13:00	ARBORNE 13:36
LH1989	Munich	14:15	BOARDING
RO3044	București	14:15	BOARDING
WE3411	Valencia	14:35	BOARDING
WE3349	Viena	15:30	CHECK IN 16:19
LH1872	Frankfurt	17:10	
WE3429	Madrid	18:00	

8,078 Impact - persoane 344 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 24 mai ·

✈️ 3 companii aeriene, o singură destinație: #București 🇷🇴

✈️ Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj îți oferă toate oportunitățile de a călători simplu și rapid din #Cluj, Capitala Transilvaniei, spre #București, Capitala României. 🇷🇴

✈️ Cu cele 3 companii aeriene: TAROM, Blue Air și HiSky, călătorești în doar aproximativ 50 minute zilnic, spre Capitala României - București! 🇷🇴

✈️ Zboru... Vezi mai mult






➔ **Promovarea în mass-media locală și națională / pe canalele specifice de știri din domeniul aviației (Airlines Travel) cu ocazia evenimentului privind Alocarea celei de-a 7-a aeronave Wizz Air la baza de la Cluj-Napoca, eveniment marcat la data 11 august 2022**

monitorul.ro | Actualitate, Politică, Sport, Impuls, Administrație

A 7-a aeronavă Wizz Air a sosit pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj. VIDEO

Cea de-a 7-a aeronavă a fost așteptată, joi, 11 august, cu tunuri de apă pe Aeroportul Internațional Cluj.



AIRLINES TRAVEL | Razboi in Ucraina, Stiri COVID-19, Turism, Aviație

Stiri din Aviație

Wizz Air a alocat a 7-a aeronavă bazei din Cluj



Mesagerul DE SIBIU

09/08/2022

A 7-a aeronavă Wizz Air pe Aeroportul Cluj

Reprezentanții Wizz Air vor întâmpina, joi, cea de-a 7-a aeronavă Wizz Air la baza din Cluj-Napoca.



- ➔ *Promovarea activă pe canalele TV locale și naționale, precum și pe rețelele de social media ale aeroportului, a valorilor esențiale ale organizației, activității, realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.*



C. Promovarea la nivel regional, european și internațional a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, prin asocierea brandului cu platforme de aviație internaționale de renume, ca urmare a organizării unor importante conferințe regionale și internaționale, în vederea asigurării unei dinamici și orientări pro-europene și internaționale, cu scopul de a asigura cele mai bune servicii și standarde în domeniul transporturilor aeriene, pentru pasagerii și colaboratorii săi.

În acest sens, putem aminti cele mai relevante modalități de promovare a imaginii aeroportului Cluj, **la nivelul anului 2022**, prin prisma evenimentelor pe care aeroportul le-a organizat sau prin participarea la anumite **evenimente / târguri de rute internaționale / aniversări praguri de pasageri**, pe care Aeroportul Cluj le-a marcat, astfel:

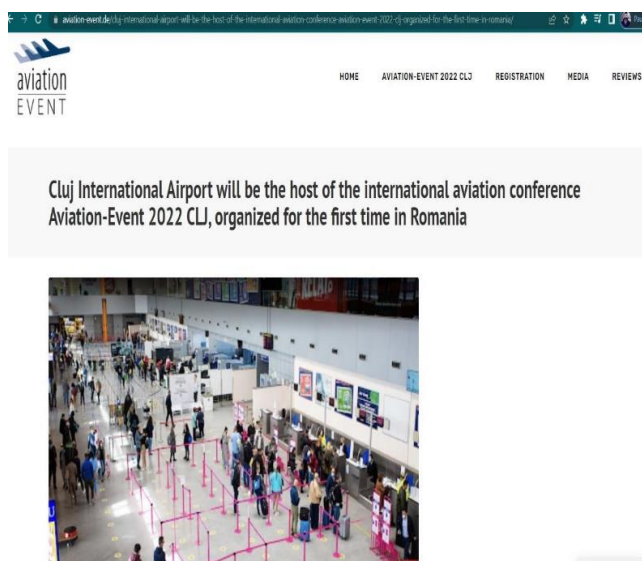
- ✓ **7 februarie 2022:** data la care Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat în număr record „**Declarația de la Toulouse**”, întărind angajamentul industriei aviatice pentru un viitor în care emisiile de carbon vor fi reduse la zero. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a făcut constant eforturi depuse în gestionarea și reducerea emisiilor de carbon și a manifestat o preocupare permanentă pentru protejarea mediului înconjurător.

- ✓ **31 martie 2022:** data la care Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost pentru o zi **capitala aviației europene și a găzduit conferința internațională de aviație Aviation-Event 2022 CLJ la aeroport**, în colaborare cu Aviation-Event Conference, platformă specializată în organizarea unora dintre cele mai prestigioase conferințe de aviație pe plan european. Evenimentul a reunit profesioniști din domeniul aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa. Privilegiul de a găzdui Aviation-Event 2022 CLJ, a venit ca urmare a statutului dobândit de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în ultimele două decenii, respectiv – model de bune practici și un aeroport de referință din sud-estul Europei și premiul acordat în anul 2021, de către ACI Europe, pentru cel mai bun aeroport din Europa sub 5 milioane de pasageri pe an.

Organizarea acestui eveniment aviatic de talie internațională, **în premieră în România, la Cluj-Napoca**, Aeroportul Internațional Cluj, în calitate de **gază a evenimentului Aviation-Event 2022 CLJ**, a fost promovat prin intermediul canalelor social media ale platformei internaționale

Aviation-Event, pentru care Aeroportul Internațional a livrat conținutul pachetului de promovare. Astfel, Aviation-Event a promovat evenimentul pe toate canalele de social media, atât postări promoționale premergătoare organizării acestuia, precum și promovări live sub forma unor interviuri luate speaker-ilor din ziua propriu-zisă a conferinței și promovări post-conferință.

Promovarea Aeroportului Cluj și a evenimentul organizat la aeroport, a fost de asemenea promovată pe site-ul web al platformei, www.aviation-event.de, prin crearea unei pagini speciale dedicate evenimentului *Aviation-Event 2022 CLJ*, care a furnizat informații privind locația evenimentului, inclusiv informații despre aeroport. Site-ul a fost actualizat, periodic, cu cea mai recentă agenda a evenimentului și a pus la dispoziție o pagină dedicată pentru posibilitatea de înscriere și participare la conferință și toate detaliile referitoare la acest eveniment.

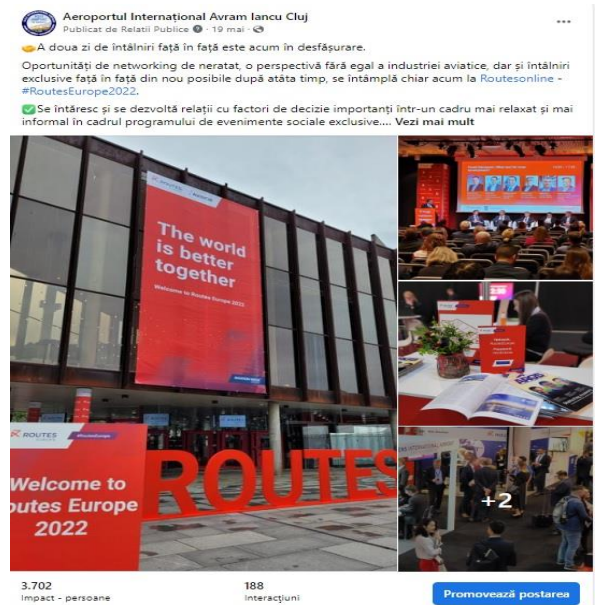


Acest eveniment a fost ideal pentru promovarea imaginii aeroportului în mod direct actorilor din industria aviatică mondială, reprezentând o oportunitate deosebit de valoroasă în condițiile în care a fost necesară recuperarea traficului aerian și promovarea potențialului ariei de acoperire cu

scopul atragerii de noi operațiuni la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și deschiderea unor noi oportunități de business, care să sprijine implicit dezvoltarea economică a întregii regiuni a Transilvaniei și aducând avantaje întregii comunități.



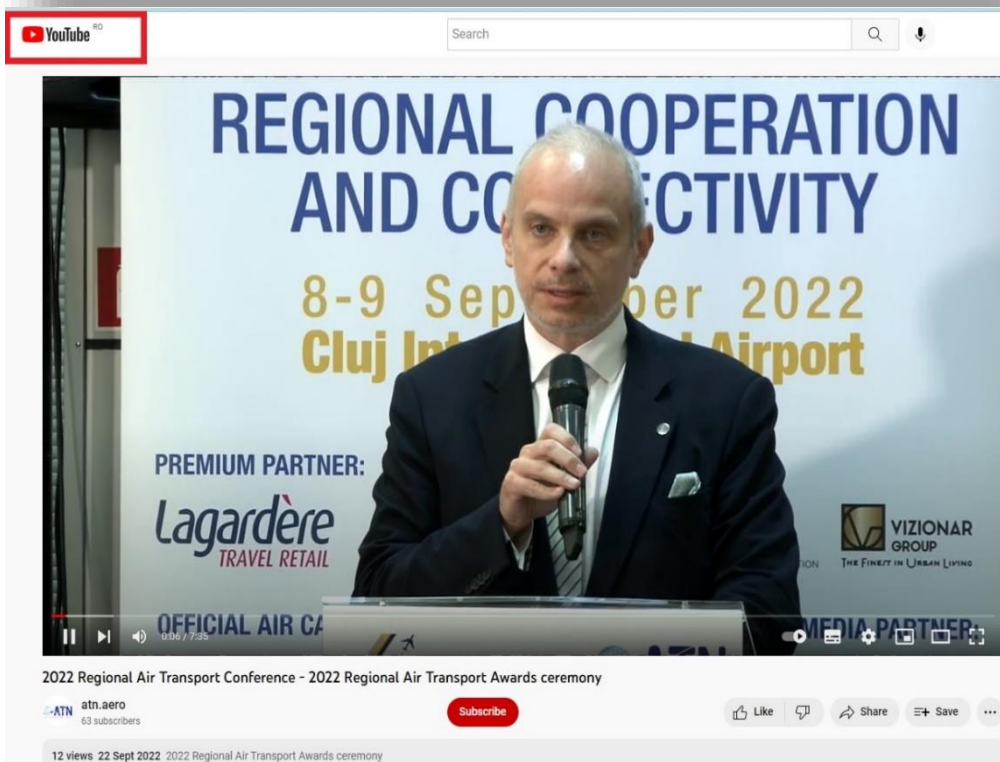
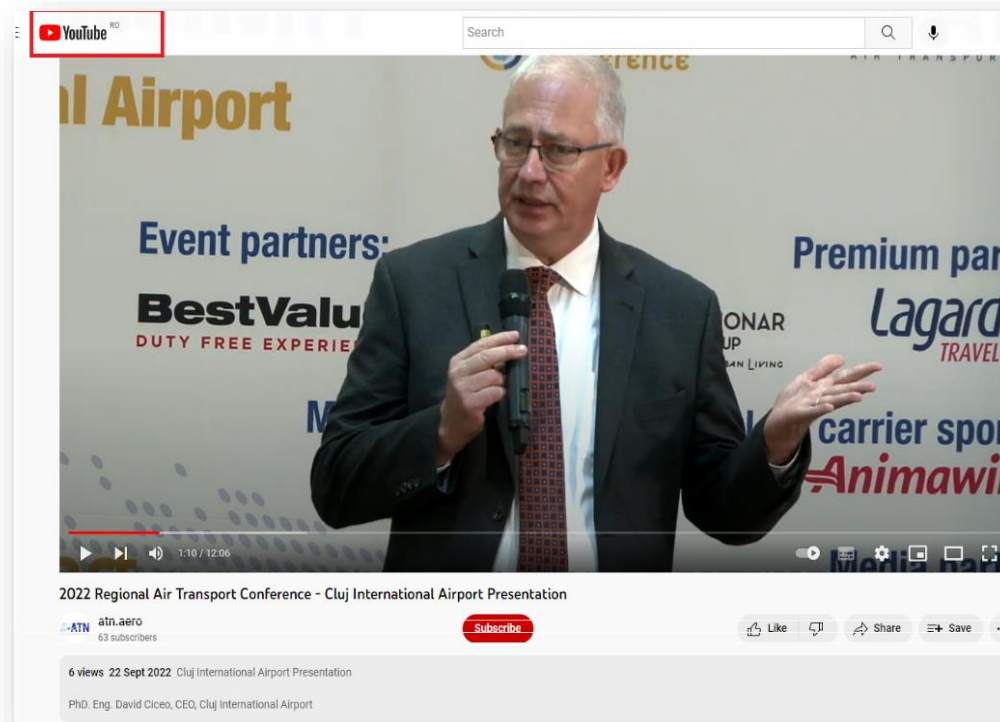
- ✓ **18 - 20 May 2022:** data la care reprezentanții Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au participat la cea de-a 15-a ediție **Routes Europe 2022** desfășurată în *Bergen, Norvegia*, considerat unul dintre cele mai reprezentative târguri de dezvoltare rute și un important instrument de promovare la nivel internațional. Acest eveniment de talie internațională a fost dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației.



- ✓ **9 septembrie 2022:** data desfășurării la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în parteneriat cu Air Transport News (ATN), o conferință regională de aviație, denumită: *2022 Regional Air Transport Conference*. Acest eveniment regional s-a concentrat pe evidențierea modului în care companiile aeriene, aeroporturile sau operatorii de handling pot depăși conflictele tipice privind recuperarea traficului aerian, pentru a stabili practici comune de cooperare durabilă care să aducă mari beneficii, nu numai pentru piața de transport aerian, ci de asemenea pentru regiunile și comunitățile locale.

Prin găzduirea acestui eveniment regional, Aeroportul Internațional Cluj, a fost promovat pe canalele media ale platformei de aviație internațională ATN - News Air Transport (canalul de

Youtube- atn.aero- <https://www.youtube.com/watch?v=vbZ4F1r5-p0&t=2s> și pe site-ul oficial www.atn.aero, la secțiunea Web TV, pentru care CLJ a livrat conținutul pachetului de promovare, respectiv un comunicat de presă eveniment emis în comun de ATN, A4E și Aeroportul Cluj, publicat pe site-ul ATN, cu vizibilitate ridicată în rândul specialiștilor în aviație mondială și care a asigurat o mare vizibilitate internațională pentru Aeroportul Internațional Cluj.



De asemenea, site-ul web <https://www.aviationforum.aero/>, a cuprins o pagină dedicată conferinței 2022 Regional Air Transport Conference, în care au fost furnizate informații privind locația evenimentului, inclusiv informații despre activitatea și serviciile Aeroportului Internațional Cluj.



Pe lângă impactul internațional de care s-a bucurat conferința regională, 2022 Regional Air Transport Conference, organizată la aeroportul impactul local al conferinței regionale a fost și el extrem de puternic. Presa locală a asigurat o vizibilitate mediatică favorabilă, iar în acest sens amintim cele mai prezente postări din mass-media locală, precum: *Gazeta de Cluj*, *Buzz News*, *Amprenta Advertising*, *Monitorul de Cluj*, *cluj24.com*, *Știri de Cluj*, *Ziua de Cluj*, etc.

✓ **7 octombrie 2022:** data aniversării pragului de 2 milioane de pasageri înregistrați la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj la nivelul anului 2022. Evenimentul a fost promovat pe site-ul platformei de aviație internațională, **atn.aero** și preluat ulterior de către ACI Europe, în newsletter-ul din 11 octombrie 2022.



Cluj “Avram Iancu” International Airport celebrated the 2 millionth passenger for the 4th time in its history

Source: Cluj “Avram Iancu” International Airport

Oct 10, 2022

Cluj-Napoca, October 7th, 2022: Cluj International Airport celebrated today the 2,000,000th passenger registered in 2022. The event represented a particularly important milestone for the airport and for the region it serves.

This year, Cluj International Airport reaches **for the fourth time in its history** the threshold of **2 million passengers in a calendar year**, thus this celebration is becoming a symbolic event.

The first time Cluj International Airport managed to exceed the threshold of 2,000,000 passengers registered in a calendar year was 2017, and since then, with the exception of the pandemic years, respectively 2020 and 2021, in the fall of each year there has been this possibility to mark the success and excellence of airport operations through an anniversary moment celebrated together with our passengers and partners.

The passenger with the number 2,000,000 registered in 2022, was transported this year by **Turkish Airlines**, on its flight number **TK 1047**, from **Istanbul to Cluj-Napoca**.

The lucky passenger was selected and awarded upon disembarking, in the presence of representatives of local authorities, partner institutions and organizations, representatives of the airport and of the airline, respectively mass media representatives.

AIRPORTS / TRAFFIC DATA EUROPE

More news on this category

11.1 million passengers used Hamburg Airport - Jan 3, 2023

Brussels Airport is expecting over 824,000 passengers during the Christmas break - Dec 21, 2022

Royal Schiphol Group: Traffic and transport figures for November 2022 - Dec 19, 2022

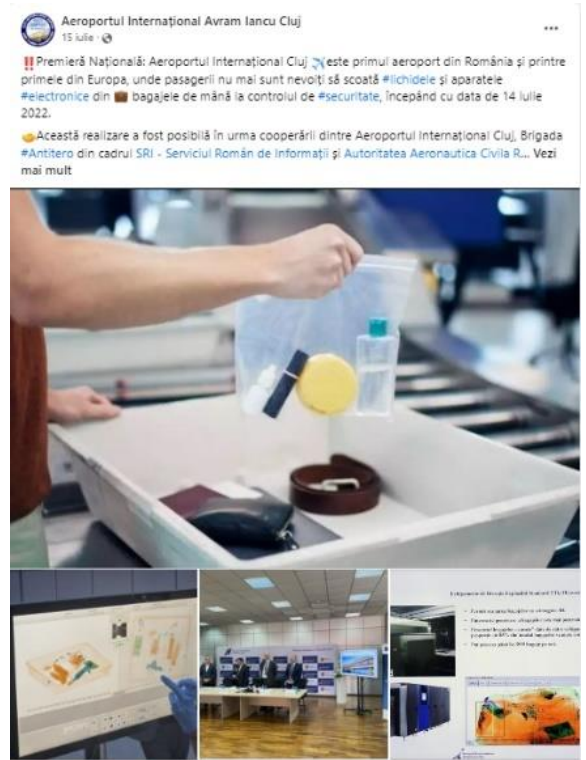
November 2022 Traffic Results: 2,345,990 passengers handled by the Flughafen Wien Group and 1,884,149 by Vienna Airport - Dec 19, 2022



Cluj “Avram Iancu” International Airport celebrated the 2 millionth passenger for the 4th time in its history.

Cluj-Napoca, October 7th, 2022: Cluj International Airport celebrated today the 2,000,000th passenger registered in 2022. The event represented a particularly important milestone for the airport and for the region it serves.

D. Promovarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare și a dotării cu echipamente de securitate și siguranță de ultimă generație, ca urmare a accesării fondurilor europene. Astfel, prin accesarea fondurilor europene au fost achiziționate echipamente de securitate de scanare a bagajelor de mână Standard C3, Aeroportul Internațional Cluj a devenit primul aeroport din România și unul din primele din Europa unde pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și electronicele din bagajul de mână.



6 Iulie 2022

Începerea proiectului „Platforma de staționare aeronave”

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management au semnat în data de 30 Iunie 2022 Contractul de Finanțare nr. 148/30.06.2022, pentru realizarea obiectivului de investiții „Platforma de staționare aeronave”.

Obiectivul proiectului este construcția unei noi platforme de staționare aeronave, în acord cu obiectivele de protecție a mediului, care va asigura suplimentarea numărului de locuri de parcare pentru aeronave, contribuind la creșterea conectivității și mobilității zonei deservite de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

De o importanță deosebită pentru operațiunile de servire a avioanelor la sol și implicit pentru companiile aeriene care operează pe și de pe Aeroportul Internațional Cluj a fost demararea unui alt proiect din fonduri europene a cărui obiectiv de investiții este construirea unei **noi platforme de staționare aeronave, respectiv 4 locuri de parcare.**

E. Promovarea facilităților și serviciilor puse de aeroport la dispoziția pasagerilor, în această categorie fiind incluse **serviciile de parcare auto și facilitățile de călătorie** simplificate din punct de vedere al timpilor de așteptare reduși, ca urmare a îmbunătățirii performanțelor de scanare bagaje de mână. Această realizare extrem de importantă pentru instituție a plasat Aeroportul Internațional Cluj în top, fiind *primul aeroport din România în care pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și aparatele electronice din bagajele de mână la controlul de securitate, începând cu data de 14 iulie 2022. Cele două postări făcute atât pe rețelele de socializare, cât în mass-media, au înregistrat un impact semnificativ de vizualizări, până la aproximativ 67.000 de vizualizări.*

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a reușit să implementeze și să îmbunătățească experiența pasagerilor săi și a aparținătorilor acestora, prin oferirea unor **serviciile de wi-fi gratuite**, funcționale începând cu data de *21 decembrie 2022* și disponibile în Terminalele de Pasageri Plecări și Sosiri ale aeroportului, atât în zona publică, cât și în zona restricționată a aeroportului clujean.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
2 august

Aeroportul Internațional Cluj vă propune cea mai bună soluție cu cele două #parcări (Est și Vest) din administrarea proprie, independent de alte parcări private! Nu este nevoie de rezervare!
📍 Cele 2 parcări sunt situate în incinta aeroportului la doar 🕒 3 minute de Terminal și dispun de peste #350 locuri de parcare!
💰 #Tarife de parcare auto Aeroportul Internațional Cluj (parcare Est și Vest)... Vezi mai mult

SCHEMA ACCES
PARCARE 1 - VEST SI PARCARE 2 - EST
Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj S.A.

Vezi statistici și reclame

Promovează postarea

139 12 comentarii 79 distribuiri

Afișările postărilor	Impactul postării	Interacțiuni cu postarea
66.870	63.968	1.881

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
15 iulie

🇷🇴 Premieră Națională: Aeroportul Internațional Cluj 🇷🇴 este primul aeroport din România și printre primele din Europa, unde pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată #lichidele și aparatele #electronice din bagajele de mână la controlul de #securitate, începând cu data de 14 Iulie 2022.
👉 Această realizare a fost posibilă în urma cooperării dintre Aeroportul Internațional Cluj, Brigada #Aviatero din cadrul SIR - Serviciul Român de Informații și Autoritatea Aeronațională Civilă 🇷🇴... Vezi mai mult

Vezi statistici și reclame

Promovează postarea

410 45 comentarii 142 distribuiri

Afișările postărilor	Impactul postării	Interacțiuni cu postarea
58.590	56.679	6.700

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
21 decembrie 2022 la 11:51

👉 Vești bune pentru pasagerii noștri! 🇷🇴
📶 Începând de astăzi, pasagerii care călătoresc de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj beneficiază de internet gratuit.
📶 Wifi-ul este funcțional în Terminalul de Plecări și Terminalul de Sosiri atât în zona publică cât și în zona restricționată.

Free WiFi

AIRPORTCLUJ.RO
Aeroport Cluj – Aeroport Cluj, poarta aeriana a Transilvaniei
Acasă administrator2022-12-13T15:53:35+02:00 AEROPORTUL INTERNATI...
Află mai multe

Vezi statistici

Promovează din nou

Laurentiu Buzenchi, Brebeanu Adi și alți 505
61 comentarii 60 distribuiri

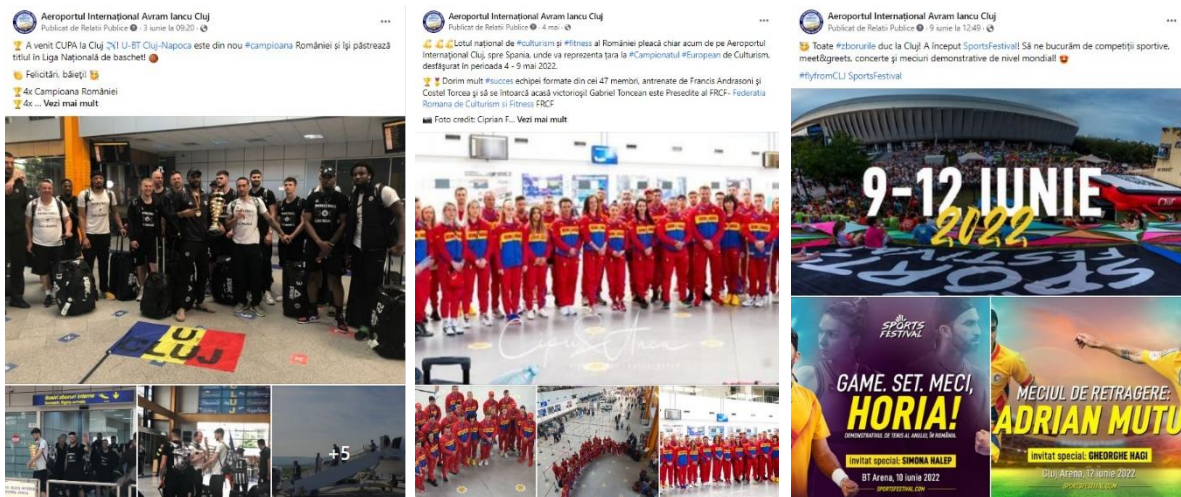
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
17 octombrie 2022

🇷🇴 #Reclama ta ar arăta grozav în noile spații #publicitare cu închiriere imediată disponibile acum la Aeroportul Internațional Cluj 🇷🇴
📺 Știm că te gândești la #succesul afacerii tale, de aceea am pregătit pentru tine noile casete #publicitare luminoase pe suport textil de diferite #dimensiuni, amplasate în zone de maxim interes la Aeroportul Internațional Cluj 🇷🇴
👉 Zilnic, peste 8.000 de pasageri sunt cu ochii pe #afacerea ta!
... Vezi mai mult

Promovează această postare cu 250 RON pentru a te adresa zilnic unui număr suplimentar de până la 4.485 persoane.

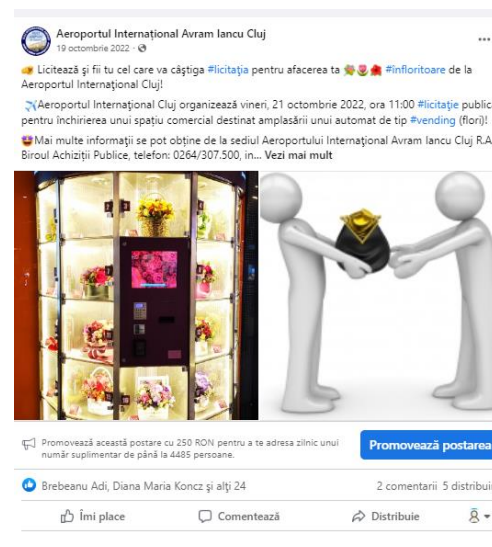
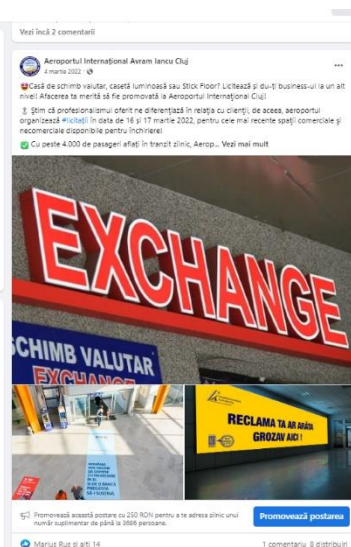
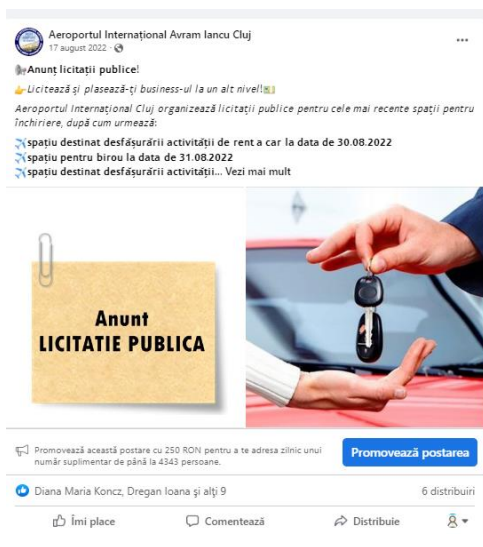
Brebeanu Adi, Diana Maria Korncz și alți 50
22 distribuiri

F. Campanii de promovare și susținere a evenimentelor sportive de talie internațională, a talentelor sportive naționale reprezentative (Simona Halep, Gheorghe Hagi, Adrian Mutu, Ilie Năstase), care au avut loc în municipiul Cluj-Napoca, cum ar fi *Sports Festival*, Lotul Național de Culturism și Fitness al României care a participat la *Campionatul European de Culturism*, *Echipa de baschet U BT Cluj-Napoca* care a câștigat al 4-lea său titlu de campioană a României.



G. Campanii de promovare și susținere a evenimentelor culturale de interes pentru pasageri și pentru toți următorii paginilor social media ale aeroportului, evenimente printre care enumerăm *TIFF 2022* (Transilvania International Film Festival 2022) și festivaluri internaționale de muzică cu tradiție în Transilvania (*Electric Castle* și *Untold 2022*), sau a unor festivaluri nou inaugurate la Cluj-Napoca (*Blumfest Cluj*)

H. Promovarea activității economice și administrative pe rețelele de socializare, respectiv promovarea organizării procedurilor de licitație publică pentru spațiile comerciale și publicitare existente în aeroport, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestora.

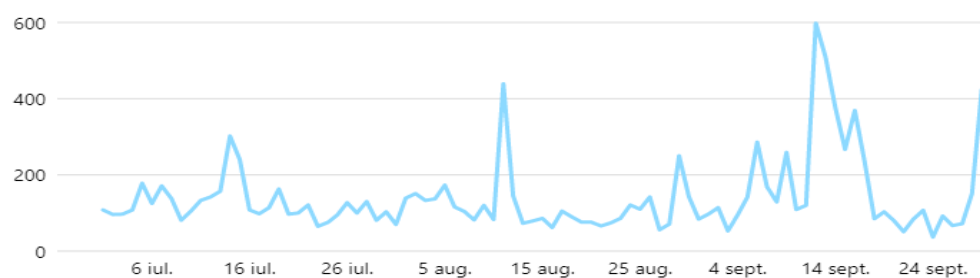


I. Campanii de promovare, în parteneriat, cu diverși sponsori (spre exemplu: *Crew Shop*), prin intermediul canalelor social media ale aeroportului, respectiv *Facebook* și *Instagram*, privind sărbătorirea zilei de Sfântul Valentin, în 14 februarie 2022 și premiera unui cuplu de îndrăgostiți – pasageri ai rutei Frankfurt - Cluj, cu operatorul aerian Lufthansa, precum și susținerea campaniei pentru pasageri cu ocazia sărbătorii Zilei de 1 Martie 2022.

Ca și o **concluzie generală**, raportat la **activitatea social media de la nivelul anului 2022**, se poate observa un feed-back pozitiv din partea pasagerilor, atât pentru pagina oficială de *Facebook* a Aeroportului Internațional Cluj, prin **creșterea numărului de vizualizări a paginii cu aproximativ 18%**, precum și prin intermediul contului de *Instagram* prin **creșterea impactului acestuia cu aproximativ 5,4%**. Cei 2 indicatori pozitivi de monitorizare a feed-back-ului următorilor rețelor de socializare a aeroportului, sunt reprezentați conform următoarelor grafice:

Facebook Page visits ⓘ

13.179 ↑ 18%



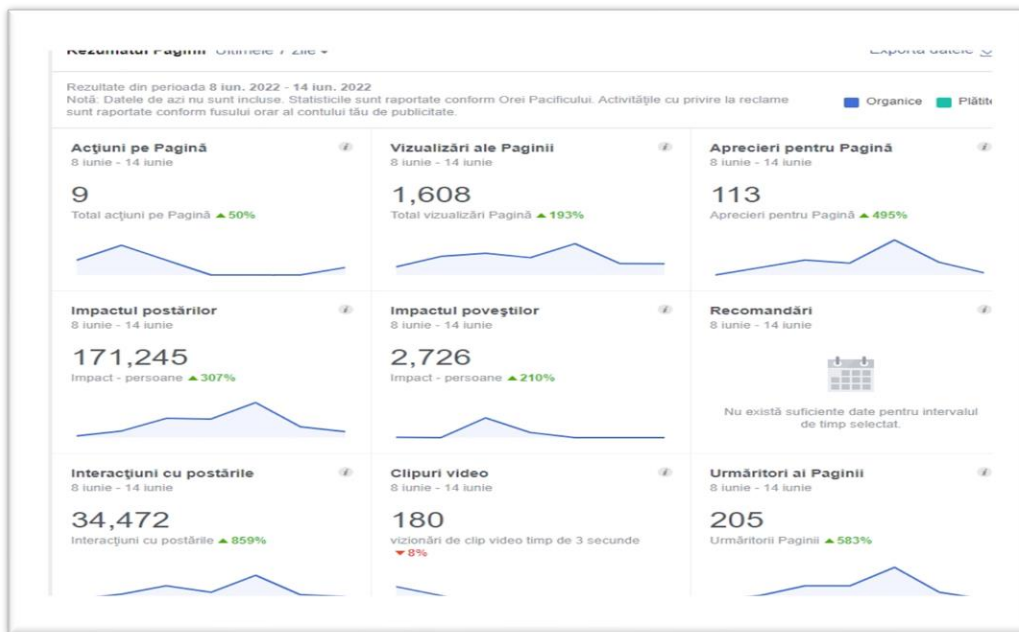
Impactul contului de Instagram ⓘ

1.220 ↑ 5.4%



Referitor la impactul postărilor din social media, am redat mai jos cu titlu de exemplu, un rezumat grafic elocvent, din perioada 8-14 iunie 2022.

Monitorizarea a arătat că în acea săptămână, s-au înregistrat peste 34.000 de interacțiuni cu postările, având o creștere de 859%. S-au înregistrat de asemenea, 205 noi urmăritori ai paginii de facebook a aeroportului (în creștere cu 583%), 113 aprecieri noi pentru pagină (495% creștere), iar impactul postărilor a crescut cu 307% (171.245 persoane).



I. Top 3 cele mai apreciate postări pe Facebook AICJ în anul 2022:



5.4.2. Promovarea călătoriilor pe calea aeriană în contextul eliminării treptate a restricțiilor de călătorie, atât pe plan național, cât și în țările de destinație ale Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat demararea campaniei de informare privind măsurile specifice adoptate la nivelul organizației cu scopul prevenirii răspândirii virusului Covid-19, până la începutul lunii martie 2022, atunci când la nivel național s-a renunțat la starea de alertă și implicit la toate restricțiile de călătorie care survineau din aceasta. Ulterior, majoritatea materialelor au fost adaptate și folosite ca surse de informare pentru publicul larg călător și însoțitorilor acestora.

În acest sens, în primul trimestru al anului 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat campania de informare a pasagerilor pe paginile social media, în ceea ce privește condițiile de călătorie și restricțiile din statele de destinație, până la momentul în care acestea au fost ridicate de majoritatea autorităților la nivel european și național.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
9 Ianuarie

!! Precizări importante pentru pasageri.
Mai multe detalii: <https://bit.ly/3q7xjVI>

IMPORTANT
PERSONELE VACCINATE SAU TRECUTE PRIN BOALĂ ÎN ULTIMELE 180 DE ZILE

Începând din 8 Ianuarie 2022 masca de protecție trebuie purtată în toate spațiile publice închise și deschise.

ATENȚIE
Acest lucru înseamnă că masca trebuie purtată și pe străzi!
Nu purtați măști din material textil sau plastic pentru că riscați să vă îmbolnăviți și să îl îmbolnăviți pe cel din jurul vostru!
Singurele măști eficiente sunt cele chirurgicale și cele FFP 2.

IZOLARE
7 zile pentru persoanele vaccinate sau trecute prin boală
10 zile pentru persoanele nevaccinate și care nu au trecut prin boală

ATENȚIE
Izolarea se aplică doar persoanelor care sunt testate pozitive și care nu manifestă simptome sau manifestă simptome ușoare.

PERSONE EXCEPTATE DE LA PURTAREA MĂȘII

- Copii cu vârsta sub 6 ani
- Persoane care sunt sigure în birou
- Persoanele cu probleme medicale, cu certificați de la medici
- Reprezentanți culturale religioase, în timpul slujbilor, cu certificați emiși de 1 mii persoane
- Persoanele aflate în spații închise sau deschise, cu certificați emiși de 3 mii persoane
- Persoanele care desfășoară activități fizice intense sau în condiții de mare viteză, în activități sportive
- Persoanele cu disabilități cognitive

PERSONE INFECTATE CU VIRUSUL SARS-CoV-2 care prezintă simptome vor fi evaluate de către medicii de familie sau în centrele de evaluare.

IMPORTANT
La controlul de evaluare se pot prezenta doar persoanele care au primit rezultatul pozitiv al unui test RT-PCR sau antigen. La controlul de evaluare nu se realizează testare.

Personele care prezintă forme grave trebuie să aparțină în continuare la 112 și vor fi preluați de către echipele de ambulanță și SMURD.

Pentru resurse despre vaccinuri, vizitează COVID-19: Centrul de Informații.
[Informații despre vaccinuri](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
14 martie

Stimați pasageri,

!! Vă informăm că persoanele care intră în țară nu mai trebuie să completeze formularul digital de intrare în România (PLF). Formularul PLF ar putea fi, însă, cerut la ieșirea din țară, în funcție de destinație. Așadar, la plecarea din țară, vă recomandăm să consultați pagina de internet a Ministerului Afacerilor Externe (link: <https://www.mae.ro/travel-conditions>), unde puteți găsi condițiile de călătorie impuse de către autoritățile din țara de destinație.

INFORMARE
Călătorești în România dintr-o altă țară?
Începând cu data de 11 martie 2022 nu se mai solicită Formularul digital de intrare în România.
Vei prezenta personalului Poliției de Frontieră doar documentele de călătorie valabile.
Formularul digital nu va mai fi obligatoriu pe teritoriul național, dar va fi funcțional pentru cetățenii români care călătoresc în afara granițelor.

#RugamShare

Ca și o **concluzie generală** cu privire la eliminarea restricțiilor de călătorie pentru majoritatea țărilor de destinație ale aeroportului și la redeschiderea spațiului aerian, acestea au influențat în mod favorabil apetitul pentru călătorii, ceea ce a condus la creșterea cererii pentru biletele de avion, mai ales pe segmentul călătoriilor de vacanță, în plin sezon de vară al anului 2022

5.4.3. Existența unei competitivități crescute manifestate de aeroporturile din aria de acoperire

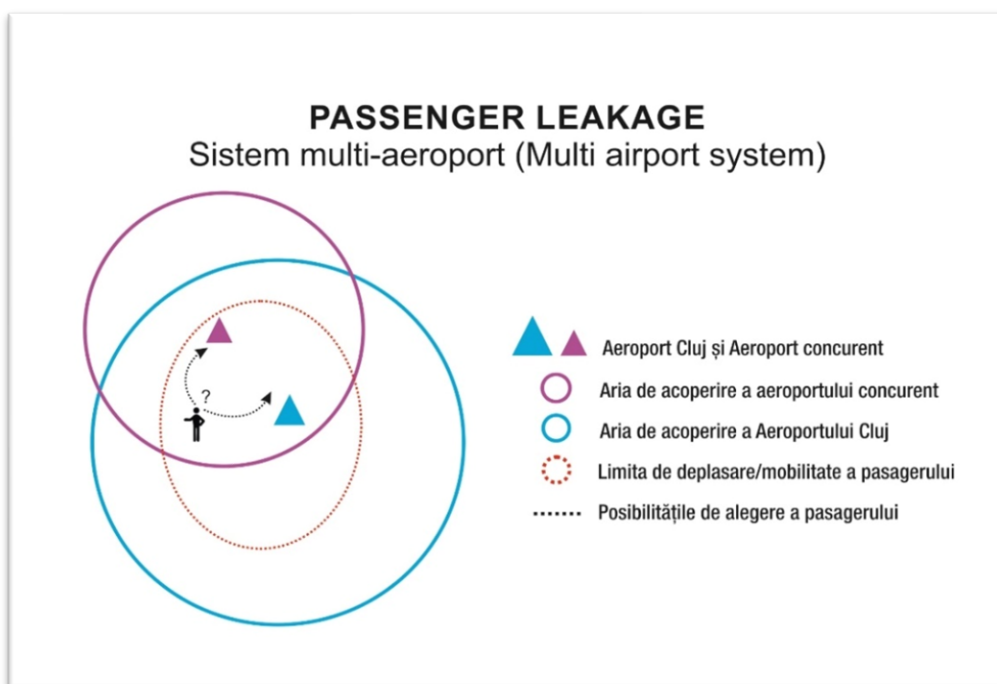
Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au continuat o serie de acțiuni de dezvoltare a infrastructurii, dar și a rețelei de rute și operatori aerieni, după cum a fost evidențiat pe parcursul anului 2022. Astfel, Aeroportul Internațional Cluj, din postura sa de lider al aeroporturilor regionale din România, cunoaște o concurență tot mai acerbă din partea acestor aeroporturi (a se vedea harta de mai jos).



Studiile de specialitate în domeniul dezvoltării serviciilor în aviația civilă vorbesc despre fenomenul numit „passenger leakage” (*scurgere de pasageri*). Termenul denumește fenomenul prin care pasagerii recurg la aeroporturile tip hub-uri aeriene pentru a călători, deoarece acestea au opțiuni mai diverse de rute și tarife mai bune, în detrimentul aeroporturilor locale. Totodată se analizează fenomenul divergent de scurgere de pasageri intra-aeroporturi regionale, între aeroporturi medii sau mici. În acest sens, prezintă o importanță deosebită monitorizarea constantă a aeroporturilor concurente pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și identificarea unor căi concrete de contracarare a acestui fenomen printr-o promovare agresivă a atributelor care diferențiază oferta de servicii de transport aerian și alte facilități de pe aeroport față de competitorii din aria de acoperire.

Figura de mai jos exemplifică fenomenul numit „passenger leakage” pentru Aeroportul Internațional Cluj pornind de la exemplul din publicația *A long drive: Interregional airport passenger “leakage” in the U.S.*⁷

⁷ Ph.D., P.Eng. Amy M. Kim & PhD Megan S. Ryerson - *A long drive: Interregional airport passenger “leakage” in the U.S.*, 2017.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: *Aeroportul Internațional Târgu Mureș*, *Aeroportul Internațional Oradea*, *Aeroportul Internațional Maramureș*, *Aeroportul Internațional Satu Mare*, *Arad*, *Aeroportul Internațional "Traian Vuia" Timișoara*, *Aeroportul Internațional Sibiu* și *Aeroporturile Internaționale Debrecen sau chiar Aeroportul Internațional Budapesta "Liszt Ferenc"*.

Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Cluj au înregistrat creșteri semnificative ale traficului în anul 2022, ca urmare a unui context de călătorie ofertant pentru pasagerii săi, fără restricții de călătorie.

Aeroporturile din România, cu precădere cele din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Cluj sunt în permanență în căutarea unor avantaje competitive față de celelalte aeroporturi, cum ar fi tarife aeroportuare scăzute și servicii aeroportuare și non-aeroportuare la standarde ridicate.

5.4.4. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

Sugestiile și reclamațiile pasagerilor referitoare la serviciile și facilitățile oferite în incinta aeroportului au fost procesate cu atenția cuvenită și s-au făcut demersuri pentru îmbunătățirea situațiilor reclamate de către aceștia. Printre sugestiile și reclamațiile pasagerilor s-au evidențiat cele pentru parcarea autovehiculelor, serviciile de transport de la/spre aeroport, implementarea unui sistem wireless de internet gratis pentru pasageri.



De asemenea, pagina web oficială a aeroportului a fost permanent actualizată cu informații utile pentru călătoria pasagerilor și formalitățile necesare a fi parcurse de către aceștia. În secțiunile dedicate partenerilor (companii aeriene, agenți economici, etc) au fost actualizate informații cu privire la dezvoltarea de rute, spații comerciale sau spații publicitare.

Pentru informarea pasagerilor și comunității locale și regionale, au fost emise comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre ultimele informații de interes public ce vizează activitățile aeroportuare, precum și reluarea zborurilor, introducerea a noi destinații, informații de interes cu privire la ridicarea tuturor restricțiilor de călătorie de majoritatea țărilor de destinație, începând din luna martie 2022.

Având în vedere contextul post-pandemic actual, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a venit, în mod constant, în sprijinul pasagerilor săi atât prin distribuirea materialelor informative despre condițiile de călătorie, cât și prin publicarea acestora pe canalele de socializare oficiale ale aeroportului. În acest sens, reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au demarat campanii de promovare a călătoriilor libere, în urma ridicării treptate a restricțiilor de intrare pe teritoriul național țărilor de destinație, prin toate mijloacele media de care a dispus la nivel local, regional și internațional.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor aeroportul a răspuns solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare, asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte.

Luând în considerare faptul că mediul online și rețelele de socializare sunt cele mai utilizate canale de informare și comunicare, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pune la dispoziția pasagerilor posibilitatea de a transmite solicitări/ întrebări prin intermediul mesajelor Facebook. În acest sens, sunt primite zilnic mesaje prin intermediul cărora pasagerii transmit întrebări legate de condițiile de călătorie, despre programul de operare a zborurilor sau cer informații legate de serviciile oferite de aeroport sau informații legate de check-in, controlul documentelor, controlul de securitate etc.

La nivelul anului 2022 (începând cu trimestrul al III-lea), Aeroportul Internațional Cluj a inițiat un **nou proiect** în vederea menținerii unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri, gândit astfel încât să ajute aeroportul să-și îmbunătățească practicile pentru a avea un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului. Acest **instrument de monitorizare** face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al ACI (Consiliul Internațional al

Aeroporturilor), stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a făcut demersurile necesare în achiziționarea unui instrument unic de monitorizare atât a calității serviciilor aeroportuare, cât și a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, prin lansarea unor chestionare care vor avea rolul de a colecta informații și detalii relevante cu privire la nevoile și așteptările consumatorilor de servicii de transport aerian. Informațiile obținute cu ajutorul acestor chestionare vor reprezenta argumente solide care să susțină demersul de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor oferite în cadrul Aeroportului Internațional Cluj. Ca și **primă măsură** luată de aeroport, în urma unui feed-back al pasagerilor, ca urmare a răspunsurilor acestora la chestionarele de satisfacție pasageri, a fost **punerea la dispoziția pasagerilor și însoțitorilor acestora a serviciilor de internet gratuit**, funcțional în terminalele de pasageri ale aeroportului, atât în zona publică, cât și în zona restricționată a aeroportului clujean.

5.5. Oferirea de servicii aeroportuare prin regimul de închiriere în perimetrul aeroportului al spațiilor publicitare și administrative

În prezent, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A oferă clienților săi, spre închiriere, spații comerciale și spații publicitare în incinta perimetrului său. Închirierea spațiilor comerciale se realizează prin licitație publică.

Închirierea spațiilor publicitare se face pe baza unui regulament de închiriere spații publicitare, actualizat permanent și afișat pe site-ul aeroportului în **secțiunea Business și Parteneri, subsecțiunea Advertising în aeroport**, sau accesând link-ul https://www.airportcluj.ro/wp-content/uploads/2022/03/Regulament-Inchiriere-RO-2022_.pdf și promovat periodic pe platformele social media (Facebook, Instagram).

Conform *Regulamentului de Închiriere Spații Publicitare*, spațiile publicitare disponibile pot fi închiriate de către orice persoană fizică / juridică interesată să-și promoveze afacerea/business-ul în aeroport, în baza unei solicitări și în urma semnării unui contract de locațiune.

La nivelul anului 2022, ca urmare a propunerilor și solicitărilor înregistrate, s-a realizat o actualizare și o completare a Regulamentului de Închiriere Spații Publicitare, creându-se astfel **noi spații publicitare (casete luminoase textile**, disponibile în Terminalele de Pasageri Sosiri/Plecări, zonă restricționată parter și etaj, de diverse dimensiuni și **noi opțiuni de promovare online**, de tipul bannerelor promovate pe site-ul aeroportului, www.airportcluj.ro sau de tipul postărilor pe canalele social media ale aeroportului - Facebook sau Instagram).



Spațiu: BANNERE ONLINE
Locație: Pagina web www.airportcluj.ro (homepage și subpagini)
Dimensiuni: 430x200 px, 650x200 px, 1300x200 px, 430x400, etc.
Audiență: Pasageri, însoțitori și alte persoane care accesează pagina web
Preț/lună: Home Page: - 60 lei / 10.000 px² / banner static
 - 80 lei / 10.000 px² / banner dinamic
 Subpagini: - 40 lei / 10.000 px² / banner static
 - 60 lei / 10.000 px² / banner dinamic
Observații: Perioada minimă de închiriere - 15 zile calendaristice



Zbor	De la	Ora	Observații
W6303	Bucuresti	07:20	LANCEO 07:20
W6307	Madrid	08:25	LANCEO 08:45
RO401	Bucuresti	08:35	LANCEO 08:35
W6302	Londra Luton	09:00	LANCEO 09:40
W6316	Edinburgh	10:15	LANCEO 10:14
W6318	Zagreb	10:55	LANCEO 10:56
W6322	Bucuresti	10:55	LANCEO 10:50
LH466	Madrid	12:25	LANCEO 12:34
RO403	Bucuresti	13:50	LANCEO 13:40
W6314	Jakarta	14:20	LANCEO 14:20
W6319	Amsterdam	14:50	LANCEO 14:45
LH462	Frankfurt	16:50	LANCEO 16:50
LH653	Wien	17:25	LANCEO 17:22
W6302	Dortmund	18:10	LANCEO 18:25
W6302	Bergamo	18:00	EST 18:45
RO402	Bucuresti	19:00	EST 18:57
W6302	Chisinau	19:20	EST 19:20
W6304	Londra Luton	20:10	EST 18:55
W6305	Bucuresti	20:20	
RO405	Bucuresti	20:55	
W6318	Belgrad	21:45	
W6304	Brno	21:45	
W6302	Madrid	01:40	
W6308	Roma	01:45	
W6302	Dublin	02:25	
W6306	Londra Luton	02:40	

430x400 px
430x200 px
650x200 px
1300x200 px

Transport public: CTF CLUJ-NAPOCA
 TAXI: Companii Taxi la aeroport
 Rent a car: Inchiriază mașina la aeroport

Date interesante despre Cluj Napoca

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
 9 februarie 2022

👉 Ești interesat să-ți duci business-ul la un alt nivel? 🏢 Aeroportul Internațional Cluj e cea mai bună alegere de promovare pentru afacerea ta!
 📢 Îți reamintim că Aeroportul Internațional Cluj organizează licitații în zilele de 11 și 14 februarie 2022 pentru cele mai recente spații publicitare disponibile pentru închiriere!
 📍 Dacă încă nu ți-ai promovat afacerea ta la Aeroportul Internațional Cluj, acum e momentul! Nu mai aștepta și accesează site-ul <https://airportcluj.ro/d...> Vezi mai mult!

Public diversificat
Mentalitate receptivă
Peste 4.000 pasageri zilnic

Reclama ta ar arăta grozav în aeroport!

Multiple posibilități de promovare!

ACCESEAZA SECȚIUNEA LICITAȚII

WWW.AIRPORTCLUJ.RO

Promovează această postare cu 250 RON pentru a te adresa zilnic unui număr suplimentar de până la 5618 persoane. **Promovează postarea**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
 17 octombrie 2022

📢 Reclama ta ar arăta grozav în noile spații publicitare cu închiriere imediat disponibilă acum la Aeroportul Internațional Cluj 🏢

📢 Știm că te gândești la succesul afacerii tale, de aceea am pregătit pentru tine noile casete publicitare luminoase pe suport textil de diferite dimensiuni, amplasate în zone de maxim interes la Aeroportul Internațional Cluj 🏢

📢 Zilnic, peste 8.000 de pasageri sunt cu ochii pe afacerea ta!

📍 Vezi mai mult

4

Promovează această postare cu 250 RON pentru a te adresa zilnic unui număr suplimentar de până la 5905 persoane. **Promovează postarea**

Brebeanu Adi, Diana Maria Koncz și alți 50

22 distribuiri

La **nivelul anului 2022**, aeroportul a făcut toate demersurile necesare pentru a se asigura o experiență a pasagerilor și însoțitorilor acestora îmbunătățită, prin diversificarea serviciilor puse la dispoziția acestora, precum:


- ✓ **Birouri inteligente disponibile în aeroport**, spații care pot fi accesate prin intermediul unei aplicații mobile, care permite utilizatorilor un control inteligent al biroului, de la rezervarea intervalului dorit, până la personalizarea condițiilor ambientale de lucru
- ✓ **Punct de întâlnire, Meeting Point**, un loc dedicat întâlnirilor la aeroport, special amenajat pentru pasageri în Terminalul de Pasageri Sosiri al Aeroportului Cluj
- ✓ **Servicii de travel & retail**, servicii clasice întâlnite în toate aeroporturi europene, cu zonă de relaxare și shopping, acces la presă de actualitate și străină, internet, acces la știri și la programul zborurilor
- ✓ **Servicii de internet gratuit** disponibil tuturor pasagerilor din Terminalul de pasageri plecări și Sosiri al aeroportului, atât în zona publică, cât și în zona restricționată.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
8 noiembrie 2022

Meeting point – conectăm oameni și idei

Întâlnirile la **Aeroportul Internațional Cluj** sunt mai ușor de organizat de acum!

Pasagerii și aparținătorii au la dispoziție un loc dedicat pentru stabilirea unei #întâlniri în aeroport... Vezi mai mult



Promovează această postare cu 250 RON pentru a te adresa zilnic unui număr suplimentar de până la 5618 persoane. **Promovează postarea**

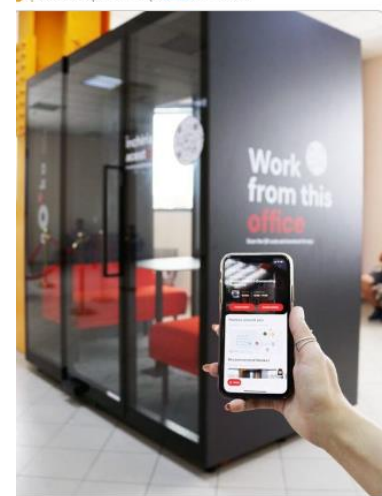
Brebeanu Adi, Diana Maria Koncz și alți 65

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 noiembrie 2022

Nooka Space lansează noul model de #Birou #Intelligent Nooka Air și amplasează primele unități în Aeroportul Internațional Cluj 🇷🇴

Cu o aplicație mobilă personalizată, birourile Nooka Air din cadrul Aeroportului Internațional Cluj pot fi ușor de gestionat și utilizat de pasagerii care doresc să se concentreze asupra muncii și să se relaxeze în timp ce așteaptă zborul, fără a fi distrați de zgomotul și agitația din aeroport.

Aprecierem decizia partenerilor noștri Nooka. Vezi mai mult



Nooka Space
20 august 2022


Travelling has been on everyone's mind in the past few months. With the relaxation of COVID-related restrictions, people have been flying like there's no tomorrow... Vezi mai mult

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
22 Iulie 2022

Dacă plecați într-o călătorie întotdeauna va exista timp pentru a savura o cafea sau o băutură răcoritoare și de ce nu, chiar o mică gustare. Pentru cei care ne vizitează sunt pregătite astfel de cafeene prin intermediul partenerului nostru **Lagardère Travel Retail România** atât în zona publică cât și în zona de îmbarcare pasageri.

Cu cât mai multe călătorii, cu atât mai multe amintiri frumoase vă dorim!

#cljairport #lagardèreromania #travel #coffee #nextflight #de... Vezi mai mult



Lagardère Travel Retail România
22 Iulie 2022


Cât timp aștepti următorul zbor, ia o gustare sau o cafea bună de la 1 Minute Romania din Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj!

Diana Maria Koncz, Liliana Victoria Tataru și alți 20

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Sponsorizat

Vești bune pentru pasagerii noștri!

... Vezi mai mult



airportcluj.ro
Aeroport Cluj – Aeroport Cluj, poarta aeriana a Transilvaniei

Află mai multe

360 40 comentarii 51 distribuiri

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor aeroportul răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare, asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte.

Creșterea treptată a traficului de pasageri post pandemiei Covid 19 ca urmare a reluării zborurilor și a introducerii de noi destinații, au determinat creșterea numărului de petiții/solicitări transmise către Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Astfel, în anul 2022 au fost înregistrate un număr de 833 de petiții (540 în semestrul I și 293 au fost înregistrate în Semestrul II).

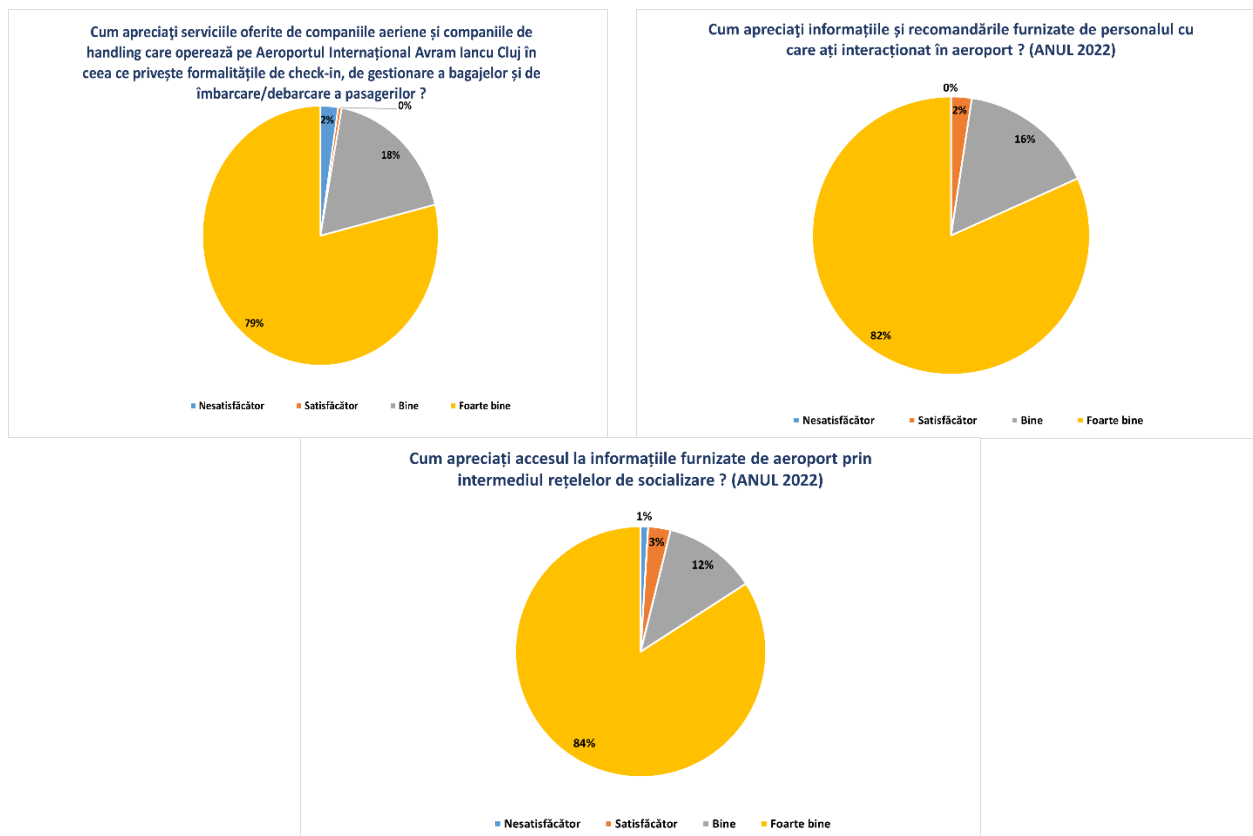
Din totalul de petiții înregistrate, 733 au fost solicitări de informații a căror soluționare a fost de competența Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, iar 85 de reclamații/ sesizări au fost redirecționate spre soluționare către instituții sau companii, ținând de domeniul lor de activitate. Informațiile cerute de către pasageri au fost în general legate de programul de operare al zborurilor, formalitățile de îmbarcare și controlul documentelor, informații cu privire la serviciile de parcare pe care aeroportul le oferă, informații cu privire la serviciile oferite de alte entități cu domeniul de activitate în perimetrul aeroportuar, etc.

Reclamațiile și petițiile au fost soluționate în termenul legal, iar cele care au vizat alte entități care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului au fost redirecționate, potrivit art.6 din O.G. nr.27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor și ale art.4 din Legea nr.233/2002 pentru aprobarea O.G. nr. 27/2002 pentru a fi analizate și pentru a dispune măsurile necesare.

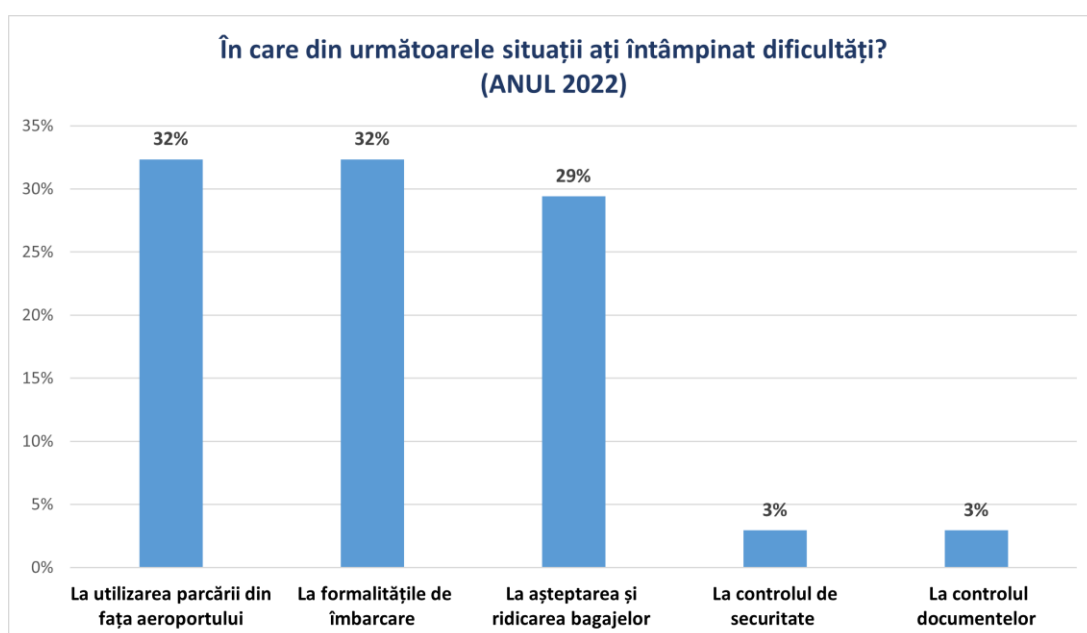
Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a făcut pe parcursul anului 2022 mai multe demersuri pentru a îmbunătăți serviciile oferite pasagerilor și partenerilor săi. Ca urmare, una dintre măsurile implementate de Aeroportul Cluj a fost realizarea unui sondaj în rândul pasagerilor care călătoresc de pe aeroport, prin aplicarea unor chestionare.

Pasagerii care au călătorit de pe Aeroportul Internațional Cluj au fost rugați să răspunde la mai multe întrebări cu scopul de a afla care sunt necesitățile lor și cum putem îmbunătăți serviciile oferite. Întrebările din chestionar au făcut referire la gradul de satisfacție al pasagerilor în ceea ce privește serviciile oferite de companiile aeriene de pe Aeroportul Cluj, interacțiunea cu personalul care își desfășoară activitatea pe aeroport, accesul la informații utile precum și măsurile sanitare care au fost implementate în aeroport , având în vedere contextul Covid-19. Totodată, pasagerii au fost întrebați despre problemele pe care le-au întâmpinat pe parcursul procesului de îmbarcare.

În urma chestionarelor aplicate pe parcursul anului 2022, **aproximativ 79% dintre pasagerii chestionați se declară mulțumiți** de serviciile companiilor aeriene care operează pe aeroport, iar **82% apreciază interacțiunea cu personalul din aeroport ca fiind una foarte bună**. În ceea ce privește modul de comunicare a informațiilor pe rețelele de socializare sau site-ul aeroportului, 84% dintre pasagerii chestionați consideră că este foarte bun.



În ceea ce privește problemele întâmpinate la aeroport, cei mai mulți au declarat că cele mai multe dificultăți le-au avut la utilizarea parcarii administrată de către Goto Parking, la formalitățile de îmbarcare și ridicarea bagajelor.



MĂSURI IMPLEMENTATE:

Reclamațiile și petițiile au fost soluționate în termenul legal, cu promptitudine iar cele care au vizat alte entități care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului au fost redirectionate, potrivit legii către entitățile în cauză pentru ca acestea să ia la cunoștință despre problemele pe care le-au întâmpinat pasagerii și să implementeze măsurile necesare. De asemenea, au fost implementate măsuri în ceea ce privește serviciile oferite de aeroport, ca urmare a solicitărilor/sugestiilor transmise de pasageri.

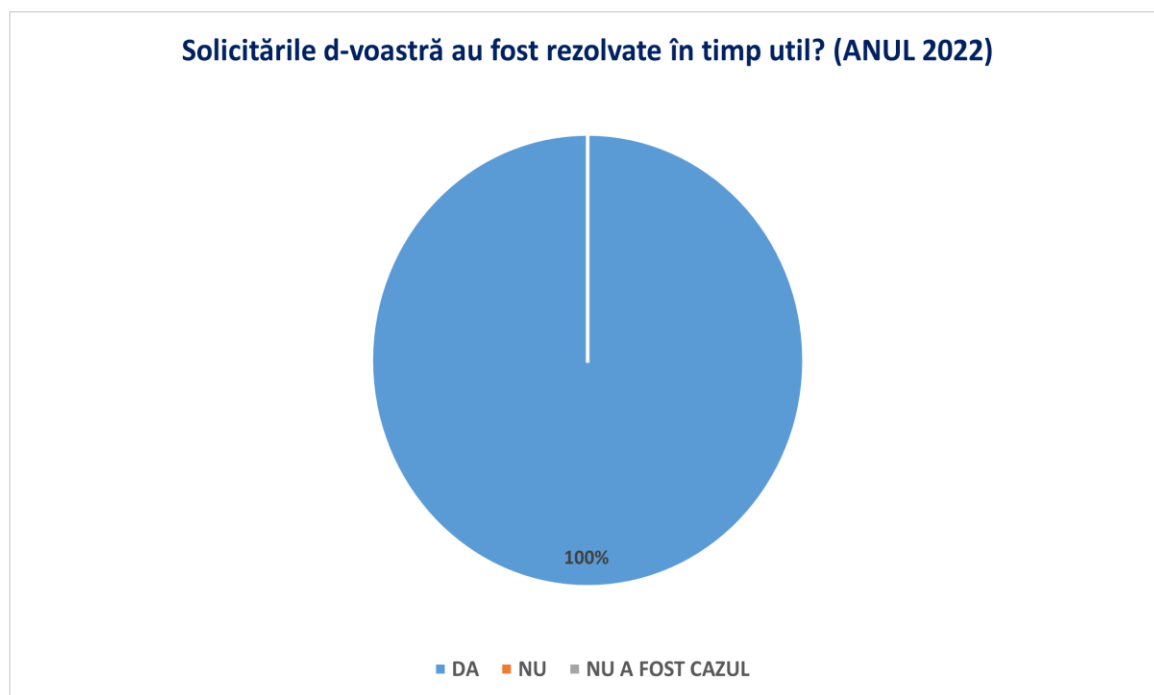
Astfel, au fost realizate lucrări la parcările gestionate de către Aeroportul Internațional Cluj, dispuse pe latura estică și vestică a terminalelor, a fost instalat un sistem wireless pentru internet gratis în zona terminalului plecări, au fost renovate grupurile sanitare din terminalele de plecări și sosiri, au fost terminate lucrările de instalare a echipamentelor de scanare a bagajelor de mână care oferă pasagerilor facilități în ceea ce privește lichidele și electronicele mari, aceștia nefiind nevoiți să le scoată din bagajul de mână, au fost relocate banchetele în zonele de regrupare și în corpul de legătură ca urmare a ridicării restricțiilor și măsurilor de distanțare, etc.

Pe parcursul anului 2022, Aeroportul Internațional Cluj a avut o strânsă colaborare și cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în interiorul aeroportului. Pentru a îmbunătăți serviciile pe care aceștia le oferă pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj a realizat un sondaj în rândul partenerilor și colaboratorilor săi.

Concluzia sondajului (conform graficelor detaliate atașate) a fost că în proporție de 75% aceștia apreciază în mod pozitiv dotările și facilitățile din cadrul aeroportului și susțin că au avut o colaborare foarte bună cu reprezentanții aeroportului.



În ceea ce privește cererile și solicitările transmise aeroportului, în procent de 100% din parteneri și colaboratori au specificat că acestea au fost rezolvate în timp util, declarându-se mulțumiți de colaborarea cu reprezentanții aeroportului.



În concluzie, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj va continua cu implementarea strategiilor pentru creșterea gradului de satisfacție al clienților, fie că vorbim de pasageri sau partenerii aeroportului, pentru că îmbunătățirea serviciilor și a facilităților oferite clienților este o prioritate pentru managementul aeroportului. Pentru perioada următoare, aeroportul are în plan implementarea unor măsuri care privesc îmbunătățirea proceselor de comunicare și informare pentru ca fiecare călătorie de pe Aeroportul Internațional Cluj să fie o experiență plăcută.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, astfel că în prezent nu este stabilit în mod definitiv regimul juridic al acestui obiectiv de investiții.

Până la data finalizării înscrierii pistei în evidențele de la cadastru și până la data predării-primirii acestui obiectiv de investiții în administrare, aeroportul va înregistra ajustări pentru deprecierea immobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei*), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să

constate uzura lor, datorită nestabilirii până la finalul anului 2021 a regimului juridic al obiectivului de investiții Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, de către Consiliul Județean Cluj.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Acțiunea în anularea HCJ 158/2021 se afla pe rolul Tribunalului Cluj, dosar nr. 2155/117/2022 iar la termenul din data de 09.12.2022 instanța de judecată a admis acțiunea aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.. Hotărârea se poate ataca cu recurs în 15 zile de la comunicare.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- În ceea ce privește parcare auto, prin HCJ nr 113 din 28.05.2020 a fost aprobată trecerea imobilului - teren, proprietate publică a Județului Cluj, situat în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificat în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, și respectiv a imobilelor - construcții, proprietate privată a Județului Cluj, situate în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificate în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6 și nr. 339210 – C7, din administrarea Consiliului Județean Cluj, în administrarea Regiei Autonome Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj cu destinația parcare.

Societatea GOTO PARKING S.R.L a solicitat în instanță anularea parțială a Hotărârii nr. 113 din 28.05.2020. Acțiunea a făcut obiectul dosarului nr 16712/3/2020* al Tribunalului București iar prin Sentința civilă nr. 3156/06.06.2022 a fost respinsă cererea de chemare în judecată formulată de Goto Parking SRL în contradictoriu cu Județul Cluj, Consiliul Județean Cluj și cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA, menținându-se până la acest moment HCJ nr. 113/2020 ca fiind legală și temeinică. Hotărârea a fost atacată cu recurs de către Goto Parking, care a fost respins de către Curtea de Apel București, hotărârea fiind astfel definitivă.

- În plus, la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului și implicit asupra tuturor parcelelor cu destinația parcare din Aeroport. Prin sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost respinsă cererea de constatare a existenței unui drept exclusiv. Sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost atacată cu apel, având termen de judecată în data de 21.02.2023 la Curtea de Apel Cluj.

Prin urmare, s-a stabilit că GOTO PARKING nu deține un drept exclusiv de exploatare a parcelelor cu destinația parcare din incinta Aeroportului. Cu toate acestea, GOTO PARKING

împiedică Aeroportul să exploateze parcela obiect al HCJ nr 113/2020 și înțelege să o administreze în continuare invocând contractul de concesiune nr 29 din 17.08.2010 și o ordonanță președințială (dosar nr 17380/211/2021), obținută anterior soluționării dosarului nr. 768/1285/2020.

- Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Potrivit procesului verbal ST 288 din 08.02.2021 Comisia de recepție a realizat recepția finală la obiectivul de investiții platforma de staționare aeronave Apron 4. Ulterior Consiliul Județean Cluj a formulat acțiune în instanță prin care a solicitat anularea procesului verbal de recepție finală, demolarea parțială a platformei Apron 4 și obligarea constructorilor la refacerea porțiunii demolate. Acțiunea, care face obiectul dosarului nr 607/1285/2021 a Tribunalului Specializat Cluj, este, în principal, consecința relațiilor de dușmănie dintre doamna Mariana Rațiu (Director Dezvoltare și Investiții la Consiliul Județean Cluj) și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA și reprezintă continuarea acțiunilor de sabotaj demarate prin HCJ nr 33/2019, prin care au fost desemnați în mod nelegal membri în consiliul de administrație, hotărâre desființată de către instanțele de judecată în dosar nr 951/117/2019. Prin Hotărârea nr. 1173 din 31 mai 2022 din dosar nr. 607/1285/2022 a Tribunalului Specializat Cluj, acțiunea Județului Cluj a fost respinsă ca neîntemeiată.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Nr.crt	Indicator	Formula de calcul	UM	2022				
				Nivel indicator propus	Nivel indicator realizat	Grad realizat de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Indicatori financiari 20%						20	194
1	Marja profitului net	Profit net/CA neta*100	%	1.6	4.75	297	6	18
2	Perioada de recuperare a creantelor	Creante scadente/CA*nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	33	136	5	7
3	Lichiditate generala	Active curente/datorii curente		1	4.80	480	4	19
4	Perioada de plata a datoriilor curente	Datorii curente scadente/CA * nr.zile	zile	max 30	1	3,000	5	150
II	Indicatori operaționali, servicii publice 30%						30	33
1	Productivitatea muncii	Creșterea eficienței cost/beneficiu resurse umane	mii lei/nr.mediului salariați	282.84	330.27	117	6	7
2	Număr de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	miscari	22,538	23,787	106	5	5
3	Număr de pasageri	Realizarea numărului de pasageri	persoane	2,100,000	2,644,968	126	6	8

4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	100	100	5	5
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	100	100	3	3
III	Indicatori guvernanta corporativă 50%						50	50
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	100	100	20	20
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	16	100	10	10

3	Evaluarea si raportarea performantelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	100	100	5	5
4	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	100	100	5	5
5	Implementarea sistemului informatic	Nr.acțiuni implementate	%	3	3	100	10	10
Gradul de realizare al indicatorilor CA								277

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2022

8.1.Cale de rulare paralelă cu pista

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală de 63.907.277,0 lei din care eligibilă 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În anul 2022 a fost finalizată execuția lucrărilor Etapei I, respectiv calea de rulare India și parțial calea de rulare Hotel, urmând a fi efectuată recepția la terminarea lucrărilor. În luna iunie a fost efectuată recepția parțială a lucrărilor Etapei I pentru a putea fi date în exploatare elementele deja realizate. Stadiul fizic de realizare a lucrărilor fiind de aproximativ 92%.

În Trimestrul III al anului 2022 a fost începută execuția lucrărilor aferente etapei II din cadrul acestui obiectiv de investiții.

8.2.Platformă de staționare aeronave

În anul 2022, s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Odată cu finalizarea Studiului de fezabilitate au fost făcute demersurile necesare pentru achiziția documentației tehnice în faza Proiect tehnic și a execuției lucrărilor și a fost încheiat contractul de proiectare și execuție lucrări pentru realizarea Platformei de staționare aeronave.

De asemenea, a fost încheiat un contract aferent serviciilor de consultanță pentru acest proiect.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare nr.148 din 30.06.2022 în valoare totală eligibilă de 12.458.708,11 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

La data de 01.07.2022 a fost emis ordinul de începere pentru elaborarea documentațiilor tehnice aferente Proiectului Tehnic pentru acest obiectiv de investiții și s-a urmărit obținerea avizelor / acordurilor necesare pentru obținerea Autorizației de construire.

8.3.Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată și s-a urmărit derularea contractului sectorial precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții, a fost depusă în Trim III 2022 o cerere de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României, în valoare totală eligibilă de 14.565.430,48 lei. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

În cursul semestrului II au fost făcute demersurile necesare pentru achiziția documentației tehnice în faza de Proiect Tehnic și a execuției lucrărilor.

8.4. Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În luna septembrie 2022 a fost obținut avizul din partea Autorității Aeronautice Civile Române, pentru amplasamentul situat în partea de sud-est a platformei de staționare aeronave nr. 2. După obținerea acestui aviz a fost demarată actualizarea indicatorilor tehnico-economici estimați în anul 2020 în vederea finalizării Studiului de Fezabilitate

8.5. Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Zona DHL

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În anul 2022 a fost obținută Autorizația de Construire pentru realizarea acestui obiectiv și a fost finalizat Proiectul Tehnic pentru execuția lucrărilor, pe baza căruia se va realiza achiziția lucrărilor de execuție.

8.6.Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop crearea unui dispecerat unic în cadrul aeroportului care să înglobeze într-o singură locație activitățile dispeceratului operațional pentru asigurarea cerințelor privind detecția și alarmarea în caz de incendiu care presupune: extinderea sistemului de detecție și alarmare existent la clădirile care în prezent nu dispun de detecție și alarmare la incendiu, eficientizarea monitorizării sistemului de detecție și alarmare la incendiu la toate clădirile aeroportuare în vederea reducerii timpului de intervenție în cazul situațiilor de urgență și a creșterii nivelului de siguranță și securitate la incendiu în desfășurarea activităților aeroportuare.

Pentru realizarea obiectivului de investiții a fost semnat Contractul de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în valoare totală eligibilă de 640.145,00 lei. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

De asemenea, au fost începute lucrările de execuție pentru acest proiect.

8.7.Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare

Proiectul privind „Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare” face parte din proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr.187 din 02.11.2022 în valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

8.8. Amenajare parcare auto

Având în vedere impactul negativ provocat de pandemia generată de virusul SARS-CoV-2 (Covid-19) asupra traficului de pasageri și asupra situației economico-financiară a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a fost necesară identificarea unor măsuri pentru creșterea veniturilor aeroportului.

➤ În această situație, o măsură identificată, constă în realizarea unei parcări auto în apropierea terminalelor de pasageri, care să fie administrată de către aeroport, fapt care va genera creșterea veniturilor din activități non-aeronautice.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute precum și a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj și a fost amenajată o parcare auto cu acces pentru pasagerii care tranzitează aeroportul.

În vederea separării acestei zone de teren de zona securizată cu acces controlat s-a efectuat împrejmuirea terenului cu gard perimetral de securitate.

➤ Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

În urma finalizării documentațiilor tehnice, în anul 2022, a fost obținută Autorizația de construire și a fost demarată execuția lucrărilor.

8.9.Reparații Capitale / Reabilitarea Drumului de Acces la Depozitul de Carburanți

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

În anul 2022 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici și au fost aprobați în cadrul Comisiei Tehnico-Economice a aeroportului.

De asemenea, au fost achiziționate serviciile de elaborare a proiectului tehnic și a execuției lucrărilor.

8.10. Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210

În luna mai 2020, prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj s-a aprobat trecerea imobilului teren și construcții înscrise în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, care constă în partea de vest a parcerii și cele patru pavilioane existente, din administrarea Consiliului Județean Cluj în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.

Predarea-primirea imobilelor care fac obiectul HCJ 113 / 2020, respectiv teren în suprafață de 12.526 mp și construcții identificate sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6, nr. 339210 – C7 s-a realizat prin Procesul verbal nr. 8987/21998/29.06.2020.

Datorită stării de degradare avansată în care se găsesc imobilele construcții C2, C5, C6 și C7, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 16.3 din 14 iulie 2020 s-a aprobat demolarea acestora. În anul 2022, au fost executate lucrările de demolare a pavilioanelor și au fost efectuate demersurile pentru radierea construcțiilor demolate și obținere CF actualizat.

8.11. Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

În anul 2019, înainte de pandemia Covid-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., a fost de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regrupare / așteptare din cadrul Terminalului Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, se estimează că traficul de pasageri va reveni la nivelul anului 2019 în aproximativ 3-5 ani, este necesară extinderea Terminalului de Plecări pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente.

În anul 2022 a fost finalizată documentația tehnică în faza studiu de fezabilitate și au fost aprobați indicatorii tehnico-economici în cadrul Comisiei Tehnico-Economice a aeroportului.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trim III 2022 o cerere de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României, în valoare totală fără TVA de 317.888.540,00 lei din care valoare eligibilă de 152.872.324,78 lei.

De asemenea în trimestrul IV al anului a fost demarată achiziția serviciilor de proiectare și de execuție a lucrărilor.

8.12. Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificatiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014

Realizarea acestei investiții va avea ca rezultat închiderea Documentelor de acceptare și de acțiune privind abaterile / deviațiile DAAD-LRCL-05, DAAD-LRCL-06 și DAAD-LRCL-10 aferente Certificatului de Aerodrom RO-07, respectiv realizarea balizajului axial de ghidare continua a aeronavelor la / de la pozițiile de parcare aferente Apron 1, suplimentarea sistemului luminos de apropiere de precizie a pistei 07 – 25 pe ambele direcții, precum și asigurarea gradului de iluminare corespunzător a pozițiilor de parcare 1 – 6 de pe Apron 1.

Astfel, în anul 2022 au fost achiziționate serviciile pentru elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție. În trimestrul IV al anului, ca urmare a finalizării acestei documentații a fost avizată în cadrul Comisiei CTE din cadrul Aeroportului.

De asemenea, pentru realizarea acestui obiectiv de investiții, în anul 2022 a fost elaborată și transmisă cererea de finanțare pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare, Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare în proporție de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

8.13. Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling

Alimentarea stației de încărcare echipamente electrice pentru handling are ca scop asigurarea infrastructurii electrice și crearea rezervei de putere electrică în zona platformei de handling de lângă platforma de staționare aeronave nr.2 pentru a putea instala în următorii ani echipamente (stații de încărcare / redresoare / etc.) pentru încărcarea utilajelor/echipamentelor/ vehiculelor electrice, în funcție de evoluția /creșterea numărului de utilaje/echipamente/vehicule electrice în cadrul aeroportului și al agenților de handling care operează în perimetrul aeroportului.

Pentru acest obiectiv de investiții în cursul anului 2022 au fost obținute avizele și acordurile

prevăzute în certificatul de urbanism necesare pentru obținerea Autorizației de Construire.

De asemenea, au fost întocmite documentele necesare pentru achiziția serviciilor de proiectare și a execuției lucrărilor și a fost demarată procedura de achiziție.

8.14. Terminal Cargo

În prezent, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj nu există un terminal cargo propriu-zis. Activitatea cargo se desfășoară în clădirea Aerogară Veche care nu are capacitatea pentru a răspunde cerințelor / necesităților actuale în ceea ce privește transportul cargo.

Având în vedere faptul că traficul aerian de mărfă și poștă cunoaște o creștere inclusiv în această perioadă, încă influențată de pandemia Covid-19, aeroportul se află în incapacitatea susținerii trendului de creșterea transportului cargo.

Ținând cont de cele menționate mai sus, este necesară construirea unui terminal cargo.

În acest sens în anul 2022, a fost emisă Hotărârea Consiliului Județean Cluj privind acordul pentru realizarea de către aeroport a procedurii de concesiune a lucrărilor aferente realizării centrului cargo. După emiterea Hotărârii de aprobare a concesiunii lucrărilor, Aeroportul a demarat consultarea mai multor proiectanți de specialitate și consultanți în domeniul financiar pentru pregătirea documentelor de achiziție a Studiului de Fundamentare a deciziei de concesiune a lucrărilor pentru acest obiectiv.

8.15. Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibilii importați;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în anul 2022 au fost achiziționate serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice în faza Studiu de Fezabilitate.

8.16. Pompe de căldură

Ca urmare a creșterii prețului de achiziție a energiei, în contextul liberalizării piețelor, există posibilitatea ca această scumpire să fie asociată de către actorii ai sectorului energetic - între care și consumatorii finali - cu o decizie strict comercială a producătorilor/ furnizorilor de energie și gaze naturale de maximizare a câștigurilor înregistrate.

În contextul economic actual precum și cel al previzionării creșterii prețurilor și costurilor pentru energie/utilități, atât pe plan global cât și pe plan național, economisirea de energie electrică și termică, implementarea energiilor verzi reprezintă o soluție și, totodată, o țintă pentru toți agenții economici.

Având în vedere faptul că la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. consumul de energie termică și gaze naturale este în tendința de creștere, datorită investițiilor și dezvoltării continue a activității aeroportuare, se impune luarea unor măsuri pentru găsirea unor soluții alternative și oportunități pentru implementarea acestor soluții sigure, pe termen lung și cu costuri reduse.

Pentru eficientizarea consumurilor și diminuarea costurilor energetice, în scopul implementării și realizării sistemului de încălzire a spațiilor interne ale Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. se va efectua prin intermediul pompelor de căldură.

În acest sens, în anul 2022 au fost achiziționate serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice, în faza Studiu de Fezabilitate.

8.17. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare după un program adaptat situației operaționale existente ca urmare a restricțiilor de călătorie impuse de autoritățile naționale. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În anul 2022 s-au realizat lucrări curente de remediere a neconformităților identificate la suprafața de mișcare (rosturi de dilatație ale pistei de decolare - aterizare, defecțiuni identificate la

structura rutieră), în cadrul acordului cadru care are ca obiect ”*Lucrări de mentenanță corectivă necesare la suprafața de mișcare aeroportuară*”.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., au fost efectuate serviciile de urmărire (curentă și specială) a comportării în timp a construcțiilor conform programelor întocmite de către prestatorii acestor servicii.

Tot în cursul anului 2022 au fost finalizate lucrările de Reparații la hidroizolația acoperișului terasă a Corpului de legătură a aeroportului și s-a efectuat recepția la terminarea lucrărilor. Totodată au fost efectuate reparații punctuale ale gurilor de scurgere situate pe terasa terminalului plecări și ale corpului de legătură dintre terminale.

De asemenea, s-au executat lucrări de îndepărtare a depunerilor de cauciuc și marcaje neconforme de pe suprafața de mișcare a aeroportului, în vederea menținerii condițiilor de certificare și creșterea nivelului siguranței aeronautice pe aeroport.

8.18. Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile

Proiectul face parte din „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ – ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ”

Contextul principal care a determinat achiziția serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții este reprezentat de necesitatea de realizare a unui sistem de securitate perimetral performant care să asigure supravegherea zonei cu acces restricționat din perimetrul Aeroportuar împotriva pătrunderilor ilicite.

Întregul obiectiv de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, se va realiza după cum urmează:

- Sistemul de detecție perimetrală cu cablu de detecție – sistemul de detecție perimetrală va asigura detecția senzitivă și transmisia la punctul de monitorizare a tentativelor de pătrundere în perimetrul obiectivului prin escaladarea sau forțarea împrejurii existente. Rolul sistemului de detecție prin cablul sensorial montat este acela de a identifica, prelucra și semnaliza orice tentativă de pătrundere ilicită de către un posibil infractor pentru a penetra perimetrul aeroportului.

- Sistem de supraveghere video perimetrală – sistemul de supraveghere video perimetrală se va realiza în două etape distincte, asigurându-se astfel monitorizarea continuă video a perimetrului.

- Iluminarea perimetrului – alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminare se va realiza prin circuite electrice noi. Vor fi instalate sisteme de panouri fotovoltaice în vederea acoperirii necesarului de consum.

Iluminarea perimetrului se va realiza în două etape de implementare, determinate de lungimea gardului inteligent și de necesitatea asigurării permanente a măsurilor de securitate perimetrală.

Realizarea obiectivului de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, asigură creșterea nivelului de

securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților sistemelor implementate.

Această investiție face parte din proiectul „Creșterea Siguranței Și Securității Pasagerilor Pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj–Asigurarea Securității Pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost depusă o cerere de finanțare.

Pentru obiectivul de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, a fost semnat contractul de lucrari și s-a dat ordin de începere fiind în prezent în fază de proiectare.

8.19. Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile

Având în vedere faptul că actualele sisteme de supraveghere video (TVCI) și control acces au fost implementate în perioada 2008-2009 la finalizarea construirii Terminalelor este necesară realizarea obiectivului de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” care urmărește creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților echipamentelor implementate. În urma analizei efectuate prin realizarea Proiectului Tehnic și prin Execuția proiectului, capacitatea informativă va crește semnificativ, iar prin sistemele implementate, activitățile privind supravegherea și controlul accesului vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă. Toate aceste realizări în sistemul video vor permite analizarea și rezolvarea unor situații operative într-un timp mai scurt și cu obținerea unor rezultate foarte precise.

Scopul principal al noului sistem VMS care se dorește implementat este monitorizarea în timp real a riscurilor din zonele fizice de securitate / activitate în vederea eficientizării măsurilor de securitate privind intervenția în timp util. Sistemul va permite identificarea rapidă și corectă a persoanelor și mijloacelor de transport din zonele fizice de securitate, supravegherea continuă a zonelor de securitate, înregistrarea continuă sau pe bază de reguli a evenimentelor (în modalitatea pre și post eveniment), starea echipamentelor din soluție, auditarea dispozitivelor și transmiterea mesajelor către persoane de decizie și acțiune funcție de eveniment. Pentru a gestiona aceste sisteme cât mai eficient, integrarea acestora se va realiza într-o singură locație cu o suprafață care să permită desfășurarea activităților. Această locație a fost identificată și alocată pentru realizarea dispeceratelor TVCI și Control Acces în subsolul Terminalului Plecări, unde în prezent funcționează o magazie în suprafață de aproximativ 200 m².

Valoarea totală estimată pentru acest proiect a fost de 7.489.609,53 Lei (fără TVA), iar demararea procedurii de achiziție se va realiza în anul 2021.

Această investiție face parte din proiectul „Creșterea Siguranței și Securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Asigurarea Securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr.187 din 02.11.2022 in valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

8.20. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale

Având în vedere rolul deosebit de important în asigurarea unui grad crescut de siguranță, în cursul anului 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a implementat proiectul Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale, proiect care a beneficiat de finanțare nerambursabilă prin POIM, în proporție de 98%.

În cadrul proiectului “Dotare cu Echipamente și facilități PSI și urgențe medicale” au fost achiziționate următoarele echipamente: S-au achiziționat 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor la AIAIC;

- 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor la AIAIC;
- 1 autospeciala de intervenție rapidă necesară în cazul apariției unor incendii la AIAIC;
- 1 poligon de antrenament PSI în cadrul AIAIC;
- 100 de bucăți târgi pat necesare evăcuării răniților în cazul unui accident aviatic;
- 10 costume aluminizate necesare echipelor de intervenție în cazul incendiilor aeronavelor sau clădirilor;
- 4 echipamente medicale pentru intervenție de urgență, respectiv 4 buc defibrilatoare medicale automate externe, în cadrul AIAIC.

Noile echipamente au un rol deosebit de important în creșterea gradului de siguranță pe aeroport cu privire la:

- Minimizarea apariției riscului privind pierderea de vieți omenești;
- Scaderea timpului de intervenție în caz de accident de aviație;
- Minimizarea pierderilor materiale rezultate în urma incendiilor astfel încât, aceste pierderi să fie la un nivel cât mai redus;
- Consolidarea și continuarea dezvoltării serviciilor preventive împotriva incendiilor și de siguranță de la nivelul aeroportului;
- Asigurarea adaptării permanente/continue la cerințele legislative și la mediul în care operează/activează aeroportul.
- Instruirea personalului component al Serviciului de Urgență Privat, cu atribuții în situațiile de urgență;

Astfel, prin achiziționarea tuturor echipamentelor și facilităților PSI și urgențe medicale incluse în proiect, a fost asigurată categoria de salvare și stingere incendii pentru tipul de aeronave cu literă de cod superioară (aeronave de tip D sau mai mare).

8.21. Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă

În conformitate cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației prevăzute la art. 12.0.1. Autoritatea, operatorul sau entitatea care folosește echipamente pentru aplicarea măsurilor de care este responsabilă în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să ia măsuri corespunzătoare pentru a se asigura că respectivele echipamente corespund standardelor prevăzute în prezentul capitol.

Având în vedere cerințele din Regulament UE privind asigurarea aeroportului echipamentelor control de securitate, în vederea asigurării procesării pasagerilor în condiții optime de securitate și asigurarea unui timp redus de procesare a pasagerilor, este necesară achiziționarea următoarelor echipamente control securitate:

- porți detectoare de metal (3 bucăți);
- echipamente de detectare a metelelor în încălțăminte (4 bucăți);
- sistem de examinare a persoanelor standard 2 - scanner de persoane (2 bucăți);
- echipamente detecție urme explozibil (7 bucăți);
- echipament de scanare dotat cu 2 regeneratoare de raze X a coletelor (1 bucată).

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 7.663.645,51 lei din care valoare totală eligibilă de 6.444.648,50 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

8.22. Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare

Echipamentele sunt necesare pentru utilizarea și operarea în siguranță pe perioada sezonului de iarnă în perimetrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A și pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare.

În cadrul acestui proiect se vor achiziționa următoarele echipamente:

1. Autospecială de îndepărtat zăpada cu plug, perie și suflantă necesară în vederea efectuării operațiunilor de dezăpezire a suprafeței de mișcare (pista, căi de rulare, platforme de parcare aeronave).
2. Autospeciala de degivrare / antigivrare suprafețe de mișcare cu material solid și lichid, se va utiliza pe durata sezonului de iarnă, în vederea asigurării îmbunătățirii condițiilor de operare în siguranță a zborurilor, prin reducerea timpului necesar efectuării operațiunilor de degivrare/antigivrare a suprafeței de mișcare (pistă decolare/aterizare, căi de rulare etc).
3. Utilajul multifuncțional dotat cu sisteme de îndepărtat zăpada (freză, plug etc.) necesar pentru efectuarea operațiunilor de dezăpezire rapidă a spațiilor dintre aeronave, a celor din apropierea aeronavelor, pe drumurile handling, pe drumul perimetral, în zonele de acces, pe alei, zone în care autospeciile mari au dificultăți privind accesul pentru asigurarea activității de dezăpezire.
4. Echipamentul pentru determinarea gradului de frânare va fi utilizat pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare (pista decolare/aterizare). Acest coeficient de frânare este obligatoriu a fi raportat serviciilor de trafic aerian, în vederea informării echipajelor aeronavelor care urmează să aterizeze/decoleze de pe aeroport.

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 8.217.020,70 lei din care valoare totală eligibilă de 3.423.806,93 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

8.23. Asigurare condiții de operare CAT III la PDA 07-25

Prin proiectul „Asigurare condiții de operare CAT III la PDA 07-25”, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj urmărește îmbunătățirea operațiunilor de aterizare a aeronavelor în condiții de vizibilitate redusă și creșterea nivelului de siguranță a activităților de aviație civilă.

Prin implementarea acestui proiect, aeronavele vor putea ateriza până la o vizibilitate în lungul pistei de 175 metri și înălțimea de luare a deciziei mai mică de 30 metri. Necesitatea operării la noul standard este determinată și de faptul că în decursul unui an calendaristic sunt înregistrate aproximativ 30-40 de zile cu ceață densă care produce scăderea distanței vizuale în lungul pistei sub 300 de metri și a vizibilității verticale sub 30 de metri, valori sub limita de operare a zborurilor la actualul standard Cat II, fapt ce cauzează prejudicii financiare și de imagine aeroportului, operatorilor aerieni cât și pasagerilor.

Asigurarea condițiilor de operare pe pista existentă, la nivel CAT III va aduce beneficii aeroportului prin faptul că și în perioadele ceață densă, cu vizibilitate redusă, toate aeronavele vor ateriza/decola în condiții de siguranță, se vor reduce numărul zborurilor care înregistrează întârzieri sau chiar anulări din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile, în condiții de ceață densă.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trimestrul IV o cerere de finanțare în valoare totală de 4.215.117,33 lei din care valoare totală eligibilă de 1.771.139,40 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară.

8.24. Sistem detectie FOD pentru pista de decolare-aterizare 07 – 25

Prin proiectul “Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07-25”, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* intenționează achiziționarea unui sistem de identificare FOD-uri în vederea respectării prevederilor Regulamentului (UE) nr 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, ADR.OPS.B.016 Foreign object debris control programe.

FOD-urile reprezintă unul dintre cele mai grave pericole pentru aeronave. Activitatea aeroportului generează o mare cantitate de deșeuri și resturi, care, dacă nu sunt colectate și aruncate, pot rămâne pe suprafețele pavate, pe unde circulă aeronavele și, prin urmare, reprezintă un risc extrem de dificil de controlat. FOD (foreign object debris) pot fi produse de multe activități și pot fi generate de personal, infrastructura aerodromului, mediu (de ex. vânt, ploaie abundentă), aeronave, vehicule sau alte echipamente care operează pe aerodrom.

Aeroportul are implementate proceduri privind identificarea și eliminarea FOD-urilor, aceste activități se efectuează de către personalul cu atribuții de inspecție a suprafeței de mișcare și de asemenea tot personalul care are atribuții de inspecție a suprafeței de mișcare și de asemenea tot personalul care are atribuții pe suprafața de mișcare are obligația colectării și raportării prezenței FOD-urilor. Pentru îmbunătățirea modului de gestionare al FOD-urilor și în vederea asigurării desfășurării în condiții de siguranță a traficului aerian pe suprafața de mișcare AIAIC, este necesară achiziția unui Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07-25.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă în Trimestrul IV o cerere de

finantare în valoare totală de 22.333.866,78 lei din care valoare eligibilă 9.898.846,87 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară.

8.25. Autospeciala electrica de degivrare / antigivrare aeronave

Proiectul consta în achiziția a doua echipamente „Autospeciala electrica de degivrare/ antigivrare aeronave”. Aceste echipamente sunt destinate utilizării în perimetrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj pe durata sezonului de iarnă, în vederea îmbunătățirii condițiilor de operare în siguranță a zborurilor. De asemenea, achiziționarea unui astfel de echipament are ca și efect creșterea asigurării condițiilor de operare în siguranță a zborurilor prin efectuare a operațiunilor de degivrare / antigivrare a aeronavelor.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusa în Trimestrul IV o cerere de finantare în valoare totală de 10.753.736,06 lei din care valoare eligibilă de 4.521.149,77 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005, operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2022 a fost efectuată cartarea zgomotului și a fost înaintată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj în vederea validării.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un contract de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul Uniunii Europene (UE).

În anul 2022 Aeroportul a continuat întâlnirile cu factorii direct implicați în monitorizarea zgomotului de mediu ambiant pe timp de noapte. Valorile rezultate s-au încadrat în valorile impuse de legislația în domeniu.

Începând cu 01 octombrie 2021, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Carles des Gaulle din Paris, Aeroportul Milano și Aeroportul din Zagreb în proiectul OLGA (**h**OListic & **G**reen Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării.

De asemenea, în anul 2022 Aeroportul a obținut Certificarea ISO SR EN 14001:2015; 14002:2020 Sisteme de Management de mediu.

Tot în anul 2022 au fost făcute demersuri în vederea obținerii certificării Carbon Accreditation, nivel 2, care prevede măsuri de reducere a amprentei de carbon.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE - AN 2022

În anul 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

10.1 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea și suplimentarea zborurilor spre Constanța, operate de compania aeriană Blue Air

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în data de 3 februarie 2022, printr-un comunicat de presă, reluarea zborurilor directe spre Constanța, începând din sezonul de vară 2022, respectiv din 20 iunie 2022. Zborurile spre litoralul Mării Negre au fost operate de compania aeriană Blue Air.

10.2 Ședința Directorilor Generali ai Aeroporturilor Membre ale Asociației Aeroporturilor din România

În contextul pandemiei Covid-19, care a afectat grav transportul aerian, Asociația Aeroporturilor din România a organizat în perioada 3-4 februarie 2022, o ședință de lucru care s-a desfășurat la Poiana Brașov, la care au participat directorii generali ai aeroporturilor din România, factorii de decizie din instituțiile de stat cu atribuții în transportul aerian și reprezentanți ai companiilor care își desfășoară activitatea în domeniul aviației civile.



Obiectivele principale ale întâlnirii au fost de a identifica cele mai bune măsuri pentru recuperarea traficului de pasageri, implementarea strategiilor de dezvoltare a aeroporturilor prin finanțare europeană, redresarea financiară a actorilor implicați în industria transportului aerian, precum și îmbunătățirea serviciilor și a facilităților oferite pasagerilor. Totodată, au fost aduse în discuție și aspecte legate de problemele operaționale, de siguranță și de securitate din domeniul aviației.

10.3 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat Declarația de la Toulouse

Un număr de 77 de aeroporturi europene, din 250 invitate, printre care s-a numărat și Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, au semnat un acord la Bruxelles, în *4 februarie 2022* intitulat „**Declarația de la Toulouse**” care a marcat un nou capitol cu privire la călătoria Europei spre obiectivul net zero al aviației, iar aeroporturile de pe tot continentul au devenit una dintre cele mai puternice voci care au dus mai departe această inițiativă.

„Declarația de la Toulouse” a marcat prima dată când guvernele europene, Comisia Europeană, industria aviatică, sindicatele și alte părți cheie interesate, s-au aliniat în mod oficial pentru decarbonizarea aviației.



10.4 Întâlnire de lucru la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe tema activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord (drona)

În data de *9 februarie 2022*, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj s-a desfășurat o întâlnire de lucru care a avut ca subiect principal „Desfășurarea activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord (drona) în spațiul aerian național și prevederi ale cadrului legislativ european/ național”.

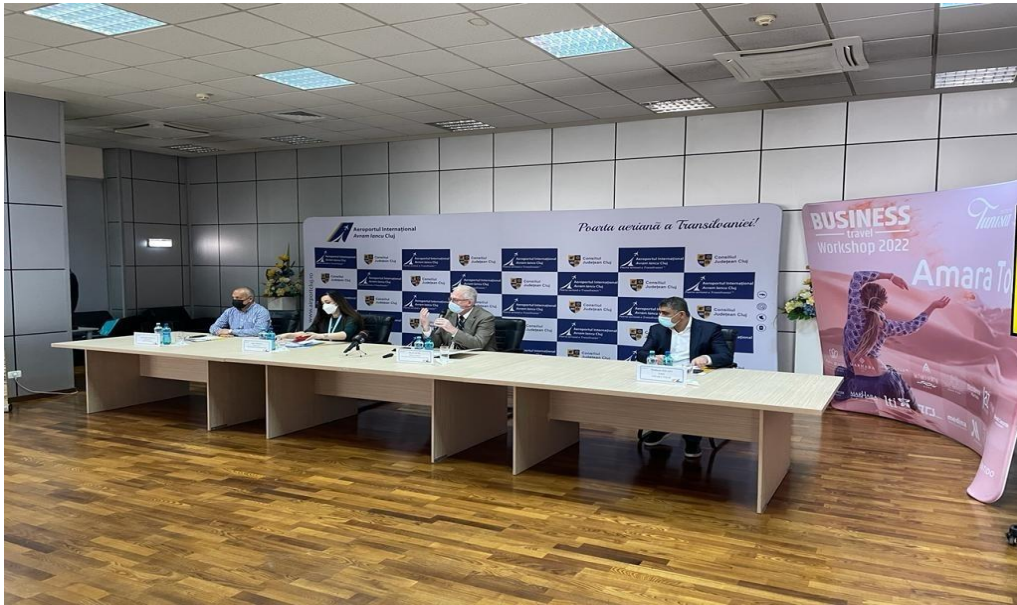
La ședința de lucru au participat reprezentanți ai Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, ai Autorității Aeronautice Civile Române și ai altor instituții cu atribuții în domeniul siguranței și ordinii publice și au fost aduse în discuție normele naționale și europene aplicabile activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord.

Părțile implicate au convenit asupra necesității accelerării colaborării inter-instituționale în vederea prevenirii situațiilor în care dronele ar putea periclita siguranța și securitatea traficului aerian și a operațiunilor pe aeroporturi, dar și a intervenției rapide și coordonate în cazurile unor incidente în care sunt implicate drone.



10.5 Lansarea zborurilor charter către Tunisia

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat în cadrul conferinței de presă din 17 februarie 2022, operarea zborurilor charter pentru anul 2022, spre Monastir – Tunisia, una din cele mai apreciate destinații de turiști din întreaga lume. Ca urmare a cererii mari, față de anul precedent, în anul 2022 compania HiSky în parteneriat cu agenția Amara Tour a suplimentat numărul de zboruri charter către Monastir – Tunisia și a diversificat pachetele turistice care au fost disponibile din luna iunie 2022.



10.6 Reuniunea Responsabililor de Securitate Aeronautică din cadrul aeroporturilor din România, ediția XVII

În perioada 7-11 martie 2022, Asociația Aeroporturilor din România a organizat o ședință de lucru a Responsabililor de Securitate Aeronautică din cadrul aeroporturilor din România care a avut loc la Băile Felix, județul Bihor.

În cadrul sesiunilor de discuții au fost abordate subiecte legate de securitatea aeroportuară în contextul geopolitic actual și securitatea cibernetică, aspecte cu privire la cerințele Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile și stadiul proiectelor legislative naționale din sectorul aeronautic, aspecte legate de utilizarea aeronavelor fără pilot (drone) și prezentarea unor noi echipamente de securitate.

La eveniment au participat responsabilii de securitate ai aeroporturilor din România, reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai companiilor de handling, reprezentanții Romatsa și ai unor firme cu domeniul de activitate în producția de echipamente de securitate aeroportuară.



10.7 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2022

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de 31 martie 2022, o conferință internațională de aviație la aeroport, în colaborare cu Aviation-Event Conference, o platformă specializată în organizarea unora dintre cele mai prestigioase conferințe de aviație de la acest moment, pe plan European Aviation-Event este un eveniment internațional dedicat industriei aviatice și organizat în parteneriat cu diferite aeroporturi în calitate de gazdă a conferințelor organizate. Încă din anul 2007, Aviation-Event invită în cadrul conferințelor organizate anual, lideri ai industriei aviatice și persoane de interes din mediul politic pentru a dezbate și pentru a găsi soluții pentru problemele industriei aviatice.

Aeroportul clujean a devenit capitala aviației europene și a organizat în premieră națională prestigiosul eveniment care a reunit la Cluj peste 150 de participanți, lideri mondiali ai industriei aviației civile, experți, părți interesate și mass-media din aproximativ 20 de țări, 25 de aeroporturi și peste 10 companii aeriene.

Evenimentul a avut ca scop reunirea liderilor din industria aviației europene, care au prezentat noile perspective de dezvoltare ale aviației civile la nivel internațional, în contextul post-pandemic precum și nevoia continuă de adaptare la noile scenarii ale industriei aeronautice, aflată în continuă schimbare.

Printre speakerii din cadrul Aviation-Event 2022 CLJ s-au regăsit **Vasile Dîncu** - Ministrul Apărării Naționale al României, **Luis Felipe de Oliveira**, Director General - ACI World, **Jozsef Varadi** - CEO Wizz Air, **Rafael Schwartzman** - Vicepreședinte Regional Europa, IATA, **Michael Kerkloh** - Membru al Consiliului de Supraveghere, Lufthansa, **Nicolae Stoica**, Director General - Autoritatea Aeronautică Civilă Română, **Adrian Cojoc**, Director General - Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA.



Conferința Internațională Aviation-Event 2022 CLJ a fost dintre unul cele mai importante evenimente de aviație din România și în plan european în 2022, iar în cadrul acesteia s-au abordat aspecte deosebit de importante pentru aviația civilă din România, s-au analizat problemele actuale ale aviației din Europa de Est și modul în care a fost afectată industria de profil în actualul context geopolitic. Evenimentul a reprezentat o **oportunitate extraordinară de promovare** a aeroportului și implicit de dezvoltare a rețelei de rute existente. Ca urmare a întâlnirilor domnului Director General David Ciceo cu reprezentanții companiei aeriene Wizz Air, care au fost organizate înainte și în timpul conferinței, compania Wizz Air a anunțat poziționarea

cele de-a șaptea aeronave la baza de la Cluj-Napoca și deschiderea a trei noi rute: Napoli, Torino și Corfu și mărimi considerabile de frecvențe pentru sezonul de vară 2022.

Acest eveniment prestigios a reunit peste 150 de participanți, lideri mondiali ai industriei aviației civile din peste 20 de țări, reprezentând 10 companii aeriene și respectiv 25 aeroporturi din țară și din străinătate.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost locația cea mai potrivită pentru acest eveniment de mare anvergură care a reunit elita aviației europene, iar feedback-ul participanților și speakerilor la această conferință au susținut acest fapt. În acest context, se poate aminti intervenția video a doamnei Comisar European pe Transporturi Adina Vălean care a încheiat discursul său cu laude la adresa Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, după cum urmează: „Aeroportul Internațional Cluj a arătat că se poate adapta noilor provocări și că știe să folosească oportunitățile pe care piața unică europeană le oferă aviației. Ați înregistrat o creștere spectaculoasă de pasageri, de la 400.000 în 2007, la aproape 3 milioane în 2019, ceea ce v-a adus și recunoaștere europeană cu premiul ACI pentru cel mai bun aeroport european sub 5 milioane de pasageri, chiar anul trecut. Vă felicit pentru asta! Vă felicit și în același timp vă și încurajez să fiți în continuare un model de dezvoltare, bune practici, atât regional, cât și internațional. Evenimentul de astăzi e o ocazie excelentă de a pune în discuție viitorul Aeroportului Internațional Cluj, în contextul revenirii economice a întregului sector aviatic.

10.8 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a celebrat în 1 aprilie 2022, 90 de ani de la inaugurarea primului zbor civil

În data de *1 aprilie 2022*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a celebrat 90 de ani de la inaugurarea primului zbor civil. Cu această ocazie, a fost promovat în social media, mesajul de felicitare al doamnei **Adina Vălean**, *Comisar European pentru Transporturi*, pentru faptul că aeroportul clujean a găzduit Aviation-Event 2022 CLJ, care a venit ca urmare a statutului dobândit de către Aeroportul Internațional Cluj în ultimele două decenii, iar premiul acordat la nivelul anului 2021, de către ACI Europe, pentru cel mai bun aeroport din Europa sub 5 milioane de pasageri pe an, a confirmat recunoașterea aeroportului ca model de bune practici și respectiv un aeroport de referință din Sud-Estul Europei.

10.9 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat creșterea frecvențelor zborurilor spre destinația Istanbul, operate de compania aeriană Turkish Airlines

Aeroportul Internațional Cluj a anunțat în *6 aprilie 2022* creșterea frecvențelor zborurilor spre destinația Istanbul, operate de Turkish Airlines, de la 4 la 7 zboruri săptămânale în sezonul de vară 2022.

Astfel, zilnic, pasagerii au putut opta pentru călătoriile spre Istanbul, iar de acolo mai departe, spre rețeaua de zboruri Turkish Airlines, având conexiuni în întreaga lume - oferite de unul dintre cele mai mari hub-uri aviatice internaționale.

Primele zboruri ale companiei aeriene Turkish Airlines au debutat pe aeroportul clujean în 1 septembrie 2016 și de atunci s-au bucurat de un mare succes.

10.10 Anunțul privind poziționarea celei de-a 7-a aeronave Wizz Air și anunțarea de noi zboruri de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La *începutul lunii aprilie 2022*, compania aeriană Wizz Air a anunțat faptul că va adăuga o nouă aeronavă Airbus A321 la baza sa din Cluj-Napoca, începând cu luna august 2022 permițând astfel lansarea a trei rute noi din Cluj-Napoca către Corfu (Grecia) și Napoli și Torino (Italia), precum și creșterea frecvențelor pentru alte 10 rute.

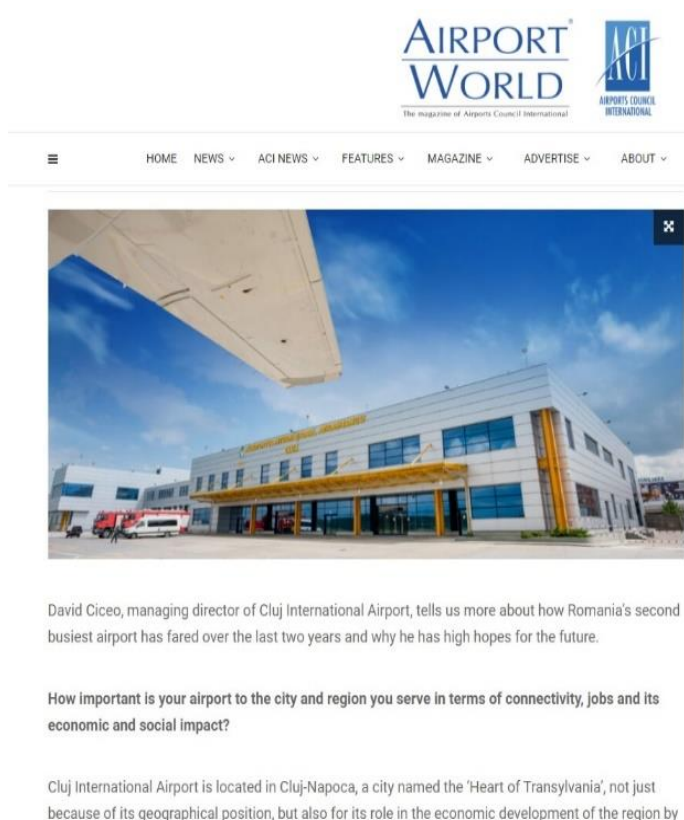
Pe lângă noile destinații care au fost anunțate, compania aeriană Wizz Air a confirmat totodată și suplimentarea frecvențelor pentru următoarele rute, astfel: Cluj-Napoca – Paris-Beauvais (creșterea de la 3 frecvențe/săptămână la 9 frecvențe/săptămână), ruta Cluj-Napoca – Barcelona și Cluj-Napoca – Bruxelles-Charleroi (creșterea de la 5 frecvențe/săptămână la 7 frecvențe/săptămână), iar pentru destinațiile Malaga, Madrid, Tel-Aviv, Doncaster-Sheffield, Basel-Mulhouse-Freiburg, Memmingen și Creta Chania a fost anunțată suplimentarea cu câte un zbor pe săptămână. Prin intermediul acestor rute noi, dar și al celor existente, locuitorii din Cluj-Napoca și cei din zonele limitrofe au putut călători către cele mai interesante destinații din Europa.

10.11 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să susțină reducerile de carbon

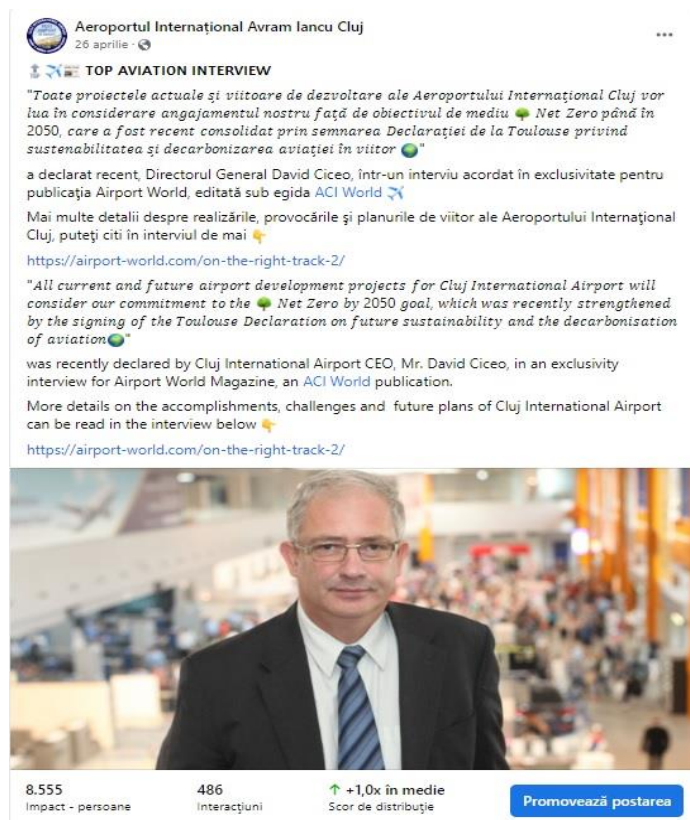
Aeroportul Internațional Avram Iancu a colaborat cu Comisia Europeană prin proiectul OLGA (hOLystic&GreenAirport) prin care s-a urmărit reducerea impactului asupra mediului din sectorul aviației. În iunie 2019, la al 29 – lea congres al ACI Europe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a angajat ca *până în 2050* să reducă emisiile de carbon în totalitate.

10.12 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost promovat în revista Airport World, editată sub egida ACI World

În luna *aprilie* 2022, în interviul acordat în exclusivitate pentru publicația Airport World, editată sub egida ACI World, domnul David Ciceo, Director General al Aeroportului Internațional Cluj, a vorbit despre realizările, provocările și planurile de viitor ale Aeroportului Internațional Cluj.



The screenshot shows the website for Airport World, a magazine of the Airports Council International (ACI). The page features a large image of the Cluj International Airport terminal building. Below the image, there is a text block starting with "David Ciceo, managing director of Cluj International Airport, tells us more about how Romania's second busiest airport has fared over the last two years and why he has high hopes for the future." The text continues with a question: "How important is your airport to the city and region you serve in terms of connectivity, jobs and its economic and social impact?" and a paragraph: "Cluj International Airport is located in Cluj-Napoca, a city named the 'Heart of Transylvania', not just because of its geographical position, but also for its role in the economic development of the region by



The screenshot shows a social media post from Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, dated 26 April. The post is titled "TOP AVIATION INTERVIEW" and contains the following text: "Toate proiectele actuale și viitoare de dezvoltare ale Aeroportului Internațional Cluj vor lua în considerare angajamentul nostru față de obiectivul de mediu Net Zero până în 2050, care a fost recent consolidat prin semnarea Declarației de la Toulouse privind sustenabilitatea și decarbonizarea aviației în viitor." It also mentions that the Director General David Ciceo was interviewed in exclusivity for Airport World magazine. The post includes a link to the interview and a photo of David Ciceo. At the bottom, there are statistics: 8,555 Impact - persoane, 486 Interacțiuni, and a score of +1,0x in medie. A button labeled "Promovează postarea" is also visible.

10.13 Proiectul „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale”

În luna *aprilie* 2022, au fost recepționate cele 2 autospeciale PSI, din cadrul proiectului „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale”.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a continuat dezvoltarea în ceea ce privește infrastructura aeroportuară, iar dotarea cu noile echipamente a vizează creșterea gradului de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene și a personalului care și-a desfășurat activitatea în perimetrul aeroportuar, precum și a nivelului de încredere a acestora în capacitatea de intervenție a personalului de salvare și stingere a incendiilor în situații de urgență.

Proiectul „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale” a constat în achiziționarea a 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor, o autospecială de intervenție rapidă, 100 de târghi pat, 10 costume aluminizate, 4 defibrilatoare medicale și realizarea unui poligon de antrenament PSI.



10.14 Ședință de lucru la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.

La începutul lunii mai, la aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a avut loc o ședință de lucru pentru proiectul OLGA în care a fost discutată activitatea din primele 6 luni ale anului. În această ședință au fost stabilite obiectivele proiectului. Astfel pentru dimensionarea echipamentului de producere biogaz se monitorizează lunar cantitatea de deșeuri produsă de aeroport și se transmit aceste informații la partenerul de proiect, ENGIE Franța, care proiectează acest echipament. De asemenea s-au făcut informări legate de prevederile legislației naționale în materie de mediu.



10.15 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat debutul zborurilor spre București, operate în premieră de compania aeriană HiSky

În data de 9 mai 2022, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost demarate zborurile regulate spre destinația internă, București Otopeni, fiind operate **în premieră de către compania aeriană HiSky**.

Zborurile spre capitala României au fost operate cu 10 frecvențe săptămânale, zilnic, de luni până vineri, dimineața și seara.

Noua legătură aeriană care s-a stabilit, a făcut posibil ca, în mai puțin de 50 minute de zbor, pasagerii să ajungă simplu și rapid pe ruta internă Cluj-București, care a fost operată în premieră de compania HiSky.

Alături de zborurile spre capitala României inaugurate în 9 mai 2022, compania HiSky a mai operat zborurile regulate spre Dublin (Irlanda), și zboruri charter spre Hurghada (Egipt). Compania HiSky a programat spre operare de pe aeroportul clujean zboruri charter, către Antalya (Turcia), Monastir (Tunisia), Hurghada, Marsa Alam și Sharm El Sheikh (Egipt).



10.16 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la cea de-a 15 ediție Routes Europe 2022, desfășurată în Bergen, Norvegia

În perioada 18-20 mai 2022, reprezentanții Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au participat la cea de-a 15-a ediție **Routes Europe 2022** desfășurată în Bergen, Norvegia.

Evenimentul de talie internațională a fost dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației.

Imaginea Aeroportului Internațional Cluj a fost prezentă în prestigioasa **Revistă de aviație EVA International Media Ltd (ARGS– Airline Routes & Ground Services)**, care a fost distribuită reprezentanților din sectorul aviației civile, precum și tuturor participanților din domenii conexe la acest eveniment de talie internațională.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la acest eveniment începând cu anul 2007 în vederea asigurării notorietății în rândul aeroporturilor regionale ale Europei și totodată și-a

creat contactele necesare atragerii de noi companii aeriene care au operat zboruri de pe aeroport și care au contribuit astfel la extinderea rețelei sale de rute și la dezvoltarea economică, turistică, academică și culturală a întregii regiuni pe care a deservit-o.

10.17 Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România, din perioada 26-27 mai 2022, desfășurată la București

În perioada 26-27 mai 2022 s-a desfășurat la București Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România. Eveniment celebrat la Ediția cu numărul 30, a reunit peste 150 de participanți din țară și străinătate și a reprezentat cel mai important eveniment din industria aviației civile din România.

David Ciceo, *Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj* a condus lucrările Conferinței și Adunării Generale a AAR, care s-a desfășurat la București, în perioada anterior menționată. Conferința Asociației Aeroporturilor din România a avut ca scop identificarea oportunităților de cooperare cu factorii de decizie din domeniul aviației civile pentru implementarea unor strategii și a unor măsuri concrete de sprijin pentru dezvoltarea transportului aerian din România și a redresării traficului aerian, precum și crearea unui schimb de experiență, de bune practici și de cunoștințe între reprezentanții aviației civile din România și din străinătate.

În cadrul Conferinței Asociației Aeroporturilor din România, a participat, domnul **Sorin Grindeanu**, *Viceprim-ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii*, domnul **Bogdan Mîndrescu**, *Secretar de Stat în Ministerul Transporturilor*, domnul **Mihai Precup**, *Secretar de Stat în Ministerul Finanțelor*, reprezentanți ai *Ministerului Dezvoltării*, precum și **domnul Nicolae Stoica**, *Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române*, **domnul Marius Cojoc** Director General Romatsa, Directorii Generali ai Aeroporturilor din România, reprezentanți ai Serviciului Român de Informații, Poliției de Frontieră și ai companiilor aeriene, precum și specialiști ai companiilor cu activitate în industria aviației civile din țară și din străinătate.



10.18 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat demararea primelor zboruri charter spre Antalya, operate de noua companie aeriană românească, Aerro Direkt

În data de 9 iunie 2022, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat demararea primelor zboruri charter spre Antalya, operate de noua companie aeriană românească, *Aerro Directt*. Zborurile au fost operate cu un Airbus A321.



10.19 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat inaugurarea zborurilor regulate-sezoniere spre Zakynthos, operate de compania aeriană Blue Air

De asemenea, în data de 9 iunie 2022 de pe Aeroportul Internațional Cluj au fost inaugurate și zborurile regulate-sezoniere spre Zakynthos, operate de compania aeriană Blue Air cu 2 frecvențe săptămânale.

10.20 Echipa de pompieri a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj premiați la concursul profesional al serviciilor private pentru situații de urgență

Echipa AIAIC a câștigat locul I la concursul profesional al serviciilor private pentru situații de urgență, etapa județeană, care a avut loc în data de 9 iunie, la Turda. Pompierii Aeroportului Cluj au câștigat toate cele 3 probe de concurs.

Cupa a rămas la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj după ce pompierii noștri au câștigat și ediția anterioară a concursului, care s-a desfășurat în 2019.



10.21 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în 11 iunie 2022 demararea primelor zboruri regulate-sezoniere spre destinația Creta-Heraklion, operate de compania aeriană Animawings

Zborurile regulate sezoniere spre Creta-Heraklion au fost operate de pe aeroportul clujean în fiecare sâmbătă, începând din *11 iunie 2022*, de către compania aeriană Animawings.



10.22 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un tur de vizitare pentru copiii de la Unitatea D.G.A.S.P.C. Cluj- Complex Servicii Sociale

Conform tradiției, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a avut acțiuni de responsabilitate socială pentru copiii din centrele de plasament, implicând în aceste acțiuni parteneri și colaboratori. Astfel, la data de *14 iunie 2022*, la aeroport s-a organizat un tur de vizitare în care un număr de 24 de copii de la Unitatea D.G.A.S.P.C.

Cu ocazia turului de vizitare, copiii au aflat informații importante despre controlul de securitate, au vizitat o aeronavă HiSky, iar membrii echipajului le-au explicat câteva noțiuni de bază ale aviației. Celor mici le-au fost prezentate și cele mai noi echipamente utilizate de pompierii aeroportului în situațiile de urgență.

La finalul vizitei, copiii au primit câteva cadouri de la Aeroportul *Internațional Avram Iancu* Cluj și partenerii Lagardere Travel Retail și Best Value.



10.23 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Malta, operate de compania aeriană Wizz Air

În 15 iunie 2022, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat reluarea zborurilor regulate spre Malta, operate de compania aeriană Wizz Air, după o pauză de aproximativ 2 ani, cauzată de pandemia SARS-CoV-2.

Zborurile spre Malta, destinația mult așteptată și extrem de solicitată de pasageri au fost operate de pe aeroportul clujean începând din 15 iunie 2022, cu 2 frecvențe pe săptămână.

În cei 15 ani de operațiuni de succes pe Aeroportul Internațional Cluj, compania aeriană Wizz Air a căutat în permanență să își extindă rețeaua de rute și să ofere oportunități de călătorie la prețuri accesibile pentru pasageri, iar noile zboruri spre Malta au acompaniat în 2022 și celelalte oferte ale operatorului aerian.

10.24 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor directe spre Constanța, în sezonul de vară 2022

În 20 iunie 2022, de pe Aeroportul Internațional Cluj au demarat primele zboruri din sezonul estival 2022 spre Constanța, operate de către compania aeriană Blue Air. Zborurile spre litoralul Mării Negre au fost operate pentru început cu 3 frecvențe săptămânale, iar ulterior cu 2 frecvențe săptămânale. La doar o oră distanță, ruta care a conectat Cluj-Napoca de Constanța a facilitat călătoriile spre litoralul Mării Negre, atât pentru clujeni, cât și pentru pasagerii din întreaga Transilvanie.

Aceste zboruri sezoniere directe au contribuit la redescoperirea obiectivelor turistice românești, fiind susținut astfel turismul intern.

10.25 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo în cadrul Ședinței Consiliului de conducere al Airport Council International Europe, de la Roma, Italia, din 22 iunie 2022

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo, a participat la ședința Consiliului de conducere al Airport Council International Europe, care s-a desfășurat la Roma, Italia, la data de 22 iunie 2022.

În cadrul ședinței fost analizate și discutate principalele probleme cu care s-au confruntat aeroporturile europene la acel moment, respectiv: creșterea bruscă a traficului aerian în perioada post-pandemie; perturbările generate de războiul din Ucraina în industria aviației; situația restricțiilor de călătorie care s-au mai păstrat în unele țări; măsurile care au fost luate de aeroporturi pentru punerea în aplicare a Pachetului Fit for 55 lansat de Comisia Europeană în iulie 2021 cu scopul de a reduce emisiile de carbon în Uniunea Europeană cu 55% până în 2030, comparativ cu anul 1990 - furnizarea de energie electrică din surse regenerabile pentru aeronavele staționate la sol, pregătirea infrastructurii necesare pentru alimentarea aeronavelor cu combustibili sustenabili, eliminarea cotelor de certificate ETS gratuite pentru aviație, taxa pentru kerosen, obligația de conectare la calea ferată până în 2030 pentru aeroporturile cuprinse în rețeaua centrală TEN-T și până în 2050 pentru aeroporturile cu un trafic mai mare de 4 mil. pasageri cuprinse în rețeaua TEN-T extinsă, precum și parametrii competiției între aeroporturi în perioada post-pandemie și implicațiile pentru traficul aerian.



10.26 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2022, pentru a 11-a oară în istoria sa

În data de 28 iunie 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pentru a 11-a oară în istoria sa, pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2022, cu 3 luni mai devreme, comparativ cu anul 2021. Atingerea primului milion de pasageri înregistrat în prima jumătate a anului 2022, a reprezentat un reper deosebit de important pentru aeroport dar și pentru regiunea pe care a deservit-o.

Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2022, a fost transportat de către operatorul aerian *LOT Polish Airlines* pe zborul LOT 651 de la Varșovia la Cluj-Napoca. Norocosul pasager a fost selectat și premiat în cadrul unui moment festiv organizat la aeronavă, în prezența reprezentanților aeroportului și ai companiei aeriene, reprezentanților autorităților locale și mass-media.

Evenimentul marcat a adus în prim plan zborurile spre capitala Poloniei, Varșovia, care au făcut posibilă conexiunea cu unul din cele mai importante hub-uri europene prin acces facil spre destinații din Europa, America de Nord sau Asia, pentru toate tipurile de trafic.



10.27 Comunicat de presă privind începerea proiectului „Platforma de staționare aeronave” Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Cluj continuă dezvoltarea infrastructurii aeroportuare prin implementarea unui **nou proiect pe fonduri europene**.

Astfel că la data de *30 iunie 2022* Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au semnat Contractul de Finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții „**Platforma de staționare aeronave**”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Noua platformă va avea 4 locuri de staționare și va fi dotată cu toate utilitățile și echipamentele necesare desfășurării activităților operaționale în condiții de siguranță.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost de 31.283.287,86 lei, din care valoarea cofinanțată de Uniunea Europeană este de 10.589.901,90 lei.



10.28 Prezentarea proiectelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, finanțate din fonduri europene în cadrul unei conferințe de presă

În data de 14 iulie 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat o conferință de presă în cadrul căreia au fost prezentate proiectele din fonduri europene implementate sau în curs de desfășurare.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și printre primele din Europa, unde pasagerii nu mai sunt nevoiți să scoată lichidele și aparatele electronice din bagajele de mână la controlul de securitate, începând cu data de 14 iulie 2022. Această realizare a fost posibilă în urma cooperării dintre Aeroportul Internațional Cluj, Brigada Antitero din cadrul Serviciului Român de Informații și Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Controlul de securitate pe Aeroportul Internațional Cluj este efectuat de Brigada Antitero din cadrul SRI. Această facilitate vine ca urmare a achiziționării echipamentelor de scanare standard C3 cu o capacitate avansată și rapidă de procesare a bagajelor, determinând reducerea timpului de așteptare pentru pasageri la efectuarea controlului de securitate.

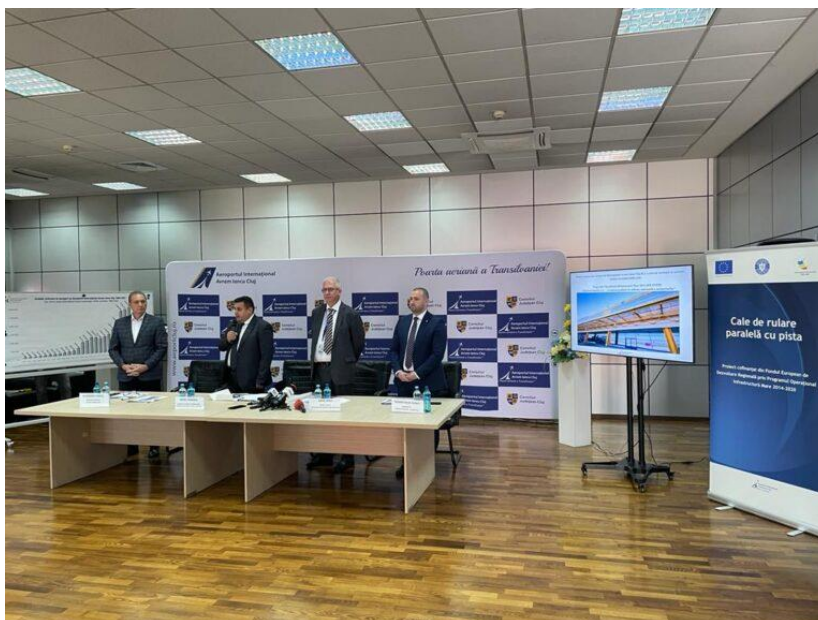
Totodată, au fost achiziționate și echipamente de scanare a bagajelor de cală de tip CTX, cu un nivel superior de detectare a explozibililor. Cele două tipuri de echipamente de securitate au fost achiziționate cu finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Valoarea totală a celor 2 proiecte pentru echipamentele de securitate este de 42.395.371,39 de lei, din care 28.164.219,89 sunt fonduri asigurate de Uniunea Europeană, iar 4.307.468,91 de lei sunt de la Bugetul de Stat.

Aeroportul Internațional Cluj a obținut fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare pentru achiziționarea echipamentelor pentru situații de urgență (2 autospeciale PSI, o autospecială de intervenție rapidă, 100 de târghi pat, 10 costume aluminizate și 4 defibrilatoare medicale) care asigură creșterea capacității de intervenție a personalului PSI în cazul unui incident sau accident. Valoarea totală a contractului de finanțare este de 7.741.579,50 lei din care valoarea

contribuției Uniunii Europene este de 5.437.279,67 și valoarea finanțării din Bugetul de Stat este de 831.583,94 lei.

În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a semnat un nou contract de finanțare din fonduri europene pentru construirea unei noi platforme cu 4 locuri de staționare a aeronavelor.

Valoarea proiectului a fost de 31.283.287,86 de lei, din care 10.589.901,90 de lei reprezintă fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană și 1.619.632,05 de la Bugetul de Stat.



10.29 Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene

Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene a fost sărbătorită, ca în fiecare an, de Aeroportul Internațional Cluj la data 20 iulie 2022, zi aniversară în care aeroportul transmite un mesaj de „La mulți ani!”, tuturor aviatorilor și celor care iubesc zborul, sub ocrotirea spirituală a Sfântului Proroc Ilie Tesviteanul, fiind astfel sărbătorit și ocrotitorul spiritual al temerarilor zborului.



10.30 Alocarea celei de-a 7-a aeronavă Wizz Air bazei sale operaționale de la Cluj-Napoca

În data de *11 august 2022*, Wizz Air, compania aeriană cu cea mai rapidă creștere din Europa, a avut bucuria anunțului celei de-a 7-a aeronave care s-a alăturat flotei sale moderne din Cluj-Napoca. Pentru a sprijini în continuare operațiunile sale din România și pentru a marca această ocazie, aeronava de ultimă generație Airbus A321 a Wizz Air va opera pe trei rute nou-introduse ce vor decola către **insula grecească Corfu** și către **orașele italiene Torino și Napoli**.

Prin eforturile constante de recrutare și noile aeronave adăugate întregii rețele, Wizz Air a sprijinit operațiunile către și dinspre Cluj-Napoca, în ciuda provocărilor cu care s-a confruntă industria aviației în această vară a anului 2022.

Cu a șaptea aeronavă alocată bazei și noile rute adăugate rețelei din România, Wizz Air își consolidează poziția de lider de piață, drept cea mai mare companie aeriană care operează din Cluj-Napoca. Aceste eforturi reafirmă angajamentul companiei aeriene de a oferi destinații populare și tarife ultra-reduce cât mai multor pasageri, în cel mai sustenabil mod.

Pasagerii români au putut să beneficieze de conexiuni directe din Cluj-Napoca către insula **Corfu** în fiecare luni și vineri, zborul inaugural fiind la 1 august 2022. În plus, celelalte două rute din Cluj-Napoca către Napoli și Torino au fost propuse spre operare în zilele de miercuri și duminică, ambele cu data de operare de 3 august. Toate cele trei destinații către frumoasele țări mediteraneene sunt perfecte pentru vacanțele de familie și cele din timpul verii, pline de cultură, istorie, mâncare delicioasă, plaje pline de viață și experiențe memorabile.

Pe lângă aceste noi piețe, Wizz Air a crescut frecvența rutei Cluj-Napoca – Paris-Beauvais cu încă trei zboruri, la 9 zboruri pe săptămână. Frecvența zborurilor către Barcelona a fost mărită cu două zboruri suplimentare, la 7 zboruri pe săptămână. Rutele către Málaga, Madrid, Tel-Aviv, Doncaster-Sheffield, Basel-Mulhouse-Freiburg și Memmingen au crescut cu un zbor pe săptămână.



10.31 Începerea proiectului unui nou proiect finanțat din fonduri europene „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”

În data de *11 august 2022*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au semnat Contractul de Finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Proiectul constă în dotarea construcțiilor aeroportuare cu echipamente de detecție, semnalizare și alarmare în caz de incendiu, interconectate prin fibră optică într-un singur sistem integrat de detecție și alarmare.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost de 779.486,44 lei, din care valoarea cofinanțată de Uniunea Europeană este de 544.123,26 lei.

10.32 O nouă companie aeriană va opera zboruri spre Budapesta și Debrecen de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* anunțat la data de *5 septembrie 2022* startul operațiunilor unei **noi companii aeriene regionale**, care va opera zboruri spre **Budapesta și Debrecen**.

Începând de cu această dată, compania aeriană **Aeroexpress Regional** va conecta orașul Cluj-Napoca cu orașele Budapesta și Debrecen din Ungaria. Zborurile vor fi operate în zilele de luni, miercuri și vineri, pe ruta Budapesta – Cluj-Napoca – Debrecen – Cluj-Napoca – Budapesta, deservind astfel în mod simultan traficul de pasageri pentru cele 3 orașe.

Zborurile spre cele două orașe ale Ungariei vor deservi întreaga regiune, iar zborul spre Budapesta prezintă un interes deosebit, având în vedere faptul că restabilește de astăzi o legătură aeriană istorică și de tradiție. Aeroexpress Regional este un start-up maghiar, iar partenerul acestei companii aeriene este Base Airlines, care este prezentă pe piață de 31 de ani și a acumulat o experiență considerabilă în domeniul zborurilor regionale din Europa. Base Airlines, a participat anterior și la operarea zborurilor regionale ale Malév cu cele trei avioane ale sale de tip Embraer 120.

Zborurile au fost puse spre vânzare și s-au putut achiziționa de pe site-ul www.aeroexpress-regional.hu.

10.33 Organizarea unei conferințe regionale cu renume la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - 2022 Regional Air Transport Conference.

În data de *9 septembrie 2022*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* împreună cu platforma de aviație internațională, **Air Transport News (ATN)** a organizat la aeroport, o conferință internațională de aviație.

2022 Regional Air Transport Conference s-a concentrat pe evidențierea modului în care companiile aeriene, aeroporturile sau operatorii de handling pot depăși conflictele tipice privind recuperarea traficului aerian, pentru a stabili practici comune de cooperare durabilă care să aducă mari beneficii, nu numai pentru piața de transport aerian, ci de asemenea pentru regiunile și

comunitățile locale. Lideri ai industriei de transport aerian european și alte personalități au discutat despre cele mai bune practici în domeniul cooperării și conectivității.

Conferința a reunit reprezentanți de top ai unor asociații de companii aeriene / de aviație, precum Airlines for Europe (A4E) prin domnul **Thomas Reynaert**, *Director General A4E* și Societatea Elenă de Aviație, reprezentată prin domnul **Profesor Andreas Papatheodorou**, *Președintele societății*. În cadrul acestei conferințe, s-a remarcat și prezența unor aeroporturi de referință din regiune, precum Aeroportul iGA Istanbul reprezentat prin domnul **Kadri Samsunlu** (CEO) și Aeroportul Internațional Atena, reprezentat de domnul **Ricardo Lambiris** (Președinte al Consiliului de Administrație).

În cadrul conferinței s-a desfășurat o ceremonie de decernare a premiilor Regional Air Transport Conference pentru anul 2022, iar acestea au fost oferite următorilor laureați:

1. Domnului **Thomas Reynaert** – Premiul „2022 Regional Air Transport Awards – Organisation Award – A4E”
2. Domnului **Kadri Samsunlu** – Premiul „2022 Regional Air Transport Awards – Corporate Award – iGA Istanbul Airport”
3. Domnului **David Ciceo** – Premiul „2022 Regional Air Transport Awards – Individual Award”



10.34 Comunicat de presă privind noile investiții la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj din fonduri europene

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au semnat la data de 20 septembrie 2022, Contractul de Finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții „Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea/ degivrarea/ antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Obiectivul proiectului constă în achiziționarea unor echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea/degivrarea/antigivrarea suprafețelor de mișcare a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj care vor cuprinde o autospecială de îndepărtat zăpada cu plug, perie și suflantă, o autospecială de degivrare/antigivrare suprafețe de mișcare cu material solid și lichid și utilajul multifuncțional dotat cu sisteme de îndepărtat zăpada (freză, plug etc.). Echipamentele vor asigura creșterea gradului de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene și a personalului care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, respectiv desfășurarea activităților de aviație civilă pe aeroport și îmbunătățirea permanentă a măsurilor de siguranță. Acestea sunt necesare desfășurării activității aeroportului, în conformitate cu Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, AMC.OR.E005 – Snow plan removal.

Noile echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea/ degivrarea/ antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare vor determina monitorizarea corectă a stării suprafeței de mișcare în cazul depunerilor pe pista de decolare/aterizare și asigurarea unui grad ridicat al coeficientului de frânare pe pista aeroportului. Echipamentele aeroportuare vor asigura un nivel ridicat de operare în condiții de siguranță a zborurilor pe aeroport și vor reduce timpul de intervenție pentru efectuarea operațiunilor specifice la sol.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost de 8.217.020,70 lei, din care valoarea cofinanțată de Uniunea Europeană a fost de 2.910.235,90 lei.



10.35 Ședința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre Asociației Aeroporturilor din România

La data de 5 octombrie 2022, a avut loc întâlnirea Directorilor Generali ai Aeroporturilor din România care au participat la Ședința Asociației Aeroporturilor din România, organizată la Iași. Pe agenda discuțiilor se află subiecte legate de atragerea de fonduri europene, pentru aeroporturi prin intermediul POIM, traficul de pasageri în contextul pandemiei / post-pandemie, cooperarea cu companiile aeriene, noile reglementări în legislația internațională din domeniul aviației civile și aspecte privind securitatea.



10.36 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane în anul 2022 pentru a patra oară în istoria sa

Important eveniment aniversar al pasagerului cu numărul 2 milioane înregistrat pe aeroport, a fost celebrat de Aeroportul Internațional Cluj, la data de 7 octombrie 2022. Evenimentul a reprezentat un reper deosebit de important pentru aeroport, dar și pentru regiunea pe care o deservește.

Anul acesta Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins pentru a patra oară în istoria sa, pragul de 2 milioane de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, această celebrare devenind astfel un eveniment simbol pentru aeroport.

Prima dată când Aeroportul Internațional Cluj a reușit depășirea pragului de 2.000.000 de pasageri înregistrați într-un an calendaristic a fost în anul 2017, iar de atunci cu excepția anilor pandemici 2020 și 2021, în toamna fiecărui an a existat această posibilitate de a marca reușita și excelența operațiunilor aeroportuare printr-un moment aniversar celebrat împreună cu pasagerii și partenerii noștri.

Pasagerul cu numărul 2.000.000 înregistrat în anul 2022, a fost transportat anul acesta de către operatorul aerian *Turkish Airlines*, pe zborul său cu numărul TK 1047, de la **Istanbul** la Cluj-Napoca.

Norocosul pasager a fost selectat și premiat la debarcare, în prezența reprezentanților autorităților locale, a instituțiilor și organizațiilor partenere, a reprezentanților aeroportului și companiei aeriene, respectiv a reprezentanților mass media.



10.37 Domnul David Ciceo a participat la cea de-a 133-a reuniune a Boardului ACI Europe care a avut loc la Bruxelles

În calitate de membru al consiliului de conducere al ACI Europe, domnul David Ciceo a participat la cea de-a **133-a ședință de Board ACI Europe**, care a avut loc la Bruxelles, în data de *19 octombrie 2022*.

Consiliul de conducere al ACI Europe reunește 26 de membri, iar aceștia desfășoară activități de elaborare a politicilor privind dezvoltarea și progresul industriei aviatice la nivel european, reprezentând interesele a peste 500 de aeroporturi membre.

Agenda dezbaterilor care au avut loc în cadrul celei de-a 133-a ședințe a Board-ului ACI Europe, s-a concentrat asupra problemelor legate de efectele pandemiei asupra activității aeroporturilor și situația geopolitică existentă printr-o perspectivă mai amplă care a inclus aspectele legate de recuperarea traficului aerian, problemele cu criza de personal și perturbațiile operaționale care au fost înregistrate pe parcursul sezonului de vară al anului 2022. În cadrul dezbaterilor a fost evidențiat faptul că, gradul de recuperare a traficului de pasageri pentru aeroporturile europene este îngreunat de impactul situației geopolitice actuale (război, politică energetică și inflație), iar efectele acestora asupra activității aeroporturilor vor fi inevitabile în contextul unei recesiuni care se profilează.

Având în vedere asumarea de către ACI Europe a angajamentului de a reduce la zero emisiile de carbon până cel târziu în 2050, în cadrul ședinței de board de la Bruxelles au fost discutate și aspecte privind sustenabilitatea în contextul riscurilor climatice existente, și a programului „Fit for 55” adoptat de către Comisia Europeană privind adaptarea legislației existente privind clima și energia iar pachetul face parte din Pactul ecologic european, care urmărește să pună UE ferm pe calea către neutralitatea climatică până în 2050. **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a obținut certificarea Airport Carbon Accreditation, Nivel 1- Cartografiere, din partea ACI EUROPE la sfârșitul anului 2021, iar pe parcursul anului 2022 s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat în număr record „Declarația de la Toulouse”, întărind angajamentul industriei aviatice pentru un viitor în care emisiile de carbon vor fi reduse la zero.**

Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu*, domnul David Ciceo, a prezentat în cadrul ședinței de Board situația traficului din România și în particular creșterea importantă de trafic pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* care a depășit recent pragul de 2 milioane de pasageri în anul 2022 ca urmare a gestionării cu succes a activității în perioada crizei cauzate de epidemia Covid-19. În opinia sa, prin măsurile de reconvertire a personalului în perioada pandemiei și de susținere a partenerilor operaționali, Aeroportul Internațional Cluj a reușit să își păstreze personalul specializat evitând astfel problemele întâlnite de alte aeroporturi din Europa, în special în vara acestui an.



10.38 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Avram Iancu la Adunarea Generală a Consiliului de Conducere Mondial al Airport Council International

Directorul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo, a participat în calitate de *Regional Adviser al Boardului Consiliului Internațional Global al Aeroporturilor (ACI World)*, la **Adunarea Generală, Conferința și Expoziția acestui for internațional**, care a avut loc în perioada 22-28 octombrie 2022, în Marrakech, Maroc.

Adunarea Generală a Boardului ACI World, care are loc anual, reunește directorii generali ai celor mai importante aeroporturi din lume și se concentrează asupra priorităților cheie pentru operatorii aeroportuari, reflectând preocupările și interesele aeroporturilor membre.

Ediția din acest an s-a remarcat printr-un angajament puternic din partea membrilor Boardului ACI World, transpus într-un set de rezoluții menite să consolideze sustenabilitatea și reziliența aeroporturilor în calitate de actori esențiali ai ecosistemului aviației pentru beneficiul pasagerilor, precum și pentru comunitățile din întreaga lume. Aceste rezoluții vor ajuta aeroporturile să atingă obiectivul pe termen lung privind atingerea pragului de zero emisii de carbon și vor susține restabilirea echilibrului economic al acestora. Prin intermediul rezoluțiilor adoptate, se solicită guvernelor să sprijine tranziția rețelei electrice globale, prin actualizarea cadrului de reglementare pentru a permite integrarea surselor alternative de combustibil în aeroporturi și pentru a stimula dezvoltarea infrastructurii cu mecanisme financiare adecvate.

Problemele stringente prezentate în rezoluțiile ACI World, au reprezentat un bun prilej pentru domnul David Ciceo de a reprezenta interesele aeroporturilor regionale, care au unele nevoi și interese diferite în comparație cu marile hub-uri ale lumii. ACI World recunoaște rolul important pe care aeroporturile mici, emergente și regionale îl joacă în conectivitatea globală și în dezvoltarea socio-economică a comunităților din întreaga lume, iar prin rezoluțiile adoptate, se solicită guvernelor și industriei să susțină planurile acestor aeroporturi pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, a resurselor umane și digitale, respectiv pentru facilitarea tranziției către energia regenerabilă.



10.39 Comunicat de presă privind noi oportunități de călătorie de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj începând din sezonul de iarnă 2022-2023

După un sezon de vară de succes care a adus recorduri de pasageri, Aeroportul Internațional Cluj și-a marcat trecerea la sezonul de iarnă cu o serie de vești bune legate de noile oportunități de călătorie pentru pasageri.

Compania aeriană *HiSky* și-a anunțat **debutul celei de-a doua rute internaționale**, după Dublin, respectiv zborurile directe spre **Tel-Aviv**, operate cu două frecvențe pe săptămână, începând din 8 decembrie 2022, în baza următorului program de zbor. Ulterior zborurile nu s-au operat conform programului inițial anunțat, estimându-se amânarea debutului până la data de 12 ianuarie 2023.

Odată cu startul noului sezon de iarnă, începând cu data de 1 noiembrie 2022 și compania aeriană *Ryanair* a debutat cu zboruri directe spre **Dublin**, cu 2 frecvențe / săptămână (marți și sâmbătă), cu mențiunea faptului că această destinație este deja operată pe Aeroportul Cluj de către compania aeriană *HiSky*.

De asemenea, compania aeriană **Wizz Air** va opera în sezonul de iarnă W22-23, două rute noi spre **Leeds** (din 1 noiembrie 2022) și **Perugia** (din 7 decembrie 2022).

10.40 Noi echipamente de siguranță și securitate din fonduri europene la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În data de 2 noiembrie 2022, **domnul David Ciceo**, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și **domnul Sorin Grindeanu**, Viceprim-ministru în Guvernul României și Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, au semnat la București, **două noi contracte de finanțare din fonduri europene în valoare de aproximativ 43 de milioane de lei**. 98% din valoarea celor două contracte este asigurată de la Uniunea Europeană și Bugetul de Stat, iar contribuția Aeroportului Internațional Cluj este de 2%.

Cele **două proiecte** sunt „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” și „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” și au ca obiectiv dotarea Aeroportului Internațional Cluj cu echipamente de ultimă generație care vor crește gradul de securitate și siguranță al pasagerilor și al operațiunilor specifice aviației civile.

Valoarea totală a proiectului „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” este de **35.992.492,22 de lei**, iar valoarea totală a proiectului „**Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă**” a fost de **7.663.645,51 de lei**.

Cele două proiecte sunt cofinanțate din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

10.41 Începerea proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat *Contractul de Finanțare nr. 188/02.11.2022* pentru **realizarea proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă”**.

Obiectivul general al proiectului este achiziționarea unor echipamente de securitate performante de scanare a pasagerilor și a bagajelor, cu un nivel superior de detecție a metalelor și a explozibililor, respectiv echipamente de detecție a metalelor în încălțăminte, echipamente mobile cu raze X de scanare a bagajelor de cală, porți de detecție a metalelor, sisteme de scanare a persoanelor și echipamente de detecție explozibil.

În urma implementării proiectului, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj va dispune de un sistem de control de securitate pentru pasageri, bagaje și marfă și echipamente care vor contribui la creșterea nivelului de securitate pe aeroport și vor asigura reducerea timpului de așteptare la controlul de securitate și eficientizarea fluxului de procesare a bagajelor.

Pentru proiectul „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” – cod SMIS 2014+155156, perioada de implementare este de 22 luni, respectiv între data 01.03.2022 și 31.12.2023.

Proiectul este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare a fost 7.663.645,51 lei, din care valoarea cofinanțării Uniunii Europene este de 5.477.951,22 lei.

10.42 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, prezent la Parlamentul European prin intermediul Proiectului OLGA

Aeroportul Internațional Cluj și-a marcat prezența la **Parlamentul European** prin intermediul **Proiectului OLGA**. Aeroporturile, companiile aeriene, autoritățile publice și factorii de decizie politică s-au reunit la Parlamentul European, la Bruxelles, în *6 decembrie 2022*, pentru a schimba opinii cu privire la regiunile și aeroporturile verzi, la invitația reprezentanților Proiectului OLGA. Comisia Europeană a oferit unele informații prin intermediul CINEA (Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu), care este responsabilă de punerea în aplicare a programelor de sprijinire a Pactului ecologic al UE, cum ar fi Horizon 2020, din care face parte Proiectul OLGA.

Evenimentul **“Tranziția durabilă în aeroporturi: modul în care proiectul EU Green Deal Olga contribuie la energia și mobilitatea cu emisii scăzute de dioxid de carbon”**, a fost *găzduit de europarlamentarul Marian-Jean Marinescu* (Partidul Popular European) și are ca scop sprijinirea replicării prin reunirea aeroporturilor și regiunilor de diverse dimensiuni. La eveniment au participat 50 de participanți din domeniul aviației, companii aeriene și factori de decizie politică. Evenimentul a lansat o discuție vitală, având în vedere contextul climatic și energetic actual, cu speranța de a deschide calea către un viitor sustanabil.

Aeroportul Cluj a fost reprezentat la Parlamentul European de Ana-Maria Crețu, Director Tehnic și Goron Maria-Andrada, lider în comunicare și diseminare în Proiectul OLGA, pentru echipa Aeroportului Cluj. Directorul Tehnic a menționat obiectivul și progresul Aeroportului Cluj în cadrul Proiectului OLGA, ca aeroport follower. În cadrul proiectului, Aeroportul Cluj are atât parteneri locali cât și internaționali iar evenimentul a fost un bun prilej de a stabili noi obiective în ceea ce privește implementarea acestuia.

Prezența Aeroportului Cluj la eveniment confirmă încă o dată interesul său pentru dezvoltarea unui viitor sustenabil, în concordanță cu tranziția preconizată către aviația neutră din punct de vedere al emisiilor de CO₂. Aeroportul Cluj este foarte implicat în toate pachetele de lucru din Proiectul OLGA, în special în cele legate de Zona Terminalului (WP.4), Transport zona publică, acces și multimodal (WP.2) precum și Energie&Hidrogen (WP.5).



10.43 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj celebrează Ziua Internațională a Aviației Civile cu o expoziție de fotografii și machete inedite

Conform tradiției, în fiecare an la data de 7 *decembrie* este sărbătorită Ziua Internațională a Aviației Civile, stabilită de Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO), încă din anul 1994. Așadar, la data de 7 *decembrie 2022*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în colaborare cu Asociația Română pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii „Smaranda Brăescu” Cluj au marcat **Ziua Internațională a Aviației Civile**.

În incinta aeroportului a avut loc *vernisaajul unei expoziții de fotografii și machete* “Elicoptere în România”, care au evidențiat povestea fascinantă a producției aeronautice în România, aducând în atenția tuturor iubitorilor de aviație faptul că de-a lungul timpului, România a fost una din țările care a promovat industria aeronautică și mai ales a fost dezvoltată datorită inteligenței ingineresti în domeniul aviației. Evenimentul s-a bucurat de prezența reprezentanților societății academice clujene, a cadrelor militare și a reprezentanților societăților cu activitate în domeniul aviației civile din perimetrul aeroportuar.

Scopul celebrării mondiale a fost acela de a dezvolta și consolida importanța aviației civile internaționale în dezvoltarea socială și economică a statelor membre, având rolul de a promova siguranța, eficiența și dezvoltarea transportului aerian mondial.



10.44 Ryanair va opera noi zboruri spre încă 3 destinații începând din sezonul de vară al anului 2023

La data de 09 decembrie 2022, Aeroportul Internațional Cluj și compania aeriană Ryanair au anunțat operarea noilor zborurilor spre 3 destinații din 3 țări europene, respectiv Bruxelles Charleroi (Belgia), Milano Bergamo (Italia) și Paris Beauvais (Franța), începând din sezonul de vară al anului 2023, respectiv 26 martie 2023.

Zborurile spre Bruxelles Charleroi și Paris Beauvais a fost programate spre operare, fiecare cu 4 frecvențe săptămânale, în zilele de luni, miercuri, joi și duminică, iar zborurile spre Milano Bergamo vor fi operate cu 7 frecvențe săptămânale (zboruri zilnice), conform programului de zbor anexat, iar biletele au fost disponibile spre vânzare, începând cu data anunțului, respectiv, 9 decembrie 2022.

Prin această decizie, compania Ryanair își crește la 5 numărul destinațiilor disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj, în prezent existând deja zboruri spre Dublin și Londra Stansted.



10.45 Moș Crăciun la Aeroport și Concertul de colinde în anul 2022

În preajma sărbătorilor de iarnă, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost organizate o serie de evenimente dedicate pasagerilor și angajaților aeroportului, precum și ai instituțiilor și firmelor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar.

În data de 17 decembrie 2022 a fost organizat **evenimentul Moș Crăciun la Aeroport** la care au participat peste 75 de copii, eveniment organizat de Aeroportul Internațional Cluj în colaborare cu Sindicatul Aeroportului.

După 2 ani în care au fost interzise organizarea de evenimente datorită pandemiei Covid-19, în perioada 19-23 decembrie 2022 au fost reluate Concertele de colinde. Timp de 5 zile grupurile de colindători au interpretat colinde și cântece de Crăciun, dedicate tuturor pasagerilor care au tranzitat aeroportul în această perioadă și angajaților care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar.

De asemenea, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a transmis urări și felicitări tuturor pasagerilor, partenerilor și colaboratorilor săi, în semn de mulțumire pentru un an 2022, de

bună colaborare, iar pentru anul în 2023, le-a dorit tuturor, multe călătorii și clipe frumoase alături de cei dragi.



PARTEA a 12- a: Concluzii

1. În anul 2022 au fost continuate măsurile de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității, de gestionare a situației de criză în vederea contractării efectelor negative ale pandemiei Covid-19.
2. Pe parcursul anului 2022, Aeroportul Internațional Cluj a obținut **finanțare europeană nerabursabilă pentru 5 proiecte** de dezvoltare a infrastructurii și echipamentelor necesare desfășurării activității specifice.
3. Pe parcursul anului 2022 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a conlucrat cu operatorii aerieni pentru dezvoltarea rețelei de rute, astfel pe parcursul întregului an au fost operate aproximativ **68 de destinații regulate și două companii aeriene noi au anunțat operarea de zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional Cluj.**
4. În anul 2022 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un **trafic total de 2.644.968 pasageri, în creștere cu aproximativ 81% față de aceeași perioadă din anul 2021** când a fost înregistrat un total de 1.459.255 pasageri.
5. Indicatorii de performanță realizați ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului pe anul 2022 au fost **realizați în proporție de 277%.**
6. În anul 2022 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de 23.787 mișcări, din care **23.214 zboruri comerciale și 573 mișcări aferente zborurilor umanitare și militare, în creștere cu aproximativ 36% față de aceeași perioadă a anului 2021**, când au fost operate un număr de 17.540 zboruri din care 16.778 zboruri comerciale și 752 zboruri necomerciale.
7. În anul 2022, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de **6.935,37 tone de marfă și poștă, în creștere cu aproximativ 22% față de anul 2021**, când au fost procesate un număr de **5.670,27 tone de marfă și poștă.**
8. Pe parcursul anului 2022, reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național/internațional și a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ
STR. TRAIAN VUIA, NR. 149-151, CLUJ-NAPOCA, ROMÂNIA

www.airportcluj.ro