



RAPORT DE ACTIVITATE | 2022 SEMESTRUL I



CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII	11
5.1 Destinații regulate	13
5.2. Destinații turistice	14
5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații	14
5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	16
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	29
PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ R.A	31
PARTEA A 8-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	33
PARTEA A 9-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENEAȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2022 -	34
9.1 Cale de rulare paralelă cu pista	34
9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave	34
9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată	35
9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	35
9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	36
9.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu	36
9.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare	36
9.8 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile	37
9.9 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă	37
9.10 Amenajare parcare auto	38
9.11. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	38
9.12 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți	39
9.13 Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210	39
9.14. Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	40
9.15 Terminal Cargo	40
9.16 Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile	41
9.17. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale	41
9.18 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling	42
PARTEA A 10-A: PROTECȚIA MEDIULUI	43
PARTEA A -11 A: MĂSURI LUATE DE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ ÎN CONTEXTUL CRIZEI DIN UCRAINA	44
PARTEA A 12-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I - AN 2022	45

12.1. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat reluarea și suplimentarea zborurilor spre Constanța, operate de compania aeriană Blue Air	45
12.2. Ședința directorilor generali ai Aeroporturilor Membre ale Asociației Aeroporturilor din România	45
12.3. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat Declarația de la Toulouse	46
12.4. Activități de zbor în care au fost implicate aeronave fără pilot la bord (<i>drone</i>)	47
12.5. Lansarea zborurilor charter către Tunisia	47
12.6. Reuniunea Responsabililor de Securitate Aeronautică din cadrul aeroporturilor din România, ediția XVII	48
12.7. Aeroportul Internațional Cluj a fost gazda conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2022	49
12.8. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a celebrat în 1 aprilie 2022, 90 de ani de la inaugurarea primului zbor civil	49
12.9. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat creșterea frecvențelor zborurilor spre destinația Istanbul, operate de compania aeriană Turkish Airlines	50
12.10. Anunțul privind poziționarea celei de-a 7-a aeronave Wizz Air și anunțarea de noi zboruri de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	50
12.11. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a continuat să susțină reducerile de carbon	50
12.12. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost promovat în revista Airport World, editată sub egida ACI World	50
12.13. Proiectul „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale”	51
12.14. Ședință de lucru la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	51
12.15. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat debutul zborurilor spre București, operate în premieră de compania aeriană HiSky	52
12.16. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a participat la cea de-a 15 ediție Routes Europe 2022, desfășurată în Bergen, Norvegia	52
12.17. Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România, din perioada 26-27 mai 2022, desfășurată la București	53
12.18. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat demararea primelor zboruri charter spre Antalya, operate de noua companie aeriană românească, Aerro Direkt	54
12.19. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat inaugurarea zborurilor regulate-sezoniere spre Zakynthos, operate de compania aeriană Blue Air	54
12.20. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat în 11 iunie 2022 demararea primelor zboruri regulate-sezoniere spre destinația Creta-Heraklion, operate de compania aeriană Animawings	54
54	
12.21 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a organizat un tur de vizitare pentru copiii de la Unitatea D.G.A.S.P.C. Cluj Complex Servicii Sociale	55
12.21. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu Cluj</i> a anunțat reluarea zborurilor spre Malta, operate de compania aeriană Wizz Air	55
12.22. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat reluarea zborurilor directe spre Constanța, una dintre cele mai așteptate destinații de vacanță a sezonului de vară 2022	55
12.23. Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo în cadrul Ședinței Consiliului de conducere al Airport Council International Europe, de la Roma, Italia, din 22 iunie 2022	56
12.24. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2022 pentru a 11-a oară în istoria sa	56
PARTEA A 13 A: CONCLUZII	57

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

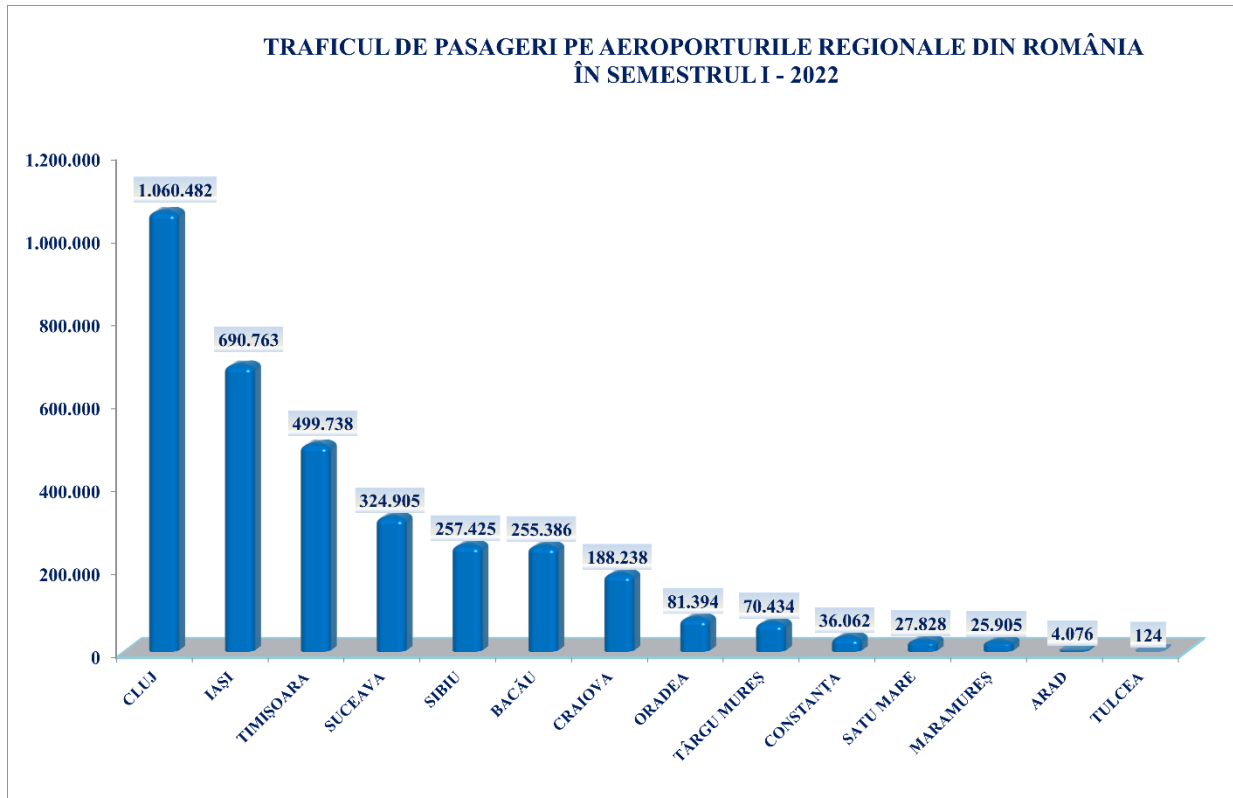
Website: www.airportcluj.ro



Foto credit: @cluj.spotting

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01.2022 – 30.06.2022, respectiv 1.060.482 pasageri, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București. Ținând cont de cantitatea de marfă transportată în perioada 01.01.2022–30.06.2022, respectiv 3.362,08 tone, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă locul 3 între aeroporturile regionale din România.



PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS CoV2 (Covid-19) și recuperarea traficului aerian de pasageri;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de rute a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei, precum și lansarea de noi zboruri;
3. Gestionarea eficientă a situației de criză în vederea contracarării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid-19;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organisme naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul I al anului 2022 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Wizz Air, Tarom, Lufthansa, Blue Air, Ryanair, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, HiSky – **8 companii aeriene pentru zborurile regulate și 1 companie aeriană pentru zboruri regulate sezoniere - Animawings.**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Swiftair, Cargologic, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, respectiv Cargo Air, Swiftair pentru operatorul logistic UPS - **4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- Air Bucharest, Aerro Directt, Corendon Airlines, Fly Egypt, Freebird, HiSky și Tarom – **7 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **Tarom** a operat zboruri regulate spre destinația internă București Otopeni cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri spre următoarele destinațiile regulate: Alicante, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Billund, Bruxelles Charleroi, Berlin Brandenburg, Birmingham, Bologna, Catania-Sicilia, Creta Chania, Doncaster Sheffield, Dortmund, Dubai, Abu Dhabi, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Cologne, Larnaca, Liverpool, Londra-Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malta, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Mykonos, Nuremberg, Paris-Beauvais, Palma de Mallorca, Roma-Ciampino, Roma-Fiumicino, Tel-Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Viena, Zakynthos și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

Compania aeriană **Blue Air** a efectuat zboruri regulate spre București Otopeni, Dublin, Londra Heathrow, Barcelona, Amsterdam, Paris Charles de Gaulle, Madrid și Constanța cu aeronave de tipul Boeing B 737-500, B 737-700, B 737-800 și B 737 MAX 8.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația Istanbul, cu aeronave de tip Boeing B 737-800, B 737 MAX8 și B 737-900 și de tip Airbus A 319.

Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile Frankfurt Main cu aeronave de tip Airbus A 319, Embraer E 190 și Bombardier CRJ 900, iar pentru destinația Munich, cu aeronave de tip Airbus A 319, Embraer E 190 și E 195.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri spre Londra Stansted cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

Compania aeriană **Animawings** a efectuat zboruri regulate sezoniere spre următoarele destinații de vacanță: Antalya, Creta Heraklion, Hurghada și Rhodos, cu aeronave de tipul Airbus A 320.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre Dublin și București Otopeni cu aeronave de tipul Airbus A 320.

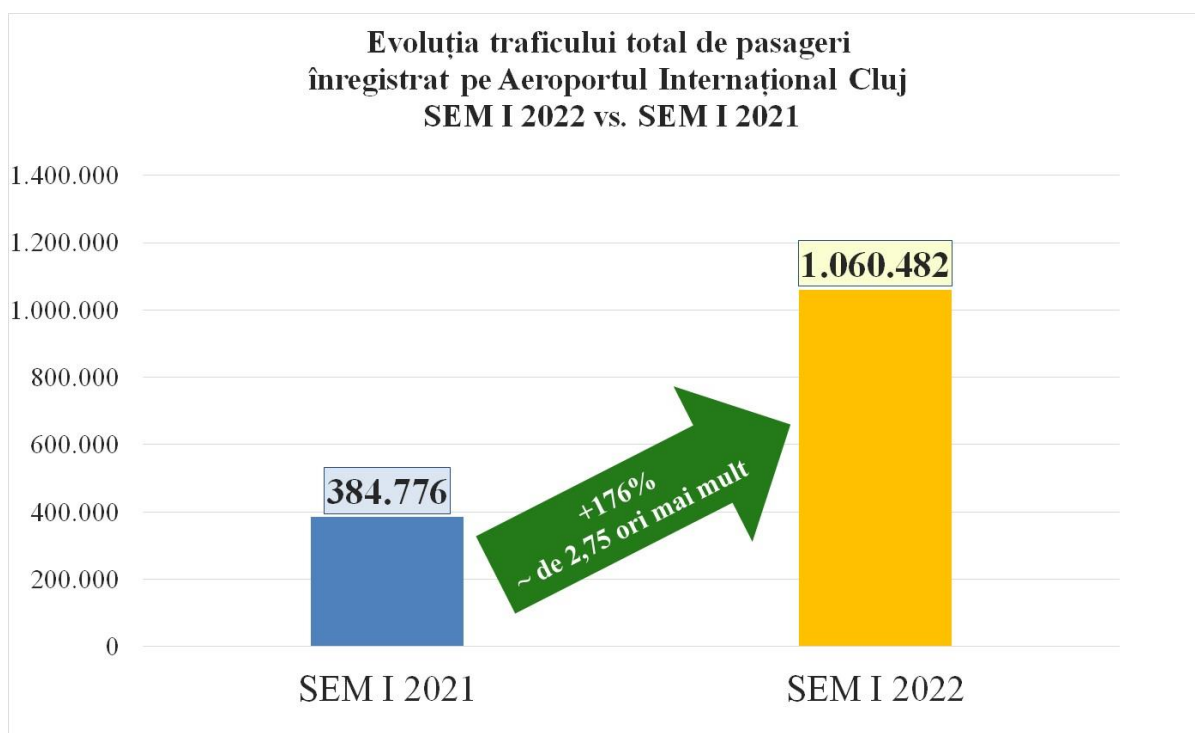
Compania aeriană **Lot Polish Airlines** a efectuat zboruri spre Varșovia cu aeronave de tip Bombardier DH8D, Embraer E 170, E 175, E 190 și E 195.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2022, au fost operate un număr de 10.050 mișcări comerciale, respectiv un număr de 305 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un total general de 10.355 mișcări.

În Semestrul I al anului 2022 un număr de aproximativ 135 operatori *aerieni* (*inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.*) au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.060.482 pasageri înregistrați în al primul semestru al anului 2022.

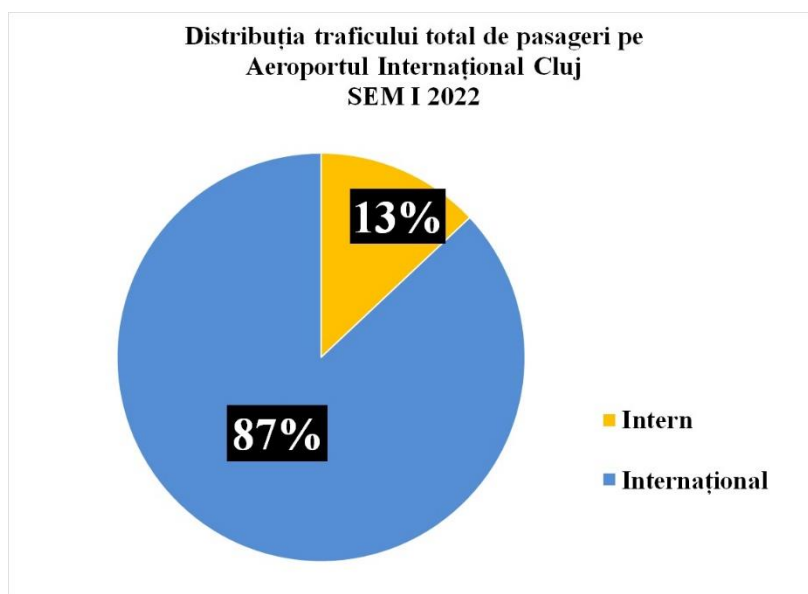
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

Traficul total de pasageri pentru Semestrul I al anului 2022, a înregistrat o creștere de aproximativ 176%, respectiv de aproximativ 2,75 ori mai mult față de aceeași perioadă a anului 2021. Astfel, la nivelul Semestrului I 2022, s-a înregistrat un număr total de 1.060.482 de pasageri față de cei 384.776 pasageri din Semestrul I al anului 2021.

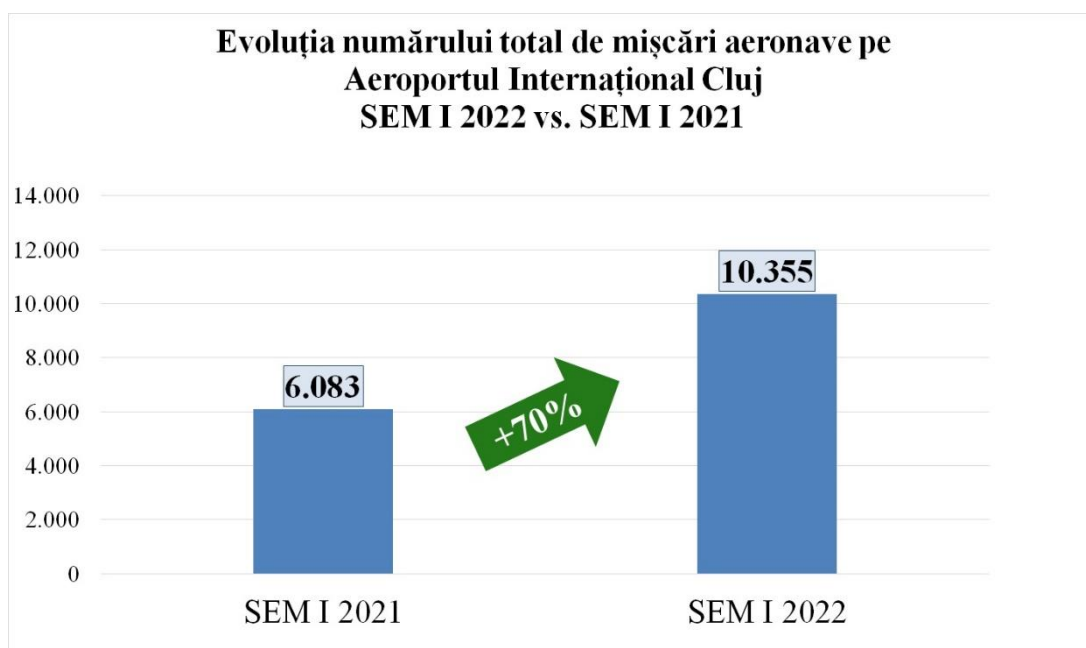


Ca urmare a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibilă în Semestrul I 2022, traficul înregistrat pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a prezentat un trend ascendent, comparativ cu Semestrul I 2021. Astfel, în primele 6 luni ale anului 2022, valorile de trafic total de pasageri înregistrate pe aeroport au fost de aproximativ trei ori mai mari, comparativ traficului de pasageri înregistrat în perioada similară a anului 2021.

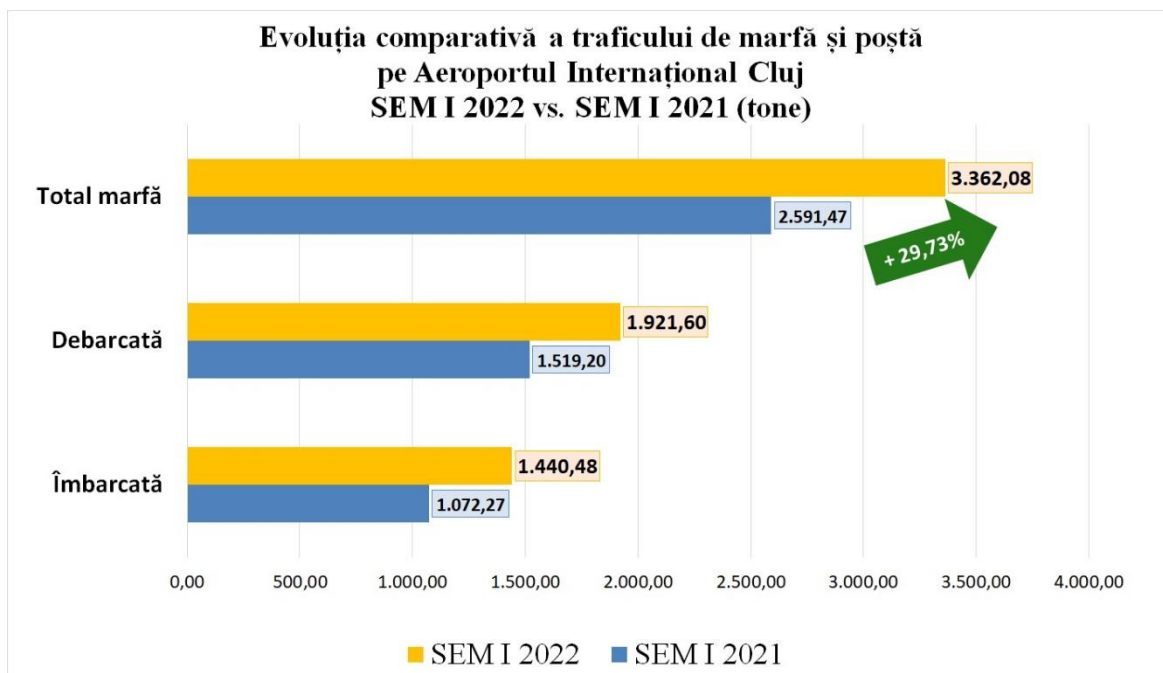
Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrul I al anului 2022, un procent de aproximativ 87% este reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de aproximativ 13% fiind pasageri pe zboruri interne.



Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului I 2022, a fost înregistrat un total de 10.355 mișcări aeronave, în creștere cu aproximativ 70% față de aceeași perioadă a anului 2021, atunci când au fost înregistrate 6.083 mișcări.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în anul 2022 a fost înregistrată o creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 29,73% comparativ cu aceeași perioadă a anului 2021. Astfel, a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 3.362,08 tone față de cele 2.591,47 tone din perioada similară a anului 2021.



4.3. Impactul Covid-19 asupra traficului aerian

După o perioadă de aproape 2 ani de zile de confruntare a unei perioade pandemice, instalată la nivel global, de altfel extrem de dificilă pentru toate domeniile de activitate, cu predominanță pentru sectorul aviației și segmentul turismului, începând cu data de 9 martie 2022 a avut loc încetarea prelungirii stării de alertă pe teritoriul României. Astfel, Hotărârea Guvernului nr. 171 din 3 februarie 2022 și-a încetat aplicabilitatea privind prelungirea și stabilirea măsurilor care s-au aplicat pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de Covid-19. Cu toate acestea, la nivel global, au fost identificate 3 mari categorii de factori externi instabili, respectiv factori geopolitici, economici și epidemiologici actuali, care destabilizează, în continuare, traficul aerian și sectoarele conexe acestuia.

Conform Raportului de conectivitate al ACI Europe, publicat recent, la mai bine de 2 ani de la începutul pandemiei de Covid-19 și în ciuda unei redresări dinamice a traficului aerian care s-a instalat datorită ridicării restricțiilor de călătorie de către multe țări de la începutul primăverii 2022 – conectivitatea aeriană în rețeaua aeroportuară europeană rămâne încă cu 29% sub nivelul anului 2019.¹ În baza celor mai recente prognoze ACI Europe, traficul de pasageri înregistrat la nivelul anului 2019 va fi recuperat abia în 2024² deși contextul geopolitic intens, slăbirea rapidă a condițiilor economice și o situație epidemiologică încă nerezolvată generează o incertitudine semnificativă și riscuri de scădere a traficului.

Tendența ascendentă a traficului aerian de pasageri aferentă Semestrului I 2022 poate fi justificată însă de începerea sezonului de vară care a presupus creșterea numărului de frecvențe pentru anumite destinații, respectiv reluarea altor destinații regulate întrerupte în contextul pandemic, propunerea din partea unor companii aeriene a unor noi destinații regulate sezoniere precum și operarea unor destinații charter turistice în premieră pe aeroport (spre ex.: Marsa Alam).

Important de remarcat este faptul că atât înregistrările de trafic de dată recentă, aferente Semestrului I 2022, cât și prognozele organizațiilor internaționale, arată faptul că recuperarea

¹ Airports industry – Connectivity Report 2022, Iunie 2022;

² European Airport Traffic Forecast May 2022

numărului de pasageri de la nivelul anului pre-pandemic 2019 este determinată, în mare măsură, de traficul leisure și de extinderea capacității transportatorilor low cost.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul Semestrului I al anului 2022, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate peste **50 destinații** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **22 de țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu. Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului I al anului 2022.

Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj - SEMESTRUL I - 2022

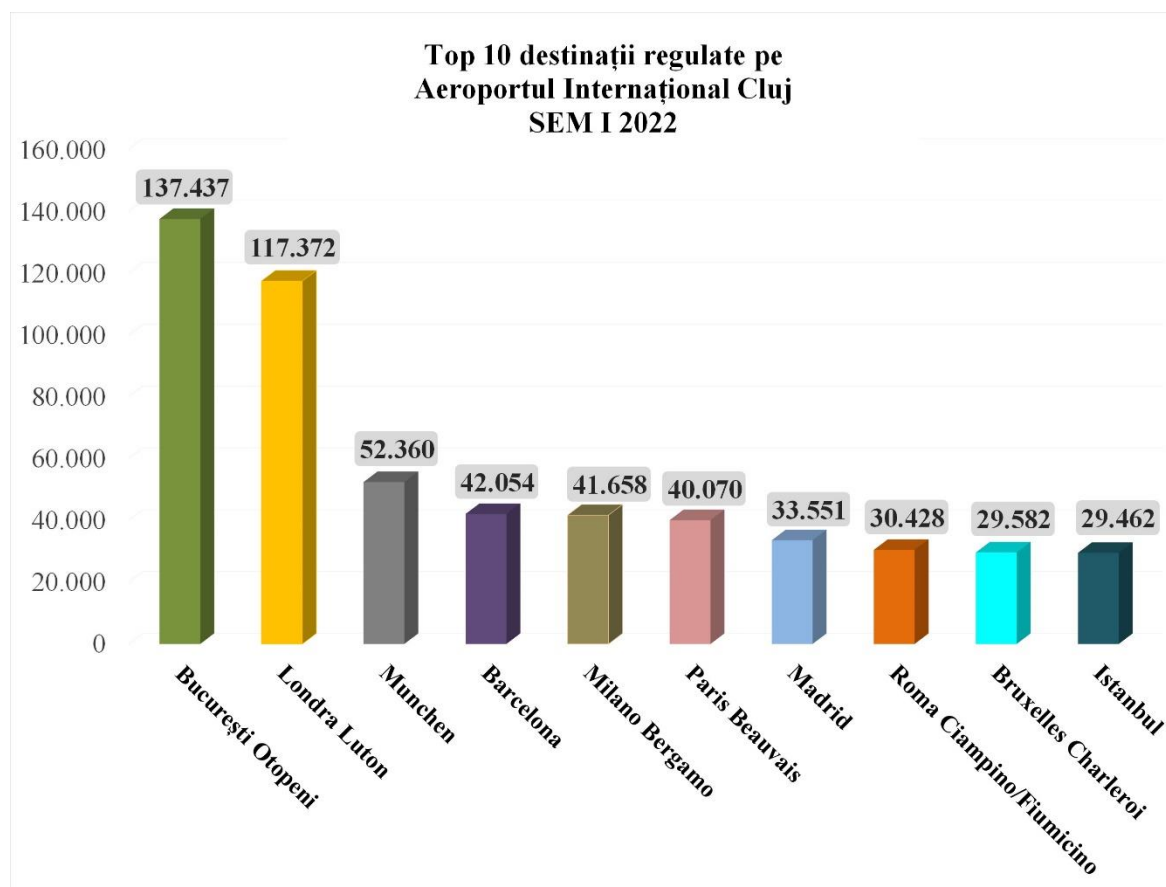
Zboruri regulate



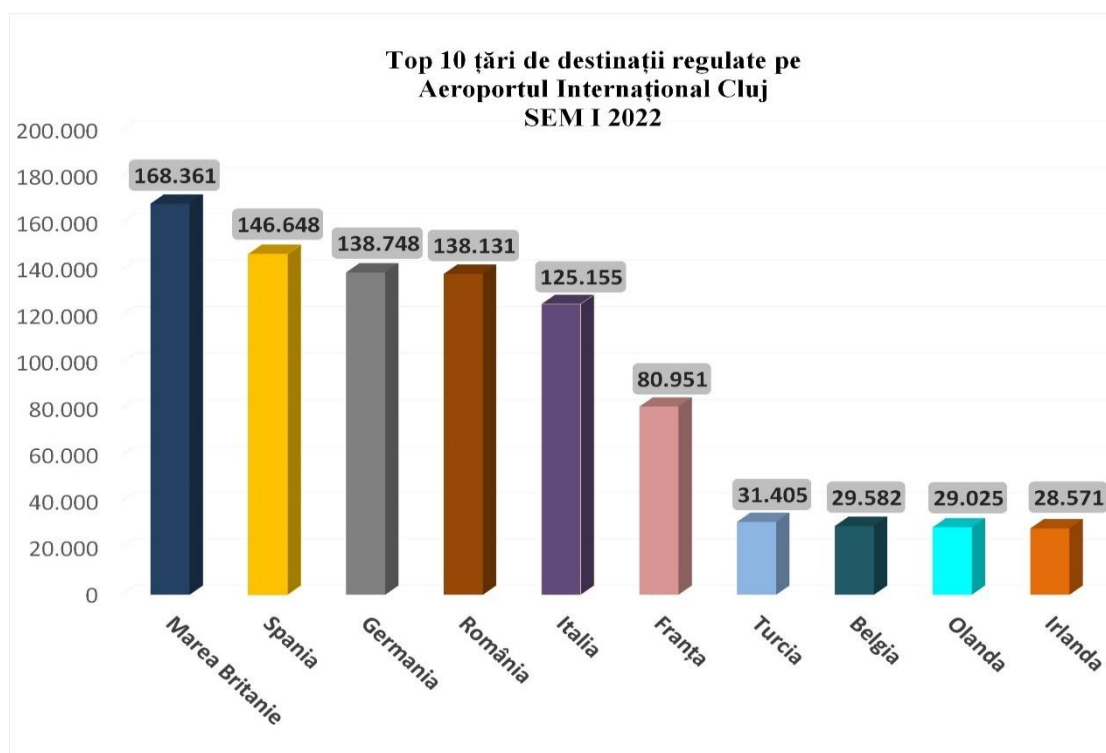
Zboruri Charter



5.1 Destinații regulate



Pe primul loc în topul destinațiilor deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul Semestrului I al anului 2022, se situează destinația internă București Otopeni, rută operată pe parcursul Semestrului I de 3 operatori aerieni (TAROM, HiSky și Blue Air), urmată de Londra Luton, Munchen, Barcelona, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Madrid, Roma Ciampino/ Fiumicino, Bruxelles Charleroi, respectiv Istanbul.



Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul Semestrului I al anului 2022, se situează Marea Britanie, urmată de Spania, Germania, România, Italia, Franța, Turcia, Belgia, Olanda și respectiv Irlanda.

5.2. Destinații turistice

La nivelul Semestrului I al anului 2022, au fost operate **zboruri charter turistice** spre următoarele **destinații de vacanță**:

- **Antalya (Turcia)**, operată de următoarele companiile aeriene: Freebird, HiSky, Corendon Airlines, Aerro Directt, Air Buchares și Tarom;
- **Bodrum (Turcia)** operată de către compania aeriană Tarom;
- **Dubai (Emiratele Unite Arabe)**, operată de compania aeriană HiSky;
- **Hurghada (Egipt)**, operată de către operatorii aerieni: Air Bucharest, Corendon Airlines, Fly Egypt, HiSky și Tarom;
- **Sharm el Sheikh și Marsa Alam (Egipt)** ambele operate de compania aeriană HiSky;
- **Skiathos, Rhodos, Zakynthos (Grecia)**, operate de către operatorul aerian Tarom;
- **Monastir** operată de către compania aeriană HiSky.

5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații

În primul semestru al anului 2022, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trend ascendent al traficului aerian comparativ cu perioada similară a anului anterior, influențată negativ de efectele pandemice. Printre principalele cauze care au favorizat o revenire accelerată a cererii de călătorie se numără anunțurile legate de redeschiderea mai multor destinații, simplificarea condițiilor de călătorie, precum și decizia autorităților începând cu luna martie 2022 de eliminare a tuturor restricțiilor pe plan național, toate acestea oferind pasagerilor o mai mare încredere pentru planificarea călătoriilor cu avionul.

Dacă în primul trimestru al anului 2022, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj a avut până la aproximativ 43 destinații regulate, operate de 9 companii aeriene, la nivelul trimestrului al doilea al aceluiași an, rețeaua de destinații este completată de alte 9 destinații regulate și regulat-sezoniere. Astfel, la nivelul Semestrului I 2022, regăsim o diversitate a rețelei de destinații, cu peste un număr de 50 de destinații regulate distincte disponibile de pe aeroport.

Prin urmare, la nivelul **Semestrului I 2022**, au fost operate un total de **aproximativ 50 de destinații regulate și regulate sezoniere**, iar aproximativ 9 dintre acestea au fost reluate/inaugurate începând din sezonul de vară 2022.

Nr. Crt.	Destinații regulate operate pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	Țară de destinație	Companie aeriană
Destinații regulate / regulate sezoniere unice operate în Semestrul I 2022			
1.	Viena	Austria	Wizz Air
2.	Bruxelles Charleroi	Belgia	
3.	Larnaca	Cipru	Wizz Air Blue Air
4.	Billund	Danemarca	Wizz Air

5.	Basel Mulhouse Freiburg	Elveția	Wizz Air
6.	Dubai	Emiratele Arabe Unite	Wizz Air
7.	Hurghada	Egipt	Animawings
8.	Lyon Saint-Exupery	Franța	Wizz Air
9.	Paris Beauvais		Wizz Air
10.	Paris Charles de Gaulle		Blue Air
11.	Berlin Brandenburg	Germania	Wizz Air
12.	Dortmund		
13.	Frankfurt-Hahn		
14.	Frankfurt Main		
15.	Köln		
16.	Memmingen		
17.	Munich		
18.	Nuremberg	Lufthansa	
19.	Bari	Italia	Wizz Air
20.	Bologna		
21.	Catania-Sicilia		
22.	Milano-Bergamo		
23.	Roma-Ciampino / Roma Fiumicino		
24.	Veneția		
25.	Dublin	Irlanda	Blue Air, HiSky
26.	Tel-Aviv	Israel	Wizz Air
27.	Eindhoven	Olanda	Wizz Air
28.	Amsterdam		Blue Air
29.	Birmingham	Marea Britanie	Wizz Air
30.	Doncaster Sheffield		
31.	Londra Luton		
32.	Liverpool		
33.	Londra Stansted		
34.	Varșovia	Polonia	Lot Polish Airlines
35.	Alicante	Spania	Wizz Air
36.	Barcelona		Wizz Air, Blue Air
37.	Valencia		
38.	Madrid		Wizz Air
39.	Málaga		
40.	Zaragoza		
41.	Malmö	Suedia	
42.	București Otopeni	România	Tarom, Blue Air, HiSky
43.	Istanbul	Turcia	Turkish Airlines
Destinații regulate / regulate sezoniere unice reluate/inaugurate începând cu sezonul de vară 2022			
44.	Abu Dhabi – din 7 aprilie 2022	Emiratele Arabe Unite	Wizz Air
45.	Creta-Chania - din 18 iunie 2022	Grecia	Wizz Air
46.	Creta Heraklion - din 7 iunie /11 iunie 2022		Blue Air, Animawings
47.	Mykonos - din 16 iunie 2022		Wizz Air
48.	Rhodos - din 8 iunie / 14 iunie 2022		Blue Air, Animawings
49.	Zakynthos - din 9 iunie / 14 iunie 2022		Blue Air, Wizz Air
50.	Malta - din 15 iunie 2022	Malta	Wizz Air
51.	Palma de Mallorca - 18 iunie 2022	Spania	Wizz Air
52.	Constanța - din 20 iunie 2022	România	Blue Air
52.	52 de destinații regulate / regulate sezoniere unice operate pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – SEM I 2022		

5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

Pentru a contracara reducerea semnificativă a operațiunilor de zbor, ca urmare a restricțiilor de zbor impuse de pandemia Covid-19, la nivelul Semestrului I al anului 2022, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la reluarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

Măsurile și restricțiile încă prezente la nivel global determină reacții din partea operatorilor aerieni în ceea ce privește optimizarea operațiunilor și a serviciilor de călătorie oferite pe calea aerului. În continuare, a fost necesară susținerea activității operatorilor aerieni, prin promovarea destinațiilor operate de către aceștia, care contribuie la creșterea traficului aerian și dezvoltarea operațiunilor de transport aerian disponibile de la Cluj, de care să beneficieze atât comunitatea din județul nostru cât și din zonele limitrofe.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii care aleg să călătorească de la Cluj, pentru a susține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

5.4.1. Promovare prin intermediul rețelelor de social media și mass media locală sau națională

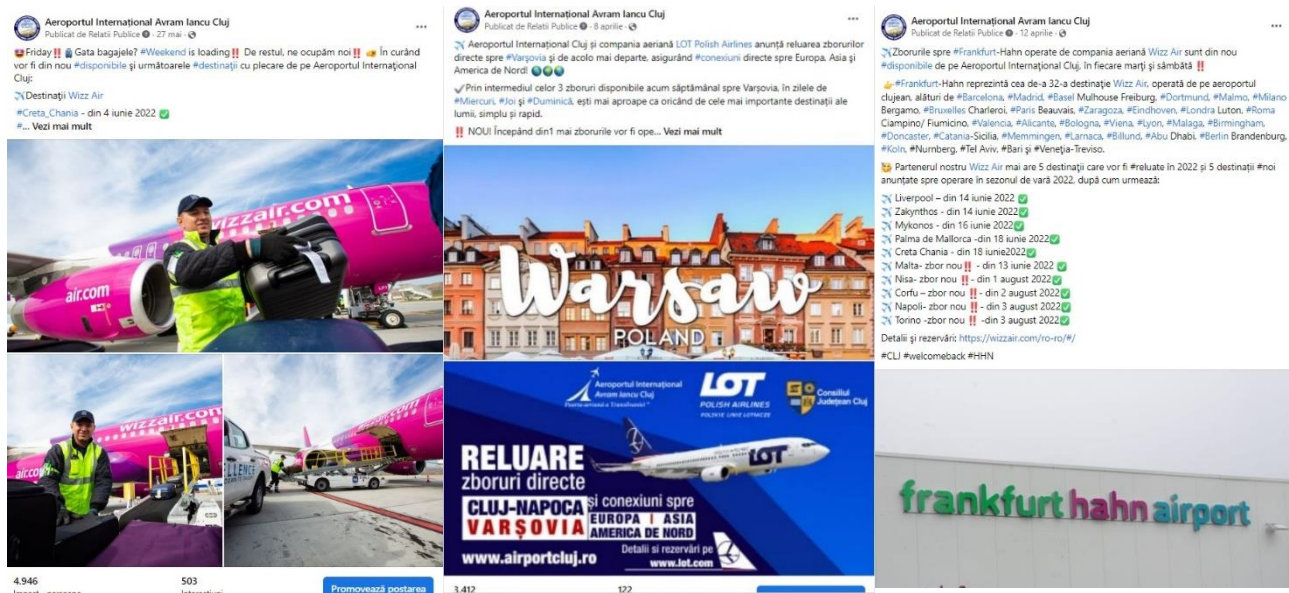
- A. Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni** pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram și LinkedIn, a destinațiilor din rețeaua de rute disponibilă și a programului de zboruri aferent acestora în acord cu informările privind condițiile de călătorie înspre și dinspre țările de destinație, cu scopul creșterii gradului de conștientizare a publicului călător în ceea ce privește posibilitățile de conexiune cu plecare de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva campanii de marketing aferente Semestrului I al anului 2022 cu scopul informării tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj asupra zborurilor disponibile și respectiv cu scopul promovării destinațiilor de călătorie.

- a) Campanii de promovare a destinațiilor regulate care au operat în Semestrul I al anului 2022, înregistrând un impact considerabil între **13.592** și **24.000 mii** de persoane care au vizualizat informațiile, aceste campanii fiind printre cele mai apreciate postări de pe canalul de social media (*Facebook și Instagram*) al aeroportului clujean.
- b) Campania de promovare a destinațiilor care au fost reluate în prima parte a Semestrului I al anului 2022:
 - Paris CDG, Amsterdam, Barcelona, Madrid (*reluate de Blue Air*)
 - Dublin (*reluată de HiSky*)
 - Málaga, Doncaster, Catania-Sicilia, Memmingen, Nurnberg, Veneția-Treviso, Berlin Brandenburg, Larnaca, Billund, Tel Aviv, Koln (*reluate de Wizz Air*)
 - Varșovia (*reluată de Lot Polish Airlines*)

c) Campanie de promovare a destinațiilor regulate reluate în a doua parte a Semestrului I al anului 2022:

- Frankfurth Hahn, Creta Chania, Liverpool, Zakynthos, Malta, Palma de Mallorca (reluate de Wizz Air)
- Varșovia (reluată de Lot Polish Airlines)



d) Campania de promovare privind reluarea zborurilor regulate sezoniere către destinații de vacanță spre țări, cum ar fi: România, Grecia, Spania, Malta, astfel:

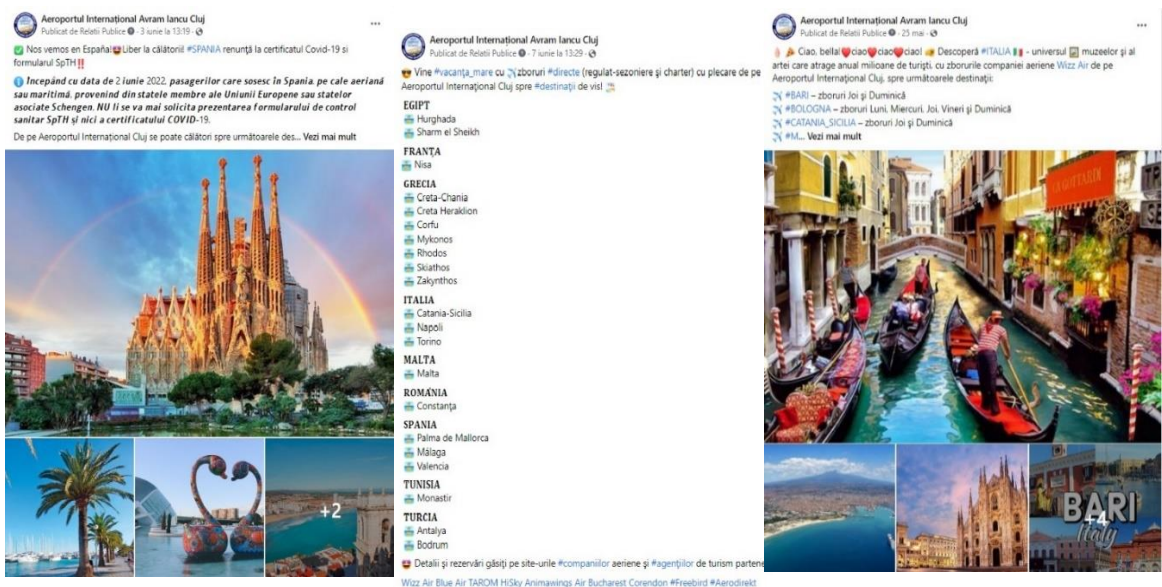
- Constanța, Heraklion, Rhodos, Zakynthos, Valencia, Málaga (reluate de Blue Air)
- Heraklion, Rhodos (reluate de Animawings)
- Malta (Wizz Air)



e) Campania de promovare a zborurilor noi spre destinații regulate sezoniere, precum Creta Heraklion și Rhodos, anunțate spre operare de compania aeriană, Animawings, începând din sezonul vară 2022, precum și campania de promovare a noilor zboruri regulate sezoniere către destinații de vacanță anunțate spre operare de compania aeriană Wizz Air, spre Grecia și Italia, respectiv: Corfu, Napoli și Torino începând din luna august 2022 și alocarea celei de-a 7-a aeronave pe baza operațională din Cluj-Napoca.



- f) **Campanie de promovare a zborurilor disponibile** cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj spre țările cu destinații de vacanță (Egipt, Franța, Grecia, Italia, Spania, Malta, România, Turcia și Tunisia) de interes major pentru toți pasagerii aeroportului și a zborurilor directe disponibile de pe aeroport clasificate pe țări: ex. Austria, Turcia, Spania, Italia, etc.



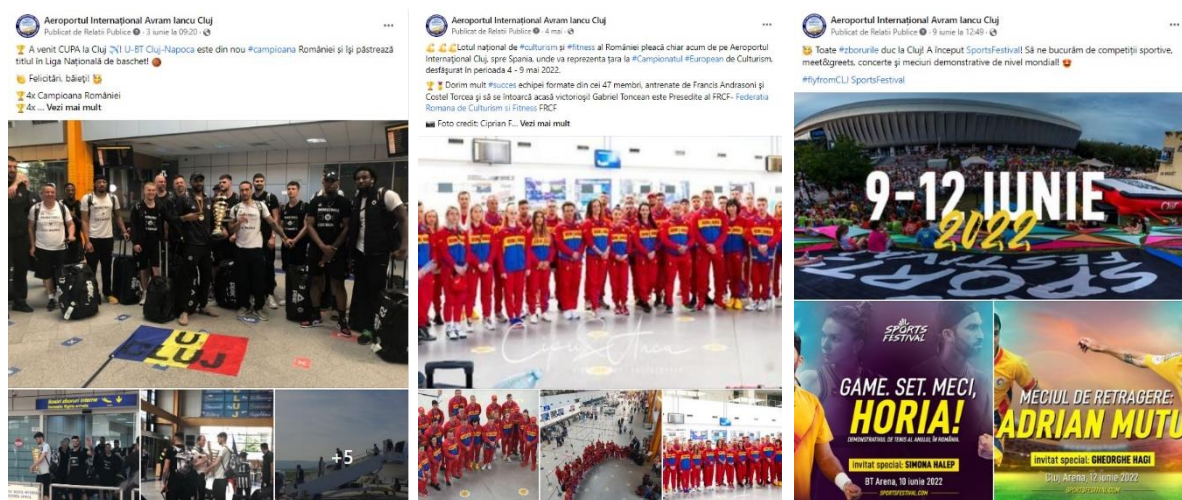
- g) Campania de promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni HiSky, Wizz Air, Blue Air, Animawing și Lufthansa pe canalele de social media, privind ofertele promoționale ale prețurilor biletelor de avion pe destinațiile operate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

- e) Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalul de social media, respectiv Facebook, privind companiile aeriene cu zborurile aferente, care au operat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj într-o anumită zi (*Tarom, Blue Air, Wizz Air, Lufthansa și Turkish Airlines*) cât și promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni care operează rute comune, privind disponibilitatea zborurilor și frecvențele de operare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pentru anumite destinații. (ex: București Otopeni, destinație operată de 3 companii aeriene: Tarom, Blue Air, HiSky)



- f) Campania de promovare în parteneriat cu sponsorii Crew Shop pe canalele de social media, respectiv Facebook și Instagram, privind sărbătorirea zilei de Sfântul Valentin, în 14 februarie 2022 și premierea unui cuplu de îndrăgostiți – pasageri ai zborului de la Frankfurt spre Cluj, cu operatorul aerian Lufthansa, precum și campania pentru pasageri cu ocazia zilei de 1 martie 2022.

- g) Campanii de promovare și susținere a evenimentelor sportive de talie internațională, a talentelor naționale de renume (Simona Halep, Gheorghe Hagi, Adriana Mutu, Ilie Năstase), care au avut loc în municipiul Cluj-Napoca, cum ar fi Sports Festival, Lotul național de culturism și fitness al României care a participat la Campionatul European de Culturism, Echipea de baschet U BT Cluj-Napoca care a câștigat al 4-lea său titlu de campioană a României.



- h) **Campanii de promovare și susținere a evenimentelor culturale de interes pentru pasageri și pentru toți următorii paginilor social media ale aeroportului**, evenimente printre care enumerăm **TIFF 2022** (Transilvania International Film Festival 2022)
- i) **Promovarea imaginii și a serviciilor aeroportului** pe rețelele de socializare, respectiv **promovarea organizării unor proceduri de licitație publică** pentru spațiile comerciale și publicitare existente în aeroport, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestor.
- j) **Promovarea la nivel internațional a imaginii aeroportului** care se distinge prin dinamica și orientarea pro-europeană și internațională acțiunilor sale, precum și prin preocuparea continuă de a asigura cele mai bune servicii și standarde în domeniul transporturilor aeriene, pentru pasagerii și colaboratorii săi.

În acest sens, putem aminti aici faptul că Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj s-a alăturat în data de 7 februarie 2022, aeroporturilor din Europa care au semnat în număr record „**Declarația de la Toulouse**”, întărind angajamentul industriei aviatice pentru un viitor în care emisiile de carbon vor fi reduse la zero. Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a făcut constant eforturi depuse în gestionarea și reducerea emisiilor de carbon și a manifestat o preocupare permanentă pentru protejarea mediului înconjurător.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a desfășurat activitatea pe piața transportului aerian, aflându-se într-un context concurențial extrem de dinamic și puternic cu ceilalți operatori de aerodromuri din România. Viziunea aeroportului a fost aceea de a-și menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării, cu servicii la standarde ridicate pentru companii aeriene, pasageri și ceilalți beneficiari ai serviciilor oferite. Principala misiune a reprezentat-o asigurarea unei dezvoltări susținute pe termen lung, prin realizarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale menținând cele mai înalte standarde de siguranță și securitate.

Având în vedere faptul că aeroportul și-a desfășurat activitatea într-un mediu internațional dinamic, activitățile de marketing au devenit foarte importante pentru creșterea notorietății aeroportului și implicit pentru sporirea atractivității aeroportului la nivel european și internațional.

În acest context, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost pentru o zi **capitala aviației europene și în 31 martie 2022 a găzduit conferința internațională de aviație Aviation-Event 2022 CLJ la aeroport**, în colaborare cu Aviation-Event Conference, platformă specializată în organizarea unora dintre cele mai prestigioase conferințe de aviație pe plan european. Evenimentul a reunit profesioniști din domeniul aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa.

Privilegiul de a găzdui Aviation-Event 2022 CLJ, a venit ca urmare a statutului dobândit de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în ultimele două decenii, respectiv – model de bune practici și un aeroport de referință din sud-estul Europei și premiul acordat în anul 2021, de către ACI Europe, pentru cel mai bun aeroport din Europa sub 5 milioane de pasageri pe an.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 7 februarie · 🌐

Green News!

Aeroportul Internațional Cluj se alătură aeroporturilor din Europa care au semnat în număr record „Declarația de la Toulouse”, întărind angajamentul industriei aviatice pentru un viitor în care emisiile de carbon vor fi reduse la zero.

Toate detaliile relevante din comunicatul de presă le regăsiți, accesând link-ul 📄 <https://airportcluj.ro/2022/02/07/comunicat-de-presa-aeroportul-international-cluj-se-alatura-aeroporturilor-din-europa-care-au-semnat-in-numar-...> **Vezi mai mult**

5.833 Impact - persoane 202 Interacțiuni ↓ -2,0x mai jos Scor de distribuție **Promovează postarea**

68 Distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
17 mai · 🌐

Aviation-Event s-a bucurat de prezența lui Luis Felipe de Oliveira, Director General la Airports Council International - ACI World, la Aviation-Event 2022 🇷🇴 CLJ 🇷🇴. ACI World reprezintă interesele colective ale aeroporturilor din întreaga lume pentru a promova excelența în industria aviației.

#AviationEvent #AviationEventCLJ #CLJAirport #Europe #airports #GatewayToTransylvania #sustainability #innovation #Europeanaviation #Aviation #Business #Infrastructure #Event #aviati... **Vezi mai mult**

Aviation-Event - Hub for the industry
16 mai · 🌐

Aviation-Event had an honour to have the presence of Luis Felipe de Oliveira, Director General at Airports Council International - ACI World, in Aviation-Event ... **Vezi mai mult**

1.905 Impact - persoane 19 Interacțiuni - Scor de distribuție **Promovează o postare**

Conferința Internațională **Aviation-Event 2022 CLJ** a fost dintre unul cele mai importante evenimente de aviație din România și în plan european în 2022, iar în cadrul acesteia s-au abordat aspecte deosebit de importante pentru aviația civilă din România, s-au analizat problemele actuale ale aviației din Europa de Est și modul în care a fost afectată industria de profil în actualul context geopolitic.

Evenimentul a reprezentat o oportunitate extraordinară de promovare a aeroportului și implicit de dezvoltare a rețelei de rute existente. Ca urmare a întâlnirilor domnului Director General David Ciceo cu reprezentanții companiei aeriene Wizz Air, care au fost organizate înainte și în timpul conferinței, compania Wizz Air a anunțat poziționarea celei de-a șaptea aeronave la baza de la Cluj-Napoca și deschiderea a trei noi rute: Napoli, Torino și Corfu și mărimi considerabile de frecvențe pentru sezonul de vară 2022.

Acest eveniment prestigios a reunit peste 150 de participanți, lideri mondiali ai industriei aviației civile din peste 20 de țări, reprezentând 10 companii aeriene și respectiv 25 aeroporturi din țară și din străinătate.

Printre speakerii din cadrul Aviation-Event 2022 CLJ s-au regăsit Vasile Dîncu - Ministrul Apărării Naționale al României, Luis Felipe de Oliveira, Director General - ACI World, Jozsef Varadi - CEO Wizz Air, Rafael Schwartzman - Vicepreședinte regional Europa, IATA, Michael Kerkloh - Membru al Consiliului de Supraveghere, Lufthansa, Nicolae Stoica, Director General - Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Adrian Cojoc, Director General - Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA.



Evenimentele și congresele internaționale de aviație, organizate la nivel european sau chiar mondial, au fost mereu un prilej de abordare a subiectelor actuale, de găsim soluțiilor cu privire la problemele cu care se confruntă industria aviației. Organizarea unui astfel de congres internațional, a constituit un prilej deosebit de a conecta serviciile oferite de către aeroport cu principalii actori ai aviației la nivel european, pentru creșterea atractivității aeroportului la nivel european și internațional.

Acest eveniment a fost ideal pentru promovarea imaginii aeroportului în mod direct actorilor din industria aviatică mondială, reprezentând o oportunitate deosebit de valoroasă în condițiile în care a fost necesară recuperarea traficului aerian și promovarea potențialului ariei de acoperire cu scopul atragerii de noi operațiuni la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și deschiderea unor noi oportunități de business, care să sprijine implicit dezvoltarea economică a întregii regiuni a Transilvaniei și aducând avantaje întregii comunități.



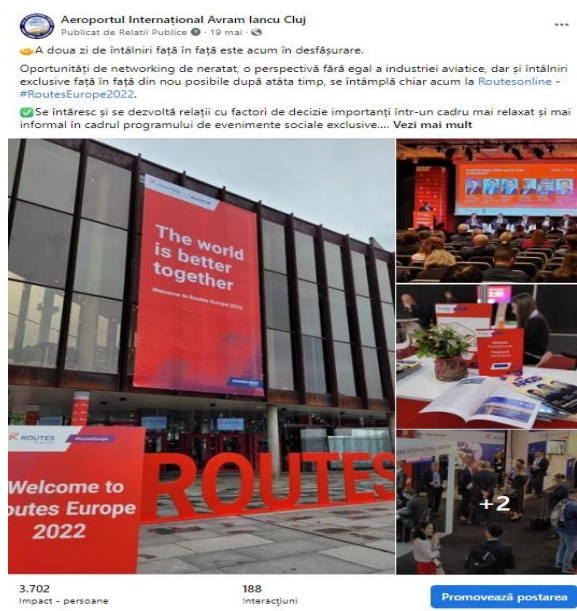
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost locația cea mai potrivită pentru acest eveniment de mare anvergură care a reunit elita aviației europene, iar feedback-ul participanților și speakerilor la această conferință au susținut acest fapt. În acest context, se poate aminti intervenția video a doamnei Comisar European pe Transporturi Adina Vălean care a încheiat discursul său cu laude la adresa Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, după cum urmează: „Aeroportul Internațional Cluj a arătat că se poate adapta noilor provocări și că știe să folosească oportunitățile pe care piața unică europeană le oferă aviației. Ați înregistrat o creștere spectaculoasă de pasageri, de la 400.000 în 2007, la aproape 3 milioane în 2019, ceea ce v-a adus și recunoaștere europeană cu premiul ACI pentru cel mai bun aeroport european sub 5 milioane de pasageri, chiar anul trecut. Vă felicit pentru asta! Vă felicit și în același timp vă și încurajez să fiți în continuare un model de

dezvoltare, bune practici, atât regional, cât și internațional. Evenimentul de astăzi e o ocazie excelentă de a pune în discuție viitorul Aeroportului Internațional Cluj, în contextul revenirii economice a întregului sector aviatic.”

După încheierea evenimentului, mesajele laudative ale speakerilor și participanților la conferință au continuat pe rețelele social media și în presa internațională sau au fost transmise direct către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

De asemenea, promovarea la nivel internațional a continuat cu faptul că reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au participat în luna mai a anului 2022, la cea de-a 15-a ediție **Routes Europe 2022** desfășurată în Bergen, Norvegia.

Evenimentul de talie internațională a fost dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației.

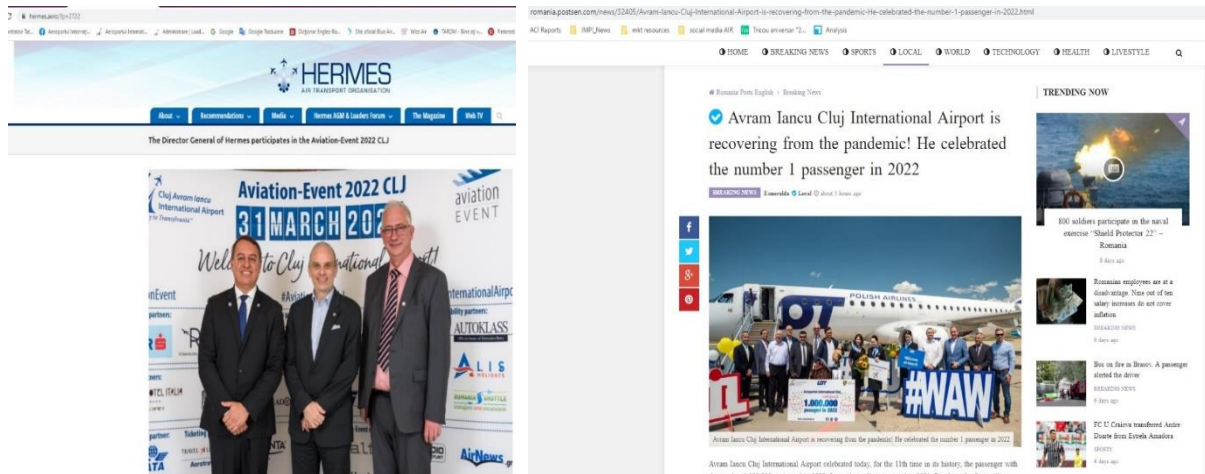


Totodată, amintim faptul că în luna iunie a anului 2022, domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a participat la ședința **Consiliului de conducere al Airport Council International Europe**, care s-a desfășurat în Italia, la Roma.

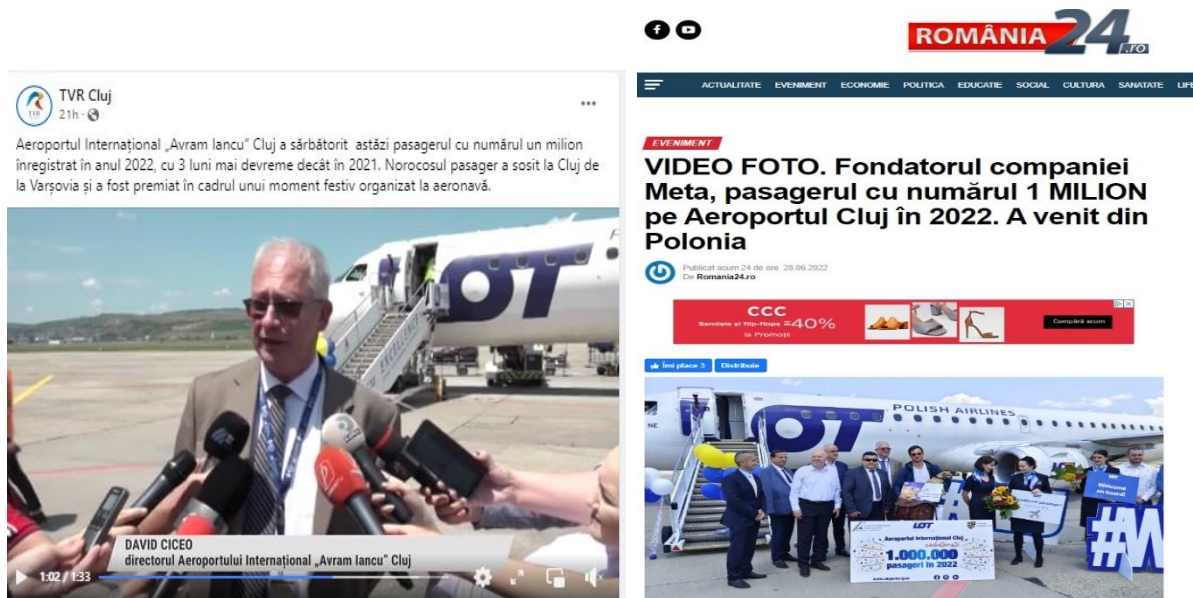


k) Promovarea la nivel local, național și internațional a imaginii aeroportului în mass-media, în primul Semestru al anului 2022

a) Promovarea în mass-media internațională



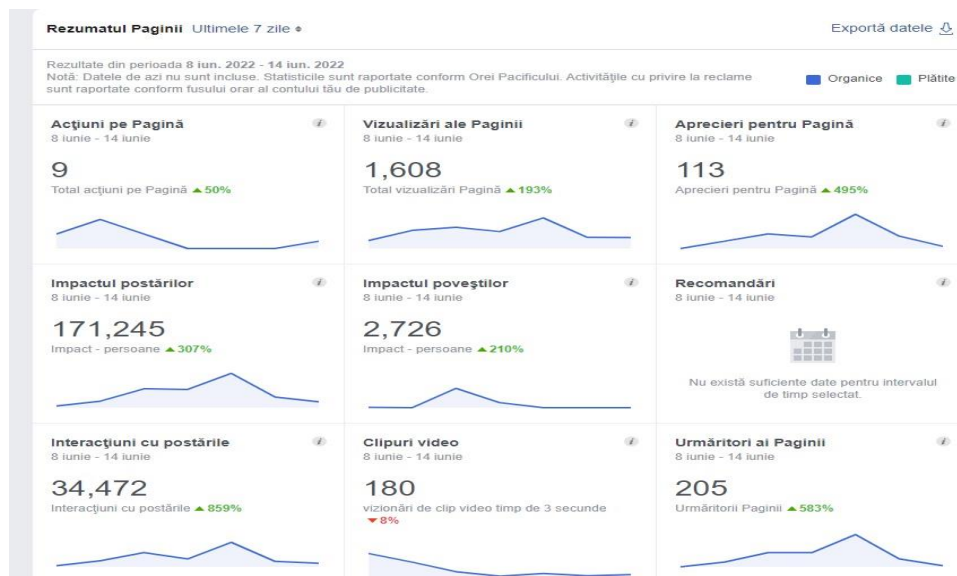
b) Promovarea Aeroportului Internațional Cluj în mass-media locală și națională



- c) **Promovarea Aeroportului Internațional Cluj în Social Media** (facebook și LinkedIn) de către autorități, respectiv: Primăria Cluj-Napoca (Viceprimar Dan Tarcea), Consutul Onorific al Republicii Polone la Cluj-Napoca, Prefectura Cluj (Subprefect Tasnádi István Szilárd) și Jakub Malecki - Director General Lot Polish Airlines.
- d) **Promovarea Aeroportului Internațional Cluj pe canalele specifice ale știrilor din domeniul aviației** (ex. Airlines Travel și Boarding Pass).
- e) **Impactul postărilor din Social Media, respectiv pagina de Facebook a aeroportului clujean**

Referitor la impactul postărilor din social media, am redat mai jos cu titlu de exemplu, un rezumat grafic elocvent, din perioada 8-14 iunie 2022.

Monitorizarea a arătat că în acea săptămână, s-au înregistrat peste 34.000 de interacțiuni cu postările, având o creștere de 859 %. S-au înregistrat de asemenea, 205 de noi urmăritori ai paginii de facebook a aeroportului (în creștere cu 583%), 113 aprecieri noi pentru pagină (495% creștere), iar impactul postărilor a crescut cu 307% (171.245 persoane).



5.4.2. Promovarea călătoriilor pe calea aeriană în contextul eliminării treptate a restricțiilor de călătorie atât pe plan național cât și în țările de destinație ale Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat demararea campaniei de informare privind măsurile specifice adoptate la nivelul organizației cu scopul prevenirii răspândirii virusului Covid-19 și în primele 2 luni ale Semestrului I 2022, respectiv până la începutul lunii martie 2022, atunci când la nivel național s-a renunțat la starea de alertă și implicit la toate restricțiile de călătorie care surveneau din aceasta. Ulterior, majoritatea materialelor au fost adaptate și folosite ca surse de informare pentru publicul larg călător și însoțitorilor acestora.

Campania de informare a fost desfășurată prin următoarele metode:

- Afișe informative în terminalele aeroportului, în zona publică și în zona restricționată;
- Prezentarea și promovarea măsurilor impuse pasagerilor, agenților economici și companiilor aeriene pe pagina web a aeroportului;
- Informarea audio privind păstrarea distanței fizice;
- Signalistică sub formă de afișe care prezintă obligația pasagerului de respectare a distanței fizice, purtarea măștii de protecție, dezinfectarea înainte de accesare a gișeelor de check-in, a porților de control acces, a filtrelor de securitate, control frontieră și a porților de îmbarcare;



- Mesaje în proximitatea filtrelor de securitate privind operațiunile de pregătire în vederea parcurgerii controlului de securitate (*privind regimul LAGs, scoaterea hainelor de exterior, electronicelor, etc.*).
- Informarea permanentă și corectă a pasagerilor prin intermediul rețelelor de socializare și pagina de internet a instituției despre măsurile impuse de autorități în contextul pandemiei de Covid-19, despre condițiile de călătorie din țările de destinație și publicarea listei țărilor cu risc epidemiologic ridicat ori de câte ori aceasta a fost actualizată prin Hotărârile CNSU.
- Informarea constantă a pasagerilor prin intermediul rețelelor de socializare și pagina de internet a instituției cu privire posibilitățile de conexiune cu plecare de pe Aeroportul Cluj, spre țări de destinație care au permis relaxarea sau eliminarea restricțiilor de călătorie în urma pandemiei de Covid-19, în vederea încurajării planificării vacanțelor și reluării călătoriilor publicului larg.

Încetarea stării de alertă pe teritoriul României a condus la relaxarea condițiilor de călătorie, astfel s-a eliminat obligativitatea prezentării unui certificat verde european care să ateste fie testarea negativă, fie vaccinarea cu schemă completă sau vindecarea de Covid-19, cât și eliminarea obligativității completării PLF-ului (Passenger Locator Form), rămânând însă în vigoare anumite măsuri de prevenire la nivel de recomandare, pentru evitarea creșterii ratei de reinfectare.

5.4.3. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

La nivelul Semestrului I al anului 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Traian Vuia Timișoara și Sibiu. Pe lângă competitorii la nivel național, Aeroportul Internațional Budapesta și Aeroportul Internațional Debrecen, au fost considerați de asemenea competitori ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, aparținând ariei de acoperire extinse a aeroportului (conform hărții de mai jos).

Ca urmare a eforturilor de promovare a rețelei de rute existente și a serviciilor și facilităților oferite, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, și-a păstrat poziția de lider al aeroporturilor regionale din România.

Zona de competitivitate



5.4.4. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

Având în vedere contextul pandemiei de coronavirus (Covid-19), Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a venit, în mod constant, în sprijinul pasagerilor săi atât prin distribuirea materialelor informative despre coronavirus, informări asupra tuturor măsurilor luate în vederea combaterii răspândirii coronavirusului, cât și prin publicarea acestora pe canalele de socializare oficiale ale aeroportului. În acest sens, reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au demarat campanii de informare și conștientizare a pasagerilor cu privire la măsurile pentru asigurarea sănătății pasagerilor și personalului aeroportuar în contextul reluării zborurilor comerciale.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor aeroportul răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare, asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte.

Având în vedere faptul că efectele pandemiei de Covid-19 au fost resimțite inclusiv în debutul anului 2022, interesul pasagerilor despre condițiile de călătorie sau formalitățile care trebuie îndeplinite a crescut, ceea ce a determinat creșterea numărului de petiții/solicitări transmise către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Astfel, în Semestrul I al anului 2022, majoritatea informațiilor cerute de către pasageri au fost legate de condițiile de călătorie impuse de autoritățile din țările de destinație și de necesitatea prezentării certificatului european digital care atestă testarea sau vaccinarea anti-Covid-19, precum și solicitări legate de măsurile impuse de autoritățile din România.

Luând în considerare faptul că mediul on line și rețelele de socializare sunt cele mai utilizate canale de informare și comunicare, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pune la dispoziția pasagerilor posibilitatea de a transmite solicitări/ întrebări prin intermediul mesajelor Facebook. În

acest sens, sunt primite zilnic mesaje prin intermediul cărora pasagerii transmit întrebări legate de condițiile de călătorie, despre programul de operare a zborurilor sau cer informații legate de serviciile oferite de aeroport sau informații legate de check in, controlul documentelor, controlul de securitate etc.

Pentru informarea pasagerilor și comunității locale și regionale, au fost emise comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre ultimele informații de interes public ce vizează activitățile aeroportuare, precum și reluarea zborurilor, introducerea a noi destinații, informații cu privire la condițiile de călătorie din țările de destinație, măsurile impuse de autoritățile din România în ceea ce privește călătoriile, respectiv informarea pasagerilor cu privire la ridicarea tuturor restricțiilor de călătorie la sosirea pe teritoriul național al României, începând din luna martie 2022.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice · 14 martie la 10:51 ·

Stimați pasageri,

!! Vă informăm că persoanele care intră în țară nu mai trebuie să completeze formularul digital de intrare în România (PLF). Formularul PLF ar putea fi, însă, cerut la ieșirea din țară, în funcție de destinație.

Așadar, la plecarea din țară, vă recomandăm să consultați pagina de internet a Ministerului Afacerilor Externe (link: <https://www.mae.ro/travel-conditions>), unde puteți găsi condițiile de călătorie impuse de către autoritățile din țara de destinație.

INFORMARE

Călătorești în România dintr-o altă țară?

Începând cu data de 11 martie 2022 nu se mai solicită Formularul digital de intrare în România.

Vei prezenta personalului Poliției de Frontieră doar documentele de călătorie valabile.

Formularul digital nu va mai fi obligatoriu pe teritoriul național, dar va fi funcțional pentru cetățenii români care călătoresc în afara granițelor.

În vederea evaluării gradului de satisfacție a pasagerilor și a clienților AIAIC au fost elaborate chestionare care cuprind întrebări referitoare la activitățile și modul de desfășurare a acestora pe aeroport. Chestionarele au fost aplicate pe parcursul Semestrului I 2022 pasagerilor clienților și partenerilor, iar în urma feedback-ului primit de la aceștia, 90% aeroper consideră că serviciile oferite de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sunt bune și foarte bune.

Chestionar privind gradul de satisfacție al pasagerilor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

1. Ai călătorit în ultimul an pe aeroportul Internațional Cluj?

2. Dacă ai deținat destinații în călătoria de la Cluj-Igăra la ultimul 12 luni?

3. Dacă nu ai în "C" călătoria de destinație, ce motiv este?

Există în...	Bine	Satisfăcător	Nesatisfăcător
Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj?			
Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?			
Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?			
Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?			
Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?			
Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?			

4. Reclamațiile și/sau plângerile sunt soluționate prompt?

5. În ceea ce privește serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?

6. Cum este serviciul oferit de compania aeriană în ceea ce privește serviciul de bagaj în ceea ce privește bagajele de mână și bagajele de încălțăminte și accesoriu?

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Data de contact: _____

Data completării: _____

Prin completarea acestui formular vă exprimați acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal. Prevedem că datele cu caracter personal din acest chestionar vor fi procesate în conformitate cu legea de informare publică și pe pagina noastră de internet a aeroportului <https://www.aiaic.ro/ro/ro/>. Dacă ați transmis acest serv. Chestionarul pe care l-ați completat va fi folosit în scopul de a îmbunătăți serviciile oferite pasagerilor.

La dispoziție din chestionarul pentru fi completat.

Am luat la cunoștință: _____

Cum apreciați colaborarea cu aeroportul în cadrul activităților	Foarte bine	Bine	Satisfăcător	Nesatisfăcător
	90%	10%	0%	0%
	9	1		
Cum apreciați măsurile sanitare din incinta aeroportului, în	Foarte bine	Bine	Satisfăcător	Nesatisfăcător
	90%	10%	0%	0%
	9	1		
Cum apreciați accesul la informații furnizate de către aeroport	Foarte bine	Bine	Satisfăcător	Nesatisfăcător
	90%	0%	10%	0%
	9		1	

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, astfel că în prezent nu este stabilit în mod definitiv regimul juridic al acestui obiectiv de investiții.

Până la data finalizării înscrierii pistei în evidențele de la cadastru și până la data predării-primirii acestui obiectiv de investiții în administrare, aeroportul va înregistra ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei*), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să constate uzura lor, datorită nestabilirii până la finalul anului 2021 a regimului juridic al obiectivului de investiții Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, de către Consiliul Județean Cluj.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Acțiunea în anularea HCJ 158/2021 se afla pe rolul Tribunalului Cluj, dosar nr. 2155/117/2022 și are stabilit primul termen de judecată în data de 05.10.2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară.

În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

- În ceea ce privește parcare auto din incinta aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la aceasta, iar după nici 2 săptămâni, Consiliul Județean Cluj a anunțat finalizarea lucrărilor. Lucrările de remediere executate de către GOTO Parking SRL (fostă SC UTI) au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu, ceea ce reprezintă cel mult 15% din suprafața parcării care necesită reparații. Pentru realizarea lucrărilor de reparație am demarat litigiul ce face obiectul dosarului nr 1191/211/2019 aflat în prezent în apel, pe rolul Tribunalului Specializat Cluj. Acest dosar este în prezent suspendat până la soluționarea definitivă a dosarului 768/1285/2020 al Tribunalului Specializat Cluj. Prin HCJ nr 113 din 28.05.2020 prin care a fost

aprobată trecerea imobilului - teren, proprietate publică a Județului Cluj, situat în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificat în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, și respectiv a imobilelor - construcții, proprietate privată a Județului Cluj, situate în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificate în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6 și nr. 339210 – C7, din administrarea Consiliului Județean Cluj, în administrarea Regiei Autonome Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj cu destinația parcare.

Societatea GOTO PARKING S.R.L a solicitat în instanță anularea parțială a Hotărârii nr. 113 din 28.05.2020. Acțiunea face obiectul dosarului nr 16712/3/2020* al Tribunalului București iar prin Sentința civilă nr. 3156/06.06.2022 a fost respinsă cererea de chemare în judecată formulată de Goto Parking SRL în contradictoriu cu Județul Cluj, Consiliul Județean Cluj și cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, menținându-se până la acest moment HCJ nr. 113/2020 ca fiind legală și temeinică. Hotărârea a fost atacată cu recurs de către Goto Parking, care urmează a fi soluționat de către Curtea de Apel București.

- În plus, la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului și implicit asupra tuturor parcelelor cu destinația parcare din Aeroport. Prin sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost respinsă cererea de constatare a existenței unui drept exclusiv. Sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost atacată cu apel, care urmează a fi soluționat de Curtea de Apel Cluj.

Prin urmare, s-a stabilit că GOTO PARKING nu deține un drept exclusiv de exploatare a parcelelor cu destinația parcare din incinta Aeroportului. Cu toate acestea, GOTO PARKING împiedică Aeroportul să exploateze parcela obiect al HCJ nr 113/2020 și înțelege să o administreze în continuare invocând contractul de concesiune nr 29 din 17.08.2010 și o ordonanță președințială (dosar nr 17380/211/2021), obținută anterior soluționării dosarului nr. 768/1285/2020.

- Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului. Ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV 2 companiile aeriene și firmele care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului au solicitat amânarea plății facturilor cât și scăderea prețului chiriilor proporțional cu scăderea traficului aerian, ceea ce a avut un impact negativ asupra veniturilor aeroportului și implicit asupra cifrei de afaceri.

Potrivit procesului verbal ST 288 din 08.02.2021 Comisia de recepția a realizat recepția finală la obiectivul de investiții platforma de staționare aeronave Apron 4. Ulterior Consiliul Județean Cluj a formulat acțiune în instanță prin care a solicitat anularea procesului verbal de recepție finală, demolarea parțială a platformei Apron 4 și obligarea constructorilor la refacerea porțiunii demolate. Acțiunea, care face obiectul dosarului nr 607/1285/2021 a Tribunalului Specializat Cluj, este, în principal, consecința relațiilor de dușmănie dintre doamna Mariana Rațiu (*Director Dezvoltare și Investiții la Consiliul Județean Cluj*) și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA și reprezintă continuarea acțiunilor de sabotaj demarate prin HCJ nr 33/2019, prin care au fost desemnați în mod nelegal membri în consiliul de administrație, hotărâre desființată de către instanțele de judecată în dosar nr 951/117/2019. Prin Hotărârea nr. 1173 din 31 mai 2022 din dosar nr. 607/1285/2022 a Tribunalului Specializat Cluj, acțiunea Județului Cluj a fost respinsă ca neîntemeiată.

PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A

Până la data ridicării restricțiilor (*martie 2022*), ca urmare a pandemiei cu noul Covid 19 - Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj împreună cu Instituția Prefectului Județului Cluj, Direcția de Sănătate Publică Cluj și celelalte instituții publice din perimetrul aeroportului au implementat măsurile prevazute în actele normative în vederea combaterii răspândirii coronavirusului.

De asemenea, pentru a respecta prevederile referitoare la distanțarea fizică între pasageri, au fost instalate două corturi, unul pentru terminalul plecări și unul pentru terminalul sosiri. Acest lucru a crescut capacitatea de procesare a pasagerilor și a contribuit semnificativ la respectarea prevederilor sanitare în contextul pandemic. Totodată, amplasarea cortului în zona terminalului sosiri, a creat capacitatea de gestionare a pasagerilor care sosesc din destinații incluse în diferite categorii de risc. Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat implementarea măsurilor în vederea combaterii răspândirii coronavirusului pe perioada stării de alertă. În acest sens, au fost distribuite pasagerilor materiale informative și carduri de alertă, iar călătorii care au ajuns la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj din zonele afectate de coronavirus au fost supuși unor controale medicale. De asemenea, au fost sporite măsurile de igienă din cadrul aeroportului prin dezinfectarea frecventă a spațiilor publice, iar asistenții medicali din cadrul Aeroportului Cluj au oferit sprijin permanent pasagerilor care au avut nevoie de sfaturi sau îngrijiri medicale.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a colaborat în permanență cu autoritățile din domeniul sănătății publice, cu autoritățile care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului, dar și cu companiile aeriene pentru implementarea tuturor măsurilor de prevenire a răspândirii coronavirusului.

Măsurile luate în vederea diminuării impactului negativ provocat de pandemia virusului COVID- 19 asupra situației economico - financiare a Aeroportului International *Avram Iancu* Cluj R.A sunt:

1. Reducerea cheltuielilor aferente contractelor de prestări servicii

În ceea ce privește măsurile de reducere a cheltuielilor au fost întocmite și transmise notificări privind intervenția unui caz de forță majoră pentru următoarele contractele de prestări servicii:

- Pentru contractul sectorial de servicii privind serviciile de mentenanță și exploatare pentru instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți și de securitate, s-a continuat cu activitatea de mentenanță preventivă și corectivă la valoarea întregă a contractului, dar se aplică în continuare diminuări aferente echipamentelor de balizaj din zonele închise datorită lucrărilor la obiectivul de investiții Calea de rulare paralelă cu pista și a echipamentelor de control de securitate înlocuite cu altele noi;

- Pentru acordul cadru de lucrări având ca obiect executarea lucrărilor de mentenanță corectivă la suprafața de mișcare aeroportuară, s-au luat în considerare lucrările necesare pentru anul 2022. În semestrul I al anului 2022 s-au efectuat lucrări de mentenanță corectivă în regie proprie.

- Pentru contractul sectorial de prestări servicii de curățenie și întreținere, salubritate și colectare selectivă deșeuri menajere și asimilate, dezinfecție, dezinsecție și deratizare, s-a continuat prestarea serviciilor pe o suprafață redusă față de cea predată inițial prin contract datorită menținerii

anumitor spații închise, astfel pe parcursul Semestrului I s-a înregistrat o reducere a valorii decontate către prestator față de prețul prevăzut în contract (*cu aproximativ 10%*).

Pentru contractul sectorial de servicii de dezinfecție suplimentară pentru prevenirea infecției cu coronavirusul SARS-COV-2, s-a continuat prestarea serviciilor pe o suprafață redusă față de cea predată inițial prin contract datorită menținerii anumitor spații închise, astfel pe parcursul Semestrului I s-a înregistrat o reducere a valorii decontate către prestator față de prețul prevăzut în contract cu aproximativ 7%. De asemenea, începând cu data de 18.03.2022, datorită faptului că starea de alertă nu a mai fost prelungită, contractul de dezinfecție suplimentară și-a încetat efectele

2. Continuarea activităților privind serviciile de igienizare și dezinfecție efectuate în cadrul Aeroportului:

- În perioada 01.01.2022 -18.03.2022 s-au continuat activitățile privind serviciile de igienizare și dezinfecție efectuate în cadrul Aeroportului.

- S-a respectat Planul de igienizare și dezinfecție, elaborat la nivelul Aeroportului Internațional *Avram Iancu Cluj R.A.* cu măsurile necesare a fi luate pe perioada stării de alertă;

- S-au utilizat în continuare dispenserele cu gel de dezinfectant amplasate în următoarele locații: terminal sosiri (7 buc), terminal plecări (8 buc), aerogara veche (1 buc), clădirea handling (3 buc), birouri dispeceri Apron 2 (1 buc), flux personal și auto (1 buc);

- S-au completat fișe de evidență cu operațiunile de dezinfecție realizate de prestatorul de servicii de dezinfecție și pentru personalul de curățenie propriu al AIAIC. În urma activităților de igienizare și dezinfecție, aceste fișe se completează și se predau zilnic, fiind centralizate și arhivate la Compartimentul Administrare Clădiri;

- Au fost efectuate zilnic serviciile de igienizare și de dezinfecție a spațiilor interioare din cadrul terminalelor de pasageri conform Planului de igienizare și dezinfecție *a spațiilor din clădirile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a echipamentelor și utilajelor de handling și aeronavelor aplicabil pe perioada situației de urgență declarată ca urmare a epidemiei cu coronavirus SARS-COV*;

- S-au dezinfectat cu nebulizatorul autobuzele și microbuzele pentru transportul pasagerilor/ echipajelor.

3. Reducerea consumului de utilități:

-A fost optimizată funcționarea centralei termice/chillerelor care asigură încălzirea / răcirea terminalelor de pasageri ca urmare a neutilizării anumitor zone din cadrul acestora;

- Au fost oprite echipamente utilizate în cadrul terminalelor de pasageri pentru reducerea consumului de energie electrică;

- A fost optimizată parcare aeronavelor pentru reducerea orelor de funcționare a pilonilor de iluminat a platformelor de staționare aeronave;

- A fost oprit sectorul de est din cadrul caruselului de transport bagaje din subsolul terminalului de plecări;

- Au rămas închise spații din cadrul terminalelor de pasageri, ca urmare a restrângerii activităților aeroportuare și a traficului de pasageri;

- Au fost oprite lămpile electrice din spațiile din zonele închise și din unele spații de la subsolurile clădirilor.

- Au rămas închise spații din cadrul terminalelor care nu mai sunt necesare a fi utilizate, ca urmare a scăderii traficului de pasageri din ultima perioadă, respectiv:

- Fluxul de tranzit dintre terminalul de sosiri și terminalul de plecări;
- Holul de la Terminal Plecări, zona publică, supantă (parțial)

- Suprafețe din cadrul terminalelor de pasageri.

4. Alte măsuri:

- Până la ridicarea tuturor restricțiilor s-a aplicat Planul de reluare a zborurilor comerciale -FAZA 3, Cod PRZC, Ediția 1, Revizia 0.

- S-a aplicat Regulamentul privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul coronavirus SARS -CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității la locul de muncă în condiții de securitate și sănătate în muncă, pe perioada stării de alertă în cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A;

- S-a luat măsura reducerii la un nivel minim posibil a utilizării consumabilelor (*hârtie, cerneală imprimantă, etc.*);

- În vederea implementării măsurilor de natură tehnico-logistică și de protecție a pasagerilor, a angajaților Aeroportului și a instituțiilor / societăților comerciale care își desfășoară activitatea în cadrul terminalelor de pasageri s-au achiziționat toate produsele necesare.

PARTEA a 8-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului, în perioada 01.01-30.06.2022 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-30.06.2022			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire realizat al obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat	Realizat	Grad de îndeplinire realizat (%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Realizarea numărului de mișcări aeronave la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2022	Mișcări	9.450	10.355	110	0,2	22
2.	Realizarea numărului de pasageri la nivelul aprobat în BVC pentru anul 2022	Persoane	770.151	1.060.482	138	0,25	34
3.	Realizarea productivității muncii la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2022	Unități valorice	111.643	145.176	130	0,25	33
4.	Realizarea cifrei de afaceri la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2022	lei	36.618.850	45.440.056	124	0,10	12

5.	Menținerea perioadei de rambursare a datoriilor restante la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2022	zile	0	0	100	0,10	10
6.	Realizarea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2022	lei	8.450.080	24.950.378	295	0,10	29
7.	Gradul global realizat de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						140

PARTEA a 9-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2022 -

9.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Având în vedere că principalele căi de rulare care deservește activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În Semestrul I al anului 2022 a fost continuată execuția lucrărilor aferente etapei I din cadrul acestui obiectiv de investiții iar în luna iunie a fost efectuată recepția parțială a lucrărilor Etapei I pentru a putea fi date în exploatare elementele deja realizate

9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian, atât cea de pasageri cât și cea de matfă este în continuă modificare/ creștere contribuind astfel la dezvoltarea aeroportului, ceea ce necesită și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare. În acest sens este necesară construirea / extinderea platformei de staționare aeronave cu o nouă platformă de 4 locuri, cu facilități tehnico-operaționale superioare. De asemenea, creșterea numărului de pasageri și implicit a numărului de mișcări de aeronave, precum și solicitarea companiilor aeriene de a-și baza aeronavele pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, implică necesitatea extinderii platformelor de staționare aeronave.

Astfel, după finalizarea Studiului de fezabilitate a fost încheiat contractul de proiectare și execuție lucrări pentru realizarea Platformei de staționare aeronave, cu clauză suspensivă, care prevede faptul că execuția contractului va începe doar după aprobarea cererii de finanțare.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost depusă cererea de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții

în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

În Semestrul I al anului 2022, în urma evaluării administrative și de eligibilitate efectuate de către DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a fost admisă cererea de finanțare și este în verificare din punct de vedere tehnico-economic la consultantul MTI, PASSA.

De asemenea, au fost achiziționate serviciile de consultanță aferente acestui proiect.

9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată și s-a urmărit derularea contractului sectorial precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În Semestrul I al anului 2022 s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În Semestrul I al anului 2022 a fost finalizată documentația tehnică în faza PAC, a fost obținut un nou certificat de urbanism precum și toate avizele/ acordurile prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea s-au făcut demersurile necesare pentru verificarea documentației de către verificatorii de proiecte atestați, urmând a se solicita autorizația de construire.

9.6. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop crearea unui dispecerat unic în cadrul aeroportului care să înglobeze într-o singură locație activitățile dispeceratului operațional pentru asigurarea cerințelor privind detecția și alarmarea în caz de incendiu care presupune: extinderea sistemului de detecție și alarmare existent la clădirile care în prezent nu dispun de detecție și alarmare la incendiu, eficientizarea monitorizării sistemului de detecție și alarmare la incendiu la toate clădirile aeroportuare în vederea reducerii timpului de intervenție în cazul situațiilor de urgență și a creșterii nivelului de siguranță și securitate la incendiu în desfășurarea activităților aeroportuare.

În Semestrul I al anului 2022 a fost depusă cererea de finanțare pe platforma MySMIS pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014-2020 – OS 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor. Finanțarea nerambursabilă efectivă este de 98% (*finanțare UE + finanțare Buget Stat*) din valoarea cheltuielilor eligibile, având în vedere că procentul aferent Bugetului Local de 2% din cheltuielile eligibile, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii. În urma evaluării administrative și de eligibilitate efectuate de către DGPE, a fost admisă cererea de finanțare, și este în verificare din punct de vedere tehnico-economic la consultantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, PASSA.

De asemenea, a fost semnat contractul pentru serviciile de consultanță

9.7. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare

Proiectul privind „Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare” face parte din proiectul „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ – ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ” Cod SMIS 135234 pentru care a fost depusă o cerere de finanțare, în luna decembrie 2020, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a

aeroporturilor. Finanțarea nerambursabilă efectivă este de 98% (*finanțare UE + finanțare Buget Stat*) din valoarea cheltuielilor eligibile, având în vedere că procentul aferent Bugetului Local de 2% din cheltuielile eligibile, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii.

Proiectul se află în analiză la Direcția Generală Programe Europene pentru Transport în Etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității fiind în analiză la PAASA în vederea aprobării.

9.8 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile

Proiectul face parte din „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ – ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ”

Contextul principal care a determinat achiziția serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții este reprezentat de necesitatea de realizare a unui sistem de securitate perimetral performant care să asigure supravegherea zonei cu acces restricționat din perimetrul Aeroportuar împotriva pătrunderilor ilicite.

Întreg sistemul obiectivului „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, se va realiza după cum urmează:

- Sistemul de detecție perimetrală cu cablu de detecție – sistemul de detecție perimetrală va asigura detecția senzitivă și transmisia la punctul de monitorizare a tentativelor de pătrundere în perimetrul obiectivului prin escaladarea sau forțarea împrejurii existente. Rolul sistemului de detecție prin cablul sensorial montat este acela de a identifica, prelucra și semnaliza orice tentativă de pătrundere ilicită de către un posibil infractor pentru a penetra perimetrul aeroportului.

- Sistem de supraveghere video perimetrală – sistemul de supraveghere video perimetrală se va realiza în două etape distincte, asigurându-se astfel monitorizarea continuă video a perimetrului.

- Iluminarea perimetrului – alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminare se va realiza prin circuite electrice noi. Vor fi instalate sisteme de panouri fotovoltaice în vederea acoperirii necesarului de consum.

Iluminarea perimetrului se va realiza în două etape de implementare, determinate de lungimea gardului inteligent și de necesitatea asigurării permanente a măsurilor de securitate perimetrală.

Realizarea obiectivului de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, asigură creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților sistemelor implementate.

Această investiție face parte din proiectul „Creșterea Siguranței Și Securității Pasagerilor Pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj–Asigurarea Securității Pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost depusă o cerere de finanțare.

Procedura de achiziție a obiectivului de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, a fost atribuită

9.9 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă

Proiectul „Echipamente și sisteme de control Securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” are ca obiectiv general creșterea gradului de securitate a pasagerilor în perimetrul aeroportului, respectiv eficientizarea activităților de securitate desfășurate în perimetrul aeroportului. Obiectivul general al proiectului este de creștere a nivelului de securitate al pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram

Iancu Cluj prin creșterea securității pasagerilor și bagajelor în conformitate cu respectarea cerințelor de securitate definite în reglementările comunitare și naționale în domeniul securității aviației civile, Planul Național de Securitate Aeroportuar, Decizia (UE) nr. 8005 din 16.11.2015 în privința utilizării în procesul de control de securitate al pasagerilor, personalului, bagajelor de mână și/sau cală a unui anumit procentaj utilizând echipamente de detectare a urmelor de explozivi (ETD).

Proiectul „Echipamente și sisteme de control Securitate pentru pasageri, bagaje și marfă” va contribui la atingerea următoarelor obiective: creșterea gradului de securitate a pasagerilor în perimetrul aeroportului, creșterea gradului de securitate privind bagajele și marfa tranzitate în perimetrul aeroportului, respectarea cerințelor de securitate definite în reglementările comunitare și naționale în domeniul securității aviației civile.

În vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, a fost depusă o cerere de finanțare pe platforma My SMIS în luna martie 2022. Finanțarea nerambursabilă efectivă este de 98% (finanțare UE + finanțare Buget Stat) din valoarea cheltuielilor eligibile, valoarea de 2% din cheltuielile eligibile aferentă Bugetului Local, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii.

Proiectul se află în analiză la Direcția Generală Organismului Intermediar pentru Transport în Etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității.

9.10 Amenajare parcare auto

Au fost identificate și realizate două parcări auto administrate de aeroport, în apropierea terminalelor de pasageri, fapt care a generat creșterea veniturilor din activități non-aeronautice.

În Semestrul I al anului 2022 s-au făcut demersuri pentru obținerea tuturor avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism și s-a urmărit elaborarea documentației tehnice în faza PAC în vederea obținerii Autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta Aeroportului Internațional *Avram Iancu Cluj R.A.*”

De asemenea, s-au făcut demersuri pentru obținerea tuturor avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism și s-a urmărit elaborarea documentației tehnice în faza PAC în vederea obținerii Autorizației de construire și atribuirea execuției pentru obiectivul de investiții „Împrejmuire teren perimetru Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj R.A.*”

S-a dat ordin de începere a lucrărilor de proiectare și execuție.

9.11. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu Cluj*

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare după un program adaptat situației operaționale existente ca urmare a restricțiilor de călătorie impuse de autoritățile naționale. Totodată s-au efectuat serviciile de mentenanță și exploatare

la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul I al anului 2022 s-au realizat lucrări de mentenanță la suprafața pavată, la suprafața nepavată și a facilităților de aerodrom, respectiv lucrări de refacere a marcajelor și inscripționărilor aeroportuare, lucrări de remedieri punctuale ale defecțiunilor constatate la structura rutieră a suprafeței de mișcare aeroportuară – platforma de staționare aeronave nr. 2, lucrări de cosire a vegetației din zona de operațiuni aeriane, lucrări de întreținere și reparații ale gardului perimetral de securitate și lucrări de întreținere a spațiilor interioare din terminalele de pasageri.

De asemenea, au fost realizate serviciile de mentenanță preventivă și corectivă a echipamentelor și instalațiilor electrice, de balizaj aeroportuar, mecanice, sanitare și de securitate, conform programelor anuale de mentenanță aprobate.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieți omenești și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă/specială și/sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți.

Astfel, în Semestrul I al anului 2022 au fost urmărite derularea contractelor de urmărire curentă/specială pentru suprafața de mișcare, construcțiile și instalațiile aeroportului.

9.12 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

În Semestrul I al anului 2022 a fost reluată procedura pentru achiziția elaborării proiectului tehnic și a execuției lucrărilor.

9.13 Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210

Prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj s-a aprobat trecerea imobilului teren și construcții înscrise în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, care constă în partea de vest a parcerii și cele patru pavilioane existente, din administrarea Consiliului Județean Cluj în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.

A fost realizată predarea-primirea imobilelor care au făcut obiectul hotărârii Consiliului Județean, respectiv teren în suprafață de 12.526 mp și construcții identificate sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6, nr. 339210 – C7.

Datorită stării de degradare avansată în care se găsesc imobilele construcții C2, C5, C6 și C7, prin Hotărârea Consiliului de Administrație s-a aprobat demolarea acestora.

În semestrul I al anului 2022, după finalizarea lucrărilor de demolare imobile și recepționarea acestora, au fost achiziționate serviciile cadastrale pentru radiere a construcțiilor demolate și obținere CF actualizat. De asemenea, s-au întocmit documentele necesare pentru obținerea Certificatului de urbanism pentru realizarea lucrărilor de amenajare parcare pentru autovehicule pe suprafața demolată.

9.14. Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

În anul 2019, înainte de pandemia COVID-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., era de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regrupare / așteptare din cadrul Terminalului Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, se estimează că traficul de pasageri va reveni la nivelul anului 2019 în aproximativ 3-5 ani, este necesară extinderea Terminalului de Plecări pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente.

Totodată, au fost finalizate și recepționate toate expertizele tehnice pe specialități efectuate la clădirea existentă a Terminalului de Plecări, necesare elaborării Studiului de Fezabilitate, s-a obținut Certificatul de Urbanism și s-au urmărit atât obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin acesta cât și a finalizării documentației în faza Studiu de fezabilitate.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții, se intenționează depunerea unei cererii de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară

9.15 Terminal Cargo

În prezent, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj nu există un terminal cargo propriu-zis. Activitatea cargo se desfășoară în clădirea Aerogară Vehe care nu are capacitatea pentru a răspunde cerințelor / necesităților actuale în ceea ce privește transportul cargo.

În pavilioanele situate în parcare auto își desfășurau activitatea firme care desfășurau activități specifice transportului de mărfuri. Prin transferarea acestora în administrarea Consiliului Județean Cluj începând cu anul 2017, spațiile disponibile pentru desfășurarea activităților specifice traficului de mărfuri au fost mult diminuate.

Având în vedere faptul că traficul aerian de mărfă și poștă cunoaște o creștere inclusiv în această perioadă influențată de pandemia COVID 19, Aeroportul se află în incapacitatea susținerii trendului de creșterea transportului cargo.

Ținând cont de cele menționate mai sus, este necesară construirea unui terminal cargo.

În Semestrul I al anului 2022 au fost continuate demersurile pentru achiziția documentației tehnice în faza Studiu de fezabilitate. Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții se intenționează depunerea unei cererii de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea

dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

9.16 Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile

Având în vedere faptul că actualele sisteme de supraveghere video (TVCI) și control acces au fost implementate în perioada 2008-2009 la finalizarea construirii Terminalelor este necesară realizarea obiectivului de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” care urmărește creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților echipamentelor implementate. În urma analizei efectuate prin realizarea Proiectului Tehnic și prin Execuția proiectului, capacitatea informativă va crește semnificativ, iar prin sistemele implementate, activitățile privind supravegherea și controlul accesului vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă. Toate aceste realizări în sistemul video vor permite analiza și rezolvarea unor situații operative într-un timp mai scurt și cu obținerea unor rezultate foarte precise.

Scopul principal al noului sistem VMS care se dorește implementat este monitorizarea în timp real a riscurilor din zonele fizice de securitate / activitate în vederea eficientizării măsurilor de securitate privind intervenția în timp util. Sistemul va permite identificarea rapidă și corectă a persoanelor și mijloacelor de transport din zonele fizice de securitate, supravegherea continuă a zonelor de securitate, înregistrarea continuă sau pe bază de reguli a evenimentelor (în modalitatea pre și post eveniment), starea echipamentelor din soluție, auditarea dispozitivelor și transmiterea mesajelor către persoane de decizie și acțiune funcție de eveniment. Pentru a gestiona aceste sisteme cât mai eficient, integrarea acestora se va realiza într-o singură locație cu o suprafață care să permită desfășurarea activităților. Această locație a fost identificată și alocată pentru realizarea dispeceratelor TVCI și Control Acces în subsolul Terminalului Plecări, unde în prezent funcționează o magazie în suprafață de aproximativ 200 m².

Această investiție face parte din proiectul „Creșterea Siguranței Și Securității Pasagerilor Pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj–Asigurarea Securității Pasagerilor Pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost depusă o cerere de finanțare, în luna decembrie 2020, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile.

Procedura de achiziție aferentă obiectivului „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile”, a fost demarată și publicată pe platforma SEAP.

S-au depus ofertele urmând ca și Comisia de Evaluare să analizeze procedura.

9.17. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale

Echipamentele de intervenție specifice Serviciului de Urgență Privat al AIAIC au o vechime mai mare de 10 ani, motiv pentru care apar frecvent defecțiuni de ordin tehnic. Aceste defecțiuni conduc la apariția de perioade de inutilizare a echipamentelor, ceea ce conduce la diminuarea capacității de intervenție în cazul producerii unor evenimente de aviație pe aeroport. Echipamentele de intervenție specifice Serviciului de Urgență Privat al AIAIC au o vechime mai mare de 10 ani, motiv pentru care apar frecvent defecțiuni de ordin tehnic. Aceste defecțiuni conduc la apariția de perioade de inutilizare a echipamentelor, ceea ce conduce la diminuarea capacității de intervenție în cazul producerii unor evenimente de aviație pe aeroport. Până în acest moment, în cazul defecțiunilor înregistrate la autospecialele de intervenție, s-a luat decizia de închiriere a unui echipament similar

până la remedierea defecțiunilor echipamentelor proprii.

În cadrul proiectului “Dotare cu Echipamente și facilități PSI și urgențe medicale” au fost realizate următoarele:

- * S-a semnat contractul pentru achiziționarea a 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor la AIAIC;
- * S-a achiziționat autospeciala de intervenție rapidă necesară în cazul apariției unor incendii la AIAIC;
- * S-a semnat contractul pentru realizarea unui poligon de antrenament PSI în cadrul AIAIC;
- * S-au achiziționat 100 buc. târgi pat necesare evăcuării răniților în cazul unui accident aviatic
- * S-au achiziționat 10 costume aluminizate necesare echipelor de intervenție în cazul incendiilor aeronavelor sau clădirilor
- * S-au achiziționat 4 echipamente medicale pentru intervenție de urgență, respectiv 4 buc defibrilatoare medicale automate externe, în cadrul AIAIC.

Achiziționarea echipamentelor și a facilităților PSI și urgențe medicale a fost necesară pentru a asigura categoria de salvare și stingere incendii pentru tipul de aeronave ce operează pe aeroport și condiții de operare a zborurilor cu aeronave cu litera de cod superioară (aeronave de tip D sau mai mare).

Noile echipamente vor avea un rol deosebit de important în creșterea gradului de siguranță pe aeroport cu privire la:

- Minimizarea apariției riscului privind pierderea de vieți omenești;
- Scaderea timpului de intervenție în caz de accident de aviație;
- Minimizarea pierderilor materiale rezultate în urma incendiilor astfel încât, aceste pierderi să fie la un nivel cât mai redus;
- Consolidarea și continuarea dezvoltării serviciilor preventive împotriva incendiilor și de siguranță de la nivelul aeroportului;
- Asigurarea adaptării permanente/continue la cerințele legislative și la mediul în care operează/activează aeroportul.
- Instruirea personalului component al Serviciului de Urgență Privat, cu atribuții în situațiile de urgență;

Achiziția este din fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% (finanțare UE + finanțare Buget Stat) din valoarea cheltuielilor eligibile, iar procentul aferent Bugetului Local de 2% din cheltuielile eligibile, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii.

9.18 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling

Alimentarea stației de încărcare echipamente electrice pentru handling are ca scop asigurarea infrastructurii electrice și crearea rezervei de putere electrică în zona platformei de handling de lângă platforma de staționare aeronave nr.2 pentru a putea instala în următorii ani echipamente (*stații de încărcare/redresoare/etc*) pentru încărcarea utilajelor/echipamentelor/ vehiculelor electrice, în funcție de evoluția /creșterea numărului de utilaje/echipamente/vehicule electrice în cadrul aeroportului și al agenților de handling care operează în perimetrul aeroportului.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost obținut Certificatul de urbanism la sfârșitul anului 2021 și în cursul semestrului I anul 2022 s-au obținut avizele și acordurile prevăzute în certificatul de urbanism necesare pentru obținerea Autorizației de Construire.

De asemenea, au fost întocmite documentele necesare pentru achiziția serviciilor de proiectare și a execuției lucrărilor.

Partea a 10-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005, operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot. Ultima cartare a zgomotului s-a derulat în anul 2017 pentru anul 2016, iar hărțile strategice de zgomot rezultate au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și aprobate prin HCJ.

În anul 2018 a fost elaborat Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar care, de asemenea, a fost validat de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și aprobat prin HCJ.

Acest Plan de Acțiune recomandă luarea unor măsuri pentru reducerea zgomotului aeroportuar, în conformitate cu posibilitățile aeroportului, având în vedere faptul că sunt și alți factori implicați.

Măsurile din Planul de Acțiune care trebuie implementate până în anul 2022 sunt următoarele:

În Semestrul I al anului 2022, ținând cont de prevederile legislației în domeniu, au fost achiziționate serviciile de cartare a zgomotului și de elaborare a Planului de acțiune. Contractul se află în derulare.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (*COMOTI*) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind elaborarea de studii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE și sunt prestate gratuit, fără implicații financiare din partea Aeroportului.

De asemenea COMOTI, în cadrul proiectului de cercetare, finanțat din fonduri europene, ANIMA, este în curs de elaborare a unui studiu privind calitatea vieții comunității existente în jurul aeroportului.

În semestrul I al anului 2022 Aeroportul a continuat întâlnirile cu factorii direct implicați în monitorizarea zgomotului de mediu ambiant pe timp de noapte. Valorile rezultate s-au încadrat în valorile impuse de legislația în domeniu.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Carles des Gaulle din Paris, Aeroportul Milano și Aeroportul din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1- Cartografierea, continuându-se în cursul anului 2022 cu aplicarea la următorul Nivel în cadrul programului Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere).

Tinând cont de faptul că, la acest nivel este necesar dezvoltarea unui Plan de Management al Carbonului, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj trebuie să se angajeze într-o strategie pentru a stabili unde ar putea fi identificate oportunitățile de reducere a emisiilor.

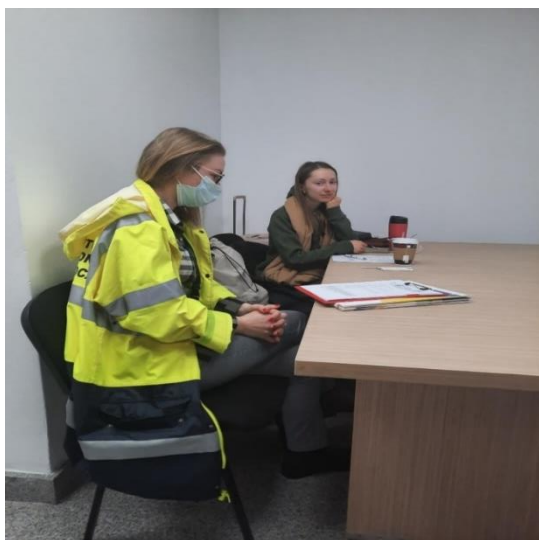
De asemenea, în semestrul I al anului 2021 a fost demarată întocmirea documentelor necesare pentru achiziția Serviciilor de Certificare ISO SR EN 14001:2015; 14002:2020 Sisteme de Management de mediu și documente conexe.

PARTEA a -11 a: MĂSURI LUATE DE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ ÎN CONTEXTUL CRIZEI DIN UCRAINA

Ca urmare a conflictului din Ucraina coroborat cu prevederile art. 30, alin. 2 din Codul Aerian privind rolul de coordonator atribuit aeroportului în vederea desfășurării activităților în perimetrul aeroportuar, Aeroportul a acționat cu celeritate în privința implementării unor măsuri specifice, din punct de vedere organizațional, din perspectiva securității aeroportuare dar și din punct de vedere operațional prin indentificarea unor spații care au fost puse la dispoziția refugiaților ucrainieni și prin distribuirea unor pliante în limba ucraineană care au facilitat îndrumarea/ orientarea pasagerilor ucrainieni. Refugiații au fost preluați de angajații biroului de securitate, protocol, relații publice. Acestora li s-a oferit sprijinul necesar în ceea ce privește informațiile de călătorii (*destinații, companii aeriene, orar zboruri*) și sprijin în ceea ce privește nevoile de primă necesitate (apă, ceai).

Reprezentanții biroului relații publice au răspuns cu promptitudine solicitărilor primite prin telefon, mail, rețele de socializare și au luat legătura cu ONG-urile implicate în gestionarea și ajutorarea refugiaților.

Personalul aeroportului, fiind în permanentă colaborare cu personalul instituțiilor implicate (Poliție de Frontieră, Jandarmerie etc.), a fost pregătit pentru gestionarea unor situații privind refugiații ucrainieni în perimetrul aeroportuar, venind totodată în sprijinul lor prin asigurarea unui grad de securitate și satisfacție, ca urmare a empatizării cu tragedia poporului ucrainean.



PARTEA a 12-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I - An 2022

În Semestrul I al anului 2022, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile.

12.1. Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat reluarea și suplimentarea zborurilor spre Constanța, operate de compania aeriană Blue Air

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat în data de 3 februarie 2022, printr-un comunicat de presă, reluarea zborurilor directe spre Constanța, începând din sezonul de vară 2022, respectiv din 20 iunie 2022. Zborurile spre litoralul Mării Negre au fost operate de compania aeriană Blue Air.



12.2. Ședința directorilor generali ai Aeroporturilor Membre ale Asociației Aeroporturilor din România

În contextul pandemiei Covid-19, care a afectat grav transportul aerian, Asociația Aeroporturilor din România a organizat în perioada 3-4 februarie 2022, o ședință de lucru care s-a desfășurat la Poian Brașov, la care au participat directorii generali ai aeroporturilor din România, factorii de decizie din instituțiile de stat cu atribuții în transportul aerian și reprezentanți ai companiilor care își desfășoară activitatea în domeniul aviației civile.



Obiectivele principale ale întâlnirii au fost de a identifica cele mai bune măsuri pentru recuperarea traficului de pasageri, implementarea strategiilor de dezvoltare a aeroporturilor prin finanțare europeană, redresarea financiară a actorilor implicați în industria transportului aerian, precum și îmbunătățirea serviciilor și a facilităților oferite pasagerilor. Totodată, au fost aduse în discuție și aspecte legate de problemele operaționale, de siguranță și de securitate din domeniul aviației.

12.3. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a alăturat aeroporturilor din Europa care au semnat Declarația de la Toulouse

Un număr de 77 de aeroporturi europene, din 250 invitate, printre care s-a numărat și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, au semnat un acord la Bruxelles, în 4 februarie 2022 intitulat „**Declarația de la Toulouse**” care a marcat un nou capitol cu privire la călătoria Europei spre obiectivul net zero al aviației, iar aeroporturile de pe tot continentul au devenit una dintre cele mai puternice voci care au dus mai departe această inițiativă.

„Declarația de la Toulouse” a marcat prima dată când guvernele europene, Comisia Europeană, industria aviatică, sindicatele și alte părți cheie interesate, s-au aliniat în mod oficial pentru decarbonizarea aviației.



12.4. Activități de zbor în care au fost implicate aeronave fără pilot la bord (drone)

În data de 9 februarie 2022 a avut loc o întâlnire de lucru care a avut ca subiect principal „Desfășurarea activităților de zbor în care au fost implicate aeronave fără pilot la bord (drone) în spațiul aerian național și prevederi ale cadrului legislativ european/ național”.

Datele oficiale au arătat că, pe parcursul anului 2021, s-a înregistrat o creștere a numărului de raportări cu privire la incidente în care au fost implicate drone, iar multe dintre acestea au avut loc în apropierea unor aeroporturi civile, care au afectat traficul aerian și, implicit, au determinat pierderi financiare pentru companiile aeriene și aeroporturi.

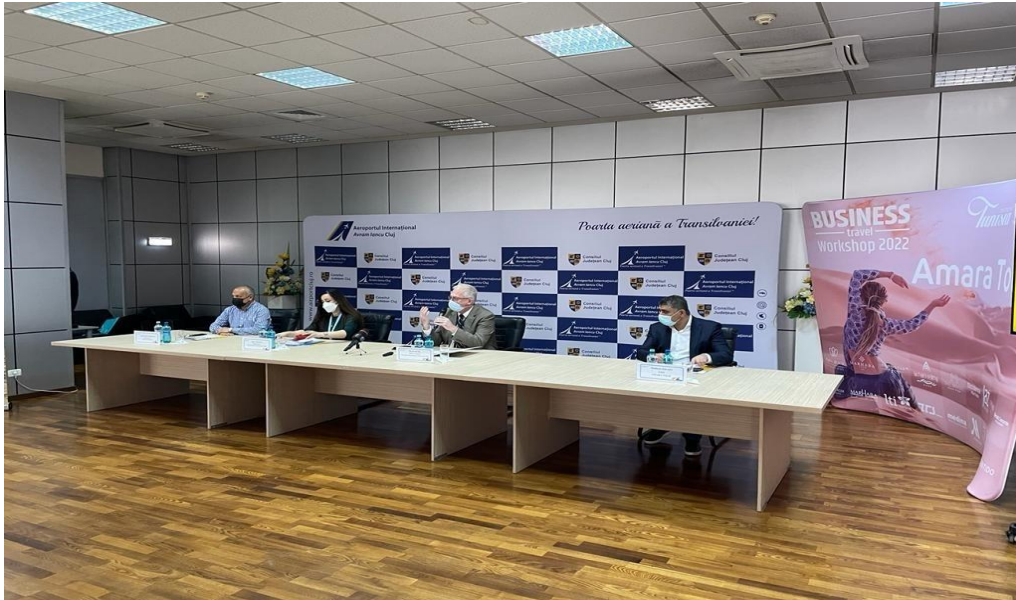
La ședința de lucru au participat reprezentanți ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, ai Autorității Aeronautice Civile Române și ai altor instituții cu atribuții în domeniul siguranței și ordinii publice și au fost aduse în discuție normele naționale și europene aplicabile activităților de zbor în care au fost implicate aeronave fără pilot la bord.

Părțile implicate au convenit asupra necesității accelerării colaborării inter-instituționale în vederea prevenirii situațiilor în care dronele ar putea periclita siguranța și securitatea traficului aerian și a operațiunilor pe aeroporturi, dar și a intervenției rapide și coordonate în cazurile unor incidente în care sunt implicate drone.



12.5. Lansarea zborurilor charter către Tunisia

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în cadrul conferinței de presă din 17 februarie 2022, operarea zborurilor charter pentru anul 2022, spre Monastir – Tunisia, una din cele mai apreciate destinații de turiști din întreaga lume. Ca urmare a cererii mari, față de anul precedent, în anul 2022 compania HiSky în parteneriat cu agenția Amara Tour a suplimentat numărul de zboruri charter către Monastir – Tunisia și a diversificat pachetele turistice care au fost disponibile din luna iunie 2022.



12.6. Reuniunea Responsabililor de Securitate Aeronautică din cadrul aeroporturilor din România, ediția XVII

În perioada 7-11 martie 2022, Asociația Aeroporturilor din România a organizat o ședință de lucru a Responsabililor de Securitate Aeronautică din cadrul aeroporturilor din România care a avut loc la Băile Felix, județul Bihor.

În cadrul sesiunilor de discuții au fost abordate subiecte legate de securitatea aeroportuară în contextul geopolitic actual și securitatea cibernetică, aspecte cu privire la cerințele Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile și stadiul proiectelor legislative naționale din sectorul aeronautic, aspecte legate de utilizarea aeronavelor fără pilot (drone) și prezentarea unor noi echipamente de securitate.

La eveniment au participat responsabilii de securitate ai aeroporturilor din România, reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai companiilor de handling, reprezentanții Romatsa și ai unor firme cu domeniul de activitate în producția de echipamente de securitate aeroportuară.



12.7. Aeroportul Internațional Cluj a fost gazda conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2022

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat în data de 31 martie 2022, o conferință internațională de aviație la aeroport, în colaborare cu Aviation-Event Conference, o platformă specializată în organizarea unora dintre cele mai prestigioase conferințe de aviație de la acest moment, pe plan European Aviation-Event este un eveniment internațional dedicat industriei aviatice și organizat în parteneriat cu diferite aeroporturi în calitate de gazdă a conferințelor organizate. Încă din anul 2007, Aviation-Event invită în cadrul conferințelor organizate anual, lideri ai industriei aviatice și persoane de interes din mediul politic pentru a dezbate și pentru a găsi soluții pentru problemele industriei aviatice.

Aeroportul clujean a devenit capitala aviației europene și a organizat în premieră națională prestigiosul eveniment care a reunit la Cluj peste 150 de participanți, lideri mondiali ai industriei aviației civile, experți, părți interesate și mass-media din aproximativ 20 de țări, 25 de aeroporturi și peste 10 companii aeriene.

Printre speakerii prezenți la Aviation-Event 2022 CLJ s-au regăsit: Vasile Dîncu – Ministrul Apărării Naționale al României, Luis Felipe de Oliveira – Director General ACI World, Jozsef Varadi – CEO Wizz Air, Rafael Schvartzmann – Vicepreședinte Regional IATA Europa, Charles Schlumberger – Expert Transport Aerian Banca Mondială, Michael Kerkloh – Membru al Consiliului de Supraveghere Lufthansa AG, Ioana Papadopoulou – Director Comunicare & Marketing – Aeroportul Internațional Atena, Pierre Coutu – Președinte Aviation Strategies International, Nicolae Stoica – Director General Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Adrian Cojoc – Director General, Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian Romatsa.

Evenimentul a avut ca scop reunirea liderilor din industria aviației europene, care au prezentat noile perspective de dezvoltare ale aviației civile la nivel internațional, în contextul post-pandemic precum și nevoia continuă de adaptare la noile scenarii ale industriei aeronautice, aflată în continuă schimbare.



12.8. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a celebrat în 1 aprilie 2022, 90 de ani de la inaugurarea primului zbor civil

În data de 1 aprilie 2022 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a celebrat 90 de ani de la inaugurarea primului zbor civil. Cu această ocazie, a fost promovat în Social Media mesajul de felicitare al doamnei Adina Vălean, Comisar European pentru Transporturi, pentru faptul că aeroportul clujean a găzduit Aviation-Event 2022 CLJ, care a venit ca urmare a statutului dobândit

de către Aeroportul Internațional Cluj în ultimele două decenii, iar premiul acordat de către ACI Europe pentru cel mai bun aeroport din Europa sub 5 milioane de pasageri pe an, a confirmat recunoașterea aeroportului ca model de bune practici și respectiv un aeroport de referință din Sud-Estul Europei.

12.9. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat creșterea frecvențelor zborurilor spre destinația Istanbul, operate de compania aeriană Turkish Airlines

Aeroportul Internațional Cluj a anunțat în 6 aprilie 2022 creșterea frecvențelor zborurilor spre destinația Istanbul, operate de Turkish Airlines, de la 4 la 7 zboruri săptămânale în sezonul de vară 2022.

Astfel, zilnic, pasagerii au putut opta pentru călătoriile spre Istanbul, iar de acolo mai departe, spre rețeaua de zboruri Turkish Airlines, având conexiuni în întreaga lume - oferite de unul dintre cele mai mari hub-uri aviatice internaționale.

Primele zboruri ale companiei aeriene Turkish Airlines au debutat pe aeroportul clujean în 1 septembrie 2016 și de atunci s-au bucurat de un mare succes.

12.10. Anunțul privind poziționarea celei de-a 7-a aeronave Wizz Air și anunțarea de noi zboruri de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La începutul lunii aprilie 2022, compania aeriană Wizz Air a anunțat faptul că va adăuga o nouă aeronavă Airbus A321 la baza sa din Cluj-Napoca, începând cu luna august 2022 permițând astfel lansarea a trei rute noi din Cluj-Napoca către Corfu (Grecia) și Napoli și Torino (Italia), precum și creșterea frecvențelor pentru alte 10 rute.

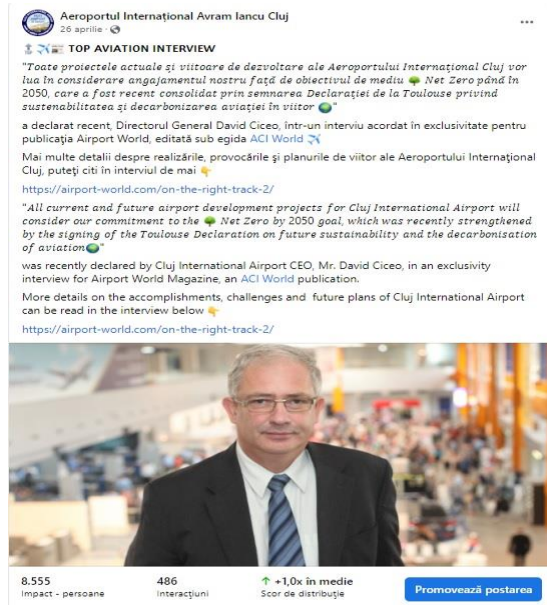
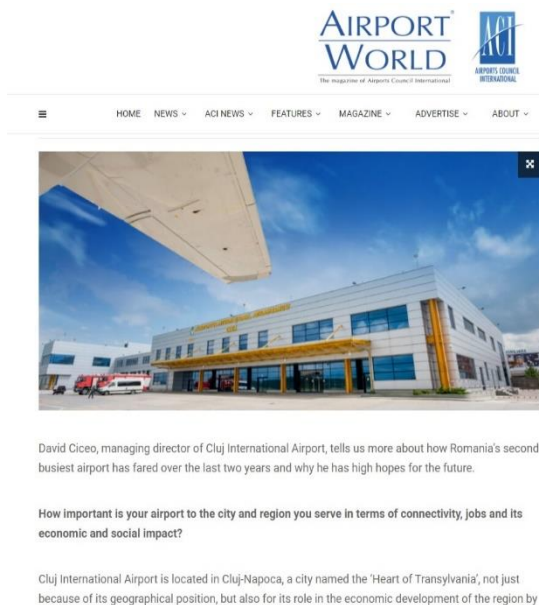
Pe lângă noile destinații care au fost anunțate, compania aeriană Wizz Air a confirmat totodată și suplimentarea frecvențelor pentru următoarele rute, astfel: Cluj-Napoca – Paris-Beauvais (creșterea de la 3 frecvențe/săptămână la 9 frecvențe/săptămână), ruta Cluj-Napoca – Barcelona și Cluj-Napoca – Bruxelles-Charleroi (creșterea de la 5 frecvențe/săptămână la 7 frecvențe/săptămână), iar pentru destinațiile Malaga, Madrid, Tel-Aviv, Doncaster-Sheffield, Basel-Mulhouse-Freiburg, Memmingen și Creta Chania a fost anunțată suplimentarea cu câte un zbor pe săptămână. Prin intermediul acestor rute noi, dar și al celor existente, locuitorii din Cluj-Napoca și cei din zonele limitrofe au putut călători către cele mai interesante destinații din Europa.

12.11. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să susțină reducerile de carbon

Aeroportul Internațional Avram Iancu a colaborat cu Comisia Europeană prin proiectul OLGA (hOLystic&GreenAirport) prin care s-a urmărit reducerea impactului asupra mediului din sectorul aviației. În iunie 2019, la al 29 – lea congres al ACI Europe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a angajat ca până în 2050 să reducă emisiile de carbon în totalitate.

12.12. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost promovat în revista Airport World, editată sub egida ACI World

În luna aprilie a acestui an, în interviul acordat în exclusivitate pentru publicația Airport World, editată sub egida ACI World, domnul David Ciceo, Director General al Aeroportului Internațional Cluj, a vorbit despre realizările, provocările și planurile de viitor ale Aeroportului Internațional Cluj.



12.13. Proiectul „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale”

În luna aprilie a acestui an, au fost recepționate cele 2 autospeciale PSI, din cadrul proiectului „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale”.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a continuat dezvoltarea în ceea ce privește infrastructura aeroportuară, iar dotarea cu noile echipamente a vizează creșterea gradului de siguranță a pasagerilor, a însoțitorilor acestora, a companiilor aeriene și a personalului care și-a desfășurat activitatea în perimetrul aeroportuar, precum și a nivelului de încredere a acestora în capacitatea de intervenție a personalului de salvare și stingere a incendiilor în situații de urgență.

Proiectul „Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale” a constat în achiziționarea a 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor, o autospecială de intervenție rapidă, 100 de târghi pat, 10 costume aluminizate, 4 defibrilatoare medicale și realizarea unui poligon de antrenament PSI.



12.14. Ședință de lucru la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

La începutul lunii mai, la aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a avut loc o ședință de lucru pentru proiectul OLGA în care a fost discutată activitatea din primele 6 luni ale anului. În această ședință au fost stabilite obiectivele proiectului. Astfel pentru dimensionarea echipamentului de producere biogaz se monitorizează lunar cantitatea de deșeuri produsă de aeroport și se transmit

aceste informații la partenerul de proiect, ENGIE Franța, care proiectează acest echipament. De asemenea s-au făcut informări legate de prevederile legislației naționale în materie de mediu.



12.15. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat debutul zborurilor spre București, operate în premieră de compania aeriană HiSky

În data de 9 mai 2022, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au demarat zborurile regulate sezoniere spre București, operate în premieră de către compania aeriană HiSky.

Zborurile spre capitala României au fost operate cu 10 frecvențe săptămânale, zilnic, de luni până vineri, dimineața și seara.

Noua legătură aeriană care s-a stabilit, a făcut posibil ca, în mai puțin de 50 minute de zbor, pasagerii să ajungă simplu și rapid pe ruta internă Cluj-București, care a fost operată în premieră de compania HiSky.

Alături de zborurile spre capitala României inaugurate în 9 mai 2022, compania HiSky a mai operat zborurile regulate spre Dublin (Irlanda), și zboruri charter spre Hurghada (Egipt). Compania HiSky a programat spre operare de pe aeroportul clujean zboruri charter, către Antalya (Turcia), Monastir (Tunisia), Hurghada, Marsa Alam și Sharm El Sheikh (Egipt).



12.16. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la cea de-a 15 ediție Routes Europe 2022, desfășurată în Bergen, Norvegia

În perioada 18-20 mai 2022, reprezentanții Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au participat la cea de-a 15-a ediție **Routes Europe 2022** desfășurată în Bergen, Norvegia.

Evenimentul de talie internațională a fost dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației.

Imaginea Aeroportului Internațional Cluj a fost prezentă în prestigioasa Revistă de aviație EVA International Media Ltd (ARGS– Airline Routes & Ground Services), care a fost distribuită reprezentanților din sectorul aviației civile, precum și tuturor participanților din domenii conexe la acest eveniment de talie internațională.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat la acest eveniment începând cu anul 2007 în vederea asigurării notorietății în rândul aeroporturilor regionale ale Europei și totodată și-a creat contactele necesare atragerii de noi companii aeriene care au operat zboruri de pe aeroport și care au contribuit astfel la extinderea rețelei sale de rute și la dezvoltarea economică, turistică, academică și culturală a întregii regiuni pe care a deservit-o.

12.17. Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România, din perioada 26-27 mai 2022, desfășurată la București

În perioada 26-27 mai 2022 s-a desfășurat la București Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România. Evenimentul, ajuns la ediția 30, a reunit peste 150 de participanți din țară și străinătate și a reprezentat cel mai important eveniment din industria aviației civile din România.

În contextul geo-politic și având în vedere pandemia Covid-19, care a afectat grav transportul aerian, Conferința Asociației Aeroporturilor din România a urmărit identificarea oportunităților de cooperare cu factorii de decizie din domeniul aviației civile pentru implementarea unor strategii și a unor măsuri concrete de sprijin pentru dezvoltarea transportului aerian din România și a redresării traficului aerian.

În cadrul Conferinței Asociației Aeroporturilor din România, a participat Ministrul Transporturilor, domnul Sorin Grindeanu, domnul Bogdan Mîndrescu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, domnul Mihai Precup, secretar de stat în Ministerul Finanțelor, reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării, precum și directorul general al Autorității Aeronautice Civile Române, domnul Nicolae Stoica, directorul general al Romatsa, domnul Marius Cojoc, directorii generali ai aeroporturilor din România, reprezentanți ai Serviciului Român de Informații, Poliției de Frontieră și ai companiilor aeriene, precum și specialiști ai companiilor cu activitate în industria aviației civile din țară și din străinătate.



12.18. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat demararea primelor zboruri charter spre Antalya, operate de noua companie aeriană românească, Aerro Direkt

În data de 9 iunie 2022, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat demararea primelor zboruri charter spre Antalya, operate de noua companie aeriană românească, Aerro Direkt. Zborurile au fost operate cu un Airbus A321.



12.19. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat inaugurarea zborurilor regulate-sezoniere spre Zakynthos, operate de compania aeriană Blue Air

De asemenea, în data de 9 iunie 2022 de pe Aeroportul Internațional Cluj au fost inaugurate și zborurile regulate-sezoniere spre Zakynthos, operate de compania aeriană Blue Air cu 2 frecvențe săptămânale.

12.20. Aeroportul Internațional Cluj a anunțat în 11 iunie 2022 demararea primelor zboruri regulate-sezoniere spre destinația Creta-Heraklion, operate de compania aeriană Animawings

Zborurile regulate sezoniere spre Creta-Heraklion au fost operate de pe aeroportul clujean în fiecare sâmbătă, începând din 11 iunie 2022, de către compania aeriană Animawings.



12.21 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un tur de vizitare pentru copiii de la Unitatea D.G.A.S.P.C. Cluj Complex Servicii Sociale

În data de 14 iunie 2022, 24 de copii de la Unitatea D.G.A.S.P.C. Cluj Complex Servicii Sociale au vizitat Aeroportul Internațional Cluj.

Cu ocazia turului de vizitare, copiii au aflat informații importante despre controlul de securitate, au vizitat o aeronavă HiSky iar membrii echipajului le-au explicat câteva noțiuni de bază ale aviației.



12.21. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Malta, operate de compania aeriană Wizz Air

În 15 iunie 2022, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat reluarea zborurilor regulate spre Malta, operate de compania aeriană Wizz Air, după o pauză de aproximativ 2 ani, cauzată de pandemia SARS-CoV-2.

Zborurile spre Malta, destinația mult așteptată și extrem de solicitată de pasageri au fost operate de pe aeroportul clujean începând din 15 iunie 2022, cu 2 frecvențe pe săptămână.

În cei 15 ani de operațiuni de succes pe Aeroportul Internațional Cluj, compania aeriană Wizz Air a căutat în permanență să își extindă rețeaua de rute și să ofere oportunități de călătorie la prețuri accesibile pentru pasageri, iar noile zboruri spre Malta au acompaniat în 2022 și celelalte oferte ale operatorului aerian.

12.22. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor directe spre Constanța, una dintre cele mai așteptate destinații de vacanță a sezonului de vară 2022

În 20 iunie 2022, de pe Aeroportul Internațional Cluj au demarat primele zboruri din sezonul estival 2022 spre Constanța, operate de către compania aeriană Blue Air.

Zborurile spre litoralul Mării Negre au fost operate pentru început cu 3 frecvențe săptămânale, iar ulterior cu 2 frecvențe săptămânale. La doar o oră distanță, ruta care a conectat Cluj-Napoca de Constanța a facilitat călătoriile spre litoralul Mării Negre, atât pentru clujeni, cât și pentru pasagerii din întreaga Transilvanie.

Aceste zboruri sezoniere directe au contribuit la redescoperirea obiectivelor turistice românești, fiind susținut astfel turismul intern.

12.23. Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo în cadrul Ședinței Consiliului de conducere al Airport Council International Europe, de la Roma, Italia, din 22 iunie 2022

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo, a participat la ședința Consiliului de conducere al Airport Council International Europe, care s-a desfășurat la Roma, Italia în 22 iunie 2022.



În cadrul ședinței fost analizate și discutate principalele probleme cu care s-au confruntat aeroporturile europene la acel moment, respectiv: creșterea bruscă a traficului aerian în perioada post-pandemie; perturbările generate de războiul din Ucraina în industria aviației; situația restricțiilor de călătorie care s-au mai păstrat în unele țări; măsurile care au fost luate de aeroporturi pentru punerea în aplicare a Pachetului Fit for 55 lansat de Comisia Europeană în iulie 2021 cu scopul de a reduce emisiile de carbon în Uniunea Europeană cu 55% până în 2030, comparativ cu anul 1990 - furnizarea de energie electrică din surse regenerabile pentru aeronavele staționate la sol, pregătirea infrastructurii necesare pentru alimentarea aeronavelor cu combustibili sustenabili, eliminarea cotelor de certificate ETS gratuite pentru aviație, taxa pentru kerosen, obligația de conectare la calea ferată până în 2030 pentru aeroporturile cuprinse în rețeaua centrală TEN-T și până în 2050 pentru aeroporturile cu un trafic mai mare de 4 mil. pasageri cuprinse în rețeaua TEN-T extinsă, precum și parametrii competiției între aeroporturi în perioada post-pandemie și implicațiile pentru traficul aerian.

12.24. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2022 pentru a 11-a oară în istoria sa

În data de 28 iunie 2022, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pentru a 11-a oară în istoria sa, pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2022, cu 3 luni mai devreme comparativ cu anul 2021. Atingerea primului milion de pasageri înregistrat în prima jumătate a anului 2022, a reprezentat un reper deosebit de important pentru aeroport dar și pentru regiunea pe care a deservit-o.

Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2022, a fost transportat de către operatorul aerian LOT Polish Airlines pe zborul LOT 651 de la Varșovia la Cluj-Napoca. Norocosul pasager a fost selectat și premiat în cadrul unui moment festiv organizat la aeronavă, în prezența reprezentanților aeroportului și ai companiei aeriene, reprezentanților autorităților locale și mass-media.

Evenimentul marcat a adus în prim plan zborurile spre capitala Poloniei, Varșovia, care au făcut posibilă conexiunea cu unul din cele mai importante hub-uri europene prin acces facil spre destinații din Europa, America de Nord sau Asia, pentru toate tipurile de trafic.



PARTEA a 13 a: Concluzii

1. În Semestrul I al anului 2022 până la încetarea stării de alertă au fost continuate măsurile de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității, de gestionare a situației de criză în vederea contractării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid-9.
2. Indicatorii de performanță preliminați ai directorului general al aeroportului pe Semestrul I al anului 2022 au fost realizați în proporție 140%.
3. În Semestrul I al anului Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat un trafic total de 1.060.482 pasageri, în creștere cu aproximativ 176% față de aceeași perioadă din anul 2021 când a fost înregistrat un total de 384.776 pasageri, situație datorată relaxării măsurilor de călătorie atât pe plan intern, cât și pe plan internațional, precum și campaniilor de imunizare care au condus la scăderea incidenței cazurilor pozitive de persoane infectate cu virusul SARS CoV-2.
4. În Semestrul I 2022 la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate un număr de 10.355 zboruri, din care 10.050 zboruri comerciale și 305 zboruri necomerciale, în creștere cu aproximativ 70% față de aceeași perioadă a anului 2021, când au fost operate un număr de 6.083 zboruri din care 5.726 zboruri comerciale și 357 zboruri necomerciale.
5. În Semestrul I al anului 2022, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost procesate un număr de 3.362,08 tone marfă și poștă, în creștere cu aproximativ 29,73% față de aceeași perioadă a anului 2021, când au fost procesate un număr de 2.591,47 tone marfă și poștă.
6. Pe parcursul Semestrului I al anului 2022, reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național și internațional.

**Președinte Consiliul de Administrație
Federiga Viorel**

Avram Mircea – Membru

Popa Irimie – Membru

Lupaș Mirela - Membru

Ciotlăuș Paul – Membru

Pop Leopold Ovidiu - Membru



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A.

Strada Traian Vuia nr. 149, Cluj-Napoca
e-mail: office@airportcluj.ro, Tel: 0264-307500
www.airportcluj.ro