

RAPORT DE ACTIVITATE

SEMESTRUL I 2021



CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale:	6
Obiectivele principale	6
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	7
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII	11
5.1 Destinații regulate	13
5.2 Destinații turistice	14
5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații	14
5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi	16
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	28
PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A -	31
PARTEA A 8-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	35
PARTEA A 9-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2021	36
9.1 Cale de rulare paralelă cu pista	36
9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave	36
9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată	36
9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	37
9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	37
9.6 Amenajarea benzii pistei și a zonei de siguranță, inclusiv elementele verticale, conform cerințelor Regulamentului 139 / 2014	38
9.7. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu	38
9.8. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare	39
9.9. Amenajare parcare auto	39
9.10 Reparații Capitale / Reabilitarea Drumului de Acces la Depozitul de Carburanți	40
9.12. Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	41
9.13. Terminal Cargo	41
9.14 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	41
9.15. Echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor	42
9.16. Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX	42
9.17. Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile	43
9.18. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale	44
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I - AN 2021	45
10.1. Participarea la ședințe organizate de Asociația Aeroporturilor din România	45
10.2. Participarea la cea de-a 126 întâlnire a ACI Europe Board și la ședința de Board a domnului director general	46
10.3. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat în 11 februarie 2021, operarea a două noi destinații noi Blue Air începând din sezonul de vară 2021, Burgas (Bulgaria) și Constanța	46
10.4. Companie nouă care va opera zboruri spre Lisabona și Dublin de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	47

10.5. Zakynthos și Mykonos, 12 martie 2021– cele mai noi destinații de vacanță de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, operate de compania aeriană Wizz Air	48
10.6. Compania aeriană Ryanair a reluat zborurile spre Londra Stansted de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj în 30 martie	49
10.7. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre destinația regulată Frankfurt Main, operate de compania aeriană Lufthansa	49
10.8. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj inaugurează primele zboruri spre hub-ul aerian Londra Heathrow operate de către compania aeriană Blue Air	50
10.9. Alocarea unei aeronave a companiei aeriene HiSky pe baza operațională de la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	51
10.10. Primele zboruri spre hub-ul aerian Paris Charles de Gaulle operate de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj de către compania aeriană Blue Air	52
10.11. Compania aeriană British Airways va opera zboruri spre Londra Heathrow de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	53
10.12. Primele zboruri spre Lisabona operate de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A de către compania aeriană Hi Sky	53
10.13. Anunțarea a 2 destinații noi operate de către compania aeriană Wizz Air	54
10.14. Prezentarea noilor echipamente de securitate achiziționate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene	54
10.15. Participarea la cel de-al doilea summit ACI Europe Aviation	55
10.16. Primele zboruri spre Amsterdam operate în premieră de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj de către compania aeriană Blue Air	55
10.17. Compania aeriană Lot Polish Airlines reia zborurile spre Varșovia de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	56
10.18. Rute noi care debutează de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	57
10.19. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat debutul zborurilor spre Constanța și Burgas, operate de către compania aeriană Blue Air	57
10.20. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat deschiderea unui centru de vaccinare în incinta aeroportului	57
10.21. Reuniunea Responsabililor de securitate ai aeroporturilor din România	58
PARTEA A 11 A: CONCLUZII	59

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.71**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

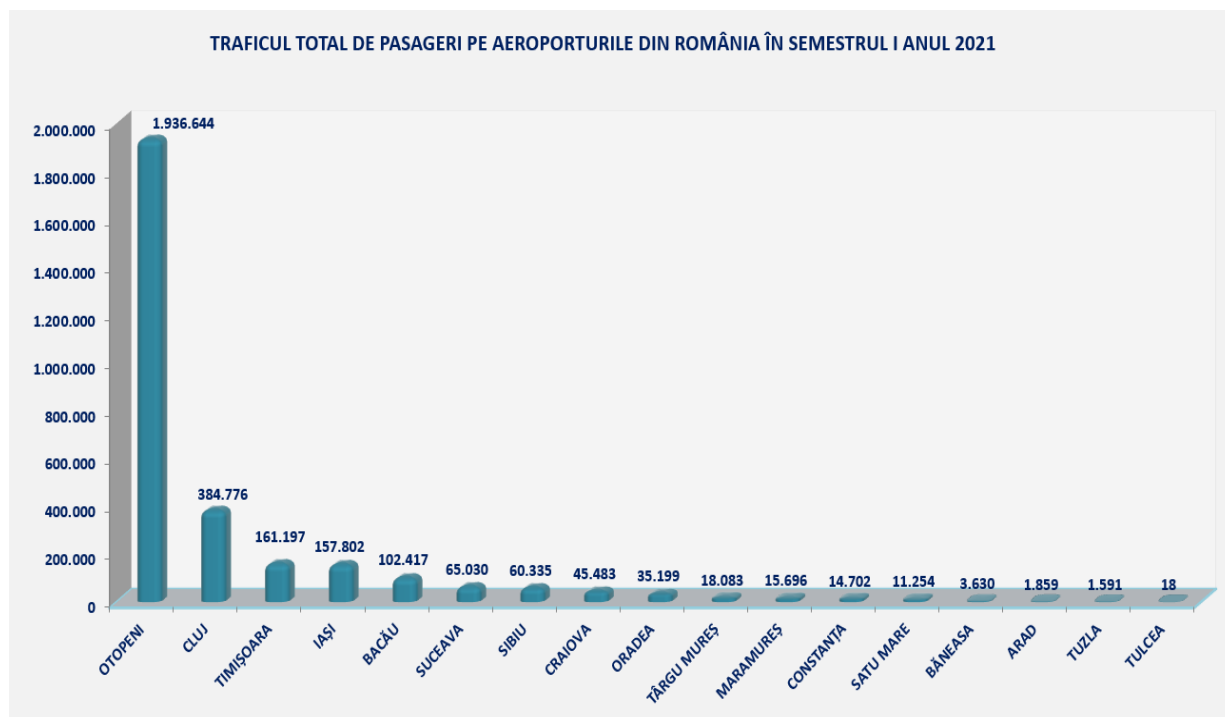
E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro



PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01.2021 – 30.06.2021, respectiv 384.776 pasageri, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.

Luând în considerare cantitatea de marfă transportată în decursul Semestrului I al anului 2021, respectiv 2.591,47 tone, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A ocupă locul 3 între aeroporturile regionale din România.



PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale:

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS CoV2 (Covid-19) și recuperarea parțială a traficului aerian de pasageri;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de rute a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei;
3. Gestionarea eficientă a situației de criză în vederea contracarării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid 19;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organisme naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

4.1 Operatori aeriени și destinații operate

În Semestrul I al anului 2021 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Wizz Air, Tarom, Lufthansa, Blue Air, Ryanair, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, HiSky, Animawings – **9 companii aeriene pentru zborurile regulate.**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL respectiv Cargo Air și Swiftair pentru operatorul logistic UPS - **3 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- Tarom, Fly Egipt, Blue Air, Freebird, Air Bucharest, Aegean Airlines, Egyptair, HiSky- **8 companii aeriene pentru zborurile charter.**

De asemenea, în semestrul I al anului 2021, au fost operate un număr de 5.726 mișcări comerciale, 64 mișcări de aviație generală, respectiv un număr de 293 mișcări aferente zborurilor umanitare și militare, rezultând un total general de 6.083 mișcări.

Compania Tarom a operat zboruri regulate spre destinația București-Otopeni cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, A 319, Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800 și spre destinația Iași, cu aeronave de tip ATR 72-300.

Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre destinațiile: Alicante, Barcelona, Bari, Birmingham, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Sud Charleroi, Berlin Brandenburg, Bologna, Catania-Sicilia, Creta-Chania, Doncaster Sheffield, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Köln, Larnaca, Londra-Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Mykonos, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel-Aviv, Valencia, Veneția, Viena, Zakynthos și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

Compania aeriană Blue Air a efectuat zboruri regulate spre București-Otopeni, Dublin, Londra Heathrow, Barcelona, Paris Charles de Gaulle, Amsterdam, Larnaca, Burgas și Constanța cu aeronave de tipul Boeing B 737-300, B 737-500, B 737-700, B 737-800 și B 737 MAX 8.

Compania aeriană Turkish Airlines a efectuat zboruri regulate spre destinația Istanbul, cu aeronave de tip Airbus A 319 și A 320.

Compania aeriană Lufthansa a efectuat zboruri regulate spre destinațiile Frankfurt Main și Munchen, cu aeronave de tip Embraer E 190 și E 195, Bombardier CRJ 900 și A 319.

Compania aeriană Ryanair a efectuat zboruri spre Londra Stansted cu aeronave de tipul Boeing B 738.

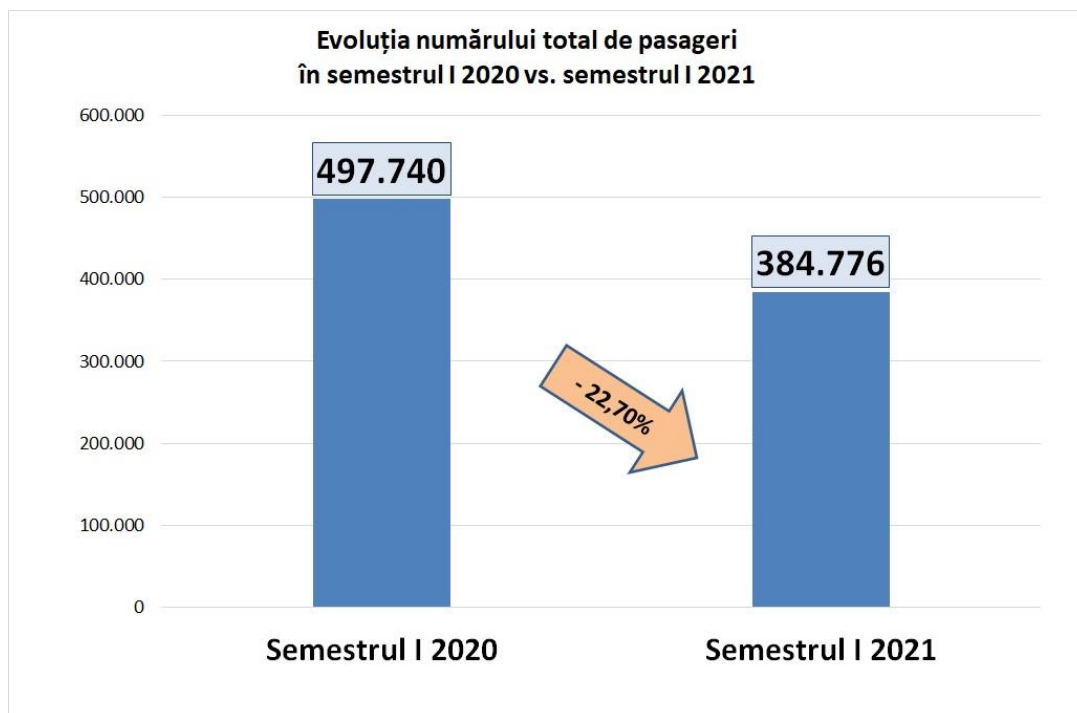
Compania aeriană Animawings a efectuat zboruri spre Antalya, Creta Heraklion, Hurghada, Sharm El Sheikh, Zakynthos și Zanzibar cu aeronave de tipul Airbus A 320.

Compania aeriană HiSky a efectuat zboruri spre Dublin și Lisabona cu aeronave de tipul Airbus A320.

În semestrul I al anului 2021 un număr de 83 operatori *aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.)* au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 384.776 pasageri înregistrați în semestrul I al anului 2021.

4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

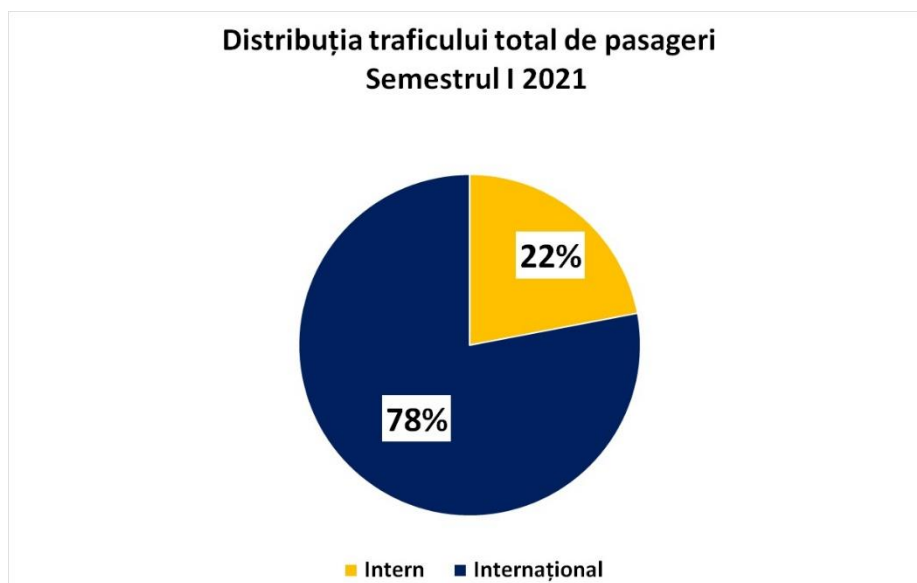
Traficul total de pasageri pentru Semestrul I al anului 2021, a înregistrat o scădere de aproximativ 22,72% față de aceeași perioadă a anului 2020. Astfel, au fost înregistrați un total de 384.776 de pasageri față de cei 497.891 pasageri înregistrați în Semestrul I al anului 2020.



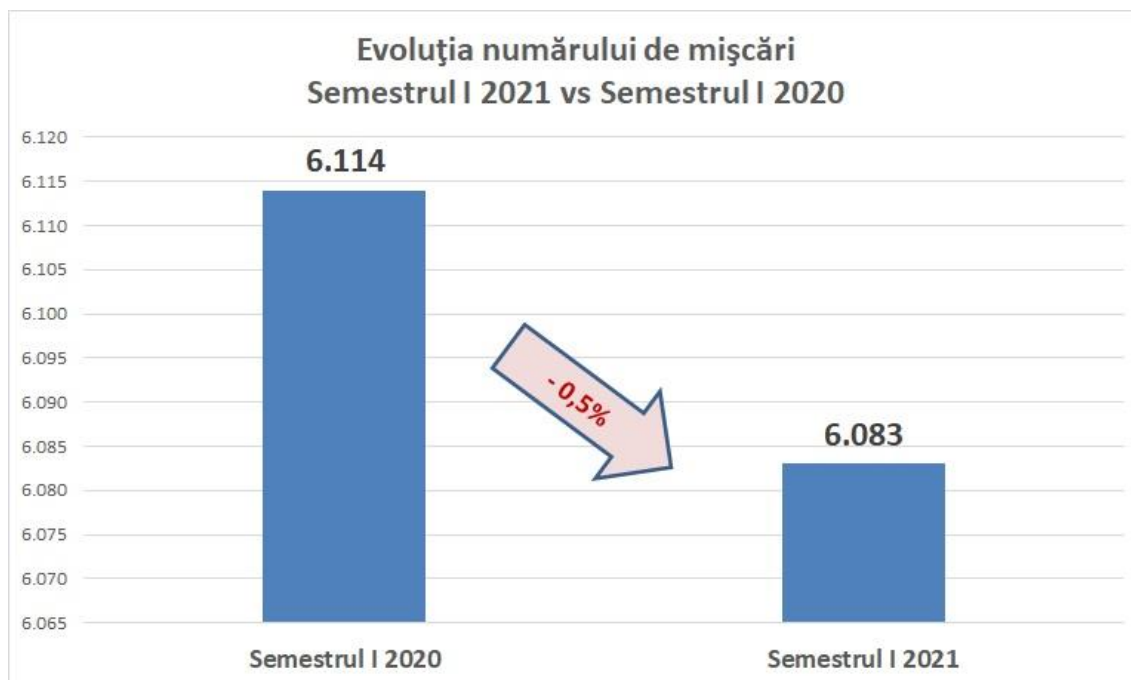
Scăderea traficului de pasageri, înregistrată în Semestrul I al anului 2021 comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior, este justificată de contextul nefavorabil și imprevizibil al răspândirii globale a cazurilor de infectare a populației cu noul coronavirus SARS-CoV-2 (sau COVID-19), precum și de măsurile restrictive de călătorie impuse de statele naționale de la nivel european și internațional. Efectele pandemiei Covid-19 s-au resimțit și în Semestrul I 2021, ceea ce a dus la o scădere a traficului înregistrat comparativ cu aceeași perioadă a anului 2020, cu aproximativ -23%.

Traficul total de pasageri înregistrat în primele 6 luni ale anului 2021 prezintă un trend ascendent, respectiv de la 40.288 pasageri înregistrați în luna ianuarie, la 130.256 de pasageri înregistrați în luna iunie 2021, ceea ce reprezintă o dovadă a consolidării traficului aerian. Astfel, dacă la nivelul trimestrului I al anului s-a înregistrat o scădere a traficului aerian de până la -76,58 %, pe parcursul trimestrului II al anului 2021 comparativ cu perioada similară a anului anterior, s-au înregistrat creșteri semnificative ale traficului aerian.

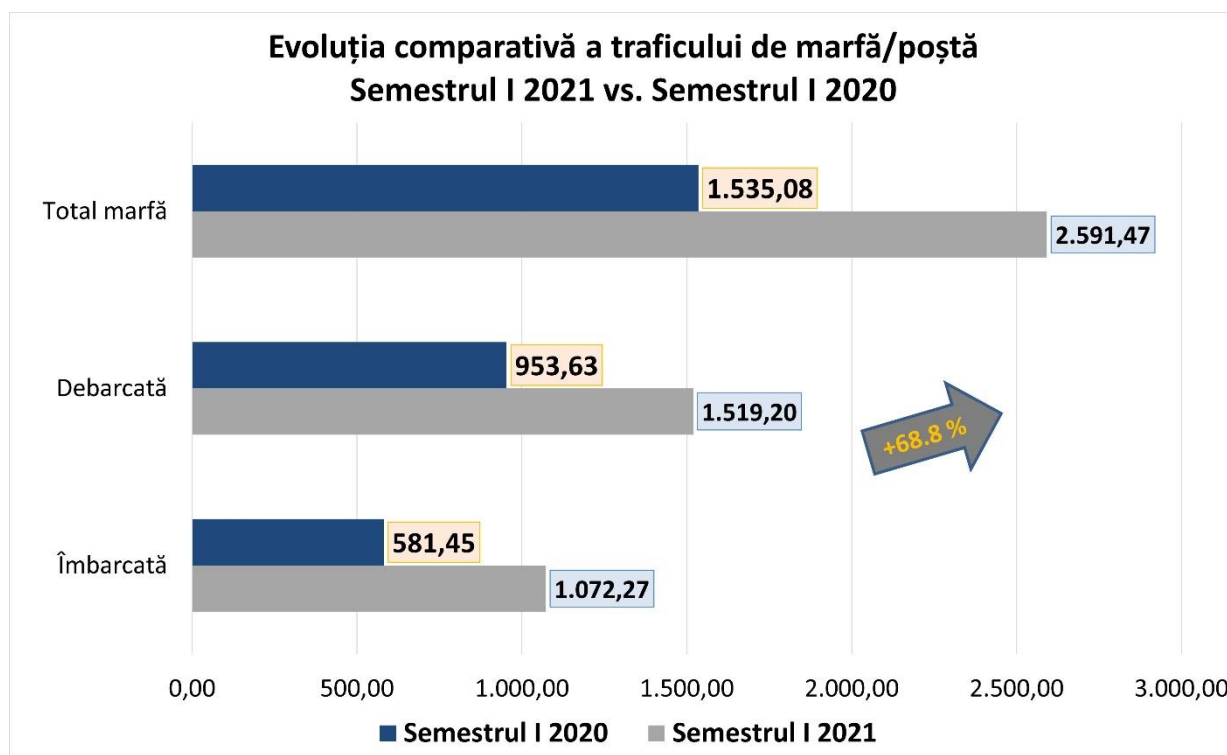
Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrului I al anului 2021, un procent de 78 % este reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de aproximativ 22 % fiind pasageri pe zboruri interne așa după cum se vede și în graficul de mai jos.



Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe durata semestrului I al anului 2021 au fost înregistrate un număr total de 6.083 mișcări aeronave, în scădere cu 0,5% față de aceeași perioadă a anului 2020, când au fost înregistrate un număr de 6.114 mișcări.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în semestrul I al anului 2021 a fost înregistrată o creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 69 % comparativ cu aceeași perioadă a anului 2020. Astfel, în perioada ianuarie-iunie 2021, a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 2.591,47 tone față de cele 1.535,08 tone, din aceeași perioadă a anului 2020.



4.3. Impactul COVID-19 asupra traficului aerian

La nivel mondial continuă criza sanitară, ca urmare a răspândirii virusului COVID-19 în tot mai multe state ale lumii. În primele 6 luni ale anului 2021 impactul epidemiei COVID-19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în Europa și în lume, odată cu anunțurile mai multor operatori aerieni privind suspendarea sau reducerea numărului zborurilor spre țări unde există focare de COVID-19 din Asia, Europa sau Orientul Mijlociu. Organizația Mondială a Sănătății a declarat starea pandemică ca urmare a răspândirii noului coronavirus în 114 state.

La nivelul României, în Semestrul I al anului 2021 traficul aerian a înregistrat fluctuații având în vedere cel puțin măsurile de combatere a răspândirii noului coronavirus specifice țării noastre și cu impact direct asupra Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj

Până la sfârșitul lunii iunie a anului 2021, de pe Aeroportul Internațional Cluj s-au operat zboruri către **19 țări de destinație**, respectiv: Austria, Belgia, Cipru, Elveția, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Polonia, Portugalia, Olanda, Marea Britanie, Spania, Suedia, Turcia, Egipt, Israel, Tunisia.

Cele 19 de țări de destinație, în funcție de condițiile sanitare de îndeplinit de către pasageri pentru intrarea în țările respective, se grupează astfel:

Nr. Crt.	Condiții călătorie	Țări de destinație	Carantină sau izolare DA / NU	Nr. țări
1.	<ul style="list-style-type: none"> Doar formular localizare / formular privind starea de sanatate Fără teste 	Olanda	NU	4
		Belgia	NU	
		Spania	NU	
		Cipru	NU	
2.	<p>Îndeplinirea uneia din cele 4 condiții</p> <ul style="list-style-type: none"> un certificat care atestă vaccinarea completă împotriva COVID-19 cu cel puțin 14 zile anterior călătoriei; un test molecular tip PCR negativ sau un test antigen negativ pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2, efectuat cu maximum 48 de ore anterior călătoriei; un certificat de vindecare post-COVID-19 (acesta poate fi un document eliberat de un serviciu medical la 11 zile de la depistarea infectării cu virusul SARS-CoV-2. Acest certificat este valabil pentru o perioadă de 180 zile). Certificat european Covid-19 	Austria	NU	7
		Elveția	NU	
		Franța	NU	
		Germania	NU	
		Grecia	NU	
		Turcia	NU	
		Tunisia	NU	
3.	Obligativitatea prezentării unui test de tip antigen ca alternativă la PCR	Italia	NU	5
		Polonia	DA	
		Portugalia	NU	

		Suedia	NU	
		Marea Britanie (*+programare alte 2 teste)	DA	
4.	Obligativitatea prezentării unui test de tip PCR	Irlanda	NU	3

Prin urmare, păstrarea în vigoare a multor măsuri de limitare a răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, precum formalitățile sanitare legate de vaccinare, testare sau atestație boală a condus la scăderi ale traficului de pasageri în Semestrul I al anului 2021 (aproximativ 385.000 pasageri), față de perioada similară a anului anterior, când s-au înregistrat 497.740 pasageri.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul Semestrului I al anului 2021, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un total de **50 destinații** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **19 de țări (inclusiv România)**, din Europa. Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului I al anului 2021.

Zboruri regulate



Animawings

Zboruri charter



Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj Semestrul I

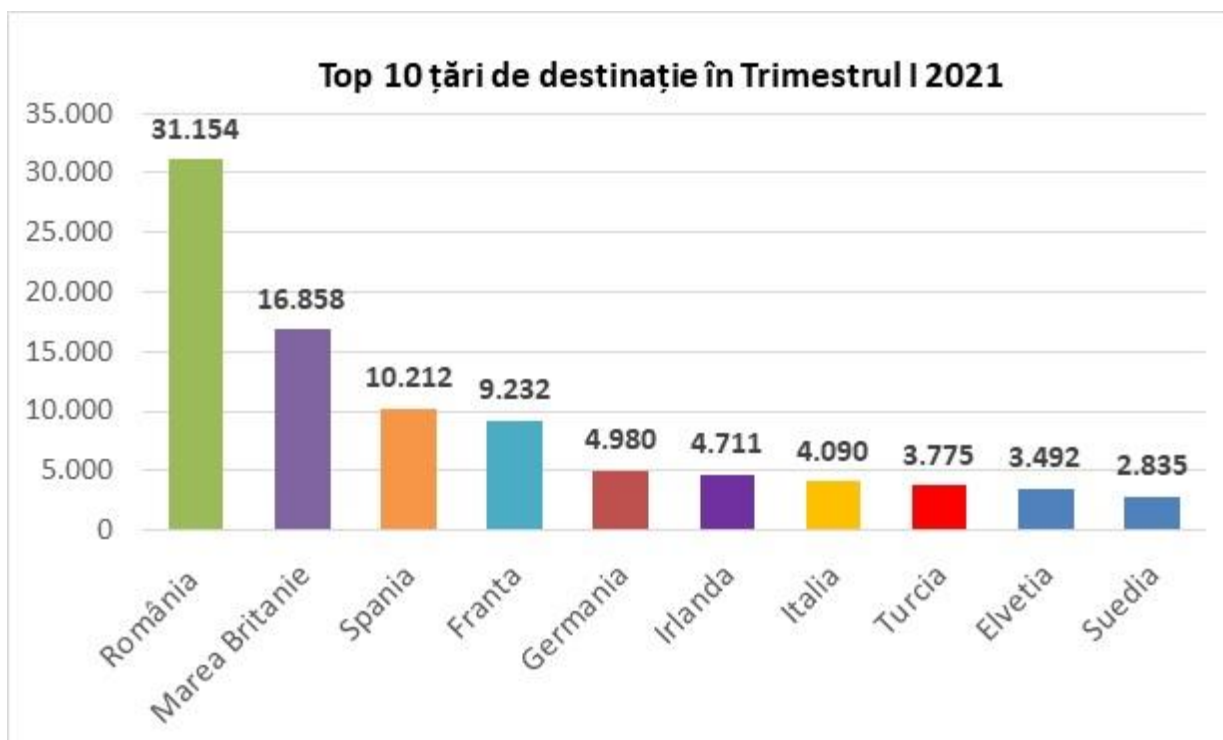


5.1 Destinații regulate

Cea mai populară destinație de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în semestrul I al anului 2021 a fost București Otopeni, totalizând un număr de 81.348 pasageri, urmată de Londra Luton cu 33.715 de pasageri transportați. În topul celor 10 rute operate de pe aeroport în Semestrul I al anului 2021, se mai regăsesc: Barcelona, Paris Beauvais, Madrid, Dublin, Istanbul, Dortmund, Milano Bergamo și Basel Freiburg Mulhouse.



Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pe parcursul Semestrului I al anului 2021, se situează **România**, cu 1 destinație internă: **București Otopeni**, urmată **Marea Britanie** cu cele 5 destinații (Birmingham, Doncaster, Londra Luton, Londra Stansted și Londra Heathrow), **de Spania** cu cele 7 destinații (Alicante, Barcelona, Madrid, Malaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza), apoi, urmată de **Franța** cu cele 3 destinații (Paris Beauvais, Paris Charles de Gaulle și Lyon), **Germania** incluzând cele 8 rute operate către această țară (Berlin Brandenburg, Dortmund, Frankfurt Hahn, Frankfurt Main, Köln, Munchen, Memmingen și Nürnberg), **Irlanda** cu Dublin, apoi de **Italia** cu 6 rute (Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Roma Ciampino și Veneția Treviso), **Turcia** cu destinația Istanbul, **Elveția** cu ruta spre Basel și **Suedia** cu destinația Malmö.



5.2 Destinații turistice

La nivelul Semestrului I al anului 2021, au fost operate **zboruri charter** spre Antalya, Hurghada, Sharm el Sheikh, Rhodos, Creta Chania, Creta Heraklion, Monastir, Enfidha, Skiathos, Zakynthos, Maldive de către operatorii aerieni Fly Egypt, Tarom, Egyptair, Blue Air, Air Bucharest, HiSky, Freebird și Aegean Airlines.

Totodată, au fost operate și **zboruri regulate sezoniere** de către companiile aeriene Animawings, Wizz Air, Blue Air sau Air Bucharest către Antalya, Burgas, Constanța, Enfidha, Hurghada, Creta Heraklion, Zakynthos, Zanzibar, Maldive, Mykonos, Palma de Mallorca, Creta Chania, Catania-Sicilia.

5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, implementate de către statul român, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a suferit modificări substanțiale în perioada ianuarie-iunie 2021, respectiv finalul Semestrului I al anului 2021.

Prin urmare, dacă până la finalul Trimestrului I, respectiv până în 31 martie 2021 au fost disponibile **21 de destinații regulate** operate de **5 companii aeriene**, în Trimestrul II al anului 2021, în perioada stării de alertă, numărul de destinații operate a fost dublat, urmând ca la finalul lunii iunie 2021 să fie înregistrate **50 destinații regulate** operate de **9 companii aeriene**. Cele **50 destinații** regulate operate în perioada mai sus menționată sunt centralizate, conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Destinații operate pe Aeroportul Cluj	Țară de destinație	Companie aeriană
1.	Viena	Austria	Wizz Air
2.	Bruxelles Charleroi	Belgia	
3.	Larnaca	Cipru	
4.	Basel Mulhouse Freiburg	Elveția	
5.	Lyon Saint Exupery	Franța	
6.	Paris Beauvais		
7.	Berlin Brandenburg	Germania	
8.	Dortmund		
9.	Frankfurt-Hahn		
10.	Memmingen		
11.	Nürnberg		
12.	Creta-Chania	Grecia	
13.	Mykonos		
14.	Zakynthos		
15.	Tel-Aviv	Israel	
16.	Bari	Italia	
17.	Bologna		
18.	Catania-Sicilia		
19.	Milano-Bergamo		
20.	Roma-Ciampino		
21.	Veneția		
22.	Eindhoven	Olanda	
23.	Birmingham	Marea Britanie	
24.	Doncaster Sheffield		
25.	Londra-Luton		
26.	Alicante	Spania	
27.	Barcelona		
28.	Madrid		
29.	Málaga		
30.	Valencia		
31.	Zaragoza		
32.	Palma de Mallorca		
33.	Malmö	Suedia	Blue Air
34.	București Otopeni	România	
35.	Barcelona	Spania	
36.	Constanța	România	
37.	Paris Charles de Gaulle	Franța	
38.	Amsterdam	Olanda	
39.	Larnaca	Cipru	
40.	Burgas	Bulgaria	
41.	Dublin	Irlanda	
42.	Istanbul	Turcia	Turkish Airlines
43.	București Otopeni	România	Tarom
44.	Iași		
45.	Munchen	Germania	Lufthansa
46.	Frankfurt-Main		
47.	Londra Stansted	Marea Britanie	Ryanair
48.	Varșovia	Polonia	Lot Polish Airlines
49.	Lisabona	Portugalia	HiSky

51.	Dublin	Irlanda	Animawings
52.	Antalya*	Turcia	
53.	Creta Heraklion*	Grecia	
54.	Hurghada*	Egipt	
55.	Zakynthos*	Grecia	
56.	Zanzibar*	Tanzania	
Total rute operate pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj până la data de 30.06.2021			50 destinații (București, Barcelona și Dublin, Larnaca și Zakynthos) sunt operate de mai mulți operatori aerieni)

Note: *destinații operate în regim sezonier

- : destinațiile reluate la nivelul Trimestrului I 2021
- : destinațiile reluate la nivelul Trimestrului II 2021

Ca urmare a Hotărârilor CNSU din primele 6 luni ale anului 2021 care au impus măsuri restrictive cu impact asupra traficului aerian, în lunile aferente Trimestrului II s-a înregistrat un trend ascendent al traficului aerian, respectiv au condus la dublarea numărului de destinații operate pe Aeroportul Internațional Cluj, comparativ cu primul semestru al anului 2021.

În ceea ce privește zborurile regulate cargo, la nivelul Semestrului I al anului 2021, cifrele au evidențiat o creștere a volumului total de mărfuri transportate pe și de pe aeroport, prin comparație cu Semestrul I din 2020, cu aproximativ 56 %.

De la începerea crizei, industria air cargo a jucat un rol esențial în lupta împotriva noului coronavirus. A fost un partener vital pentru transportarea medicamentelor, echipamentelor medicale (inclusiv piese de schimb / componente) atât de necesare, cât și în menținerea lanțurilor de aprovizionare la nivel mondial. Zborurile de marfă sunt, de asemenea, esențiale pentru transportul alimentelor și a altor produse achiziționate online, venind în sprijinul politicilor de carantină și izolare socială implementate de statele afectate de COVID-19.

La nivelul Semestrului I al anului 2021, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, au existat **11 destinații pentru zboruri charter** spre: Antalya, Hurghada, Sharm el Sheikh, Rhodos, Creta Chania, Creta Heraklion, Monastir, Enfidha, Skiathos, Zakynthos, Maldive de către operatorii aerieni Fly Egypt, Tarom, Egyptair, Blue Air, Air Bucharest, HiSky, Freebird și Aegean Airlines.

Totodată, au fost operate **zboruri regulate sezoniere** de către companiile aeriene Animawings, Wizz Air, Blue Air, Air Bucharest către Maldive, Antalya, Burgas, Constanța, Enfidha, Hurghada, Creta Chania, Catania-Sicilia, Creta Heraklion, Zakynthos, Mykonos, Palma de Mallorca și Zanzibar.

5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi

Pentru a contracara reducerea semnificativă a operațiunilor de zbor ca urmare a restricțiilor de zbor impuse de pandemia COVID-19, la nivelul Semestrului I al anului 2021, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la anularea sau reluarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii pentru a reține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

5.4.1. Promovare prin intermediul rețelelor de social media

- Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram și LinkedIn, a destinațiilor disponibile și programului de zboruri aferent acestora în acord cu informările privind condițiile de călătorie înspre și dinspre țările de destinație, cu scopul creșterii gradului de conștientizare a publicului călător în ceea ce privește posibilitățile de conexiune cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.



The screenshot shows a Facebook post from the official page of Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. The post is dated January 29, 2021, and is addressed to passengers. It informs them that from January 30 to March 24, 2021, the airport offers the possibility of traveling to tourist destinations like Maldives, Zanzibar, and Hurghada. It also provides contact information for airlines and the public relations office. The post has 7,018 likes, 754 interactions, and a distribution score of 59. A blue button labeled 'Promovează postarea' is visible.







The screenshot shows a Facebook post from Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, published on June 8, 2021, at 12:33. The post is titled 'Condiții de călătorie în Spania' and informs passengers that starting from June 7, 2021, those arriving from Romania on flights must present certain documents upon entry into Spain. A map of Spain is shown with a compass rose overlaid. The post has 27 likes, 5 comments, and 28 shares. A notification banner for COVID-19 vaccine information is visible at the bottom.

- a) Campania de promovare a noilor destinații regulate inaugurate spre operare Londra Heathrow, Paris Charles de Gaulle și Amsterdam lansate în Semestrul I al anului 2021, respectiv a destinațiilor sezoniere regulate Burgas și Constanța, operate de compania aeriană Blue Air.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 26 martie la 19:38 ·

New destination!
London Heathrow
LHR - CLJ - LHR IS INAUGURATED
Vesti bune de la Aeroportul Internațional Cluj!
Destin... Vezi mai mult









15.755 Impact - persoane 1.321 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

192 7 comentarii 34 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 23 aprilie ·

Bienvenue ✈️ Paris Charles de Gaulle à l'Aéroport International de Cluj!
Aeroportul Cluj vă aduce mai aproape chic-ul parizian și vă oferă o nouă posibilitate de conexiune directă cu Franța, pe ruta Cluj-Napoca - Paris-CDG, începând de astăzi, 23 aprilie. Vezi mai mult

14.133 Impact - persoane 796 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

159 2 comentarii 34 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este cu Fely Ana Vanatu
Publicat de Relații Publice · 23 mai ·

Amsterdam, mai aproape ca oricând! ✈️
Destinația Amsterdam, operată în premieră de pe Aeroportul Internațional Cluj, începând de astăzi, 23 mai 2021, de către compania aeriană Blue Air... Vezi mai mult






27.170 Impact - persoane 1.893 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 11 februarie ·

Cluj-Napoca. 11 februarie 2021: Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj anunță astăzi, 11 februarie 2021, operarea a două noi destinații noi Blue Air începând din sezonul de vară 2021, Burgas (Bulgaria) și Constanța.
Creșterea operațiunilor de zbor desfășurate de către compania aeriană Blue Air și noutățile pe care le aduce rețelei de rute disponibile pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, răspund necesităților de conectivitate ale pasagerilor pe segmentul de trafic... Vezi mai mult

Destinația	Data debut rută	Zile de operare	Program de operare	
Burgas	20 iunie 2021	Jlertcuri, Duminică	CLJ 05:00	BOJ 06:10
			BOJ 06:55	CLJ 08:00
Constanța	21 iunie 2021	Luni, Vineri	CLJ 13:25	CND 14:30
			CND 15:10	CLJ 16:15





8.763 Impact - persoane 928 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

59 18 comentarii 17 distribuiri

- b) Campania de promovare privind alocarea unei aeronave HiSky pe baza sa operațională de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, precum și promovarea noilor destinații Dublin și Lisabona, cea din urmă reprezentând o premieră absolută pentru aeroport.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 22 februarie ·

COMUNICAT DE PRESĂ

O nouă companie aeriană va opera zboruri spre Lisabona și Dublin de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Cluj-Napoca, 22 februarie 2021: Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj anunță astăzi, 22 februarie 2021, lansarea zborurilor regulate către Lisabona (Portugalia), destinație operată în premieră pe Aeroportul Internațional Cluj de către compania aeriană Hi Sky. Începând din sezonul de vară 2021, Compania aeriană va opera de asemenea zboruri re... **Vezi mai mult**

Nuă zboruri vor fi operate de compania aeriană cu aeronave Airbus A-320, după cum urmează:

Destinația	Data debutului	Zile de operare	Program de operare*
Lisabona	22 aprilie	marți și duminică	CLJ 17:00 - LIS 13:10 LIS 20:10 - CLJ 03:00 (+1)
Dublin	22 aprilie	marți și joi	CLJ 17:00 - DUB 14:10 DUB 00:20 (+1) - CLJ 05:30 (+1)

*Orariile *Orariile de zbor reprezentate sunt locale de aeroporturi de destinație, iar (+1) înseamnă amânarea zborului în ziua următoare, după ora 00:00.



31.888 Impact - persoane 3.463 Interacțiuni **Promovează postarea**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 😄 se simte extaziată!
Publicat de Relații Publice · 5 martie ·

NEW ROUTE from CLJ Airport
🇵🇹 🇵🇹 🇵🇹 **OLÁ LISBOA** 🇵🇹 🇵🇹 🇵🇹

Put on your seatbelts, let's take off!
A unique... **Vezi mai mult**



5.392 Impact - persoane 291 Interacțiuni **Promovează postarea**

73 1 comentariu 20 distribuiri

Îmi place Comentează Distribuie

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 2 aprilie ·

New airline in town!!

Compania aeriană Hi Sky alocă o aeronavă pe baza sa operațională de la Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj și va opera în premieră anul acesta, atât zboruri regulate cât și zboruri charter turistice, unele dintre acestea fiind... **Vezi mai mult**



15.339 Impact - persoane 1.704 Interacțiuni **Promovează postarea**

c) Campania de promovare pentru lansarea zborurilor regulate sezoniere către două destinații de vacanță din Grecia (Zakynthos și Mykonos), respectiv a unei destinații de vacanță din Italia (Catania – Sicilia) anunțate spre operare în sezonul de vară S 21 de către compania aeriană Wizz Air.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 12 martie la 15:29 ·

COMUNICAT DE PRESĂ

Zakynthos și Mykonos – cele mai noi destinații de vacanță de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, operate de compania aeriană Wizz Air

Cluj-Napoca, 12 martie 2021: Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj anunță astăzi, 12.03.2021, lansarea zborurilor regulate sezoniere către două destinații de vacanță din Grecia, Zakynthos și Mykonos, operate de către compania Wizz Air. ... **Vezi mai mult**

Cele două noi destinații, disponibile spre vizitare, începând chiar de astăzi, vor fi operate începând din prima jumătate a lunii iunie 2021, cu o frecvență de 2 zboruri / săptămână, după cum se poate vedea și în tabelul următor:

Destinația	Debutul rutei	Zile de operare	Program de operare
Mykonos (GRC)	Din 11 iunie 2021	marți și vineri	CLJ 17:40 - MYK 19:35 MYK 20:35 - CLJ 22:30
Zakynthos (ZTH)	Din 12 iunie 2021	marți și sâmbătă	CLJ 18:35 - ZTH 20:30 ZTH 11:35 - CLJ 13:30

*Orariile *Orariile de zbor reprezentate sunt locale de aeroporturi de destinație. Orele de operare pot suferi modificări.





12.348 Impact - persoane 861 Interacțiuni **Promovează postarea**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 7 mai ·

Destinații noi de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, operate de către compania Wizz Air!

Catania – Sicilia - operată în premieră de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj... **Vezi mai mult**



Debutul rutei	Zile de operare	Pro
Din 12 iunie 2021	marți și sâmbătă	CLJ 12
Din 12 iunie 2021	sâmbătă	CTA 1 CLJ 07

*Orariile reprezentate sunt locale de aeroporturi de destinație.

11.180 Impact - persoane 1.006 Interacțiuni **Promovează postarea**

119 10 comentarii 29 distribuiri

d) Campania de promovare a zborurilor charter programate sezonul de vară S21 organizate de agențiile de turism partener și operate de compania aeriană Tarom .



- e) Campania de promovare a zborurilor charter spre Maroc, Agadir, în premieră, începând din 2 mai 2021, organizate de agențiile de turism Amara Tour și operate de compania aeriană HiSky.



- f) Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram, Twitter și LinkedIn, privind **reluarea treptată a traficului comercial** aferentă destinațiilor regulate ale Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj care au fost suspendate pentru o perioadă de timp, determinată de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19) și ofertele de călătorie.

Aceste demersuri au avut ca scop creșterea gradului de conștientizare a publicului călător cu privire la rețeaua de destinații oferită de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, precum și asigurarea unui grad optim de informare a unor categorii variate de public țintă, cu privire la rolul important al Aeroportului în cadrul comunității;


Cluj, Avram Iancu International Airport
197 followers
1mo

That moment in time when old friends reconnect 🤗 #FRA #LH #CLJ

March 3rd, 2021 marks the restart of **Lufthansa's** flights on this route, with passengers on both sides cheering enthusiastically 🥳🥳

Fraport AG and Cluj International Airport are now linked 4 times/week, but soon enough we will get back to daily flights.

#weareaviation #flyfromcluj #gatewaytotransylvania #celebratingaviation #traveltime #clujairport #frankfurtmainairport



8 Likes

Like Comment Share

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 29 mai ·

O nouă veste bună de la Aeroportul Internațional Cluj! 🇵🇱
Compania aeriană LOT Polish Airlines reia zborurile regulate spre Varșovia, începând de astăzi, 29 mai 2021.... [Vezi mai mult](#)



14.878 Impact - persoane

905 Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

165 6 comentarii 27 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 30 martie la 17:13 ·

Noi motive de bucurie!

Zborurile spre Londra Stansted cu compania aeriană Ryanair, au fost reluate începând de astăzi, cu 4 frecvențe/săptămână, în zilele de marți, joi, sâmbătă și duminică!

Pentru detalii și rezervări, accesați următorul link : www.ryanair.com ... [Vezi mai mult](#)



6.403 Impact - persoane

278 Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

48 1 comentariu 26 distribuiri

Îmi place Comentează Distribuie

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 22 aprilie ·

Welcome back, Málaga! Hola Málaga! 🇪🇸

În atenția tuturor pasagerilor Aeroportului Cluj,... [Vezi mai mult](#)



5.809 Impact - persoane

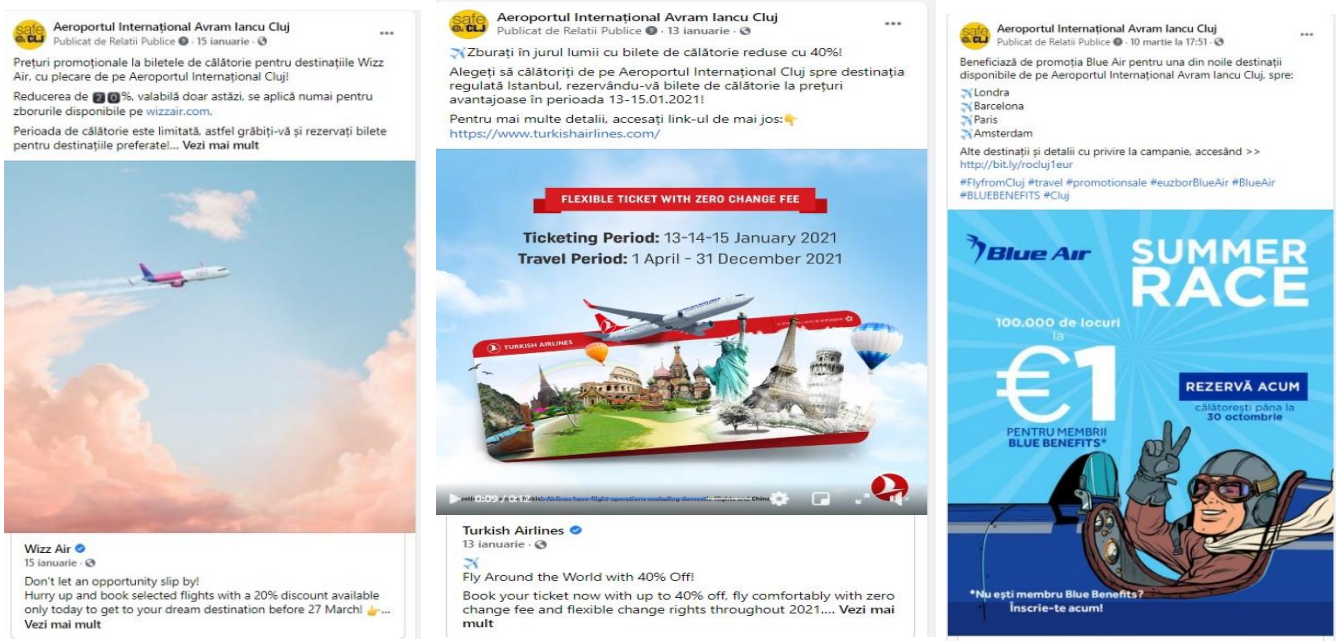
222 Interacțiuni

-1,9x mai jos Scor de distribuție

[Promovează postarea](#)

55 10 distribuiri

- g) Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni în canalele de social media a diferitelor campanii promoționale derulate periodic de companiile aeriene care oferă zboruri cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.



- Promovarea activă pe canalele TV locale și naționale, precum și pe rețelele de social media ale aeroportului, a valorilor esențiale ale organizației, activității, realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop **informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de către Aeroportul Clujean și a rolului pe care îl are Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în regiune.**



- Promovarea imaginii aeroportului, activităților și realizărilor aeroportului pe rețelele de socializare, ca urmare a prezentării lor în cadrul unor conferințe de presă de către managementul aeroportului, cu scopul de a informa comunitatea despre planurile de dezvoltare ale aeroportului, despre activitățile recente impuse de contextul pandemic actual privind crearea unor noi centre de testare pentru depistarea infecției cu virusul Sars-CoV2 și vaccinare, precum și despre alte servicii non-aeroportuare puse la dispoziția pasagerilor aeroportului, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor călătorilor și a aparținătorilor acestora.



5.4.2. Promovarea măsurilor de prevenție și protecție a pasagerilor împotriva COVID-19 adoptate de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Ca urmare a măsurilor specifice ale autorităților statului român pentru prevenirea și combaterea pandemiei cu SARS-CoV-2 (COVID-19) Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a demarat o campanie de informare privind măsurile specifice adoptate la nivelul organizației cu scopul prevenirii răspândirii virusului COVID-19, campanie care a fost demarată în continuare și pentru Semestrul I al anului 2021, în condițiile pandemice actuale. Campania de informare a fost desfășurată prin următoarele metode:

- Afișe informative în terminale aeroportului, în zona publică și în zona restricționată



- Prezentarea și promovarea măsurilor impuse pasagerilor, agenților economici și companiilor aeriene pe pagina web a aeroportului
- Informarea permanentă și corectă a pasagerilor prin intermediul rețelelor de socializare și pagina de internet a instituției despre măsurile impuse de autorități în contextul pandemiei de Covid 19, despre condițiile de călătorie din țările de destinație și publicarea listei țărilor cu risc epidemiologic ridicat ori de câte ori aceasta a fost actualizată prin Hotărârile CNSU.

- Prezentarea și promovarea măsurilor impuse pasagerilor, agenților economici și companiilor aeriene pe canalele de social media ale aeroportului.



PREZENȚA LA AEROPORT ÎN CONTEXTUL COVID-19!

Conform Ordinului nr. 1082 din 18 Iunie 2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, emis de MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR, Anexa Nr. 1, II. Măsuri și reguli la nivelul aeroporturilor, vă comunicăm următoarele:

„Accesul în terminalele aeroporturilor (sosiri și plecări) va fi limitat la pasageri, membrii echipajelor și lucrătorii de pe aeroporturi. Persoanelor care însoțesc pasagerii li se va permite accesul în terminale numai în situații excepționale (de exemplu: însoțitorii persoanelor cu mobilitate redusă, însoțitorii minorilor etc.), afișate în mod vizibil la intrarea în terminal și publicate și pe site-ul aeroporturilor.”

Stimați pasageri, vă informăm că accesul în incinta aeroportului se poate face cu maxim 3 ore înainte de ora programată a zborului.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 11 februarie ·

În atenția pasagerilor ✈️

❗❗ Vă reamintim că începând cu data de 12 Februarie 2021, ora 00:00, persoanele care sosesc în România din țările/zonelor/teritoriile cu risc epidemiologic ridicat, au obligația prezentării certificatului unui test negativ RT-PCR pentru SARS-CoV-2, efectuat cu cel mult 72 de ore înainte de data intrării în țară.

❗ Prezentarea unui test negativ nu exclude măsura carantinării.

❗ Pentru mai multe detalii privind lista țărilor incluse în zona galbenă și informații privind persoanele exceptate de la măsura carantinării, vă recomandăm să consultați Hotărârea nr. 7 din 04.02.2021 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, accesând următorul link: http://www.cnscbt.ro/index.php/legislatie_cov

9.608
Impact - persoane

1.090
Interacțiuni

Promovează postarea

24

11 comentarii 18 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice · 20 mai ·

Stimați pasageri,
Având în vedere numeroasele solicitări din partea dumneavoastră cu privire la condițiile de călătorie pentru anumite destinații, vă rugăm să țineți legătura cu companiile aeriene și/sau să consultați informațiile oficiale postate pe [http...](http://www.cnscbt.ro) Vezi mai mult



6.652

Impact - persoane

409

Interacțiuni

-1,7x mai jos
Scor de distribuție

Promovează postarea

33

16 distribuiri

Îmi place

Comentează

Distribuie

5.4.3. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate de aeroporturile din aria de acoperire

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Traian Vuia Timișoara și Sibiu. Pe lângă competitorii la nivel național, Aeroportul Internațional Budapesta și Aeroportul Internațional Debrecen, pot de asemenea fi considerați competitori ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, aparținând ariei de acoperire extinse a aeroportului.

Conform datelor de trafic aferente Semestrului I al anului 2021, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a păstrat poziția de lider al aeroporturilor regionale din România, însă gradul de competitivitate cu celelalte aeroporturi nu a scăzut odată cu efectele pandemiei, cunoscându-se în continuare o concurență crescută din partea aeroporturilor din aria de captare (*a se vedea harta de mai jos*).



Ca urmare a efectelor negative pe care epidemia de coronavirus (SARS-CoV-2) a avut-o asupra traficului aerian atât la nivel mondial cât și național, aeroportul nostru a încercat să aplice cele mai bune măsuri în vederea reducerii acestor efecte negative asupra situațiilor economice și pentru protejarea locurilor de muncă.

5.4.4. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

Având în vedere contextul pandemiei cu noul coronavirus (COVID-19), Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a venit, în mod constant, în sprijinul pasagerilor săi atât prin distribuirea materialelor informative despre coronavirus, informări asupra tuturor măsurilor luate în vederea combaterii răspândirii coronavirusului, cât și prin publicarea acestora pe canalele de socializare oficiale ale aeroportului. În acest sens, în incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a fost demarată o campanie de informare și conștientizare a pasagerilor cu privire la măsurile pentru asigurarea sănătății pasagerilor și personalului aeroportuar în contextul reluării zborurilor comerciale.

Pentru informarea pasagerilor și comunității locale și regionale, au fost emise comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre ultimele informații de interes public ce vizează activitățile aeroportuare, spre exemplu modificările programelor de zbor anunțate de companiile aeriene, în contextul epidemiei de coronavirus, pentru diverse destinații.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice · 25 Ianuarie ·

Stimați pasageri,

Dorim să vă informăm faptul că potrivit Ministerului Afacerilor Externe, țara de destinația Olanda a impus următoarele restricții de intrare pe teritoriul național, respectiv:

1. Toate persoanele cu vârsta de peste 13 ani care intenționează să efectueze o călătorie pe cale aeriană, feroviară, maritimă sau cu autocarul în Regatul Țărilor de Jos au obligația de a prezenta un rezultat negativ al unui test molecular tip PCR pentru depistarea infecției cu virusul SARS-CoV-2.

!!! Testul pentru infecția cu SARS-CoV-2 trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- să fie efectuat în ultimele 72 ore anterior sosirii și să fie negativ;
- să fie un test molecular tip PCR;
- să fie emis într-una din limbile engleză, germană, franceză, spaniolă sau olandeză;
- să cuprindă numele și prenumele călătorului, în conformitate cu datele din pașaport;
- să conțină detalii despre laboratorul care a efectuat testul, precum și data efectuării acestuia.

2. Începând cu data de 23 ianuarie 2021, pe lângă testul molecular tip PCR pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2, persoanele care sosesc în Regatul Țărilor de Jos din zonele de risc (inclusiv România) pe cale aeriană sau maritimă, trebuie să prezinte și un test rapid (antigen sau LAMP - amplificarea izotermă mediată prin buclă) efectuat cu maximum 4 ore înainte de plecare/îmbarcare. Măsura se aplică inclusiv pasagerilor aflați în tranzit. Mai multe informații cu privire la testul rapid pot fi consultate aici:

<https://www.rijksoverheid.nl/.../testbeleid/soorten-testen>

Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați site-ul Ministerului Afacerilor Externe, disponibil și la link-ul următor <https://www.mae.ro/node/3731>

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice · 3 iunie la 15:03 ·

It's time to reconnect Europe! #DestinationSummer



A timely restart for air travel and tourism means finally being able to **RECONNECT WITH OUR FAMILIES, EMBRACE DIFFERENT CULTURES AND REUNITE WITH FRIENDS** across our continent.

Time to reconnect Europe!
[destinationsummer.eu](#)

3.334 Impact - persoane 79 Interacțiuni ↓ -3,1x mai jos Scor de distribuție

Promovează postarea

22 Distribuiri 1 comentariu 5 distribuiri

Îmi place Comentează Distribuie

Poarta aeriană a Transilvaniei

Informații Pasageri	Transport și acces	RENT-A-CAR	Facilități și servicii	Informații Aeroportuare	Calitate și Mediu	Descopera Transilvania
---------------------	--------------------	------------	------------------------	-------------------------	-------------------	------------------------

LISTA ACTUALIZATĂ A ȚĂRILOR CU RISC EPIDEMIOLOGIC RIDICAT

A fost actualizată lista țărilor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 20/25.03.2021 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.

! Mai multe informații găsiți pe site-ul oficial al Institutului Național de Sănătate Publică, accesând următorul link: <http://www.cnscbt.ro/index.php/liste-zone-afectate-covid-19>

Anexa la HCRSU nr. 20 din 25.03.2021
Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 20 din 25.03.2021 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență

Țară/Zone (consecutiv la dimensiile/localiza declasată pentru 14 zile)	Rate de incidență cumulată la 100.000 locuitori*
Wallis and Futuna	2738,8
Borneo, Saint Eustachius and Saba	2112,8
Estonia	1520,8
Cehia	1328,2
San Marino	1222,0
Ungaria	1145,7
Moldova	1129,0
Irlanda	1074,1
Serbia	948,3
Seychelles	822,7
Curacao	748,3
Polonia	716,7
Liban	644,1
Aruba	630,4
Andorra	624,9
Bulgaria	620,2
China	601,3
Suedia	597,1
Macedonia de Nord	586,3
Italia	586,3
Palestina	562,7
Franta	562,0
Ungaria	561,7
Belgia	551,3
Italia	517,9
Kosovo	508,8
Slovenia	507,5

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor aeroportul răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare, asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte.

Având în vedere pandemia de Covid 19 interesul pasagerilor despre condițiile de călătorie sau formalitățile care trebuie îndeplinite a crescut, ceea ce a determinat creșterea numărului de petiții/solicitări transmise către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj . Astfel, în primul semestru al anului 2021 au fost înregistrate un număr de 166 de petiții, iar informațiile cerute de către pasageri au fost în general legate măsurile impuse de țările de destinație cu privire la carantinare sau prezentarea unui rezultat negativ la infecția cu SarsCov2 și măsurile impuse de autoritățile române pentru pasagerii care sosesc în România.

În vederea evaluării gradului de satisfacție a pasagerilor privind serviciile oferite de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sau a entităților și companiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, au fost elaborate chestionare și aplicate pasagerilor. În urma analizei chestionarelor, în general, pasagerii prezintă un grad mare de satisfacție în ceea ce privește serviciile oferite de aeroport sau măsurile adoptate pentru prevenirea răspândirii coronavirusului.



**Chestionar privind gradul de satisfacție al pasagerilor
Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**

1. **Ați călătorit în ultimul an cu avionul de pe Aeroportul Internațional Cluj?**
 Da
 Nu

2. **Spre ce destinație/destinații ați călătorit de la Cluj-Napoca în ultimele 12 luni?**

3. **Bifați cu un "X" răspunsurile dumneavoastră:**

	E foarte bine	Bine	Satisfăcător	Nesatisfăcător
Cum apreciați serviciile oferite de companiile aeriene și companiile de handling care operează pe Aeroportul Avram Iancu Cluj în ceea ce privește formalitățile de check-in, de pasionare a bagajelor și de îmbarcare/debarcare a pasagerilor?				
Cum apreciați informațiile și recomandările furnizate de personalul cu care ați interacționat în aeroport?				
Cum apreciați măsurile sanitare din incinta aeroportului, în contextul pandemic actual?				
Cum apreciați accesul la informațiile furnizate de aeroport prin intermediul rețelelor de socializare?				

4. **Reclamațiile d-voastră au fost rezolvate prompt?**
 Da
 Nu
 Nu a fost cazul

5. **În care din următoarele situații ați întâmpinat dificultăți?**
 - La utilizarea parcarilor din fața aeroportului
 - La formalitățile de îmbarcare
 - La controlul de securitate
 - La controlul documentelor
 - La așteptarea și ridicarea bagajelor

6. **Care sunt recomandările d-voastră pentru Aeroportul Internațional Cluj privind destinațiile noi sau alte servicii necesar a fi oferite pasagerilor?**



Date de contact:

Data completării:

Prin completarea acestui formular vă exprimați acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal. Precizăm că datele cu caracter personal din acest chestionar vor fi procesate în conformitate cu nota de informare publicată pe pagina oficială de internet a aeroportului <https://it.aiaic.ro/gdpr/>, fără a fi transmise unor terți. Chestionarul pe care l-ați completat va fi folosit în analizele interne ale aeroportului cu scopul de a îmbunătăți serviciile pentru pasageri.

La dorința dvs. chestionarul poate fi anonim.

Am luat la cunoștință

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV 2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență. La finalul lunii februarie 2020 impactul epidemiei de COVID -19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume. Începând cu luna martie 2020 traficul aerian a înregistrat fluctuații majore negative cu impact direct asupra Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj. De asemenea au fost emise o serie de Ordonanțe Militare în urma cărora zborurile comerciale de transport pasageri de pe Aeroport au fost restricționate, ceea ce a dus la scăderea veniturilor, a cifrei de afaceri pentru această perioadă. Starea de alertă a continuat pe tot parcursul Semestrului I a anului 2021.

În anul 2021 se va aplica pentru acordarea unui ajutor de stat sub forma de sprijin pentru acoperirea costurilor fixe, în baza art. 3.12 din “Cadrul Temporar pentru măsuri de Ajutor de Stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de Covid -19” și alocarea de către Guvern a valorii ajutorului.

Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Consiliul Județean Cluj nu a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, chiar dacă în data de 25.03.2019 a fost admisă recepția finală a obiectivului de investiții mai sus menționat.

Până la data stabilirii regimului juridic, unitatea va înregistra ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei*), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să constate uzura lor, datorită nestabilirii regimului juridic al obiectivului de investiții Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, de către Consiliul Județean Cluj.

Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară.

În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

În ceea ce privește parcare auto din incinta aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la aceasta, iar după nici 2 săptămâni, Consiliul Județean Cluj a anunțat finalizarea lucrărilor. Lucrările de remediere executate de către GOTO Parking SRL (fostă SC UTI) au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu, ceea ce reprezintă cel mult 15% din suprafața parcării care necesită reparații. Prin nefinalizarea tuturor lucrărilor de reparații la partea carosabilă a parcării auto, în continuare este afectată grav imaginea aeroportului cât și imaginea Județului Cluj și reprezintă un real pericol pentru siguranța pasagerilor, a angajaților aeroportului și a agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Drept urmare aeroportul a introdus o acțiune ce face obiectul dosarului nr. 1191/211/2019, având ca obiect obligația de a executa lucrările de reparații necesare asupra parcării auto din incinta aeroportului. Cererea de chemare în judecată a fost respinsă în etapa de

fond, dar dosarul nu este soluționat definitiv, hotărârea fiind susceptibilă de a fi atacată cu apel după comunicare, însă hotărârea nu a fost încă comunicată.

În același context a fost formulată o cerere de asigurare de dovezi ce a făcut obiectul dosarului nr. 25035/211/2019, soluționat definitiv. Prin expertiza tehnică efectuată s-a constatat faptul că parcare din incinta aeroportului se află încă într-o avansată stare de degradare, fiind necesare mai multe lucrări de remediere.

Societatea GOTO PARKING S.R.L a solicitat în instanță anularea parțială a Hotărârii nr. 113 din 28.05.2020 prin care a fost aprobată trecerea imobilului - teren, proprietate publică a Județului Cluj, situat în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificat în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, și respectiv a imobilelor - construcții, proprietate privată a Județului Cluj, situate în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificate în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6 și nr. 339210 – C7, din administrarea Consiliului Județean Cluj, în administrarea Regiei Autonome Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Acțiunea face obiectul dosarului nr 16712/3/2020. La data de 30.06.2021 Tribunalului Specializat Cluj și-a declinat competența de soluționare a dosarului către Tribunalul București, și a constatat astfel conflictul negativ de competență, motiv pentru care dosarul a fost trimis Înaltei Curți de Casație și Justiție pentru soluționarea conflictului.

În plus, tot la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului. Cauza are următorul termen de judecată fixat pe data de 15 septembrie 2021.

Întrucât GOTO PARKING S.R.L împiedică Aeroportul să exploateze imobilele date în administrare prin HCJ nr 113/28.05.2020 și înțelege să exploateze în continuare parcela cu nr cad 339210 Cluj-Napoca, Aeroportul a formulat o acțiune confesorie, solicitând obligarea GOTO PARKING S.R.L să înceteze orice fel de acte de administrare cu privire la imobil și obligarea GOTO PARKING SRL la plata lipsei de folosință a bunului dat în administrare, începând cu data formulării acțiunii și până la încetarea tulburării. Această acțiune face obiectul dosarului 3171/117/2020*. La termenul de judecată din data de 10.06.2020 Tribunalul Specializat Cluj a admis excepția necompetenței materiale invocată din oficiu și a declinat competența de soluționare către Tribunalul Cluj Secția Civilă. Totodată, s-a constatat ivit conflictul negativ de competență, iar dosarul a fost înaintat Curții de Apel Cluj spre soluționarea conflictului.

Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului. Ca urmare răspândirii virusului SARS CoV 2 companiile aeriene și firmele care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului au solicitat amânarea plății facturilor cât și scăderea prețului chiriilor proporțional cu scăderea traficului aerian, ceea ce a avut un impact negativ asupra veniturilor aeroportului și implicit asupra cifrei de afaceri.

În acest sens, Aeroportul a demarat, împotriva debitoarei Wizz Air Hungary Kft. dosarul nr. 273/1285/2021, având ca obiect obligarea acesteia la plata unor penalități de întârziere datorate pentru neachitarea la scadență a unor obligații de plată rezultate atât din contractul de prestări servicii aeroportuare cât și din contractul de handling. Dosarul se află pe rolul Tribunalului Specializat Cluj, și are următorul termen de judecată fixat pentru data de 19.10.2021.

În anul 2021 au fost demarate două litigii împotriva Drumex SRL, pentru a proteja interesele Aeroportului legate de utilizarea obiectivului de investiții platforma de staționare Apron 4. Această utilizare este legată de realizarea recepției finale și de competența comisiei de recepție finală de a dispune expertizarea platformei Apron 4. În mod nejustificat Județul Cluj a demarat o procedură de achiziție a unei expertize asupra obiectivului de investiții platforma Apron 4. Prin urmare, în data de 19.02.2021 Aeroportul a demarat două acțiuni în justiție pentru a-și proteja drepturile și a solicita respectarea legii prin care a solicitat instanțelor competente suspendarea executării contractului de servicii nr. 3557/8/29.01.2021 privind prestarea serviciilor de expertiză dispuse nelegal la obiectivul de investiții ”Proiectare și execuție platforma de staționare Apron 4” și respectiv constatarea nulității absolute a contractului de servicii nr. 3557/8/29.01.2021 privind prestarea serviciilor de expertiză la obiectivul de investiții ”Proiectare și execuție platforma de staționare Apron 4”. Dosarul nr 831/117/2021, ce are ca obiect constatarea nulității absolute a contractului de servicii menționat se află pe rolul instanțelor și nu a fost soluționat definitiv.

PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A -

Ca urmare a pandemiei cu noul Covid 19 - Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj împreună cu Instituția Prefectului Județului Cluj, Direcția de Sănătate Publică Cluj și celelalte instituții publice din perimetrul aeroportului au implementat noi măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului.

Există un filtru suplimentar, amplasat în terminalul vechi al aeroportului, care a asigurat accesul separat al pasagerilor în funcție de necesități. De asemenea, pentru a respecta prevederile referitoare la distanțarea fizică între pasageri, au fost instalate trei corturi, unul pentru terminalul plecări și două pentru terminalul sosiri. Acest lucru crește capacitatea de procesare a pasagerilor și contribuie semnificativ la respectarea prevederilor sanitare în contextul pandemic. Totodată, amplasarea celor două corturi în zona terminalului sosiri, creează capacitatea de gestionare a pasagerilor care sosesc din destinații incluse în diferite categorii de risc.

Odată cu deschiderea celor 12 ghișee de check-in conservate, au fost montate panouri de protecție la acestea.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a implementat o serie de măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului. În acest sens, au fost distribuite pasagerilor materiale informative și carduri de alertă, iar călătorii care au ajuns la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj din zonele afectate de coronavirus au fost supuși unor controale medicale. De asemenea, au fost sporite măsurile de igienă din cadrul aeroportului prin dezinfectarea frecventă a spațiilor publice, iar asistenții medicali din cadrul Aeroportului Cluj au oferit sprijin permanent pasagerilor care au avut nevoie de sfaturi sau îngrijiri medicale.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a colaborat în permanență cu autoritățile din domeniul sănătății publice, cu autoritățile care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului, dar și cu companiile aeriene pentru implementarea tuturor măsurilor de prevenire a răspândirii coronavirusului.

Măsurile luate în vederea diminuării impactului negativ provocat de pandemia virusului COVID- 19 asupra situației economico - financiare a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A sunt:

1. Reducerea cheltuielilor aferente contractelor de prestări servicii

În ceea ce privește măsurile de reducere a cheltuielilor au fost întocmite și transmise notificări privind intervenția unui caz de forță majoră pentru următoarele contractele de prestări servicii:

1.1. Pentru contractul sectorial de servicii privind serviciile de mentenanță și exploatare pentru instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți și de securitate, s-a continuat cu activitatea de mentenanță preventivă și corectivă redusă și în Semestrul I al anului 2021, prin realizarea acesteia în baza unui plan de mentenanță provizoriu cu o durată de 6 luni.

1.2. Pentru contractul de prestări servicii privind servicii, întreținere, administrare date de configurare și tratare deranjamente centrala telefonică, s-a continuat cu reducerea valorii lunare a prețului contractului cu 50%.

1.3. Pentru acordul cadru de lucrări având ca obiect executarea lucrărilor de mentenanță corectivă la suprafața de mișcare aeroportuară s-au luat în considerare lucrările strict necesare a fi realizate în anul 2021.

1.4. A fost redusă procentual valoarea contractului sectorial de servicii, privind servicii de tip common use terminal equipment până în februarie 2021.

1.5. Pentru contractul sectorial de prestări servicii de curățenie și întreținere, salubritate și colectare selectivă deșeurilor menajere și asimilate, dezinsecție, dezinsecție și deratizare, s-a continuat prestarea serviciilor cu reducerea valorii lunare a prețului contractului datorită menținerii anumitor spații închise (aproximativ 28%).

1.6. Pentru contractul sectorial de servicii de dezinsecție suplimentară pentru prevenirea infecției cu coronavirusul SARS-COV-2, s-a continuat prestarea serviciilor cu reducerea valorii lunare a prețului contractului datorită menținerii anumitor spații închise (aproximativ 18%).

2. Reducerea timpului de muncă a salariaților cu 50% din durata prevăzută în CIM, în conformitate cu OUG 132/2020, aprobată prin Legea nr. 282/2020, acordarea zilelor libere pentru părinți în vederea supravegherii copiilor, în conformitate cu OUG nr. 147/2020 și programul de funcționare al aeroportului.

- Acordarea zilelor libere pentru părinți în vederea supravegherii copiilor, în conformitate cu OUG nr. 147/2020 - IANUARIE: 19 angajați.
- Reducerea timpului de muncă cu 50% pentru personalul AIAIC, în conformitate cu prevederile OUG nr. 132/2020, aprobată prin Legea nr. 282/2020:
 - IANUARIE: 215 angajați – aproximativ 75% din personal
 - FEBRUARIE: 230 angajați – aproximativ 80% din personal
 - MARTIE: 224 angajați – aproximativ 80% din personal
 - APRILIE: 194 angajați - aproximativ 70% din personal
 - MAI: 155 angajați - aproximativ 55% din personal
 - IUNIE: 160 angajați - aproximativ 55% din personal

- S-au modificat săptămânal orele de operare ale aeroportului în conformitate cu programul zborurilor transmis de către companiile aeriene.

3. Continuarea activităților privind activitățile de igienizare și dezinfecție efectuate în cadrul Aeroportului:

- S-a respectat Planul de igienizare și dezinfecție elaborat la nivelul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. cu măsurile necesare a fi luate pe perioada stării de alertă;
- S-au utilizat în continuare dispensele cu gel de dezinfectant amplasate în următoarele locații: terminal sosiri (7 buc), terminal plecări (8 buc), aerogara veche (1 buc), clădirea handling (3 buc), birouri dispeceri Apron 2 (1 buc), flux personal și auto (1 buc);
- S-au completat fișe de evidență cu operațiunile de dezinfecție realizate de prestatorul de servicii de curățenie și pentru personalul de curățenie propriu al AIAIC. În urma activităților de igienizare și dezinfecție, aceste fișe se completează și se predau zilnic, fiind centralizate și arhivate la Compartimentul Administrare Clădiri;
- S-a solicitat prin adrese tuturor entităților și instituțiilor din perimetrul aeroportului, întocmirea de proceduri proprii privind igienizarea și dezinfectarea spațiilor utilizate;
- Au fost efectuate zilnic serviciile de igienizare și de dezinfecție a spațiilor interioare din cadrul terminalelor de pasageri conform Planului de igienizare și dezinfecție a spațiilor din clădirile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a echipamentelor și utilajelor de handling și aeronavelor aplicabil pe perioada situației de urgență declarată ca urmare a epidemiei cu coronavirus SARS-COV;
- S-a respectat măsura dispusă de purtare a echipamentului individual de protecție pentru diminuarea răspândirii pandemiei de COVID-19;
- S-au dezinfectat cu nebulizatorul autobuzele și microbuzele pentru transportul pasagerilor/ echipajelor.

4. Reducerea consumului de utilități:

- A fost optimizată funcționarea centralei termice/chillerelor care asigură încălzirea / răcirea terminalelor de pasageri ca urmare a neutilizării anumitor zone din cadrul acestora;
- Au fost oprite echipamente utilizate în cadrul terminalelor de pasageri pentru reducerea consumului de energie electrică;
- Au fost închise porțile de îmbarcare a pasagerilor B5 și B6 până în luna aprilie și a fost optimizată parcare aeronavelor pentru reducerea orelor de funcționare a pilonilor de iluminat a platformelor de staționare aeronave;
- A fost oprită o bandă de bagaje aferentă zborurilor internaționale și banda de bagaje aferentă zborurilor interne;
- A fost oprit sectorul de vest din cadrul caruselului de transport bagaje din subsolul terminalului de plecări;
- Au fost închise spații din cadrul terminalelor de pasageri, ca urmare a restrângerii activităților aeroportuare și a traficului de pasageri, în principal: jumătate din holul public din terminalul de sosiri, jumătate din holul public din terminalul de plecări, jumătate din zona de regrupare a pasagerilor pentru zboruri internaționale;

- Au fost opriți și alți consumatori electrici din cadrul terminalelor de pasageri de la ghișeele de check-in, porțile de îmbarcare a pasagerilor, sisteme de informare a pasagerilor aflate în zonele închise; s-au oprit lămpile electrice din spațiile din zonele închise și din unele spații de la subsolurile clădirilor.
- Au fost închise/deschise spații din cadrul terminalelor în funcție de traficul de pasageri din Semestrul I, respectiv:
 - Fluxul de tranzit dintre terminalul de sosiri și terminalul de plecări;
 - Fluxul VIP și CREW, precum și saloanele VIP din cadrul terminalelor;
 - Zona de regrupare a pasagerilor aferentă zborurilor internaționale situată la etajul terminalului de plecări;
 - Unele grupuri sanitare din cadrul terminalelor de pasageri;
 - Zona aferentă fluxurilor interne, respectiv, sosiri interne și plecări interne (zona aferentă regrupării pasagerilor pentru zborurile interne) ca urmare a suspendării de către Tarom a tuturor zborurilor interne, începând cu data de 25.03.2020;
 - Holuri publice (parțial);
 - Suprafețe din cadrul terminalelor de pasageri și scara de coborâre la subsolul corpului de legătură.

5. Alte măsuri:

- Se aplică Planul de reluare a zborurilor comerciale -FAZA 2, Cod PRZC, Ediția 1, Revizia 0.
- Se aplică Regulamentul privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul coronavirus SARS -CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității la locul de muncă în condiții de securitate și sănătate în muncă, pe perioada stării de alertă în cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A;
- S-a luat măsura reducerii la un nivel minim posibil a utilizării consumabilelor (*hârtie, cerneală imprimantă, etc.*);
- În vederea implementării măsurilor de natură tehnico-logistică și de protecție a pasagerilor și a angajaților Aeroportului și a instituțiilor / societăților comerciale care își desfășoară activitatea în cadrul terminalelor de pasageri s-au achiziționat toate produsele necesare.

**PARTEA a 8-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI
DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL
AVRAM IANCU CLUJ**

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului, în perioada 01.01-30.06.2021 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-30.06.2021			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire realizat al obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat	Realizat	Grad de îndeplinire realizat(%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Realizarea numărului de mișcări aeronave la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2021	Mișcări	5.770	6.083	105	0,2	21
2.	Realizarea numărului de pasageri la nivelul aprobat în BVC pentru anul 2021	Persoane	288.246	384.776	133	0,25	33
3.	Realizarea productivității muncii la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2021	Unități valorice	80.980	129.749	160	0,25	40,06
4.	Realizarea cifrei de afaceri la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2021	lei	17.086.750	23.484.524	137	0,10	13.74
5.	Menținerea perioadei de rambursare a datoriilor restante la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2021	zile	0	0	100	0,10	10
6.	Realizarea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) la nivelul din BVC aprobat pentru anul 2021	lei	1.994.030	12.475.609	626	0,10	63
7.	Gradul global realizat de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						181

PARTEA a 9-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2021

9.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Având în vedere că principalele căi de rulare care deserveșc activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În semestrul I al anului 2021 a fost continuată execuția lucrărilor Etapei I. Realizarea lucrărilor este în graficul de lucrări prezentat de antreprenor.

De asemenea a fost semnat actul adițional la acordul contractului de proiectare și execuția lucrărilor.

9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave

În semestrul I, s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Odată cu finalizarea Studiului de fezabilitate se vor derula activitățile următoare pentru achiziția documentației tehnice în faza Proiect tehnic și a execuției lucrărilor.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții se intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile

9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată și s-a urmărit derularea contractului sectorial precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

S-a urmărit finalizarea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În semestrul I al anului 2021 s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism. De asemenea, s-au efectuat demersuri cu agenți aeronautici specializați pentru realizarea unui studiu de impact al influenței acestei construcții asupra funcționării echipamentelor de radionavigație ale R.A. ROMATSA instalate pe aeroport, în vederea obținerii avizului de specialitate din partea A.A.C.R

9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În semestrul I al anului 2021 s-a urmărit finalizarea documentației tehnico-economice în etapa Studiu de Fezabilitate, s-au elaborat și depus documentațiile pentru obținerea

avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism, respectiv au fost obținute toate avizele și acordurile, urmând a trece la faza următoare de obținere a Autorizației de construire și a elaborării documentației tehnice în fza proiect tehnic.

9.6 Amenajarea benzii pistei și a zonei de siguranță, inclusiv elementele verticale, conform cerințelor Regulamentului 139 / 2014

În urma procesului de conversie a certificatului de aerodrom Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) a emis Certificatul RO – 07 / 11 iulie 2017 și condițiile de certificare aferente acestuia prin care Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. este autorizat ca operator de aerodrom. În cadrul certificatului sunt prezentate condițiile de certificare, baza de certificare, precum și unele deviații identificate față de specificațiile de certificare aplicabile și documentele de acceptare și de acțiune privind abaterile.

Având în vedere Regulamentul (UE) nr. 139 / 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, aeroportul în calitate de operator de aerodrom trebuie să realizeze unele lucrări de intervenții la construcțiile existente în zona de siguranță a pistei pentru amenajarea benzii pistei, a zonelor de siguranță aferente pistei de decolare-aterizare și a elementelor verticale îngropate, lucrări prin care aceste elemente vor fi modificate pentru conformarea cu specificațiile de certificare.

Conform legislației în vigoare privind realizarea obiectivelor de investiții din fonduri publice, în speță Hotărârea nr. 907/2016, aceste lucrări se pot executa pe baza unor documentații tehnico-economice, elaborate etapizat.

În Semestrul I al anului 2021 a fost actualizată documentația și înaintată spre avizare Comisiei Tehnico-Economice.

9.7. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop crearea unui dispecerat unic în cadrul aeroportului care să înglobeze într-o singură locație activitățile dispeceratului operațional pentru asigurarea cerințelor privind detecția și alarmarea în caz de incendiu care presupune: extinderea sistemului de detecție și alarmare existent la clădirile care în prezent nu dispun de detecție și alarmare la incendiu, eficientizarea monitorizării sistemului de detecție și alarmare la incendiu la toate clădirile aeroportuare în vederea reducerii timpului de intervenție în cazul situațiilor de urgență și a creșterii nivelului de siguranță și securitate la incendiu în desfășurarea activităților aeroportuare.

În prezent, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., are în derulare un contract de servicii de proiectare, pentru realizarea primei etape a obiectivului, respectiv elaborarea Studiului de Fezabilitate – pentru „Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu”, inclusiv obținerea avizelor și acordurilor necesare. Pentru realizarea obiectivului de investiții Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014-2020 – OS 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 100% din totalul cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă este de 98% (finanțare UE + finanțare Buget Stat) din valoarea cheltuielilor eligibile, având în vedere că procentul aferent Bugetului Local de 2% din cheltuielile eligibile, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii..

În Semestrul I 2021 au fost aprobați indicatorii tehnico economici ai Studiului de fezabilitate în cadrul Comisiei Tehnico Economice a aeroportului și au fost efectuate demersurile necesare pentru achiziționarea documentației tehnice în faza Proiect tehnic și a execuției lucrărilor.

9.8. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare

Proiectul privind „Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare” face parte din proiectul „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ – ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ” Cod SMIS 135234 pentru care a fost depusă o cerere de finanțare, în luna decembrie 2020, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă este de 98% (finanțare UE + finanțare Buget Stat) din valoarea cheltuielilor eligibile, având în vedere că procentul aferent Bugetului Local de 2% din cheltuielile eligibile, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii.

9.9. Amenajare parcare auto

Având în vedere impactul negativ provocat de pandemia generată de virusul SARS-COV-2 (COVID 19) asupra traficului de pasageri și asupra situației economico-financiară a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a fost necesară identificarea unor măsuri pentru creșterea veniturilor aeroportului.

➤ În această situație, o măsură identificată, constă în realizarea unei parcări auto în apropierea terminalelor de pasageri, care să fie administrată de către aeroport, fapt care va genera creșterea veniturilor din activități non-aeronautice.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute, a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj, precum și a lipsei sistemelor de canalizare pluvială și drenaje care să capteze apele pluviale.

În vederea separării acestei zone de teren pe care se va amenaja viitoarea parcare auto de zona securizată cu acces controlat este necesară împrejmuirea terenului cu gard perimetral de securitate. Odată cu împrejmuirea terenului se vor realiza și lucrările strict necesare pentru amenajarea platformei existente și a accesului auto pentru pasagerii care tranzitează aeroportul.

În acest sens, în Semestrul I al anului 2021, este în derulare un contract de servicii de proiectare, pentru realizarea primei etape a obiectivului, respectiv elaborarea Studiului de Fezabilitate. După avizarea și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți acestui obiectiv se vor continua demersurile necesare pentru parcurgerea etapelor următoare de realizare a investiției, respectiv proiectarea, autorizarea și execuția lucrărilor.

➤ Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin operatorilor economici care desfășoară activități în perimetrul aeroportuar. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor

aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto va putea fi utilizată pentru parcarea autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

În Semestrul I al anului 2021, s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism După avizarea și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți acestui obiectiv se vor continua demersurile necesare pentru parcurgerea etapelor următoare de realizare a investiției, respectiv proiectarea, autorizarea și execuția lucrărilor.

9.10 Reparații Capitale / Reabilitarea Drumului de Acces la Depozitul de Carburanți

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

În Semestrul I al anului 2021 s-a urmărit derularea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Reparații capitale / reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism. De asemenea a fost obținută Autorizația de construire nr. 286 / 23.06.2021 și a fost demarată procedura pentru achiziția elaborării proiectului tehnic și a achiziției lucrărilor.

9.11. Demolare imobile construcții înscrise în CF 339210

În luna mai 2020, prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj s-a aprobat trecerea imobilului teren și construcții înscrise în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, care constă în partea de vest a parcerii și cele patru pavilioane existente, din administrarea Consiliului Județean Cluj în administrarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.

Predarea-primirea imobilelor care fac obiectul HCJ 113 / 2020, respectiv teren în suprafață de 12.526 mp și construcții identificate sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6, nr. 339210 – C7 s-a realizat prin Procesul verbal nr. 8987/21998/29.06.2020.

Datorită stării de degradare avansată în care se găsesc imobilele construcții C2, C5, C6 și C7, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 16.3 din 14 iulie 2020 s-a aprobat demolarea acestora.

În semestrul I al anului 2021 a fost obținută Autorizația de Desființare nr. 10/10.03.2021 prin care se autorizează executarea lucrărilor de desființare pentru DEMOLARE 4 CONSTRUCȚII PARTER situate pe imobilul-teren din Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr. 149-151, înscrise în C.F. nr 339210.

De asemenea, a fost finalizată achiziția lucrărilor de demolare imobile și a fost emis Ordinul de începere.

9.12. Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

În anul 2019, înainte de pandemia COVID-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., era de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regrupare / așteptare din cadrul Terminalului Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, se estimează că traficul de pasageri va reveni la nivelul anului 2019 în aproximativ 3-5 ani, este necesară extinderea Terminalului de Plecări pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente. În acest sens, în Semestrul I al anului 2021 au fost întocmite documentele necesare achiziționării documentației tehnice în faza – Studiu de fezabilitate, urmând a se achiziționa aceste servicii.

9.13. Terminal Cargo

În prezent, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj nu există un terminal cargo propriu-zis. Activitatea cargo se desfășoară în clădirea Aerogară Vehe care nu are capacitatea pentru a răspunde cerințelor / necesităților actuale în ceea ce privește transportul cargo.

În pavilioanele situate în parcare auto își desfășurau activitatea firme care desfășurau activități specifice transportului de mărfuri. Prin transferarea acestora în administrarea Consiliului Județean Cluj începând cu anul 2017, spațiile disponibile pentru desfășurarea activităților specifice traficului de mărfuri au fost mult diminuate.

Având în vedere faptul că traficul aerian de mărfă și poștă cunoaște o creștere inclusiv în această perioadă influențată de pandemia COVID 19, Aeroportul se află în incapacitatea susținerii trendului de creșterea transportului cargo.

Ținând cont de cele menționate mai sus, este necesară construirea unui terminal cargo. În acest sens, în Semestrul I s-au efectuat demersuri premergătoare achiziției documentației tehnice în faza studiu de fezabilitate.

9.14 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare după un program adaptat situației operaționale existente ca urmare a restricțiilor de călătorie impuse de autoritățile naționale. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul I al anului 2021 s-au realizat lucrări remediere a rosturilor de dilatație ale pistei de decolare - aterizare, în cadrul acordului cadru care are ca obiect ”*Lucrări de mentenanță corectivă necesare la suprafața de mișcare aeroportuară*”.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă / specială și / sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți. În Semestrul I al anului au fost efectuate serviciile de urmărire a comportării în timp a construcțiilor conform programului întocmit de către prestatorul acestor servicii.

9.15. Echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor

A fost semnat contractul de finanțare în data de 30.01.2020 în valoare totală de 19.106.751,79 lei, din care 14.620.603,30 lei valoare totală eligibilă, între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Valoarea finanțării nerambursabile acordată pentru proiectele non-economice prin Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa prioritară 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, este de 98% din totalul cheltuielilor eligibile iar restul de 2% este asumată de către aeroport. Obiectivul general al proiectului vizează implementarea măsurilor care contribuie la creșterea siguranței traficului aerian și a securității transportului aerian în conformitate cu strategiile naționale și europene în domeniu, prin achiziționarea echipamentelor de control securitate al bagajelor de mână Standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor, pentru a fluidiza controlul de securitate al bagajelor de mână, a crește capacitatea de procesare a pasagerilor prin scanarea electronicelor de mari dimensiuni și a lichidelor în bagajul de mână, conform Regulamentului UE 1998/2015 articolul 12.4.2.9. Toate echipamentele EDS concepute pentru controlul de securitate al bagajelor de mână care conțin computere portabile și alte aparate electrice de mari dimensiuni, precum și lichide, aerosoli și geluri trebuie să respecte cel puțin standardul C3.

Pe parcursul Semestrului I s-a obținut de către aeroport autorizația CNCAN de deținere în vederea dării spre utilizare a echipamentelor cu raze X către S.R.I. Conform PNSA în România, controlul de securitate pe aeroporturi se efectuează de către Serviciul Român de Informații. Cele 6 echipamente EDS CB Standard C3 privind controlul de securitate al bagajelor de mână cu sistem integrat automat de management /returnare a tăvilor funcționează astfel: pe fluxul plecări 5 echipamente, respective pe fluxul VIP 1 echipament.

9.16.Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX

În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare în valoare totală de 23.288.619,60 lei din care 17,851,085.50 lei valoare totală eligibilă, între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii

și Comunicațiilor și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Valoarea finanțării nerambursabile acordată pentru proiectele non-economice prin Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa prioritară 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, este de 98% din totalul cheltuielilor eligibile iar restul de 2% este asumată de către aeroport. Obiectivul general al acestui proiect contribuie la creșterea conectivității și mobilității zonei, printr-un volum crescut al pasagerilor care vor tranzita aeroportul. Realizarea acestui proiect contribuie la îmbunătățirea condițiilor de securitate și de siguranță atât pentru pasagerii și însoțitorii acestora, cât și pentru întreg personalul care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. În vederea atingerii acestui obiectiv, vor fi înlocuite echipamentele de control de securitate al bagajelor de cală EDS (Explosive Detection System) Standard 2, cu echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX (computer tomograf cu radiații X), și sistemele auxiliare necesare funcționării lor, ca urmare a reglementărilor comunitare pentru a ne alinia normelor europene. Echipamentele Standard 3 de tip CTX au fost livrate și instalate la Aeroport, acestea urmând să fie date în utilizare în cel mai scurt timp posibil, fiind necesară doar primirea autorizației CNCAN de utilizare a echipamentelor de către Serviciul Român de Informații.

Echipamentele EDS Standard 3 pentru controlul de securitate al bagajelor de cală sunt instalate în subsolul Terminalului Sosiri funcționând integrate în Sistemul HBS.

9.17. Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile

Având în vedere faptul că actualele sisteme de supraveghere video (TVCI) și control acces au fost implementate în perioada 2008-2009 la finalizarea construirii Terminalelor este necesară realizarea obiectivului de investiții „*Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile*” care urmărește creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților echipamentelor implementate. În urma analizei efectuate prin realizarea Proiectului Tehnic și prin Execuția proiectului, capacitatea informativă va crește semnificativ, iar prin sistemele implementate, activitățile privind supravegherea și controlul accesului vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă. Toate aceste realizări în sistemul video vor permite analiza și rezolvarea unor situații operative într-un timp mai scurt și cu obținerea unor rezultate foarte precise.

Scopul principal al noului sistem VMS care se dorește implementat este monitorizarea în timp real a riscurilor din zonele fizice de securitate / activitate în vederea eficientizării măsurilor de securitate privind intervenția în timp util. Sistemul va permite identificarea rapidă și corectă a persoanelor și mijloacelor de transport din zonele fizice de securitate, supravegherea continuă a zonelor de securitate, înregistrarea continuă sau pe bază de reguli a evenimentelor (în modalitatea pre și post eveniment), starea echipamentelor din soluție, auditarea dispozitivelor și transmiterea mesajelor către persoane de decizie și acțiune funcție de eveniment. Pentru a gestiona aceste sisteme cât mai eficient, integrarea acestora se va realiza într-o singură locație cu o suprafață care să permită desfășurarea activităților. Această locație a fost identificată și alocată pentru realizarea dispeceratelor TVCI și Control Acces în subsolul Terminalului Plecări, unde în prezent funcționează o magazie în suprafață de aproximativ 200 m².

Valoarea totală estimată pentru acest proiect este de 7.489.609,53 Lei (fără TVA), iar demararea procedurii de achiziție se va realiza în anul 2021.

Această investiție face parte din proiectul „CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ–ASIGURAREA SECURITĂȚII PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL AVRAM IANCU CLUJ” Cod SMIS 135234 pentru care a fost depusă o cerere de finanțare, în luna decembrie 2020, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile.

În primul semestru al anului 2021 s-a început întocmirea documentelor de achiziție pentru proiectul *Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile*. De asemenea, s-au primit clarificări și s-a transmis răspunsul la acestea către DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor în vederea obținerii fondurilor europene pentru acest proiect.

9.18. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale

Echipamentele de intervenție specifice Serviciului de Urgență Privat al AIAIC au o vechime mai mare de 10 ani, motiv pentru care apar frecvent defecțiuni de ordin tehnic. Aceste defecțiuni conduc la apariția de perioade de inutilizare a echipamentelor, ceea ce conduce la diminuarea capacității de intervenție în cazul producerii unor evenimente de aviație pe aeroport. Pana in acest moment, in cazul defectiunilor inregistrate la autospecialele de interventie, s-a luat decizia de închiriere a unui echipament similar până la remedierea defecțiunilor echipamentelor proprii.

În cadrul proiectului “Dotare cu Echipamente și facilități PSI și urgențe medicale” se urmărește:

- * Achiziționarea a 2 autospeciale PSI pentru prevenirea și stingerea incendiilor la AIAIC;
- * Achiziționarea unei autospeciale de intervenție rapidă necesară în cazul apariției unor incendii la AIAIC;
- * Realizarea unui poligon de antrenament PSI în cadrul AIAIC;
- * Achiziționarea a 100 buc. târgi pat necesare evăcuării răniților în cazul unui accident aviatic
- * Achiziționarea a 10 costume aluminizate necesare echipelor de intervenție în cazul incendiilor aeronavelor sau clădirilor
- * Achiziționarea a 4 echipamente medicale pentru intervenție de urgență, respectiv a 4 buc defibrilatoare medicale automate externe, în cadrul AIAIC.

Achiziționarea echipamentelor și a facilităților PSI și urgențe medicale este necesară pentru a asigura categoria de salvare și stingere incendii pentru tipul de aeronave ce operează pe aeroport și condiții de operare a zborurilor cu aeronave cu litera de cod superioară (aeronave de tip D sau mai mare).

Noile echipamente vor avea un rol deosebit de important în creșterea gradului de siguranță pe aeroport cu privire la:

- Minimizarea apariției riscului privind pierderea de vieți omenești;
- Scaderea timpului de intervenție în caz de accident de aviație;
- Minimizarea pierderilor materiale rezultate în urma incendiilor astfel încât, aceste pierderi să fie la un nivel cât mai redus;

- Consolidarea și continuarea dezvoltării serviciilor preventive împotriva incendiilor și de siguranță de la nivelul aeroportului;
- Asigurarea adaptării permanente/continue la cerințele legislative și la mediul în care operează/activează aeroportul.
- Instruirea personalului component al Serviciului de Urgență Privat, cu atribuții în situațiile de urgență;

Achiziția se va realiza accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% (finanțare UE + finanțare Buget Stat) din valoarea cheltuielilor eligibile, iar procentul aferent Bugetului Local de 2% din cheltuielile eligibile, fiind preluat de către aeroport și suportat din surse proprii.

Au fost achiziționate și livrate: târgi pat, defibrilatoare automate și costume aluminizate.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I - an 2021

În semestrul I al anului 2021, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impuse de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

10.1. Participarea la ședințe organizate de Asociația Aeroporturilor din România

În semestrul I al anului 2021 echipa managerială a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat la o serie de ședințe organizate în mediul on line cu directorii de aeroporturi, cu reprezentanți ai companiilor aeriene, cu reprezentanți ai instituțiilor statului precum cei ai Ministerului Transporturilor sau Autorității Aeronautice Civile Române, în vederea găsirii unor soluții comune de redresare economică a sectorului aviației civile grav afectat de pandemia de Covid 19.

Principalele teme de discuții din cadrul videoconferințelor au fost legate de reluarea zborurilor, creșterea traficului aerian, obținerea ajutorului de stat, includerea aeroporturilor în Planul Național de Redresare și Reziliență și atragerea fondurilor europene.



Asociația Aeroporturilor din România a organizat în luna martie cea de-a 15 – a Reuniune a Responsabililor de Securitate Aeronautică ai Aeroporturilor, on -line, la care au participat reprezentanții Serviciilor Securitate din cadrul aeroporturilor. În cadrul întâlnirii au fost dezbătute subiecte cu privire la măsurile de securitate în contextul pandemiei de Covid 19, aspecte legate de despre noile cerințe impuse de UE în ceea ce privește echipamentele de securitate și aspecte legate de actualizări privind legislația națională din domeniul securității aviației civile.



În decursul semestrul I 2021 s-a format un grup de lucru format din reprezentanți ai aeroporturilor: Bacău, Craiova, Iași, Sibiu, Suceava, Traian Vuia Timișoara și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pentru întocmirea schemei de ajutor de stat care să acopere costurile fixe conform Cadrului Temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de Covid - 19. În cadrul întâlnirilor de lucru care au avut loc on-line s-a stabilit valoarea pierderilor înregistrate în perioada 01.07.2020-31.12.2020 și estimate pentru anul 2021, pentru fiecare din aeroporturile participante. Valorile aferente pierderilor din perioada eligibilă mai sus amintită au fost înaintate Ministerului Transporturilor și Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în vederea notificării către Comisia Europeană, respectiv Consiliul Concurenței.

10.2. Participarea la cea de-a 126 întâlnire a ACI Europe Board și la ședința de Board a domnului director general

În primul semestru al anului 2021, domnul director a participat la ședința de Board ACI Europe și la o întâlnire de lucru, unde au fost discutate probleme legate de situația epidemiologică de la nivel mondial, ca urmare a pandemiei cu Covid 19, legate de restricțiile de călătorie impuse și posibilitatea de relansare a traficului aerian, puternic afectat de pandemie.

10.3. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în 11 februarie 2021, operarea a două noi destinații noi Blue Air începând din sezonul de vară 2021, Burgas (Bulgaria) și Constanța

Creșterea operațiunilor de zbor desfășurate de către compania aeriană Blue Air și noutățile pe care le aduce rețelei de rute disponibile pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, au răspuns necesităților de conectivitate ale pasagerilor pe segmentul de trafic turistic și au oferit opțiuni atractive de călătorie la prețuri accesibile, către cele mai dorite destinații de pe riviera Mării Negre. Astfel, destinația Burgas a reprezentat o premieră pentru rețeaua de rute a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, fiind primul zbor direct spre o destinație turistică din Bulgaria.



10.4. Companie nouă care va opera zboruri spre Lisabona și Dublin de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat în 22 februarie 2021, lansarea zborurilor regulate către Lisabona (Portugalia), destinație operată în premieră pe Aeroportul Internațional Cluj de către compania aeriană HiSky, începând din sezonul de vară 2021. Compania aeriană va opera de asemenea zboruri regulate directe către Dublin (Irlanda), precum și alte zboruri charter turistice.

Noua companie aeriană HiSky aduce noutăți în rețeaua de rute a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, prin operarea în premieră a zborurilor spre capitala Portugaliei, răspunzând astfel necesităților de conectivitate ale pasagerilor pe segmentul de trafic leisure și turistic. Zborurile spre Dublin vor suplimenta frecvențele existente deja pe această rută, oferind noi opțiuni atractive de călătorie spre Irlanda.



De asemenea, prin intermediul companiei HiSky au fost operate zboruri regulate spre Dublin (2 frecvențe/săptămână, în zilele de luni și joi), respectiv operate sau anunțate spre

operare 5 alte destinații charter turistice, precum Agadir – Maroc, Antalya (Turcia), Monastir (Tunisia), Hurghada și Sharm el Sheikh (Egipt).



10.5. Zakynthos și Mykonos, 12 martie 2021– cele mai noi destinații de vacanță de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, operate de compania aeriană Wizz Air

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat lansarea zborurilor regulate sezoniere către două destinații de vacanță din Grecia, Zakynthos și Mykonos, operate de către compania Wizz Air.

Grecia este pregătită să deschidă sezonul turistic de anul acesta începând cu luna mai 2021, cu respectarea tuturor condițiilor care se impun pentru prevenirea răspândirii Covid-19. Dacă în trecut, pasagerii au mai avut ocazia să călătorească spre capitala insulei Zakynthos, numită și „Veneția sudului” sau „Floarea Levantului”, noua destinație Mykonos – o premieră de pe aeroport – promite să fie una dintre cele mai populare destinații turistice ale acestui an de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Noile zboruri turistice vin în întâmpinarea solicitărilor clujenilor și de asemenea creșterea numărului de destinații Wizz Air disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, demonstrează încă odată opțiunea fermă a companiei aeriene de a dezvolta baza operațională existentă”.



10.6. Compania aeriană Ryanair a reluat zborurile spre Londra Stansted de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în 30 martie

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Londra Stansted, începând din 30 martie 2021. Zborurile vor fi operate cu 4 frecvențe/săptămână, în zilele de marți, joi, sâmbătă și duminică.

10.7. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre destinația regulată Frankfurt Main, operate de compania aeriană Lufthansa

Zborurile care asigură conexiunea aeriană între Transilvania și cel mai mare hub al său, Frankfurt, sunt operate începând din 3 Martie 2021, cu 4 frecvențe pe săptămână în primele 2 luni de operare, urmând ca din luna iunie, zborurile să fie efectuate zilnic.

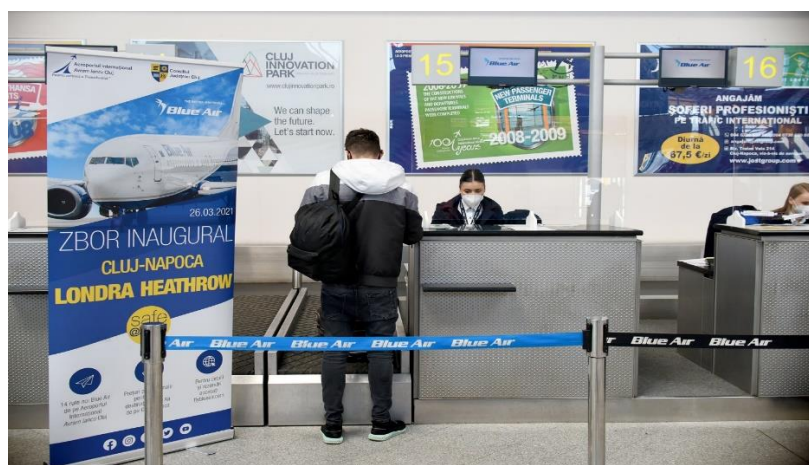


10.8. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj inaugurează primele zboruri spre hub-ul aerian Londra Heathrow operate de către compania aeriană Blue Air

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și compania aeriană Blue Air au anunțat, în data de 26 martie 2021, lansarea unei noi rute, Cluj-Napoca – Londra Heathrow. Conexiunea cu importantul hub european, a reprezentat o premieră pentru Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, facilitând accesul pasagerilor la numeroasele conexiuni oferite spre întreaga lume, zborul fiind operat cu 4 frecvențe/săptămână.

După aproape 15 ani de la primul zbor Blue Air de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, colaborarea dintre cei doi parteneri comerciali, a cunoscut o nouă fază de dezvoltare la nivelul anului 2021, prin angajamentul operatorului aerian de a dezvolta baza sa operațională de la Cluj-Napoca, odată cu cele 14 rute noi care vor fi operate în acest an de pe aeroport (Barcelona, Amsterdam, Paris Charles de Gaulle, Madrid, Stuttgart, Milano Linate, Hamburg, Larnaca, Bruxelles Zaventem, Koln, Roma Fiumicino, Burgas, Constanța).





Chiar dacă traficul de pasageri a fost puternic afectat de pandemia SARS-COV-2, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj face eforturi permanente pentru implementarea celor mai bune practici de recuperare a traficului de pasageri existent înainte de pandemie, iar decizia companiei aeriene Blue Air de a deschide noi rute și de a dezvolta baza operațională de la Cluj, reprezintă o nouă confirmare a premiselor pozitive în ceea ce privește redobândirea traficului de pasageri.

10.9. Alocarea unei aeronave a companiei aeriene HiSky pe baza operațională de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

În data de 2 aprilie s-a anunțat alocarea unei aeronave a companiei aeriene HiSky pe baza operațională de la Cluj-Napoca. Compania aeriană a început operarea în premieră anul acesta pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj atât zboruri regulate cât și neregulate. Evenimentul a reprezentat o ocazie unică de a lua un prim contact cu aeronava și serviciile oferite de către noua companie aeriană Hi Sky, iar în cadrul acestuia participanții au putut afla mai multe detalii despre zborurile operate și pachetele turistice oferite de această companie.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice · 2 aprilie · 🌐

New airline in town!! ✈️

Compania aeriană Hi Sky alocă o aeronavă pe baza sa operațională de la Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj și va opera în premieră anul acesta, atât zboruri regulate cât și zboruri charter turistice, unele dintre acestea fi... [Vezi mai mult](#)





15.359
Impact - persoane

1.704
Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de IG Cluj International Airport · 2 aprilie · Instagram · 🌐

New airline in town!
HiSky, welcome to Cluj International Airport!
Coming soon: 🇵🇹 Lisabona, 🇮🇪 Dublin, 🇲🇦 Agadir, 🇹🇷 Antalya, 🇹🇯 Djerba, 🇲🇰 Monastir, 🇷🇺 Hurgada, 🇪🇬 Sharm el Sheikh
#... [Vezi mai mult](#)



3.527
Impact - persoane

347
Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

10.10. Primele zboruri spre hub-ul aerian Paris Charles de Gaulle operate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj de către compania aeriană Blue Air

În data de 23 aprilie s-a anunțat lansarea unei noi destinații, Paris Charles de Gaulle operată de către compania aeriană Blue Air. Conexiunea cu importantul hub european, reprezintă o noutate pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, facilitând accesul pasagerilor la numeroasele conexiuni oferite spre întreaga lume.

Paris – Charles de Gaulle este cel mai mare aeroport al Franței și al doilea din Europa, întrucât la nivelul anului 2019 a fost tranzitat de peste 76 milioane de pasageri. Situat la doar 25 kilometri de centrul Parisului, călătoria de la aeroport până în capitala Franței, durează aproximativ 45 de minute.

Legătura aeriană dintre principalul aeroport regional al României cu unul dintre cele mai importante hub-uri aeriene ale lumii, va oferi o mai bună conectivitate pasagerilor care aleg să călătorească de la și spre Cluj-Napoca, consolidând astfel legătura aeriană între Transilvania și Franța iar mai departe către numeroase destinații europene și internaționale.



10.11. Compania aeriană British Airways va opera zboruri spre Londra Heathrow de pe Aeroportul Internațional Aram Iancu Cluj R.A

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat în 27.04.2021, lansarea zborurilor regulate către Londra Heathrow (Anglia), destinație care va fi operată de către compania aeriană British Airways. Zborurile British Airways vor oferi pasagerilor din Cluj, dar și din întreaga regiune deservită, posibilități multiple de conexiune, inclusiv trans-continentale, din principalul său nod de schimb, Aeroportul Heathrow.

10.12. Primele zboruri spre Lisabona operate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A de către compania aeriană Hi Sky

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și compania aeriană HiSky a marcat în 28 aprilie 2021, lansarea unei noi rute, Cluj-Napoca – Lisabona. Conexiunea cu principalul aeroport din Portugalia, este o premieră pentru Aeroportul Internațional Cluj, stabilindu-se astfel noi legături comerciale și turistice între aceste regiuni.

Aeroportul Lisabona Portela este cel mai mare și cel mai aglomerat aeroport din Portugalia. Zburând spre Lisabona, turiștii se pot bucura de avantajul de a avea cea mai scurtă călătorie spre capitala Portugaliei și, adăugând faptul că aeroportul este situat la doar 6,5 kilometri de centrul orașului, este evident că avionul este cel mai eficient mijloc de transport către această destinație.



10.13. Anunțarea a 2 destinații noi operate de către compania aeriană Wizz Air

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în data de 7 mai 2021 lansarea a două noi destinații de vacanță spre Italia și Grecia, respectiv Catania – Sicilia și Creta – Chania, operate de către compania Wizz Air.

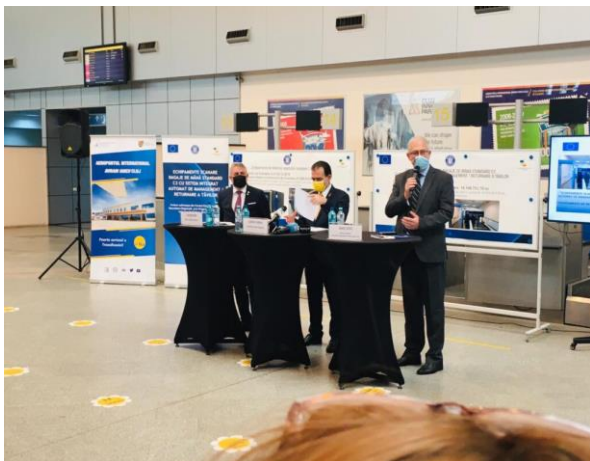
Noua destinație, Catania – Sicilia, va fi operată în premieră de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și reprezintă a 6-a destinație din Italia spre care va zbura Wizz Air din Cluj-Napoca, după Milano, Veneția, Roma, Bologna și Bari.

Creta (Chania) reprezintă a 3-a destinație grecească, după Zakynthos și Mykonos, propusă spre operare de către Wizz Air de pe Aeroportul Internațional Cluj, în sezonul de vară 2021.



10.14. Prezentarea noilor echipamente de securitate achiziționate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a prezentat noile echipamente de securitate achiziționate în cadrul a două proiecte finanțate din fonduri europene. La eveniment au participat domnul Ludovic Orban, președintele Camerei Deputaților, domnul Lucian Bode, Ministrul Afacerilor Interne, domnul Adrian Oros Ministrul Agriculturii, domnul Dan Tarcea, Viceprimarul Municipiului Cluj-Napoca, domnul Daniel Buda europarlamentar și domnul Marcel Boloș, directorul Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest. Aeroportul Internațional Cluj este primul din țară care dispune de echipamente de Standard 3 de tip CTX și respectiv Standard C3, conform cerințelor Uniunii Europene.



10.15. Participarea la cel de-al doilea summit ACI Europe Aviation

Cu ocazia celui de-al doilea summit ACI EUROPE Aviation Sustainability Summit a fost reconfirmat angajamentul aeroporturilor din Europa de a reduce la zero emisiile de carbon – în pofida impactului devastator al pandemiei de COVID-19: ACI EUROPE a reconfirmat angajamentul industriei aeroportuare europene de a reduce la zero emisiile de carbon, până cel târziu în 2050. Acest angajament a fost lansat inițial în Junie 2019. Pe baza datelor privind traficul de pe aeroporturile din Europa și a amprenteii de carbon estimate, prin acest angajament vor fi eliminate anual 3.14 milioane tone de CO₂, începând cu 2050. 235 de aeroporturi administrate de 63 de operatori din 29 de țări susțin în prezent acest angajament din cadrul industriei. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a angajat să reducă emisiile de carbon până în 2050.

10.16. Primele zboruri spre Amsterdam operate în premieră de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj de către compania aeriană Blue Air

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în data 23.05.2021, lansarea zborurilor regulate către Amsterdam (Olanda), destinație care va fi operată în premieră de către

compania aeriană Blue Air. Dacă până acum, pasagerii din Cluj, dar și din întreaga regiune deservită, care doreau să călătorească spre Olanda, o puteau face doar spre Eindhoven, zborurile Blue Air vor oferi acestora, o nouă posibilitate de conexiune.

Aeroportul Amsterdam Schiphol, principalul aeroport internațional din Olanda este situat la 9 kilometri sud-vest de Amsterdam. Cu aproape 72 de milioane de pasageri în 2019, este al treilea cel mai aglomerat aeroport din Europa în ceea ce privește volumul de pasageri și cel mai aglomerat din Europa în ceea ce privește mișcările aeronavelor. Astfel, pasagerii care aleg să călătorească de la Cluj la Amsterdam, au acum posibilități multiple de conexiune atât în Europa cât și intercontinentale.



10.17. Compania aeriană Lot Polish Airlines reia zborurile spre Varșovia de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În data de 29 mai 2021 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A a anunțat returnul companiei LOT Polish Airlines pe aeroport prin zborurile sale regulate pe ruta Varșovia – Cluj-Napoca – Varșovia, după o întrerupere de aproximativ 1 an, cauzată în mod evident de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19), la nivel european și global.

Reluarea zborurilor spre capitala Poloniei, Varșovia, face posibilă conexiunea cu unul din cele mai importante hub-uri europene, prin care pot fi accesate cu ușurință și la prețuri accesibile multiple destinații din Europa, America de Nord sau Asia.



10.18. Rute noi care debutează de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a marcat la finalul celei de-a doua săptămâni din iunie, lansarea a patru noi destinații de vacanță spre Grecia și Italia, respectiv Mykonos, Zakynthos, Creta – Chania și Catania – Sicilia, operate de către compania aeriană Wizz Air, de pe Aeroportul Internațional Cluj, în sezonul de vară 2021.

Dacă în ultimii ani, pasagerii noștri au mai avut ocazia să călătorească spre Creta – Chania și Zakynthos, prin intermediul zborurilor charter, Mykonos și Catania – Sicilia reprezintă noutăți absolute. Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj se află printre primele 5 baze ale companiei Wizz Air de pe care se lansează zboruri spre noua destinație de vacanță, Mykonos, operată începând din 11 iunie, cu două frecvențe pe săptămână, în zilele de luni și vineri. De asemenea, și zborul spre Catania – Sicilia va fi operat în premieră începând din 12 iunie și reprezintă a 6-a destinație din Italia spre care va zbura Wizz Air din Cluj-Napoca, după Milano, Veneția, Roma, Bologna și Bari. Zborul va fi operat în zilele de marți și sâmbătă, respectiv cu două frecvențe pe săptămână.



10.19. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat debutul zborurilor spre Constanța și Burgas, operate de către compania aeriană Blue Air

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat debutul a două noi destinații de vacanță, Burgas (Bulgaria) și Constanța, operate de către compania aeriană Blue Air.

Destinația Burgas reprezintă o premieră pentru rețeaua de rute a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, fiind primul zbor direct spre o destinație turistică din Bulgaria. Zborurile au început operarea din luna iunie.

10.20. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat deschiderea unui centru de vaccinare în incinta aeroportului

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj, Instituția Prefectului Județului Cluj și Direcția de Sănătate Publică a Județului Cluj a inaugurat în data de 22 iunie 2021, un centru de vaccinare în incinta aeroportului, destinat celor care doresc să se imunizeze împotriva Covid-19.

Centrul de vaccinare este amplasat în zona publică a Terminalului de Sosiri și dispune de toate dotările și facilitățile necesare. Serul folosit este Janssen produs de

Johnson&Johnson, administrat în doză unică, iar persoanele vaccinate primesc pe loc dovada imunizării. În centrul de vaccinare din incinta Aeroportului Cluj se pot vaccina atât cetățenii români cât și cetățenii din Uniunea Europeană și cei cu rezidență în România. Cabinetul de vaccinare funcționează zilnic între orele 08:00 – 20:00 și nu este nevoie de programare.



10.21. Reuniunea Responsabililor de securitate ai aeroporturilor din România

În perioada 21 – 25 iunie 2021 a avut loc la Baia-Mare a 16-a ediție a Reuniunii Responsabililor de Securitate ai Aeroporturilor din România. La evenimentul organizat de Asociația Aeroporturilor din România în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română au participat responsabilii de securitate ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, precum și ai altor aeroporturi din România, reprezentanți ai instituțiilor statului, ai companiilor aeriene și de handling și reprezentanții Romatsa. În cadrul întâlnirilor de lucru au fost discutate aspecte legate de securitatea aeroportuară în contextul pandemiei Covid 19, aspecte legate de aplicarea normelor și cerințelor impuse de Comisia Europeană, în ceea ce privește echipamentelor de securitate, aspecte legate de măsurile de securitate privind procesarea bagajelor și a pasagerilor.





PARTEA a 11 a: Concluzii

1. În Semestrul I al anului 2021 au fost luate măsuri de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității, de gestionare a situației de criză în vederea contractării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid 19.
2. În acest semestru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trafic total de 384.776 pasageri, în scădere cu aproximativ 22,72 % față de aceeași perioadă din anul 2020 când a fost înregistrat un total de 497.891 pasageri, situație datorată răspândirii virusului Covid-19 în România și la nivelul țărilor de destinație de pe aeroport.
3. Indicatorii de performanță ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului pe Semestrul I al anului 2021 au fost realizați în proporție de 181%.
4. În acest semestru la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de 6.083 zboruri din care 5.726 zboruri comerciale și 357 zboruri necomerciale, în scădere cu aproximativ 0,5 % față de aceeași perioadă a anului 2020, când au fost operate un număr de 6.114 zboruri din care 5.850 zboruri comerciale și 264 zboruri necomerciale.
5. În semestrul I al anului 2021, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de 2.591,478 tone marfă, în creștere cu 68.82 % față de aceeași perioadă a anului 2020, când au fost procesate un număr de 1.535,007 tone marfă..
6. Pe parcursul Semestrului I al anului 2021, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național și internațional.

**Președinte Consiliul de Administrație
Federiga Viorel**

Popa Irimie – Membru

Konnert Agnes - Membru



Adresa: Traian Vuia, Nr. 149, 400397
Cluj-Napoca, România
e-mail: office@airportcluj.ro

www.airportcluj.ro