

# RAPORT

## DE ACTIVITATE



Semestrul II **2020**

## CUPRINS

<b>PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI</b>	<b>4</b>
<b>PARTEA A 2-A: DATE GENERALE</b>	<b>5</b>
<b>PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE</b>	<b>7</b>
<b>Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj</b>	<b>7</b>
<b>Viziune</b>	<b>7</b>
<b>Valori organizaționale:</b>	<b>7</b>
<b>Obiectivele principale</b>	<b>7</b>
<b>PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC</b>	<b>8</b>
<b>4.1 Operatori aerieni și destinații operate</b>	<b>8</b>
<b>4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri</b>	<b>9</b>
<b>4.3 Impactul COVID-19 asupra traficului aerian</b>	<b>11</b>
<b>ARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII</b>	<b>14</b>
<b>5.1 Destinații regulate</b>	<b>16</b>
<b>5.2 Destinații charter</b>	<b>17</b>
<b>5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații</b>	<b>18</b>
<b>5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea destinațiilor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi</b>	<b>19</b>
5.4.1 Promovarea în mass media locală și regională, publicații scrise și online	19
5.4.2. Promovare prin intermediul rețelelor de social media	22
5.4.3. Promovarea măsurilor de prevenție și protecție a pasagerilor împotriva COVID-19 adoptate de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	27
5.4.4. Existența unei competitivități crescute manifestate de aeroporturile din aria de acoperire	29
5.4.5. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți	30
<b>PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR</b>	<b>32</b>
<b>PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A</b>	<b>34</b>
<b>PARTEA A 8-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ</b>	<b>38</b>
<b>PARTEA A 9-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2020</b>	<b>39</b>
<b>9.1 Cale de rulare paralelă cu pista</b>	<b>39</b>
<b>9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave</b>	<b>39</b>
<b>9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată</b>	<b>40</b>
<b>9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente</b>	<b>40</b>
<b>9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții</b>	<b>41</b>
<b>9.6 Amenajarea benzii pistei și a zonei de siguranță, inclusiv elementele verticale, conform cerințelor Regulamentului 139 / 2014</b>	<b>41</b>
<b>9.7. Alte obiective de investiții demarate / continuate în cadrul semestrului al II-lea al anului 2020</b>	<b>42</b>
<b>9.8. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj</b>	<b>42</b>
<b>9.10. RECEPȚIE ECHIPAMENTE EDS STANDARD C3 TIP HI-SCAN 6040 ATIX</b>	<b>44</b>
<b>PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II - AN 2020</b>	<b>44</b>
<b>10.1. Prima destinație charter în sezonul de vară 2020</b>	<b>44</b>
<b>10.2. Vernisajul expoziției de fotografie și machete "Pionieri ai aviației române"</b>	<b>44</b>
<b>10.3. Ședința directorilor generali ai aeroporturilor membre AAR</b>	<b>45</b>
<b>10.4. Reluarea zborurilor spre Munchen cu compania aeriană Lufthansa</b>	<b>46</b>
<b>10.5. Reluarea zborurilor spre Istanbul cu compania aeriană Turkish Airlines</b>	<b>46</b>
<b>10.6. Directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj – noul membru în comitetul de supervizare al Aviation Event</b>	<b>47</b>
<b>10.7. Începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista</b>	<b>48</b>

<b>10.8. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și de asemenea din Europa care a obținut Airport Council International Health Accreditation</b>	<b>49</b>
<b>10.9. Participarea reprezentanților Aeroportului la videoconferințe</b>	<b>49</b>
<b>PARTEA A 11 A: CONCLUZII</b>	<b>50</b>

## PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

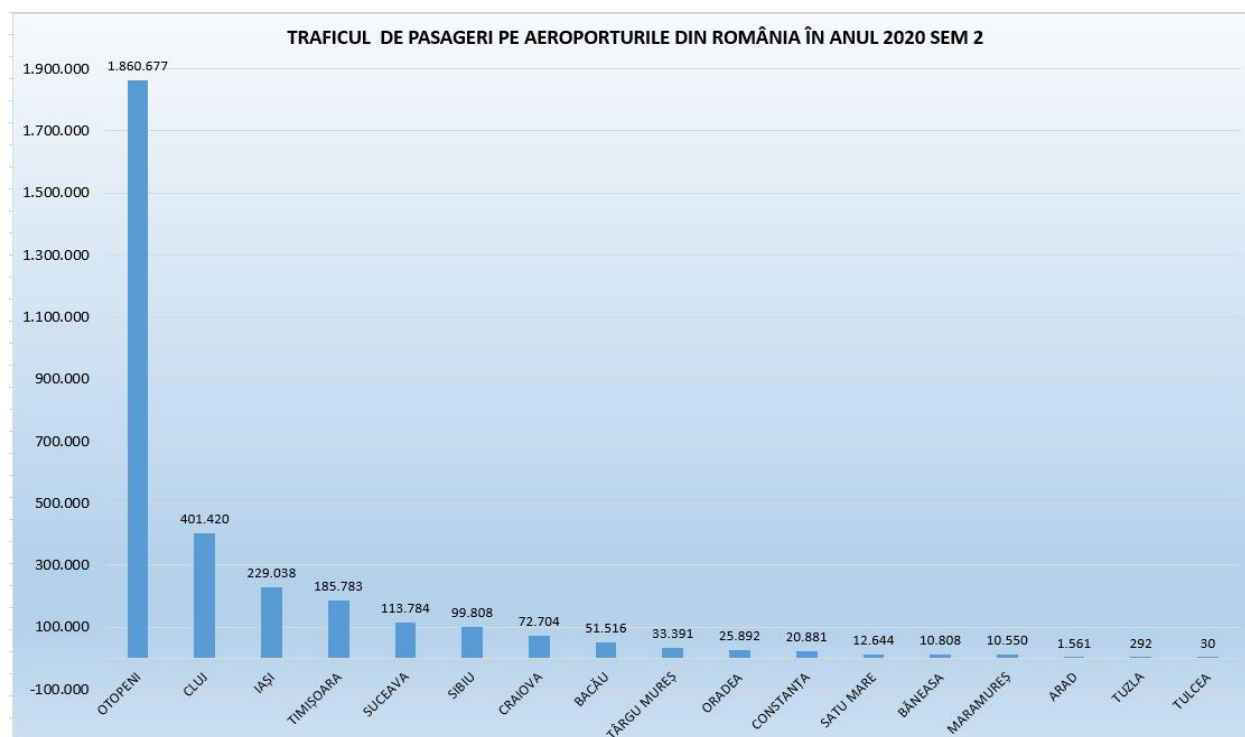
E-mail: [office@airportcluj.ro](mailto:office@airportcluj.ro)

Website: [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)



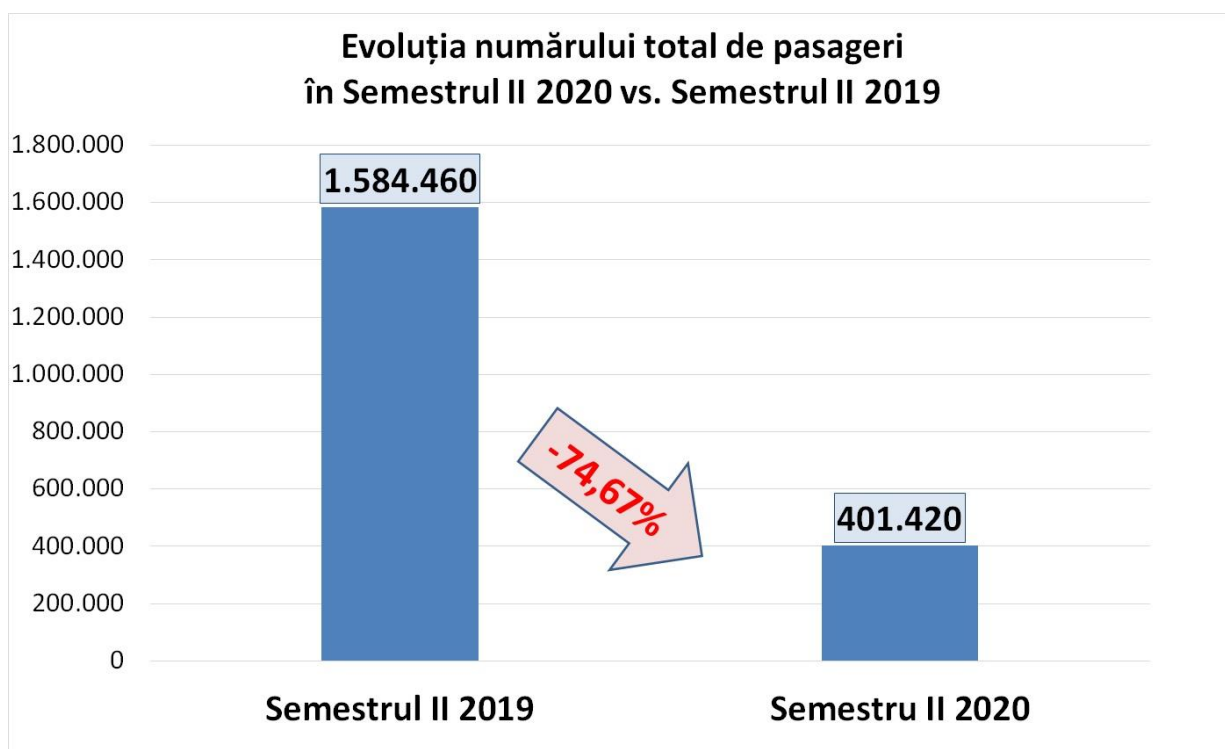
## PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

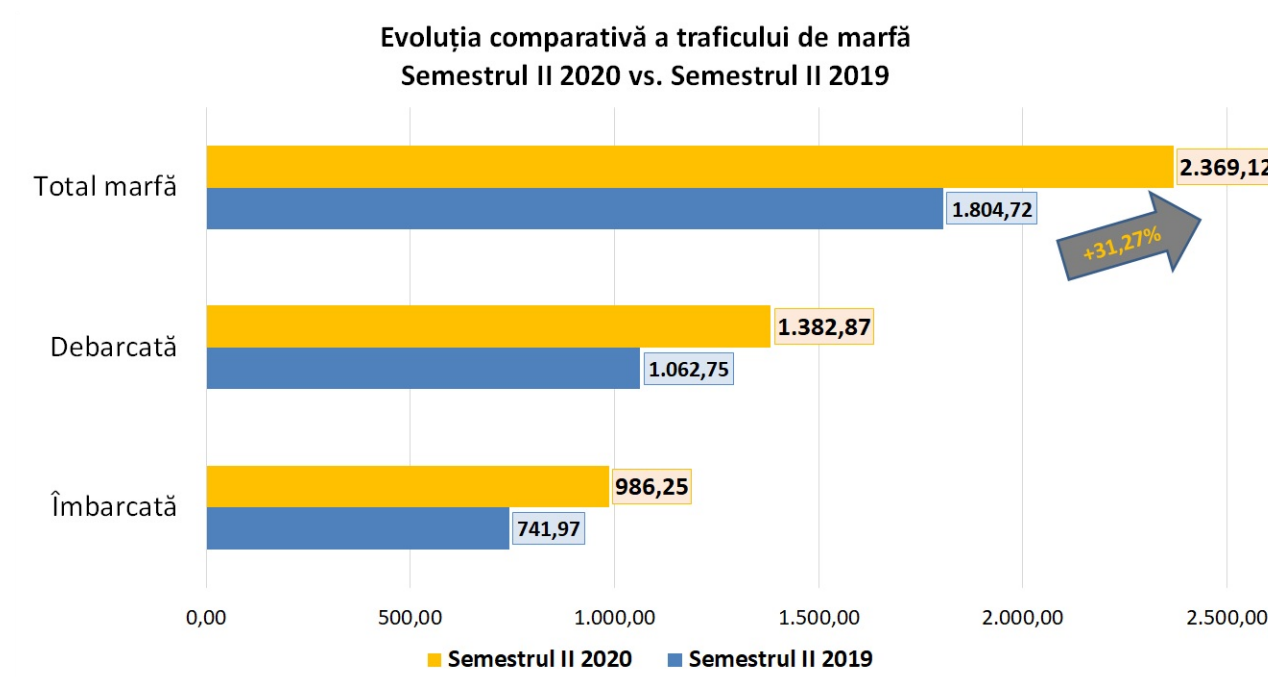


Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.07.2020 – 31.12.2020, respectiv 401.420 pasageri, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București

În ceea ce privește evoluția traficului de pasageri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat o scădere cu aproximativ 75% comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019. Astfel, în Semestrul II 2020, a fost înregistrat un trafic de 401.420 pasageri comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019 când au fost înregistrați 1.584.664 pasageri.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, acesta ocupă locul al 3-lea între aeroporturile regionale din România. La nivelul semestrului II al anului 2020 a fost înregistrată o creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 31,27 % comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019. Astfel, în lunile iulie – decembrie 2020, a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 2.369,12 tone față de cele 1.804,72 tone din perioada similară a anului 2019. După cum se poate observa din graficul de mai jos, traficul de marfă a reprezentat singura categorie de trafic care a înregistrat creștere în această perioadă caracterizată de pandemia COVID 19.



## **PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE**

### **Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

### **Viziune**

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

### **Valori organizaționale:**

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

### **Obiectivele principale**

1. Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS CoV2 (Covid-19) și recuperarea parțială a traficului aerian de pasageri;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de destinații a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei;
3. Gestionarea eficientă a situației de criză în vederea contracarării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid 19.
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

## PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

### 4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul II al anului 2020 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Wizz Air, Lufthansa, Turkish Airlines, Blue Air, Ryanair și Animawings – **7 companii aeriene pentru zborurile regulate;**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL, Romanian Air, respectiv Cargo Air, Sprint Air și Swiftair pentru operatorul logistic UPS - **5 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;**
- Aegean Airlines, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Fly Egypt, Galistair, Tailwind și Tarom- **8 companii aeriene** care au operat **zboruri charter turistice.**

De asemenea, în semestrul II al anului 2020, au fost operate un număr de 66 mișcări de aviație generală, respectiv un număr de 201 mișcări aferente zborurilor umanitare și militare.

Compania TAROM a operat zboruri regulate spre destinația București-Otopeni, cu aeronave de tip ATR 72-500, ATR 72-700, A318, B733, B737 și B738.

Compania aeriană WIZZ AIR estinații a efectuat zboruri regulate spre 31 de destinații: Alicante, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Schoenefeld, Birmingham, Bologna, Bruxelles Charleroi, Doncaster Sheffield, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Liverpool, Londra-Luton, Lyon, Madrid, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso/ Marco Polo, Viena și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320.

Compania aeriană BLUE AIR a efectuat zboruri regulate spre București-Otopeni și Dublin cu aeronave de tipul Boeing B 737-300, B 7367-400, B737-500 , B 737-700 și B737-800.

Compania aeriană LUFTHANSA a efectuat zboruri regulate spre destinația Munchen cu aeronave de tipul Embraer E190 si E195.

Compania aeriană TURKISH AIRLINES a efectuat zboruri spre Istanbul cu aeronave de tipul Airbus A319/A320 și Boeing B738.

Compania aeriană RYANAIR a operat zboruri spre destinația Londra Stansted cu aeronave de tipul Boeing B737-800.

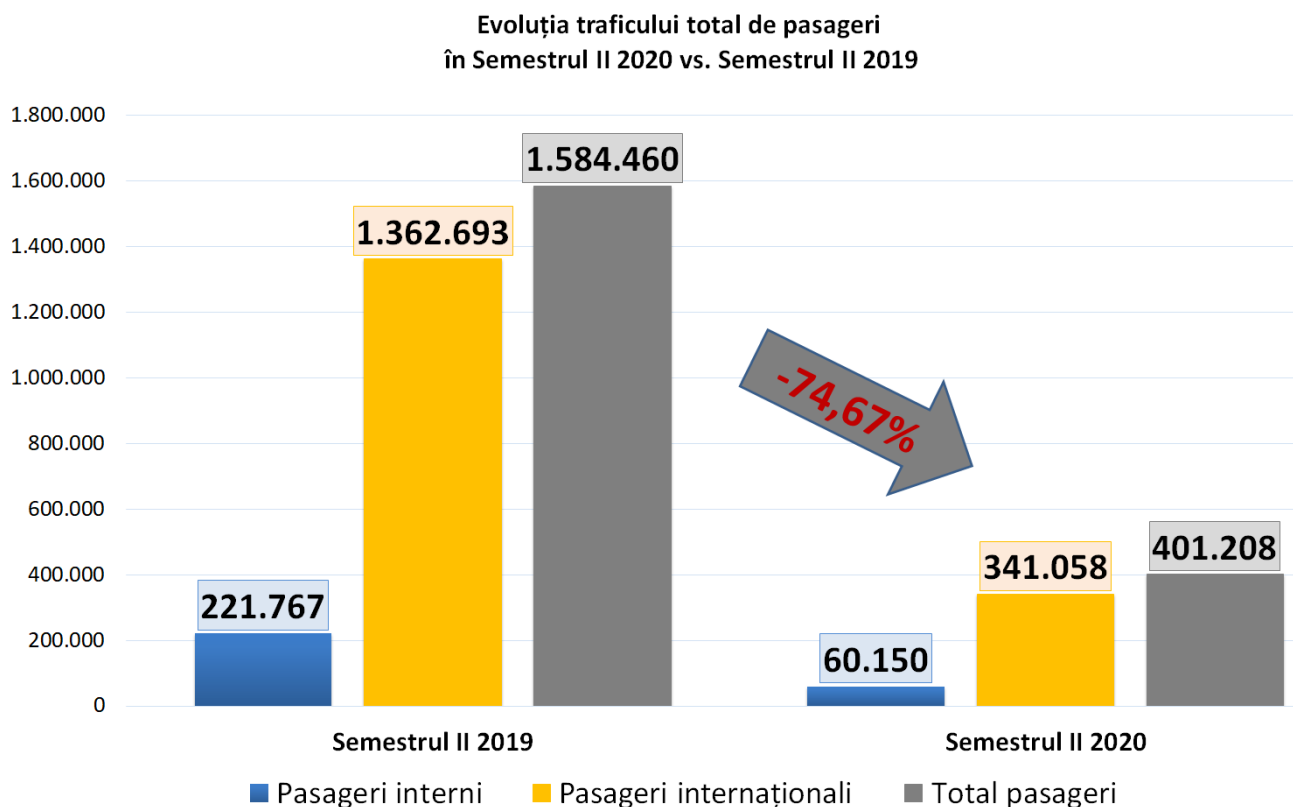
Compania aeriană ANIMAWINGS a operat zboruri spre destinațiile de vacanță Zakynthos, Antalya și Hurghada cu aeronave de tipul Boeing A320.

În Semestrul II al anului 2020 un număr de peste 60 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 401.208 pasageri înregistrați în semestrului II al anului 2020.



## 4.2 Evoluția traficului aerian comercial de pasageri

Traficul total de pasageri pentru semestrul II al anului 2020, a înregistrat o scădere de aproximativ 75% față de aceeași perioadă a anului 2019. Astfel, au fost înregistrați un total de 401.208 de pasageri, față de un total de 1.584.460 pasageri, aferent semestrului II, al anului 2019.



Infectarea cu noul Coronavirus SARS-CoV-2 a expus fragilitatea conectivității aeriene, amploarea scăderii traficului fiind direct legată de măsurile adoptate de guvernele statelor în eforturile lor de limitare a propagării virusului, fie prin întreruperea parțială/totală a legăturilor aeriene cu restul lumii, fie prin instituirea unei perioade obligatorii de carantină de până la 14 zile pentru pasagerii aerieni care sosesc din țările cu risc epidemiologic ridicat.

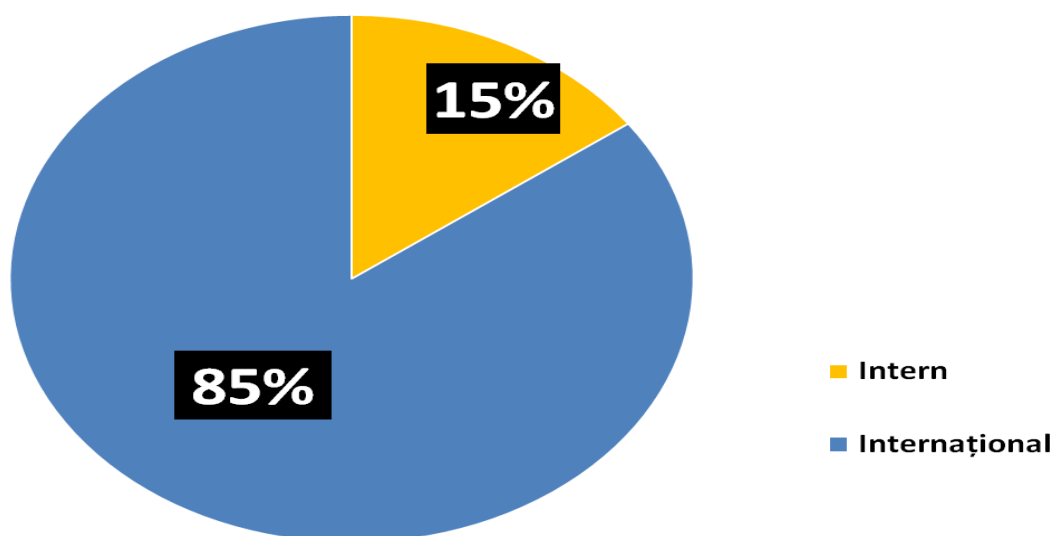
La nivelul Semestrului II al anului 2020, traficul de pasageri înregistrează o ușoară creștere în luna august 2020, comparativ cu luna iulie 2020, de aproximativ 19%, ca urmare a reluării treptate a traficului aerian (reluare rută Cluj-Munchen începând cu 01.08.2020 și a destinației Cluj-Istanbul începând cu data de 16.08.2020) precum și a creșterii frecvențelor pentru anumite destinații precum: București Otopeni ( de la 12 frecv./săpt. la 14 frecv./săpt.) și Londra Luton (de la 10 frecv./săpt. la 12-14 frecv./săpt.).

La nivelul Semestrului II al anului 2020, comparativ cu Semestrul II al anului 2019, s-a înregistrat o scădere a traficului de aproximativ 75%, fiind justificată de contextul nefavorabil și impredictibil al răspândirii globale a cazurilor de infectare a populației cu noul coronavirus SARS-CoV-2 (sau COVID-19), precum și de măsurile restrictive de călătorie impuse de statele naționale de la nivel european și internațional. Începând cu luna septembrie a anului 2020, după o recuperare provizorie în lunile de vară, iulie și august (când guvernele țării de destinație au slăbit restricțiile de călătorie și au ușurat blocajul aerian prin desfășurarea unor sisteme de testare și urmărire), conectivitatea directă a aeroporturilor a fost complet afectată comparativ cu cea similară din aceeași perioadă a anului 2019. Astfel, un număr de 17 țări (din totalul țărilor de

destinație de la începutul anului 2020) au impus restricții de călătorie în lunile noiembrie-decembrie (Germania, Italia, Spania, Marea Britanie, Austria, Belgia, Cipru, Franța, Danemarca, Emiratele Arabe Unite, Irlanda, Israel, Olanda, Turcia, Grecia, Tunisia, Egipt) fie prin impunerea autoizolării la domiciliu timp de 14/10 zile, fie prin prezentarea de teste COVID-19. Conform HG. 62 din 24.12.2020, România a impus măsuri restrictive pentru Olanda, Suedia, Danemarca, Elveția, Marea Britanie, Israel, Cipru, Turcia, Germania, Austria, Italia și Polonia.

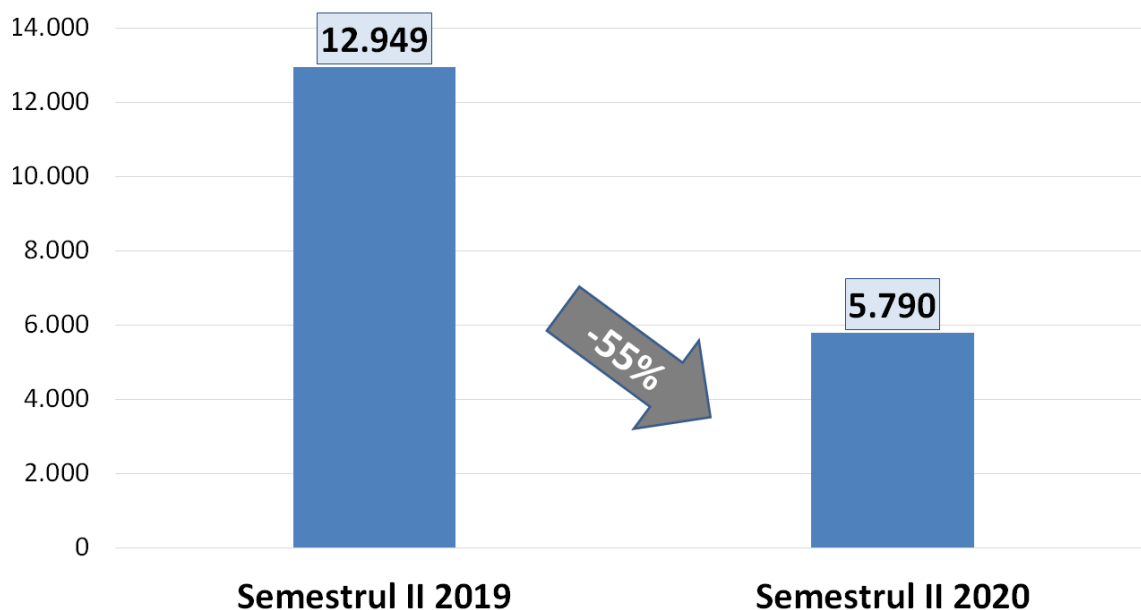
Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrului II al anului 2020, un procent de aproximativ 85% este reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de aproximativ 15% fiind pasageri pe zboruri interne.

**Distribuția traficului total de pasageri  
în Semestrul II al anului 2020**



Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, au fost înregistrate un număr total de 6.193 mișcări aeronave, din care 5.790 au fost reprezentate de mișcările comerciale la nivelul Semestrului II al anului 2020. Mișcările comerciale au înregistrat o scădere de aproximativ 55% față de aceeași perioadă a anului 2019.

### Evoluția numărului de mișcări comerciale în Semestrul II 2020 vs. Semestrul II 2019



#### 4.3 Impactul COVID-19 asupra traficului aerian

La nivel european, raportările Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (den. EN ACI Europe), confirmă faptul că restricțiile impuse de pandemie în Europa au dus la scăderea numărului de pasageri cu 1,70 miliarde în 2020, peste jumătate din aeronave fiind reținute la sol. Prin comparație, în anul 2019 s-au înregistrat cinci milioane de zboruri, față de 11,1 milioane în 2019, ceea ce a avut ca rezultat pierderi anuale de aproximativ 6,1 milioane de zboruri. Prin urmare, fiecare parte a lanțului valoric din sectorul aeronautic a fost masiv afectat, financiar și social, iar numărul locurilor de muncă pierdute anul trecut a atins 191.000 în Europa.

Într-un alt raport al ACI Europe<sup>2</sup> emis tot în Semestrul II al anului 2020, se prezintă faptul că întregul sistem aeroportuar se regăsește într-un colaps generalizat, descris sintetic de faptul că efectele pandemiei COVID-19 au dus la dispariția a nu mai puțin de 6.000 de destinații, afectându-se astfel conectivitatea aeriană a regiunilor europene. Aeroporturile din regiunea UE și Marea Britanie au resimțit cel mai grav această pierdere a conectivității, efectele fiind resimțite atât de marile hub-uri (Madrid-Barajas -71%, Roma-Fiumicino -70%, Munchen și Londra Heathrow -68%), cât și de aeroporturile regionale (Linz -96%, Veneția-Treviso -95%, Shannon -83%).

Deși piața europeană a înregistrat o deblocaea a zborurilor comerciale, în ultimele luni ale anului 2020, susținută de redeschiderea granițelor dintre țările din spațiul Schengen și statele non-Schengen UE, la nivelul Semestrului II 2020, s-a înregistrat o scădere a numărului de pasageri de aproximativ 73% comparativ cu aceeași perioadă a anului. La nivelul Ariei Economice Europene (Uniunea Europeană + Elveția + U.K.), la nivelul Semestrului II se înregistrează o scădere a traficului cu aproximativ 76% comparativ cu perioada similară a anului 2019. Perspectivele de redresare pe termen scurt în Europa rămân extrem de incerte în ceea ce privește și următoarele valuri de pandemie și impactul economic global mai larg pe care acestea

I-ar putea avea. Se estimează ca cererea de pasageri din Europa să-și revină treptat și însă nivelurile înregistrate în 2019 nu vor fi atinse până în anul 2024, conform estimărilor specialiștilor industriei aviatice.

Având în vedere nerecuperarea călătoriilor cu avionul după cum se estima inițial, impactul negativ asupra ocupării forței de muncă a crescut. Peste 7 milioane de locuri de muncă susținute de aviație (inclusiv turismul) în Europa sunt acum în pericol (în creștere față de aproximativ 6 milioane estimate în iunie).

La nivelul României, traficul aerian înregistrează fluctuații majore negative, în Semestrul II 2020, având în vedere cel puțin următoarele măsuri de combatere a răspândirii noului coronavirus (*ordonate cronologic*), specifice țării noastre și cu impact direct asupra Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj:

- ✓ HOTĂRÂRE nr. 34 din 06.07.2020 privind stabilirea listei țărilor membre ale Uniunii Europene și Spațiului Economic European și a listei țărilor terțe pentru care nu se aplică recomandarea de instituire a măsurilor de izolare/carantină asupra persoanelor care sosesc din acestea în România; În aplicarea prevederilor Hotărârii nr. 33 din 02.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, zborurile suspendate către și dinspre țări precum Marea Britanie, Spania, Olanda și Belgia se reiau începând cu data de 07.07.2020;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 36 din 21.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, listă care intră în vigoare de la data de 27.07.2020 (include Israel ca țară de destinație a Aeroportului Cluj) conform căreia persoanele care se întorc din țările din zona galbenă intră în carantină la domiciliu, la o locație declarată de aceasta sau, după caz, într-un spațiu special desemnat de autorități;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 36 din 21.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, Listă care intră în vigoare de la data de 03.08.2020. Măsura de carantină se aplică pentru toate persoanele care sosesc dintr-o călătorie internațională din țările/zonile cu risc epidemiologic ridicat și au drept de intrare pe teritoriul național, respectiv: cetățeni romani, cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European ori ai Confederației Elvețiene;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 39 din 10.08.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, state din care toate persoanele care sosesc în România trebuie să intre într-o perioadă de carantină de 14 zile;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.42 din 17.08.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență a Comitetului Național pentru Situații de Urgență. Au fost impuse o serie de măsuri de călătorie pentru Regatul Spaniei, măsura carantinării se aplică doar pentru regiunile în care rata cumulată de incidență a cazurilor noi de îmbolnăvire din ultimele 14 zile raportată la 100.000 de locuitori este mai mare decât cea înregistrată în România, inclusiv pentru Madrid;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.43 din 27.08.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HOTĂRÂRE nr. 47 din 05.10.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății publice. Se aprobă lista țărilor/zonelor de risc epidemiologic ridicat pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea, în vigoare începând cu data de 07.10.2020,

- prevăzută în anexă-lista țărilor cu risc epidemiologic, conform Hotărâre nr.47 din 5.10.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HOTĂRÂRE nr. 48 din 08.10.2020 privind stabilirea excepțiilor de la măsura carantinei ce se aplică persoanelor care sosesc în România din țările/zonelor de risc epidemiologic precum și pentru suspendarea zborurilor către acestea.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 49 din 13.10.2020 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesare a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
  - ✓ Anexa Nr.1-Măsuri de prevenire și control a infecțiilor propuse a se aplica pe durata stării de alertă.
  - ✓ Anexa Nr.2-Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.49 din 13.10.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 50 din 26.10.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și clarificarea unor aspecte referitoare la aplicarea prevederilor HG nr. 856 din 14.10.2020 privind prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesare a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
  - ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.50 din 26.10.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 51 din 02.11.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și modificarea valorii ratei de incidență cumulată a cazurilor în ultimele 14 zile de la care este obligatorie purtarea măștii de protecție în toate spațiile deschise.
  - ✓ Lista State cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.51 a CNSU DIN 2.11.2020.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 52 din 05.11.2020 privind stabilirea unor măsuri suplimentare necesare a fi aplicate pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 54 din 12.11.2020 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesare a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 55 din 20.11.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea.
  - ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 55 din 20.11.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 56 din 04.12.2020 ora 12:00 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și stabilirea unor măsuri suplimentare necesare a fi aplicate pentru în contextul pandemiei de COVID-19.
  - ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 56 din 04.12.2020 ora 12.00 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr.57 din 07.12.2020 privind aprobarea prelungirii suspendării activităților care impun prezența fizică a preșcolarilor și elevilor în unitățile de învățământ și continuarea activităților didactice în sistem on-line.
  - ✓ HOTĂRÂRE nr. 58 din 10.12.2020 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesare a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.


- ✓ Anexa nr. 1 la HCNSU nr. 58 Măsuri de prevenire și control a infecțiilor propuse a se aplica pe durata stării de alertă.
- ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 58 din 10.12.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HOTĂRÂRE nr. 60 din 17.12.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și stabilirea unor măsuri suplimentare necesar a fi aplicate pentru în contextul pandemiei de COVID-19.
- ✓ Lista tarilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 60 din 17.12.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HOTĂRÂRE nr. 61 din 20.12.2020 pentru aprobarea introducerii Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord pe lista țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și suspendarea zborurilor din și către Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

### **ARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII**

Pe parcursul Semestrului II al anului 2020, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un total de **37 de destinații regulate** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **16 de țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu. La nivelul Semestrului II al anului 2020, pe Aeroportul Cluj au fost operate zboruri charter spre 7 destinații charter turistice: Antalya, Creta Chania, Corfu, Heraklion, Hurghada, Skiathos și Zakynthos, de către 8 companii aeriene, respectiv, Aegean Airlines, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Galistair, Fly Egypt, Tarom și Tailwind.

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului II al anului 2020.

# HARTĂ DE DESTINAȚII - Semestrul II 2020

 Zboruri regulate - companii aeriene



 Zboruri charter/turistice - Companii aeriene



## 5.1 Destinații regulate

Cea mai frecventată destinație de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în Semestrul II al anului 2020 a fost **București**, totalizând un număr de 59.508 de pasageri, urmată de **Londra** cu 55.014 de pasageri transportați. În topul celor 10 destinații operate de pe aeroport în Semestrul II al anului 2020, se mai regăsesc: Paris Beauvais, Dortmund, Dublin, Milano Bergamo, Madrid, Basel Mulhouse, Malmö și Eindhoven.



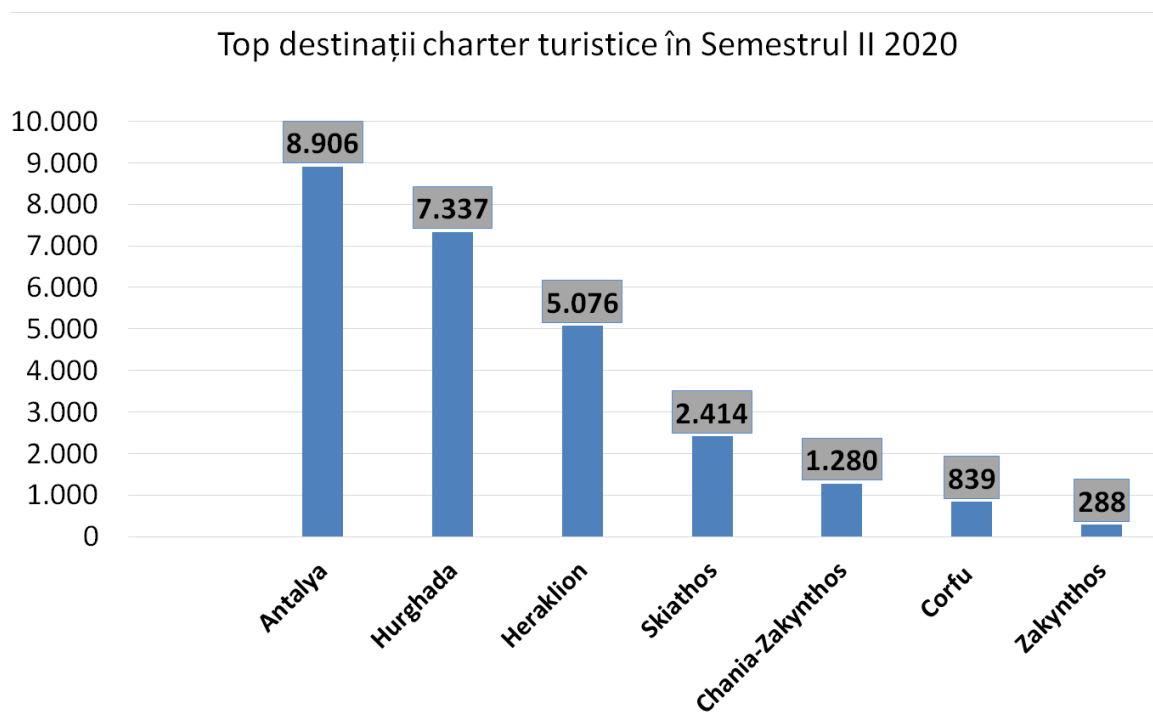
Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pe parcursul Semestrului II al anului 2020, se situează **Marea Britanie** cu cele 5 destinații (Birmingham, Doncaster, Liverpool, Londra Luton și Londra Stansted), urmată de **România**, cu 1 destinație internă (București Otopeni), **de Germania** incluzând cele 6 destinații operate către această țară (Berlin, Dortmund, Frankfurt Hahn, Nürnberg, Memmingen și München) și de **Spania** cu cele 6 destinații (Alicante, Barcelona, Madrid, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza). În topul celor 10 țări de destinație se mai regăsesc următoarele țări de destinație: **Fransa** cu cele două destinații (Paris Beauvais și Lyon), **Italia** cu 5 destinații (Milano Bergamo, Roma Ciampino, Bologna, Veneția și Bari), **Irlanda** cu Dublin, **Elveția** cu ruta spre Basel Mulhouse, **Suedia** cu ruta Malmö și **Olanda** cu ruta Eindhoven.





## 5.2 Destinații charter

La nivelul Semestrului II al anului 2020, au fost operate 7 destinații charter turistice: Antalya, Creta Chania, Corfu, Heraklion, Hurghada, Skiathos și Zakynthos, de către 8 companii aeriene, respectiv, Aegean Airlines, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Galistair, Fly Egypt, Tarom și Tailwind.



### 5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații

La nivelul Semestrului II al anului 2020, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a suferit modificări substanțiale comparativ cu perioada similară a anului precedent. Astfel, dintr-un număr total de **45 de destinații regulate** interne și internaționale aferente aceleși perioade din anul 2019, pe Aeroportul Cluj au fost operate **34 de destinații regulate**, iar restul destinațiilor regulate au fost, fie **anulate** încă din sezonul de iarnă W19/20 (Atena, Koln, Constanța) și sezonul de vară S20 (Malta, Iași), fie **anulate/suspendate** (Billund, Dubai, Frankfurt Main, Londra Gatwick, Malaga și Varșovia) în contextul pandemiei Covid-19. Spre deosebire de anul 2019, la nivelul Semestrului II al anului 2020, rețeaua de destinații a Aeroportului a fost suplimentată prin operarea unor zboruri regulate spre destinații de vacanță cum ar fi Zakynthos, Antalya și Hurghada de compania aeriană Animawings.

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, numărul țărilor de destinație pe zborurile regulate care au impus restricții de călătorie a fluctuat pe parcursul Semestrului II 2020, astfel: dacă la începutul Semestrului II, din total 20 de țări de destinație pe zboruri regulate, 8 țări au impus restricții de călătorie (Italia, Marea Britanie, Austria, Cipru, Emiratele Unite Arabe, Irlanda, Israel și Olanda), ulterior numărul acestora a crescut pe parcursul lunii august – septembrie, ajungându-se la un număr de 16 țări care au impus restricții de călătorie (Germania, Italia, Marea Britanie, Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Elveția, Emiratele Arabe Unite, Irlanda, Israel, Olanda, Polonia, Grecia, Tunisia și Egipt), fie prin impunerea autoizolării la domiciliu timp de 14/10 zile, fie prin prezentarea unuia sau a / două teste Covid-19 negativ la intrarea în țara de destinație respectivă, în funcție de fiecare țară în parte. Spre finalul Semestrului II, din totalul de 14 țări de destinație pe zboruri regulate, la începutul lunii octombrie, un număr de 11 țări impun restricții de călătorie pentru pasagerii veniți din România (Germania, Italia, Marea Britanie, Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Elveția, Emiratele Arabe Unite, Irlanda), însă numărul acestora a crescut pe parcursul lunii noiembrie-decembrie ajungându-se la 13 țări care au impus restricții pentru pasagerii veniți din România.

De asemenea, în ceea ce privește zborurile regulate cargo, la nivelul Semestrului II al anului 2020, s-a sesizat o creștere a volumului total de mărfuri transportate pe și de pe aeroport, prin comparație cu Semestrul II din 2019, cu aproximativ 31,27%.

La nivelul Semestrului II al anului 2020, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, s-au operat zboruri spre 7 destinații charter turistice, comparativ cu cele 12 destinații charter turistice efectuate în anul aceeași perioadă a anului 2019, scădere a cererii de călătorie justificată de restricțiile de călătorie impuse de țările de destinație turistice, fie prin prezentarea unuia sau a mai multor teste COVID-19 negative, fie prin restricții de călătorie severe. Din ultima categorie a făcut parte Tunisia, țară de destinație turistică ale cărei destinații nu au mai fost operate în Semestrul II al anului 2020, deoarece România a fost inclusă pe lista roșie a statelor cu incidență epidemiologică mare, începând cu luna iulie 2020.

## 5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea destinațiilor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi

În ciuda reducerii semnificative a operațiunilor de zbor ca urmare a restricțiilor de zbor impuse de pandemia COVID-19, la nivelul Semestrului II al anului 2020, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la anularea sau reluarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Bunele practici din domeniul aviației civile, în contextul pandemiei Covid-19, indică faptul că în aceste momente când traficul este extrem de scăzut, aeroporturile trebuie să facă eforturi suplimentare de consolidare a imaginii de brand, de restabilire a încrederii pasagerilor în serviciile și facilitățile aeroportului, prin utilizarea de mijloace tehnice și tehnologice inovative care să aducă siguranța călătoriilor pre-pandemice.

În acest sens, Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii pentru a reține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează. Astfel, toate eforturile s-au concentrat în direcția informării continue a tuturor pasagerilor și partenerilor aeroportului, despre condițiile de siguranță în care se vor realiza călătoriile și activitatea în general pe aeroport.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

### 5.4.1 Promovarea în mass media locală și regională, publicații scrise și online

Pe parcursul Semestrului II, au fost intensificate eforturile de promovare a rețelei de destinații prin promovarea **destinațiilor existente sau care au fost reluate** în această perioadă. Astfel, au fost demarate următoarele campanii:

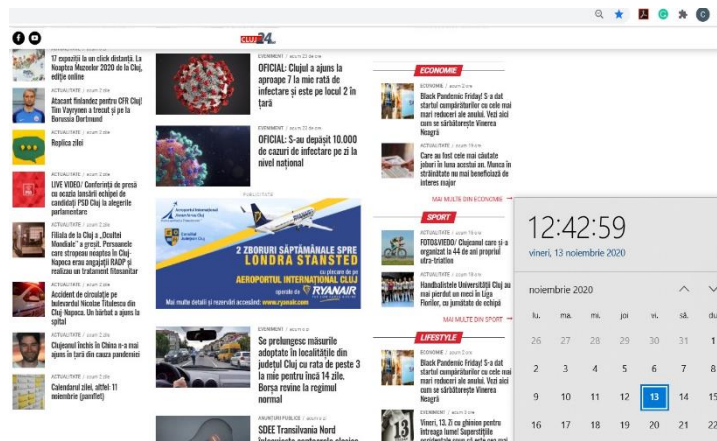
- a) Campania de promovare a reluării zborurilor spre hub-ul internațional **MUNCHEN**, de către compania aeriană LUFTHANSA în perioada **27.07.2020 – 12.08.2020**

The image displays two promotional posters for Lufthansa flights. The left poster is for the relaunch of flights to Munich, featuring the Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj logo, the Cluj County Council logo, and the Lufthansa logo. It includes the text 'RELUARE ZBORURI', 'MUNCHEN', 'AUGUST - 3 zile/săptămână', 'SEPTEMBRIE - zilnic', and 'CLUJ-NAPOCA'. The right poster is for the relaunch of flights to Munich, featuring the CLUJ24 logo, the text 'VREMEA ÎN CLUJ: Doar urme de nori și maxime de 30 de grade celsius', 'RELUARE ZBORURI', 'MUNCHEN', 'AUGUST - 3 zile/săptămână', 'SEPTEMBRIE - zilnic', and 'CLUJ-NAPOCA'. It also includes the text 'ADMINISTRAȚIE / acum 15 ore Clujul pentru toți. Uniți în buget și-n simțiri. Bugetul și politicile fiscale. Punctul de vedere al specialiștilor' and 'EDUCAȚIE / acum 15 ore Monica Anisie: Dacă situația epidemiologică va fi dificilă, se suspendă cursurile pentru 14 zile'.

- b) Campania de promovare a reluării zborurilor spre hub-ul internațional **ISTANBUL**, de către compania aeriană TURKISH AIRLINES în perioada **13.08.2020 – 23.09.2020**



d) Campania de promovare a zborurilor regulate spre **Londra Stansted** de către compania aeriană Ryanair în perioada **01.10.2020 – 31.10.2020**.



e) Campania de promovare a noilor destinații anunțate spre operare în 2021 de compania aeriană Blue Air, campanie demarată în perioada **01.11.2020 – 31.11.2020**.

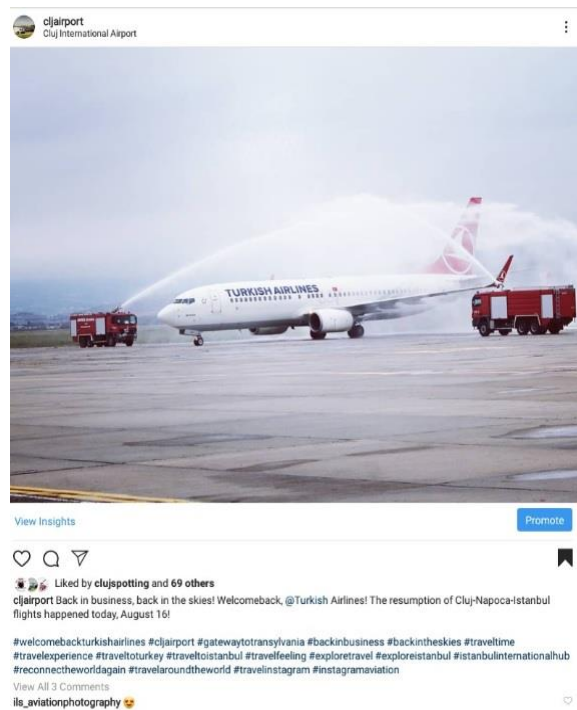
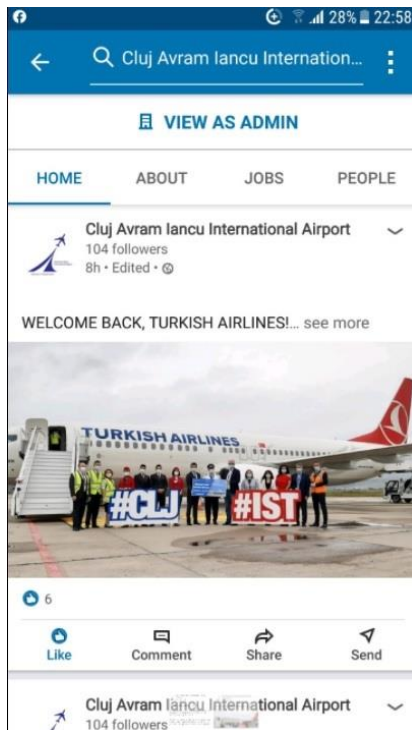


f) Campania de promovare a noilor destinații (Karlsruhe/Baden-Baden, Köln, Hamburg) anunțate spre operare în 2021 de către compania aeriană Wizz Air în perioada **01.12.2020 – 31.12.2020**.



## 5.4.2. Promovare prin intermediul rețelelor de social media

- Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram, Twitter și LinkedIn, privind **reluarea treptată a traficului comercial** aferentă destinațiilor regulate ale Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj care au fost suspendate pentru o perioadă de timp, determinată de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19).



- Campanie pe canalele de social media de **promovare a debutului destinației regulate Cluj-Napoca - Zakynthos (21 iulie 2020)**, operată de cel de-al 8-lea operator aerian de zboruri regulate, prezent pe Aeroportul Cluj, respectiv Animawings.





- Campanie în mediul online de *promovare a debutului destinației Cluj-Napoca ↔ Londra Stansted, operată de compania aeriană Ryanair*, debut așteptat de către pasagerii din aria de acoperire a aeroportului, în contextul în care ruta Cluj-Londra-Southend a fost închisă de același operator aerian începând cu luna octombrie 2020, dar și în contextul pandemic care a defavorizat traficul spre Marea Britanie, prin anularea/suspendarea destinațiilor regulate Liverpool și Londra Gatwick.



- Campanie pe canalele de social media de *promovare a debutului destinației interne Cluj-Napoca ↔ Bacău*, operată de compania aeriană **Blue Air**, rută care face parte din programul de încurajare a turismului românesc, impulsionând astfel în redescoperirea atracțiilor turistice și tradițiilor locale, dar și în valorificarea potențialului cultural și economic al acestei destinații, mizând pe conexiuni rapide și accesibile potențialilor pasagerilor.

- Promovarea zborurilor charter turistice pe canalele de social media. În Semestrul al II-lea au fost operate un număr de **7 destinații turistice spre 3 țări** (Egipt, Grecia și Turcia), cea mai bine deservită, rămânând **Antalya**, cu **4 zboruri pe săptămână**, operată de către 3 companii aeriene: Tarom, Tailwind și Corendon Airlines. **Noutățile** față de sezonul turistic precedent au fost date de zborurile charter turistice către **Hurghada**, operate de către un **operator nou aerian, Galistair**, prezent pe Aeroportul Cluj, în parteneriat cu tour operatorul Amara Tour.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj se simte entuziasmat(ă).  
1 iulie · 🌐

#Primul zbor charter turistic din Sezonul de Vară spre destinația turistică #Creta #Heraklion operat de compania aeriană elenă, #Aegean #Airlines, cu plecare de pe #Aeroportul #Internațional #Cluj

📌 Pentru mai multe detalii privind zborurile charter, recomandăm pasagerilor noștri să mențină legătura cu #tour #operatorii din Cluj-Napoca. Despre #toate zborurile charter de pe #CLUJ din acest sezon, regăsiți mai multe informații în comunicatul de pres... Vezi mai mult

7.874 Impact - persoane 1.168 Interacțiuni Promovează postarea

110 23 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
17 august · 🌐

✓ Primul zbor charter turistic din acest sezon, operat de Tarom cu destinația Antalya a decolat astăzi de pe Aeroportul Internațional Cluj

Zborurile companiei Tarom către Antalya vor fi operate săptămânal în fiecare zi de luni.

4.251 Impact - persoane 97 Interacțiuni Promovează postarea

38 7 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sărbătorește vara.  
4 iulie · 🌐

📖 Jurnal de VARĂ

✈️ Compania aeriană TAROM, a dat start-ul zborurilor charter turistice 2020, de pe #AeroportulCluj!

🌟 Astăzi, 4 iulie, a fost inaugurat zborul spre insula #Skiathos, o destinație de tradiție din Grecia! Pachetele turistice promoționale sunt disponibile la tour-operatorul @Aerotravel și agențiile partener, accesând: [www.aerotravel.ro](http://www.aerotravel.ro)

Mai ... Vezi mai mult

14.352 Impact - persoane 1.284 Interacțiuni Promovează postarea

85 6 comentarii 43 distribuiri

- Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram, Twitter și LinkedIn, privind **reluarea treptată a traficului comercial** aferentă destinațiilor regulate ale Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj care au fost suspendate pentru o perioadă de timp, determinată de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sărbătorește în acest weekend.  
28 iulie · 🌐

👉 V-a lipsit Lufthansa și zborurile ei?

👉 După câteva luni de suspendare a rutei Cluj-Napoca-München venim cu vești bune în atenția pasagerilor Aeroportului Cluj.

👉 Începând cu 1 august ne facem încălzirea cu frecvențe/săptămână, iar din septembrie vom avea zboruri zilnice, așa cum ne-am obișnuit!... Vezi mai mult

7.883 Impact - persoane 340 Interacțiuni Promovează postarea

74 33 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
14 decembrie 2020 la 16:56 · 🌐

👉 Dragi pasageri, Ne bucurăm să vă anunțăm că săptămâna trecută s-au reluat zborurile spre 5 destinații:

- 👉 Birmingham - din 11.12.2020, cu o frecvență de 2 zboruri/săpt.
- 👉 Bruxelles Charleroi - din 11.12.2020, cu o frecvență de 2 zboruri/săpt.
- 👉 Valencia - din 12.12.2020, cu o frecvență de 1 zbor/săpt.
- 👉 Zaragoza - din 13.12.2020, cu o frecvență de 1 zbor/săpt.
- 👉 Paris Beauvais - din 13.12.2020, cu o frecvență de 4 zboruri/săpt.

Pentru mai multe detalii vă rugăm să accesați [www.wizzair.com](http://www.wizzair.com)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
16 decembrie 2020 la 13:33 · 🌐

👉 Ne bucurăm să vă anunțăm că din data de 18 Decembrie se reiau zborurile spre următoarele destinații:

- ✓ Roma Ciampino - Wizz Air
- ✓ Frankfurt Hahn - Wizz Air
- ✓ München - Lufthansa

Detalii pe [www.wizzair.com](http://www.wizzair.com)

Detalii pe: [www.lufthansa.com](http://www.lufthansa.com)

LUFTHANSA.COM

Book more flexibly now and fly with no worries| Lufthansa  
Booking flights is easy with our online ticket service, get on board ...

1.368 Impact - persoane 46 Interacțiuni Promovează postarea



- Campanie de promovare a noilor posibilități de conectare cu Europa, opțiuni de călătorie disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, începând cu sezonul de vară S21 către noi destinații operate de companiile aeriene Wizz Air și Blue Air.

**Instagram**

**safe @CLJ** Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
27 octombrie 2020 · 🌐

🛫 Rute noi de pe Aeroportul Cluj, cu Wizz Air!

Începând cu sezonul de vară S21, aveți noi opțiuni de călătorie spre 3 destinații regulate: Karlsruhe / Baden-Baden, Hamburg și Köln !

În plus, vă puteți bucura și de frecvențe crescute pentru următoarele destinații, cu plecare de pe Aeroportul Cluj: Eindhoven, Barcelona, Bruxelles, Larnaca, Londra, Madrid, Milano, Paris sau Roma!... **Vezi mai mult**

**safe @CLJ** RUTE NOI

Amsterdam | Barcelona | Bruxelles Zaventem | Stuttgart | Hamburg | Köln | Larnaca | Londra | Madrid | Milano | Paris Charles de Gaulle | Roma Fiumicino

de pe **Aeroportul Internațional Cluj**

[www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro) **Blue Air** Pentru rezervări zboruri [www.flyblueair.com](http://www.flyblueair.com)

**safe @CLJ** Călătorim. În siguranță, de pe Aeroportul Cluj și în 2021!

✂️ 12 destinații noi @Blue Air ✂️

Începând cu sezonul de vară S2021, compania aeriană Blue Air a anunțat operarea a 12 rute noi, care vor optimiza oferta de călătorie a pasagerilor noștri, oferindu-le conexiuni eficiente cu destinații europene de interes major, atât pentru segmentul de leisure, cât și pentru business!

În prezent, compania aeriană operează zboruri directe spre destinația internă, București Otopeni și cea externă, Dublin.

Liked by boeing787dash10 and others  
NOVEMBER 13, 2020

Add a comment... Post

**New routes FROM CLUJ-NAPOCA!**

HAMBURG  
COLOGNE  
KARLSRUHE / BADEN-BADEN  
CLUJ-NAPOCA

- Campanie de promovare a zborurilor în deplină siguranță de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în contextul pandemiei de Covid 19

**safe @CLJ** Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a actualizat fotografia de profil.  
13 noiembrie 2020 · 🌐

safe@CLJ

2.110 Impact - persoane  
78 Interacțiuni

[Creează o reclamă](#)

- **Promovarea reprezentării la nivel internațional a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj** pe canalele de social media.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost desemnat ca fiind unul dintre primele aeroporturi care a obținut „Airport Council International Health Accreditation”.

Această acreditare a reprezentat o recunoaștere a eforturilor depuse în vederea atingerii unor standarde de înaltă calitate în ceea ce privește siguranța și sănătatea pasagerilor, a angajaților și a tuturor partenerilor care își desfășoară activitatea pe aeroport.



Reprezentarea la nivel internațional a imaginii Aeroportului Cluj prin desemnarea Directorului General al Aeroportului Cluj, d-nul Dr. Ing. David Ciceo, ca membru al Comitetului de Supervizare al prestigioasei organizații **Aviation-Event**, principala organizație în domeniul conferințelor de aviație pe plan european.

Aviation-Event, este principala structură care oferă profesioniștilor și experților din sectorul aviatic un cadru de discuție pentru probleme și subiecte actuale de importanță pentru industrie și care permite identificarea unor soluții la problemele cu care se confruntă industria aviatică.

- **Suținerea evenimentelor educaționale, științifice și culturale - Vernisajul expoziției de fotografie și machete „Pionieri ai Aviației Române”** ca un omagiu adus Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene Cluj. Aeroportul Cluj a fost gazda acestui eveniment

cultural organizat cu prilejul împlinirii a 110 ani de la primul zbor al unui avion concepție și construcție românească, realizat de Aurel Vlaicu și de la prezentarea primului avion cu propulsie reactivă al lui Henri Coandă.



#### 5.4.3. Promovarea măsurilor de prevenție și protecție a pasagerilor împotriva COVID-19 adoptate de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Începând din luna mai, ca urmare a măsurilor specifice ale autorităților statului român pentru prevenirea și combaterea pandemiei cu SARS-CoV-2 (COVID-19) Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a demarat o campanie de informare privind măsurile specifice adoptate la nivelul organizației cu scopul prevenirii răspândirii virusului COVID-19, campanie care a fost păstrată în continuare și pentru întreg Semestru II, în condițiile pandemice actuale, certificată și prin obținerea certificării „Airport Council International Health Accreditation”.

Campania de informare a fost desfășurată pe următoarele canale:

- Afize informative în terminale aeroportului, în zona publică și în zona restricționată





- Prezentarea și promovarea măsurilor impuse pasagerilor, agenților economici și companiilor aeriene pe pagina web a aeroportului

The screenshot shows the website for Cluj International Airport (airportcluj.ro). The page features a navigation menu with links for 'Despre aeroport', 'Oportunitati de afaceri', 'FAQ', and 'Contact'. A search bar is located in the top right corner. The main content area includes a flight search form with fields for 'Direcția zborului:', 'Destinația:', 'Data:', and 'Compania aeriană:'. A prominent banner in the center reads 'COVID-19 - INFORMAȚII IMPORTANTE pentru asigurarea sănătății pasagerilor și personalului aeroportuar în contextul reluării zborurilor comerciale (Faza 1)'. Below the banner, there are sections for 'Sosiri' and 'Plecări' with a 'Vezi detalii' button. The footer contains 'Linkuri utile' and 'Informații importante'.

- Prezentarea și promovarea măsurilor impuse pasagerilor, agenților economici și companiilor aeriene pe canalele de social media ale aeroportului.



#### ***5.4.4. Existența unei competitivități crescute manifestate de aeroporturile din aria de acoperire***

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Timișoara, Sibiu și Debrecen, sau chiar Budapesta.

Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au înregistrat scăderi semnificative ale traficului în semestrul II al anului 2020, ca urmare a epidemiei de coronavirus (SARS-CoV-2), ceea ce a impus luarea unor serii de măsuri privind protecția angajaților și a locurilor de muncă ale acestora cât și reducerea efectelor economice în perioada următoare.

Aeroporturile din România cu precădere cele din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Cluj sunt în permanență în căutarea unor avantaje competitive față de celelalte aeroporturi, cum ar fi tarife aeroportuare scăzute sau ajutoare de stat disponibile pentru operatorii aerieni interesați de reluarea traficului aerian. În semestrul II pentru două aeroporturi din România au aprobat în an scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19 (Aeroportul Oradea - SA.57817 (2020/N) – Romania – COVID-19 - Oradea Airport support scheme to airlines, buget schema: 1.000.000 euro și Aeroportul Sibiu - SA.59156 (2020/N) – Romania – COVID-19 - Incentive scheme for airlines operating at Sibiu airport, buget schemă: 1.660.000 euro).

Din analiza sumară a principalilor competitori ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, s-a constatat faptul că, în semestrul II al anului 2020, au fost înregistrate scăderi importante ale traficului pe aeroporturile concurente, comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior. Traficul de pasageri pe aeroporturile din România a scăzut cu aproximativ 70%, lucru care a condus la pierderi financiare semnificative pentru toate aeroporturile din zona de competitivitate.

### 5.4.5. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion, informații privind restricțiile de călătorie înspre/dispres anumite țări de destinație, etc

Sugestiile și reclamațiile pasagerilor referitoare la serviciile și facilitățile oferite în incinta aeroportului au fost procesate cu atenția cuvenită și s-au făcut demersuri pentru îmbunătățirea situațiilor reclamate de către aceștia. Printre sugestiile și reclamațiile pasagerilor s-au evidențiat cele pentru parcare autovehiculelor, serviciile de transport de la/spre aeroport.

Pentru informarea pasagerilor și comunității locale și regionale, au fost emise comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre ultimele informații de interes public ce vizează activitățile aeroportuare, spre exemplu modificările programelor de zbor anunțate de companiile aeriene, în contextul epidemiei de coronavirus, pentru diverse destinații, reluarea zborurilor pe anumite destinații, după ridicarea restricțiilor de călătorie, debutul zborurilor charter turistice din Sezonul de Vară 2020 sau informații relevante privind stadiul unor proiecte importante ale Aeroportului Cluj, în vederea optimizării condițiilor de călătorie al pasagerilor aeroportului.

#### COMUNICAT DE PRESĂ - Compania aeriană Turkish Airlines reia zborurile spre hub-ul internațional din Istanbul – de pe Aeroportul Internațional Cluj

Cluj-Napoca, 16 august 2020. Procesul de reluare a zborurilor de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, continuă în luna august, prin decizia companiei aeriene Turkish Airlines de a reia zborurile sale regulate pe ruta Istanbul - Cluj-Napoca – Istanbul. Începând de astăzi, 16 august 2020, după o întrerupere de aproape 22 de săptămâni, determinată de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19), zborurile spre capitala economică a Turciei vor fi reluate.

[Citește tot](#)

01-08-2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ Lufthansa reia zborurile spre capitala Bavariei – München – de pe Aeroportul Internațional Cluj

Cluj-Napoca, 1 august 2020. Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj salută decizia companiei Lufthansa de a reia zborurile sale regulate pe ruta München – Cluj-Napoca – München începând de astăzi, 1 august 2020, după o întrerupere de aproape 20 de săptămâni, determinată de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19), la nivel european.

[Citește tot](#)

17-07-2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ: Vernisajul expoziției de fotografie și machete „Pionieri ai Aviației Române”

Cluj-Napoca, 17.07.2020 - Vernisajul expoziției de fotografie și machete „Pionieri ai Aviației Române”, organizată cu prilejul împlinirii a 110 ani de la primul zbor al unui avion de concepție și construcție românească, realizat de Aurel Vlaicu și de la prezentarea primului avion cu propulsie reactivă al lui Henri Coandă, a avut loc vineri la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

[Citește tot](#)

07-07-2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ: Se reiau zborurile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj către Marea Britanie, Spania, Olanda și Belgia

7 iulie 2020, Cluj-Napoca - Începând de astăzi, 7 iulie, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj se reiau zborurile regulate spre Marea Britanie, Spania, Olanda și Belgia.

[Citește tot](#)

04-07-2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ Skiathos (Grecia) – prima destinație charter operată de compania Tarom, de pe Aeroportul Internațional Cluj în sezonul de vară 2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ : Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și de asemenea, printre primele din Europa care a obținut “Airport Council International Health Accreditation”.

25 Septembrie 2020, Cluj-Napoca: Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și de asemenea, printre primele din Europa care a obținut “Airport Council International Health Accreditation”.

[Citește tot](#)

17-09-2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ: Începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj anunță începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista. Lucrările la noua cale de rulare se vor desfășura în 2 etape, termenul de execuție pentru prima etapă fiind de 5 luni, iar în etapa a doua lucrările vor fi finalizate în 4 luni. 50% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului este din fonduri europene, iar restul de 50 % este contribuția financiară a Aeroportului Internațional Cluj.

[Citește tot](#)

09-09-2020

#### COMUNICAT DE PRESĂ: Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul Dr. Ing. David Ciceo - Noul membru în Comitetul de Supervizare al Aviației-Event

Cluj-Napoca, 9 Septembrie 2020: Aviației-Event care este principala organizație în domeniul conferințelor de aviație pe plan european, îl cooptează pe Domnul David Ciceo, ca membru al Comitetului de Supervizare. David Ciceo este Director General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, Președinte al Asociației Aeroporturilor din România, Membru al Consiliului Director al Airports Council International - World Governing Board, Membru al Consiliului Director al Airports Council International - Europe Board, Membru al Consiliului Director al IAPCoP (International Airport Professional Community of Practice). David Ciceo a condus și dezvoltat Aeroportul Internațional Cluj, transformându-l în cel de-al doilea aeroport din România și un important aeroport de dimensiuni medii din Europa Centrală și de Est.

[Citește tot](#)

03-09-2020

#### ANUNT PUBLIC ASUPRA LUĂRII DECIZIEI ETAPEI DE EVALUARE INICIALĂ DE CĂTRE APM CLUJ, ÎN CADRUL PROCEDURII DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A. anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul "Extindere și reamenajare Aeroportul Veche" la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr. 149-151 județul Cluj

## Zona de competitivitate



Având în vedere contextul pandemiei cu noul coronavirus (COVID-19), Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a venit, în mod constant, în sprijinul pasagerilor săi atât prin distribuirea materialelor informative despre coronavirus, informări asupra tuturor măsurilor luate în vederea combaterii răspândirii coronavirusului, cât și prin publicarea și actualizarea, în permanență, a acestora pe canalele de socializare oficiale ale aeroportului (facebook). Scopul acestor acțiuni, pe lângă cel de informare este cel de conștientizare a pasagerilor cu privire la măsurile pentru asigurarea sănătății pasagerilor și personalului aeroportuar în contextul reluării zborurilor comerciale.

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
6 Iulie

În urma ședinței Comitetului Național pentru Situații de Urgență a fost adoptată Hotărârea nr. 34 privind stabilirea listei țărilor terțe membre UE și ale Spațiului Economic European și a listei țărilor terțe pentru care nu se aplică recomandarea de instituire a măsurii de izolare/carantină asupra persoanelor care sosesc din acestea în România.

Lista Statelor exceptate de la recomandarea măsurilor de carantină/izolare (zonă verde) Conform Hotărâri nr 34 din 06.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență

Listă în vigoare de la data de 07.07.2020 ora 0:00

ZONĂ VERDE	
Excepția se aplică persoanelor aeriene/terestre care sosesc în România din următoarele State:	
State UE și SEE	State Terțe
Andorra	Algeria
Austria	Australia
Belgia	Canada
Bulgaria	Coreea de Sud
Cehia	Georgia
Cipru	Japonia
Croația	Maroc
Daneemarca	Nova Zeelandă
Elveția	Rwanda
Estonia	Thailanda
Finlanda	Tunisia
Franța	Uruguay
Germania	
Grecia	
Hlanda	
Irlanda	
Italia	
Insulele Feroe	
Letonia	
Liechtenstein	
Lituania	
Malta	
Marea Britanie	
Monaco	
Norvegia	
Polonia	
Slovacia	
Slovenia	
Spania	
Tariile de Jos	
Ungaria	
Vatican	

20.603 Impact - persoane      3.521 Interacțiuni      **Promovează postarea**

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
27 Iulie

Dragi pasageri,

A fost actualizată Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărâri nr 36 din 21.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență. Persoanele care se întorc din țările din zona galbenă intră în carantină la domiciliu. Detalii la următorul link <https://www.cnsctb.ro/.../1690-lista-state-cu-risc-.../file...>. Vezi mai mult

ZONĂ GALBENĂ (zonă cu risc)	
Africa de Sud	Algeria
Algeria	Arabia Saudită
Arabia Saudită	Australia
Australia	Brazilia
Brazilia	Canada
Canada	China
China	Coreea de Sud
Coreea de Sud	Cuba
Cuba	Daneemarca
Daneemarca	Elveția
Elveția	Finlanda
Finlanda	Francea
Francea	Germania
Germania	Grecia
Grecia	Hlanda
Hlanda	Irlanda
Irlanda	Italia
Italia	Letonia
Letonia	Lituania
Lituania	Malta
Malta	Marea Britanie
Marea Britanie	Monaco
Monaco	Norvegia
Norvegia	Polonia
Polonia	Slovacia
Slovacia	Slovenia
Slovenia	Spania
Spania	Tariile de Jos
Tariile de Jos	Ungaria
Ungaria	Vatican

7.899 Impact - persoane      2.245 Interacțiuni      **Promovează postarea**

31 Îmi place      Comentează      Distribuie      Cele mai relevante

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
10 august

Dragi pasageri,

A fost actualizată lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat și va intra în vigoare din data de 11.08.2020.

Măsura de carantină se aplică pentru toate persoanele care sosesc dintr-o călătorie internațională din țările/zonelor cu risc epidemiologic ridicat și au drept de intrare pe teritoriul național, respectiv cetățeni români, cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European ori ai Confederației Elvețiene, ori perso... Vezi mai mult

ZONĂ ROȘIE (zonă cu risc)	
Africa de Sud	Algeria
Algeria	Arabia Saudită
Arabia Saudită	Australia
Australia	Brazilia
Brazilia	Canada
Canada	China
China	Coreea de Sud
Coreea de Sud	Cuba
Cuba	Daneemarca
Daneemarca	Elveția
Elveția	Finlanda
Finlanda	Francea
Francea	Germania
Germania	Grecia
Grecia	Hlanda
Hlanda	Irlanda
Irlanda	Italia
Italia	Letonia
Letonia	Lituania
Lituania	Malta
Malta	Marea Britanie
Marea Britanie	Monaco
Monaco	Norvegia
Norvegia	Polonia
Polonia	Slovacia
Slovacia	Slovenia
Slovenia	Spania
Spania	Tariile de Jos
Tariile de Jos	Ungaria
Ungaria	Vatican

34.130 Impact - persoane      7.427 Interacțiuni      **Promovează postarea**

36      23 comentarii 53 distribuiri



De asemenea, pe rețelele social-media s-au inițiat chestionare privind gradul de satisfacție al pasagerilor privind călătoria cu avionul în contextul pandemic actual. Feedback-ul primit din partea pasagerilor aeroportului privind intențiile viitoare de călătorie a pasagerilor de pe Aeroportul Cluj în următoarele 6 luni reprezintă un barometru real în concretizarea unor noi parteneriate încheiate între Aeroportul Cluj și companiile aeriene sau reluarea destinațiilor suspendate/anulate.

## PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV- 2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență. La finalul lunii februarie 2020 impactul epidemiei de COVID -19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume. Începând cu luna martie 2020 traficul aerian a înregistrat fluctuații majore negative cu impact direct asupra Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj. De asemenea au fost emise o serie de Ordonanțe Militare în urma cărora zborurile comerciale de transport pasageri de pe Aeroport au fost restricționate, ceea ce a dus la scăderea veniturilor, a cifrei de afaceri pentru această perioadă. Perioada stării de alertă a fost menținută pe toată perioada Semestrului II iar impactul pe care valul 2 al pandemiei l-a avut la nivel national cât și european a dus la reducerea drastică a numărului de zboruri și a numărului de pasageri.

Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Consiliul Județean Cluj nu a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, chiar dacă în data de 25.03.2019 a fost admisă recepția finală a obiectivului de investiții mai sus menționat.

În cursul anului 2020 unitatea a înregistrat ajustări pentru deprecierea immobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei*), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să constate uzura lor, datorită nestabilirii regimului juridic al obiectivului de investiții Pistă de



decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, de către Consiliul Județean Cluj.

Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

În ceea ce privește parcare auto din incinta aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la aceasta, iar după nici 2 săptămâni, Consiliul Județean Cluj a anunțat finalizarea lucrărilor. Lucrările de remediere executate de către GOTO Parking SRL (fostă SC UTI) au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu, ceea ce reprezintă cel mult 15% din suprafața parcării care necesită reparații. Prin nefinalizarea tuturor lucrărilor de reparații la partea carosabilă a parcării auto, în continuare este afectată grav imaginea aeroportului cât și imaginea Județului Cluj și reprezintă un real pericol pentru siguranța pasagerilor, a angajaților aeroportului și a agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Drept urmare aeroportul a introdus un litigiu, respectiv dosarul nr. 1191/211/2019, având ca obiect obligația de a executa lucrările de reparații necesare asupra parcării auto din incinta aeroportului, iar următorul termen de judecată în acest dosar este fixat pentru data de 03.02.2021. În același context s-a născut și dosarul nr. 25035/211/2019 având ca obiect asigurare dovezi, fiind vorba despre administrarea, pentru dosarul nr. 1191/211/2019 a unei probe cu expertiza tehnică, prin care să se stabilească lucrările de reparații necesare parcării din incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.. Expertiza tehnică efectuată a constatat faptul că parcare din incinta aeroportului se află încă într-o avansată stare de degradare, fiind necesare mai multe lucrări de remediere. Astfel efectuată, proba cu expertiza tehnică se va administra în cadrul dosarului nr. 1191/211/2019.

Prin HCJ 113/28.05.2020 Consiliul Județean Cluj a stabilit trecerea unei părți din parcare auto, respectiv imobilul-teren identificat în Cartea funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, din administrarea Consiliului Județean Cluj în administrarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.. Imobilul-teren dat în administrare aeroportului nu conține însă o cale de acces la drumul public, aspect pe care aeroportul l-a supus spre atenția Consiliului Județean Cluj. Cu toate acestea, nici prin HCJ 113/2020 și nici ulterior nu a fost reglementată o cale de acces, iar Consiliul Județean Cluj în calitate de proprietare este singurul în măsură să reglementeze acest aspect, motiv pentru care s-au născut dosarele nr. 2066/117/2020- având ca obiect acordarea unei căi de acces provizorii și 2053/117/2020- având ca obiect acordarea definitivă a unei căi de acces pentru imobilul dat în administrarea aeroportului. La acest moment, în cadrul dosarului nr. 2066/117/2020 aeroportul a formulat recurs, iar dosarul nr. 2053/117/2020 are fixat termen de judecată în data de 12.01.2021.

Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Întrucât pentru devierea râului Someșul Mic a fost alocată doar suma de 3 milioane lei pentru acest an, realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” va avea un ritm mai lent de realizare cu toate că este un proiect prioritar pentru aeroport.

În acest context, fără asigurarea condițiilor pentru operarea aeronavelor cu eficiență ridicată, similare Airbus A321, pentru cursele de scurt și mediu curier, există riscul real de a pierde trafic aerian datorită concurenței cu aeroporturile limitrofe, din regiunea de Nord-Vestul a țării, precum și cu aeroporturile Debrecen și Budapesta din Ungaria, care dispun de

infrastructura adecvată operării acestor aeronave.

Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului. Ca urmare răspândirii virusului SARS CoV 2 companiile aeriene și firmele care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului au solicitat amânarea plății facturilor cât și scăderea prețului chiriilor proporțional cu scăderea traficului aerian, ceea ce a avut un impact negativ asupra veniturilor aeroportului și implicit asupra cifrei de afaceri.

În scopul protejării infrastructurii căii de rulare Delta și asigurării unui nivel de siguranță ridicat pe aeroport a fost necesară limitarea traficului aeronavelor cu greutate mai mare de 61 de tone pe această cale de rulare

Astfel în intervalele orare 12.00-15.00 și 17.00-20.00 traficul aerian pe aeroport este limitat la 5 aeronave pe oră.

Ca urmare a restricțiilor au scăzut drastic veniturile aeroportuare cât și non-aeroportuare ce a avut implicații directe în scăderea cifrei de afaceri și implicit a profitului unității.

Datorită restricțiilor impuse atât la nivel mondial cât și european ținând cont de perspectivele de reluare a traficului și de situația financiară a companiilor aeriene există riscul ca unii operatori aerieni să nu mai poată opera pe Aeroportul Cluj în viitor.

## **PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A**

Ca urmare a pandemiei cu noul Covid 19 - Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj împreună cu Instituția Prefectului Județului Cluj, Direcția de Sănătate Publică Cluj și celelalte instituții publice din perimetrul aeroportului au implementat noi măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului.

A fost creat un filtru suplimentar, amplasat în terminalul vechi al aeroportului, care a asigurat accesul separat al pasagerilor în funcție de necesități.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a implementat o serie de măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului. În acest sens, au fost distribuite pasagerilor materiale informative și carduri de alertă, iar călătorii care au ajuns la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj din zonele afectate de coronavirus au fost supuși unor controale medicale. De asemenea, au fost sporite măsurile de igienă din cadrul aeroportului prin dezinfectarea frecventă a spațiilor publice, iar asistenții medicali din cadrul Aeroportului Cluj au oferit sprijin permanent pasagerilor care au avut nevoie de sfaturi sau îngrijiri medicale.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a colaborat în permanență cu autoritățile din domeniul sănătății publice, cu autoritățile care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului, dar și cu companiile aeriene pentru implementarea tuturor măsurilor de prevenire a răspândirii coronavirusului.

În vederea diminuării impactului negativ provocat de pandemia cu virusul COVID- 19 asupra situației economico - financiare a Aeroportului International *Avram Iancu* Cluj R.A, în

Semestrul II au fost luate alte măsuri fără a afecta siguranța și securitatea pe aeroport și cu respectarea tuturor normelor și reglementărilor în vigoare:

## **1. Reducerea cheltuielilor aferente contractelor de prestări servicii**

În ceea ce privește măsurile de reducere a cheltuielilor au fost întocmite și transmise notificări privind intervenția unui caz de forță majoră pentru următoarele contractele de prestări servicii:

1.1. În luna octombrie 2020 a fost stabilit un nou plan de mentenanță preventivă și corectivă pentru perioada octombrie 2020 – aprilie 2021, și lunar se diminuează valoarea serviciilor de mentenanță în conformitate cu echipamentele și instalațiile aflate în exploatare / spațiile închise din cadrul terminalelor de pasageri.

1.2. Au fost transmise alte notificări privind intervenția unui caz de forță majoră către prestatori de servicii, furnizori, după cum urmează:

- Au fost restrânse zonele în care se efectuează servicii de curățenie respectiv în zona fluxului VIP din Terminal Plecări, în zona ghișeelor de check-in 1-12 și a grupurilor sanitare din Terminal Plecări, perter vest și deschiderea suprafețelor din zona ghișeelor de check-in 13-24 și a grupurilor sanitare din Terminal plecări, hol public, est, spațiile E16 și E18 (grupur sanitare) din Terminal Plecări, etaj/supantă.

## **2. Reducerea programului/ turelor de noapte/suspendarea temporară a contactelor individuale de muncă ca urmare a reducerii numărului de zboruri/modificare organigramă**

- Adaptarea programului de lucru al angajaților Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în conformitate cu modificările intervenite asupra traficului aerian, ca urmare a Ordonanțelor militare emise, respectiv activitatea de lucru a fost decalată;
- În perioada 01.04.2020 – 12.07.2020, s-au suspendat contractele individuale de muncă ale unor salariați (șomaj tehnic), ca urmare a efectelor pandemiei COVID-19, respectiv reducerea activității, în conformitate cu prevederile OUG nr. 30/2020, cu modificările și completările ulterioare.
- Ținând cont de hotărârile luate în cadrul Ședințelor organizate de către Sindicatul Independent al Aeroportului, s-a decis suspendarea acordării salariului de merit, pe parcursul anului 2020, renunțarea tuturor angajaților la Premiul de Crăciun și la 50% din contravaloarea Premiului Anual;
- S-a continuat măsura reducerii programului de lucru al angajaților rămași la serviciu, de la 5 zile la 4 zile pe săptămână cu reducerea corespunzătoare a salariului, până în data de 15.08.2020 ;
- Având în vedere situația de criză existentă și a numărului redus de zboruri / pasageri, precum și pentru a reduce efectul de perturbare gravă a activităților aeroportului, evitarea disponibilizărilor personalului, pentru protejarea angajaților și a intereselor financiare ale aeroportului, s-a modificat organigrama aeroportului prin înființarea Biroului Parcări, care va funcționa cu un număr de 15 angajați. Acest birou va funcționa în cadrul Serviciului Securitate Aeroportuară. Noua organigramă a fost aprobată prin HCJ nr. 161/31.08.2020.

- Alocarea personalului operațional, începând cu data de 01.11.2020, a fost efectuată punctual în funcție de programul de zbor al companiilor aeriene, astfel în intervalele orare fără zboruri comerciale a fost asigurat personalul minim necesar de intervenție pentru situații de urgență.
- În luna octombrie (perioada 22 – 23.10.2020), noiembrie și decembrie 2020 s-au acordat, la solicitarea salariaților, zile libere pentru părinți în vederea supravegherii copiilor, în situația limitării sau suspendării activităților didactice care presupun prezența efectivă a copiilor în unitățile de învățământ, în conformitate cu prevederile OUG nr. 147/2020.
- Începând cu luna noiembrie 2020 a fost redus timpul de muncă al salariaților cu 50% din durata prevăzută în CIM, în conformitate cu prevederile OUG nr. 132/2020 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:
  - În luna Noiembrie 2020 pentru aproximativ 26% din personal
  - În luna Decembrie 2020 pentru aproximativ 40% din personal
  - În luna Ianuarie 2021 pentru aproximativ 70% din personal.

În lunile Februarie – Martie 2021 se va continua cu reducerea timpului de muncă cu 50%

### **3. Reducerea/ amânarea investițiilor propuse la nivelul Aeroportului**

3.1. Obiectivele de investiții la care s-a renunțat în acest an sunt:

- Terminal de pasageri Nou (studiu de fezabilitate, proiectare, consultanță) până la 31.12.2021;
- Elaborare Master Plan privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, inclusiv actualizare PUZ (elaborare caiet de sarcini, elaborare master plan) până la 31.12.2021;
- Reparații la suprafața de mișcare (proiectare)- renunțat în totalitate odată cu rectificarea bugetară din octombrie 2020.

### **4. Sporirea activităților privind activitățile de igienizare și dezinfecție efectuate în cadrul Aeroportului:**

- Au fost amplasate suplimentar 10 stații de dezinfecție a mâinilor pe fluxurile de intrare în terminalele de pasageri și în zonele utilizate frecvent de pasageri, cum ar fi zona de control de securitate, zonele de regrupare a pasagerilor, zonele de recuperare a bagajelor și zona de control a documentelor de călătorie;
- În urma procedurii de licitație pentru atribuirea serviciilor de dezinfecție cu începere din data de 16.12.2020.
- S-a solicitat restrângerea suprafețelor din Terminalul Plecări, parter (zona ghișeelelor de check-in 1-12 și a grupurilor sanitare din Terminal Plecări, parter vest și deschiderea suprafețelor din zona ghișeelelor de check-in 13-24 și a grupurilor sanitare din Terminal plecări, hol public, est, zona flux VIP), etaj (zona porților de îmbarcare B5-B6, culoar tranzit, zona coridorului de la supantă cuprinsă între spațiul E-27 și spațiul E-20, grupuri sanitare hol public etaj/supantă), Corp de Legătură parter, Terminal Sosiri parter (hol public - rămâne pentru operațiunile de dezinfecție suprafața deschisă de 527,5 mp), etaj (coridor supantă între axele 1-3 și grup sanitar E69), Aerogara Veche (hol public partea de nord-est și nord-vest);

### **5. Reducerea consumului de utilități:**

5.1 A fost optimizată funcționarea chillerelor care asigură climatizarea terminalelor de pasageri sosiri și plecări;

- 5.2 S-a continuat utilizarea strict a spațiilor necesare din cadrul terminalelor de pasageri pentru desfășurarea activităților de procesare a pasagerilor, au rămas închise spații din holul public al terminalului sosiri, grupuri sanitare situate la etajul terminalului sosiri;
- 5.3 S-a continuat optimizarea utilizării echipamentelor din cadrul terminalelor de pasageri, pentru reducerea consumului de energie electrică;

## 6. Alte măsuri:

- Cerere către MFP - Administratia Județeană a Finanțelor Publice Cluj de acordare a eșalonării la plată a obligațiilor fiscale a căror scadența s-a împlinit după data declarării stării de urgență și nestinse până la data eliberării certificatului de atestare fiscală pe o perioadă de 12 luni (OUG 181/2020). Cererea de esalonare a fost aprobată de către Administratia Județeană a Finanțelor Publice Cluj prin Decizia de eșalonare a obligațiilor fiscale.
- Întocmirea unei scheme de ajutor de stat în valoare de 8.537.000 lei pentru acordarea unui sprijin financiar pentru susținerea activității aeroportului în vederea compensării pierderilor înregistrate în perioada 16.03-30.06.2020 ca urmare a pandemiei de COVID 19 (Ordinul MLPDA nr.4252/09.12.2020, DECIZIA CE nr. SA 58676-2020/N). Ajutorul de stat s-a încasat de către aeroport în luna decembrie;
- Având în vedere că din cauza pandemiei Covid-19, multe companii aeriene au întârzieri la plățile datorate aeroporturilor, prin A.A.R s-a solicitat la Ministerul Transporturilor, la Autoritatea Aeronautică Civilă Română și la Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile ca aeroporturile să plătească suma aferentă tarifului privind controlul calității în securitatea aviației civile aprobat prin "*Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1406/2013* și a tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor reglementat prin *Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1305 din 10 august 2012*, doar după încasarea plăților de la companiile aeriene. A.A.R a făcut demersuri în justiție pentru modificarea Ordinelor referitoare la aceste tarife.
- Pentru eficientizarea activității aeroporturilor aflate în subordinea consiliilor județene, prin AAR s-au făcut demersuri către Parlamentul României pentru modificarea Codului Administrativ.
- S-a aprobat realizarea parcării auto în perimetrul aeroportului-zona de est și a parcării pe terenul adiacent al depozitului de combustibil-zona de vest;
- S-au închis temporar (începând cu 01.11.2020) Calea de rulare Delta, Calea de rulare Alfa și platforma de staționare Apron 1 pentru reducerea costurilor cu mentenanța, consumul de curent și activitățile operaționale cu dezapezirea și degivrarea suprafețelor betonate.

**PARTEA a 8-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI  
MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI  
INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ**

Indicatorii de performanță preliminară ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului, în perioada 01.01-31.12.2020 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-30.06.2020			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire preliminar al obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat	Preliminat	Grad de îndeplinire realizat(%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Creșterea numărului de mișcări aeronave față de BVC aprobat pentru anul 2019	Mișcări	11.900	12.307	103	0,2	21
2.	Creșterea productivității muncii față de BVC aprobat pentru anul 2019	Unitati valorice	136.244	145.016	106	0,25	27
3.	Creșterea cifrei de afaceri față de BVC aprobat pentru anul 2019	lei	43.189.440	44.229.942	102	0,1	10
4.	Menținerea perioadei de rambursare a datoriilor restante la nivelul prevăzut în BVC aprobat pentru anul 2019	Zile	0	0	100	0,1	10
5.	Creșterea numărului de pasageri față de BVC aprobat pentru 2019	Persoane	912.000	899.311	99	0,25	25
6.	Realizarea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) prevăzut în BVC aprobat pentru anul 2020	Lei	22.387.840	26.738.129	119	0,1	12
7.	Gradul global realizat de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						<b>105</b>

## **PARTEA a 9-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2020**

### **9.1 Cale de rulare paralelă cu pista**

Având în vedere că principalele căi de rulare care deserveșc activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 28.500.129,57 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În Semestrul II al anului au fost continuate lucrările de construire a căii de rulare paralele cu pista. În cadrul etapei I, stadiul fizic de realizare al lucrărilor este de aproximativ 70% iar stadiul valoric este de aproximativ 23%. La sfârșitul lunii decembrie 2020 execuția lucrărilor a fost sistată datorită condițiilor meteo care nu mai permiteau continuarea acestora.

### **9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave**

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian este în continuă modificare/ creștere contribuind astfel la dezvoltarea aeroportului și transformarea acestuia într-un nod de transport intermodal pentru pasageri și marfă, de interes European și intercontinental, ceea ce va necesita o platformă de staționare aeronave cu facilități tehnico-operaționale superioare. De asemenea, creșterea numărului de pasageri și implicit a numărului de mișcări de aeronave, precum și solicitarea companiilor aeriene de a-și baza aeronavele pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, implică necesitatea extinderii platformelor de staționare aeronave.

În acest scop, pentru finalizarea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave”, în semestrul al II-lea s-a stabilit modificarea amplasamentului și corelarea cu amplasamentul viitorului hangar de mentenanță aeronave. Astfel, a fost preluată calea de rulare prevăzută la obiectivul de investiții Hangar de mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente în cadrul Platformei de staționare aeronave întrucât în noul amplasament nu exista acces pentru aeronave la locurile de staționare.

De asemenea, a fost obținut Certificatul de Urbanism pentru noul amplasament al platformei de staționare aeronave și a fost elaborată o nouă documentație pentru obținerea avizului Autorității Aeronautice Civile Române. Împreună cu reprezentanții AACR s-a stabilit să se elaboreze un studiu de impact comun pentru acest obiectiv de investiții, pentru viitoarea clădire a remizei PSI și pentru viitorul hangar de mentenanță aeronave pentru a se verifica incluziunea acestor construcții asupra echipamentelor de radionavigație ILS GP, ILS LOC și DME.

### **9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată**

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României, împreună cu obiectivul de investiții privind realizarea unui sistem integrat de detecție și alarmare incendiu pentru toate clădirile aeroportuare.

În semestrul al II-lea s-a colaborat cu proiectatul pentru corelarea acestui obiectiv de investiții cu viitoarea platformă de staționare aeronave și viitorul hagar de mentenanță aeronave pentru a se verifica influența acestor construcții asupra echipamentelor de radionavigație ILS GP, ILS LOC și DME.

### **9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente**

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În semestrul al II-lea s-au purtat discuții cu operatorii aerieni pentru realizarea acestui obiectiv de investiții și s-a corelat amplasamentul acestui obiectiv de investiții cu cel al viitoarei platforme de staționare aeronave, ca urmare a preluării căii de rulare de acces la hangar în cadrul proiectului platformei de staționare.



## **9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții**

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În semestrul al II-lea al anului s-au obținut unele avize/acorduri solicitate prin Certificatul de Urbanism, s-a elaborat și depus la Autoritatea Aeronautică Civilă Română documentația pentru obținerea avizului de specialitate și documentația pentru obținerea acordului Județului Cluj pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.

## **9.6 Amenajarea benzii pistei și a zonei de siguranță, inclusiv elementele verticale, conform cerințelor Regulamentului 139 / 2014**

În urma procesului de conversie a certificatului de aerodrom Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) a emis Certificatul RO – 07 / 11 iulie 2017 și condițiile de certificare aferente acestuia prin care Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. este autorizat ca operator de aerodrom. În cadrul certificatului sunt prezentate condițiile de certificare, baza de certificare, precum și unele deviații identificate față de specificațiile de certificare aplicabile și documentele de acceptare și de acțiune privind abaterile.

Având în vedere Regulamentul (UE) nr. 139 / 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, aeroportul în calitate de operator de aerodrom trebuie să realizeze unele lucrări de intervenții la construcțiile existente în zona de siguranță a pistei pentru amenajarea benzii pistei, a zonelor de siguranță aferente pistei de decolare-aterizare și a elementelor verticale îngropate, lucrări prin care aceste elemente vor fi modificate pentru conformarea cu specificațiile de certificare.

Conform legislației în vigoare privind realizarea obiectivelor de investiții din fonduri publice, în speță Hotărârea nr. 907/2016, aceste lucrări se pot executa pe baza unor documentații tehnico-economice, elaborate etapizat.

În semestrul al II-lea s-au obținut avizele /acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism, inclusiv avizul de specialitate din partea Autorității Aeronautice Civile Române și au fost comunicate observațiile necesare a fi implementate în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții.

De asemenea, acest obiectiv de investiții a fost inclus în proiectul depus la Ministerul Transporturilor pentru obținerea de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%.

## **9.7. Alte obiective de investiții demarate / continuate în cadrul semestrului al II-lea al anului 2020**

În cursul semestrului al II-lea al anului au fost achiziționate serviciile de proiectare pentru amenajarea parcarilor auto din partea de est a aeroportului și din zona adiacentă depozitului de combustibili, pentru reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți precum și pentru realizarea unui sistem integrat de detecție și alarmare incendiu în cadrul construcțiilor aeroportuare.

De asemenea, în luna decembrie 2020 au fost obținute certificatele de urbanism pentru realizarea acestora, urmând ca în anul 2021 să fie continuate serviciile de proiectare și execuția acestora.

Pentru realizarea sistemului integrat de detecție și alarmare incendiu în cadrul construcțiilor aeroportuare Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj se intenționează accesarea de fonduri europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%.

Proiectul Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul internațional Avram Iancu Cluj are ca obiectiv general creșterea nivelului de siguranța a pasagerilor și bagajelor în conformitate cu respectarea cerințelor Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, anularea Documentului de Acceptare și de Acțiune privind Abaterile DAAD-LRCL-02 și parțială a Documentului de Acceptare și de Acțiune privind Abaterile DAAD-LRCL-03 aferent Certificatului de Aerodrom RO-07, precum și punerea la dispoziția operatorilor aerieni a unei infrastructuri aeroportuare care să asigure desfasurarea în siguranța a traficului aerian, implementarea unor măsuri de securitate aeroportuare moderne și eficiente, prin care se va asigura securitatea perimetrului și diminuarea riscului privind intervențiile ilicite, asigurarea unui nivel ridicat de siguranța pe timpul desfasurării activitatilor de aviație civilă și îmbunătățirea permanentă a măsurilor de siguranța, micșorarea timpului în care se realizează procesul de înlăturare a cauciucului de pe pista și a marcajelor, detectarea, în prealabil, a mișcărilor pasarilor și protecția aeronavelor împotriva acestora și respectarea prevederilor ICAO Doc 9476 Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems (SMGCS) și prevederile documentului EAPPRI – European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions Ed. 2 precum și a prevederilor menționate în PIAC-AD-LVP, Ed. 2 din 2018. S-a transmis cererea de finanțare în valoare eligibilă de 123.087 mii lei la DGOIT – Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport.

## **9.8. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare după un program adaptat situației operaționale existente ca urmare a restricțiilor de călătorie impuse de autoritățile naționale. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuară și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuară și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În semestrul al II-lea s-au realizat lucrări de mentenanță (întreținere) la pista de decolare-aterizare 07-25 care au presupus remedierea defecțiunilor identificate la structura rutieră a acesteia (rosturi de dilatație, mici rupturi de colț sau margine), în cadrul contractului care are ca obiect *”Lucrări de mentenanță corectivă necesare la suprafața de mișcare aeroportuară”*. Pe lângă lucrările de mentenanță ale suprafeței de mișcare, au fost realizate lucrări de mentenanță la suprafața nepavată (suprafața înierbată) și la gardul perimetral de securitate a aeroportului. De asemenea, în luna octombrie a anului au fost curățate depunerile de cauciuc și vopsea de pe zona de aterizare aferentă direcției 25 a pistei și au fost refăcute marcajul axului pistei de decolare-aterizare 07-25.

În semestrul al II-lea au fost realizate activități de mentenanță preventivă la instalațiile instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți slabi și de securitate din cadrul aeroportului, în cadrul contractului sectorial de servicii care are ca obiect *”Servicii de mentenanță și exploatare pentru instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți slabi și de securitate din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.”* Programul de mentenanță al instalațiilor și echipamentelor pe semestrul al II-lea și a fost adaptat în conformitate cu activitățile aeroportuară curente.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă / specială și / sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți.

În semestrul al II-lea al anului 2021 au fost încheiat un nou contract privind prestarea serviciilor de urmărire a comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, pentru perioada august 2020 - august 2021.

## **9.9. Recepție echipamente EDS – Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT**

Echipamentele de tip EDS–Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT au fost instalate în Terminalul Plecări, subsol, și sunt folosite pentru depistarea urmelor de explozibil de pe bagajele de cală ale pasagerilor. Cele 3 echipamente EDS-Standard 3 au fost instalate și puse în funcțiune. Echipamentele sunt finanțate din fonduri europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%, în valoare de 15.706.899,46 lei.

## **9.10. Recepție echipamente EDS Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX**

Echippingele de tip EDS Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX au fost instalate în Terminal Plecări, Flux Plecări, și sunt folosite pentru depistarea articolelor interzise, a urmelor de explozibil de pe bagajele de mână ale pasagerilor. Au fost recepționate 6 echipamente Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX din care 5 vor fi montate pe Flux Plecări iar cel de-al șaselea a fost montat pe filtrul de acces CREW. Echipamentele sunt finanțate din fonduri europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%, în valoare de 14.620.603,3 lei.

## **PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II - an 2020**

În semestrul II al anului 2020, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

### **10.1. Prima destinație charter în sezonul de vară 2020**

În data de 4 iulie 2020 de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* R.A a fost operat primul zbor al companiei Tarom din sezonul de vară 2020 spre destinația Skiathos (Grecia) care a fost ocupat în proporție de 100%.

### **10.2. Vernisajul expoziției de fotografie și machete "Pionieri ai aviației române"**

Vernisajul expoziției de fotografie și machete „*Pionieri ai Aviației Române*”, a fost organizat cu prilejul împlinirii a 110 ani de la primul zbor al unui avion de concepție și construcție românească, realizat de Aurel Vlaicu și de la prezentarea primului avion cu propulsie reactivă al lui Henri Coandă, a avut loc în data de 17.07.2020 la Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj. Evenimentul, organizat de Aeroportul Cluj în colaborare cu Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii Cluj (ARPIA), a precedat celebrării Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene, sărbătorită în fiecare an pe data de 20 iulie. Expoziția de fotografii a surprins cele mai importante etape din dezvoltarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj și a prezentat publicului machete ale aeronavelor celor doi pionieri ai aviației românești – Aurel Vlaicu și Henri Coandă.

În acest an s-au împlinit 110 ani de la zborul aeronavei Vlaicu I, concepută și construită integral în țara noastră de Aurel Vlaicu.

Tot în urmă cu 110 ani, Henri Coandă prezenta publicului și comunității științifice, la al doilea Salon Internațional Aeronautic de la Paris 1910, un avion cu reacție, primul de acest fel din lume, numit convențional Coandă-1910.

La vernisaj au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, ai societății academice clujene, cadre militare, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar și reprezentanții ARPIA.



### 10.3. Ședința directorilor generali ai aeroporturilor membre AAR

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a participat în perioada 24 – 26 august la o ședință a directorilor generali ai aeroporturilor din România.

La evenimentul organizat de Asociația Aeroporturilor din România au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române, directorii generali ai aeroporturilor și alți specialiști din domeniul aviației.

În cadrul ședinței au fost abordate teme legate de securitatea și siguranța aviației civile, aspecte privind situația financiară cu care se confruntă aeroporturile în contextul actual al pandemiei de Covid -19, aspecte privind scăderea traficului aerian și criza economico-financiară cu care aeroporturile se confruntă în această perioadă. De asemenea, au fost discutate și aspecte cu privire la adoptarea unor noi soluții pentru recuperarea economico-financiară cu implicarea instituțiilor de stat cu atribuții în domeniu.



#### **10.4. Reluarea zborurilor spre Munchen cu compania aeriană Lufthansa**

Începând cu 1 august 2020 compania Lufthansa a decis reluarea zborurilor regulate pe ruta Munchen – Cluj Napoca – Munchen după o întrerupere determinată de împrejurările răspândirii pandemiei Sars CoV2 la nivel european.

Zborurile spre destinația Munchen, au fost operate pentru început – luna august – cu o regularitate de 3 frecvențe/săptămână, iar din luna septembrie, zborurile au fost efectuate zilnic pe această rută extrem de importantă, care în ultimii ani s-a aflat mereu în top 5 destinații de succes de pe Aeroportul Cluj.



#### **10.5. Reluarea zborurilor spre Istanbul cu compania aeriană Turkish Airlines**

Începând cu 16 august compania Turkish Airlines a decis reluarea zborurilor regulate pe ruta Istanbul-Cluj Napoca-Istanbul după o întrerupere determinată de împrejurările răspândirii pandemiei Sars CoV2 .

Primele zboruri ale companiei aeriene Turkish Airlines au debutat la 1 septembrie 2016, cu o frecvență de 4 zboruri / săptămână, iar ulterior, operatorul aerian a decis mărirea capacității de zbor de la 4 la 7 frecvențe/săptămână, ca urmare a potențialului ridicat al ariei de acoperire aferentă Aeroportului Internațional Cluj.

Zborurile spre destinația Istanbul, au fost operate în luna august cu o regularitate de 2 frecvențe/săptămână.



## 10.6. Directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj – noul membru în comitetul de supervizare al Aviation Event

Aviation-Event care este principala organizație în domeniul conferințelor de aviație pe plan european, l-a cooptat pe Domnul David Ciceo, ca membru al Comitetului de Supervizare. David Ciceo este Director General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, Președinte al Asociației Aeroporturilor din România, Membru al Consiliului Director al Airports Council International - World Governing Board, Membru al Consiliului Director al Airports Council International - Europe Board, Membru al Consiliului Director al IAPCoP (*International Airport Professional Community of Practice*). David Ciceo a condus și dezvoltat Aeroportul Internațional Cluj, transformându-l în cel de-al doilea aeroport din România și un important aeroport de dimensiuni medii din Europa Centrală și de Est. "Sunt onorat să fac parte din Comitetul de Supervizare al prestigioasei organizații Aviation-Event, o echipă distinsă alcătuită din specialiști în aviație și lideri ai domeniului din toată Europa și să mă alătur unei organizații dedicate a promova comunicarea profesională între experții industriei aviatice," a spus David Ciceo.

Aviation-Event, organizație condusă de către Domnul Director General Marcel Riwalsky, este principala structură care oferă profesioniștilor și experților din sectorul aviatic un cadru de discuție pentru probleme și subiecte actuale de importanță pentru industrie și care permite identificarea unor soluții la problemele cu care se confruntă industria aviatică.

Domnul Ciceo a fost chemat să se alăture altor experți de top din industria aeronautică: Dl. Mag. Julian Jäger, COO (Chief operating officer - Director de Operațiuni) și Manager al Aeroportului din Viena, Dl. Dr. Karsten Benz, Consilier Principal, Alix Partners, Dl. Dr. Karsten Mühlenfeld, Director Mentenanță și Inginerie, Ryanair, Dl. Kurt Hofmann, Jurnalist în Aviație, Dl. Markus Kopp, Consilier Superior în Aviație, Dl. Martin Isler, EVP Airline, Luxair, Profesor Raphael von Heereman, Profesor al Universității din Anvers, Dl. Rüdiger Kiani-Kreß, Jurnalist în domeniul aviației, Wirtschaftswoche - Jurnal Săptămânal Financiar, Prof. Dr. Adrian von Dörnberg, Manager și Membru Fondator al The Travel Consulting GmbH, Dl. Michael Garvens, Consulant Senior în Aviație, Dl. Michael Kerkloh, Membru al Consiliului de Supraveghere al Lufthansa, Dl. Rafael Schwartzman, RVP, IATA Europe.

## 10.7. Începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista

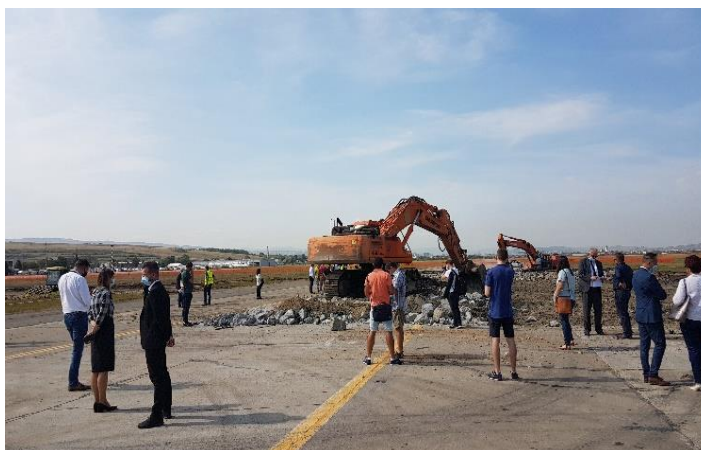
În data de 17.09.2020 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista.

Lucrările la noua cale de rulare se vor desfășura în 2 etape, termenul de execuție pentru prima etapă fiind de 5 luni, iar în etapa a doua lucrările vor fi finalizate în 4 luni. 50% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului este asigurată din fonduri europene, iar restul de 50 % este contribuția financiară a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Prin construirea unei căi de rulare, în acord cu obiectivele de protecție a mediului, proiectul va contribui la obiectivele de creștere a accesibilității și mobilității regionale, prin asigurarea infrastructurii necesare deservirii operațiunilor la sol în condiții de siguranță și într-un timp redus.

Noua cale de rulare va determina o fluidizare a mișcărilor aeronavelor la sol și a echipamentelor de handling, ceea ce va conduce la optimizarea timpilor pentru efectuarea operațiunilor de la sol în condiții de siguranță și securitate crescute, asigurând-se de asemenea, cadrul optim pentru creșterea numărului de frecvențe de operare, introducerea de noi destinații și implicit, creșterea traficului de pasageri și a traficului de marfă pe Aeroportul Internațional Cluj.

Proiectul „Cale de rulare paralelă cu pista” – cod SMIS 2014+ 125198 este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.





## 10.8. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și de asemenea din Europa care a obținut Airport Council International Health Accreditation

În 23 septembrie aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost primul aeroport din România și de asemenea, printre primele din Europa care a obținut "Airport Council International Health Accreditation".

Accreditarea a fost obținută ca urmare a implementării măsurilor de prevenire a răspândirii virusului Sars-CoV-2 și a fost o recunoaștere internațională a eforturilor și a angajamentelor asumate de Aeroportul Internațional Cluj pentru asigurarea unor standarde de înaltă calitate în ceea ce privește siguranța și sănătatea pasagerilor, a angajaților și a tuturor partenerilor care își desfășoară activitatea pe aeroport.

Programul de măsuri implementat de Aeroportul Internațional Cluj, în urma căruia a fost obținut certificatul de acreditare a fost întocmit în acord cu cerințele și standardele internaționale recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO), în conformitate cu Protocolul Covid-19, elaborat de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA) și legislația națională.

## 10.9. Participarea reprezentanților Aeroportului la videoconferințe

Pe parcursul semestrului II al anului 2020, reprezentanții Aeroportului Cluj au participat la mai multe videoconferințe cu ceilalți directori ai aeroporturilor din România, cu reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai AACR, directori generali ai companiilor aeriene Blue Air și Tarom. În cadrul videoconferințelor, s-a discutat despre reluarea traficului aerian în actualul context generat de pandemia covid-19, posibilități de finanțare pentru aeroporturi, ajutor de stat pentru aeroporturi, și de asemenea au fost abordate teme legate de probleme operaționale, tehnice și de securitate.





## **PARTEA a 11 a: CONCLUZII**

1. În Semestrul II al anului 2020 au fost luate foarte multe măsuri de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității, de gestionare a situației de criză în vederea contractării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid 19.
2. În Semestrul II al anului 2020 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trafic de total de 401.208 pasageri, în scădere cu aproximativ 75% față de aceeași perioadă din anul 2019 când a fost înregistrat un total de 1.584.460 pasageri, situație datorită răspândirii virusului Covid-19 în România și la nivelul țărilor de destinație de pe aeroport.
3. În Semestrul II al anului 2020, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de 3.773 zboruri din care 5.790 zboruri comerciale și 267 zboruri necomerciale, în scădere cu aproximativ 55% față de aceeași perioadă a anului 2019, când au fost operate un număr de 12.762 zboruri din care 12.434 comerciale și 387 zboruri necomerciale.
4. Indicatorii de performanță preliminarți ai membrilor Consiliului de Administrație al Aeroportului pe Semestrul II al anului 2020 realizați în procent de 105 %.
5. În Semestrul II al anului 2020, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de 2.369,12 tone marfă, în creștere cu aproximativ 31,27% față de aceeași perioadă a anului 2019, când au fost procesate un număr de 898,94 tone marfă.
6. Pe parcursul Semestrului II al anului 2020, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național și internațional.
7. Pe parcursul Semestrului II chiar dacă activitatea aeroportului a fost puternic afectată de pandemie, s-a continuat o parte din programul de investiții demarat la începutul anului.
8. În Semestrul II al anului 2020, Aeroportul a avut o activitate susținută în vederea reluării zborurilor în anul 2021 și pentru consolidarea traficului aerian.

**Președinte Consiliul de Administrație  
Federiga Viorel**

**Popa Irimie – Membru**

**Pop Ioan – Membru**

**Konnert Agnes - Membru**



**Aeroportul Internațional  
Avram Iancu Cluj**  
*Poarta aeriană a Transilvaniei™*

Str. Traian Vuia, Nr. 149, 400397, Cluj-Napoca, România  
Telefon: 0264-307500, E-mail: [office@airportcluj.ro](mailto:office@airportcluj.ro)  
Website : [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)

