

# RAPORT ANUAL

# 2020



Aeroportul Internațional  
Avram Iancu Cluj

Poarta aeriană a Transilvaniei™



## CUPRINS

<b>PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI</b>	<b>4</b>
<b>PARTEA A 2-A: DATE GENERALE</b>	<b>5</b>
<b>PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE</b>	<b>6</b>
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale:	6
Obiectivele principale	6
<b>PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC</b>	<b>7</b>
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului comercial aerian de pasageri	9
<b>PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII</b>	<b>19</b>
	21
5.1 Destinații regulate	21
5.2 Destinații charter turistice	22
5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații	23
5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea destinațiilor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi	24
5.5. Oferirea de servicii aeroportuare prin regimul de închiriere în perimetrul aeroportului al spațiilor publicitare și de birou	46
<b>PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR</b>	<b>47</b>
<b>PARTEA A 8-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ</b>	<b>56</b>
<b>PARTEA A 9-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2020</b>	<b>57</b>
9.1 Cale de rulare paralelă cu pista	57
9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave	58
9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată	58
9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	59
9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	59
9.6 Amenajarea benzii pistei și a zonei de siguranță, inclusiv elementele verticale, conform cerințelor Regulamentului 139 / 2014	60
9.8. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj	60
9.9. Alte obiective de investiții demarate în cadrul anul 2020	61
În cursul anului 2020 au fost achiziționate serviciile de proiectare pentru amenajarea parcarilor auto din partea de est a aeroportului și din zona adiacentă depozitului de combustibili, precum și pentru realizarea unui sistem integrat de detecție și alarmare incendiu în cadrul construcțiilor aeroportuare.	61
9.10. Instalare echipamente EDS – Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT	62
9.11. Instalare echipamente EDS Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX	62
<b>PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN ANUL 2020</b>	<b>62</b>
10.1 Evenimente	62
10.1.1. Tur de vizitare pentru copiii din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj	63
10.1.2 Lansarea zborurilor pe ruta Cluj Napoca – Abu Dhabi	63
10.1.3. Lansarea zborurilor spre Constanta cu compania Tarom	63
10.1.4 Prima destinație charter în sezonul de vară 2020	63
10.1.5 Vernisajul expoziției de fotografie și machete "Pionieri ai aviației române"	63
10.1.6 Reluarea zborurilor spre Munchen cu compania aeriană Lufthansa	64
	65
10.1.7 Reluarea zborurilor spre Istanbul cu compania aeriană Turkish Airlines	65

10.1.8. Începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista	65
<b>10.2 REPREZENTARE ÎN CADRUL UNOR CONFERINȚE NAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALE</b>	<b>66</b>
10.2.1 Ședința consiliului de conducere a Airport Council International Europa	66
10.2.2 Conferința mondială ORAT 0 Pregătire operațională și transfer a aeroporturilor	67
10.2.3 <i>Participarea online a domnului David Ciceo, la reuniunea boardului mondial al ACI</i>	68
10.2.4. Participarea la ședințe organizate de Asociația Aeroporturilor din România	68
10.2.5. Participarea la ședințe organizate de Asociația Aeroporturilor din România	70
10.2.6. Directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj – noul membru în comitetul de supervizare al Aviation Event	70
10.2.7. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și de asemenea din Europa care a obținut Airport Council International Health Accreditation	71
<b>PARTEA A 11-A: CONCLUZII</b>	<b>71</b>

## PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: [office@airportcluj.ro](mailto:office@airportcluj.ro)

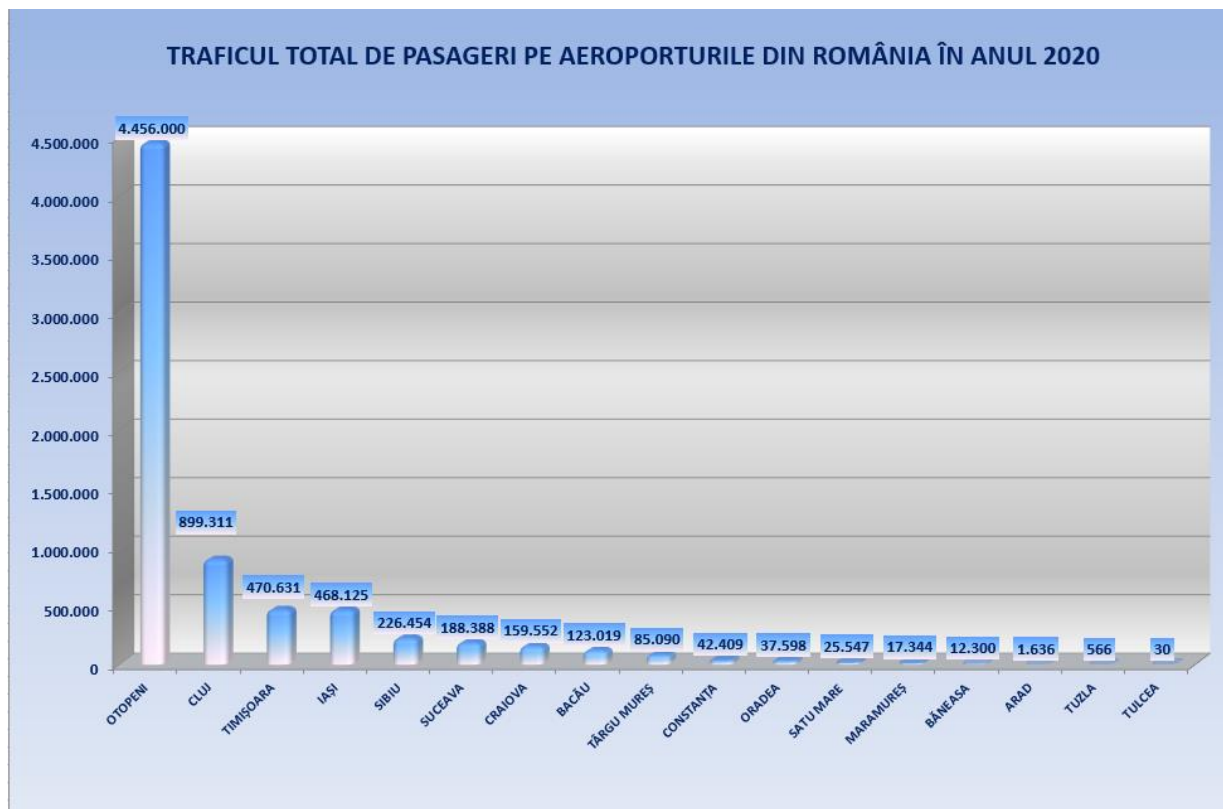
Website: [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)



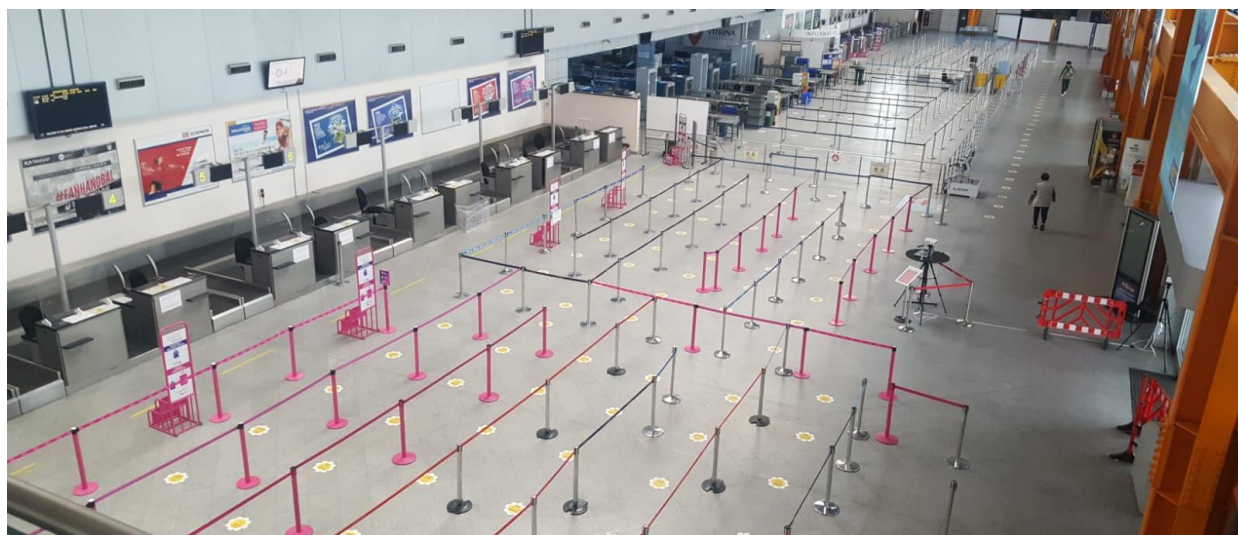


## PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01.2020 – 31.12.2020, respectiv 899.311 pasageri, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Luând în considerare cantitatea de marfă transportată în decursul anului 2020, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A ocupă locul 3 între aeroporturile regionale din România.

## **PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE**

### **Misiunea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj**

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

### **Viziune**

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

### **Valori organizaționale:**

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

### **Obiectivele principale**

1. Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS CoV2 (Covid-19) și recuperarea parțială a traficului aerian de pasageri;
2. Conlucrarea cu operatorii aeriени pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de destinații a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei;
3. Gestionarea eficientă a situației de criză în vederea contracarării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid 19; Atragerea companiilor aeriene pentru operarea unor noi destinații, creșterea frecvențelor de operare prin acordarea de sprijin de marketing în concordanță cu piața națională și europeană de transport aerian;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

## PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

### 4.1 Operatori aerieni și destinații operate

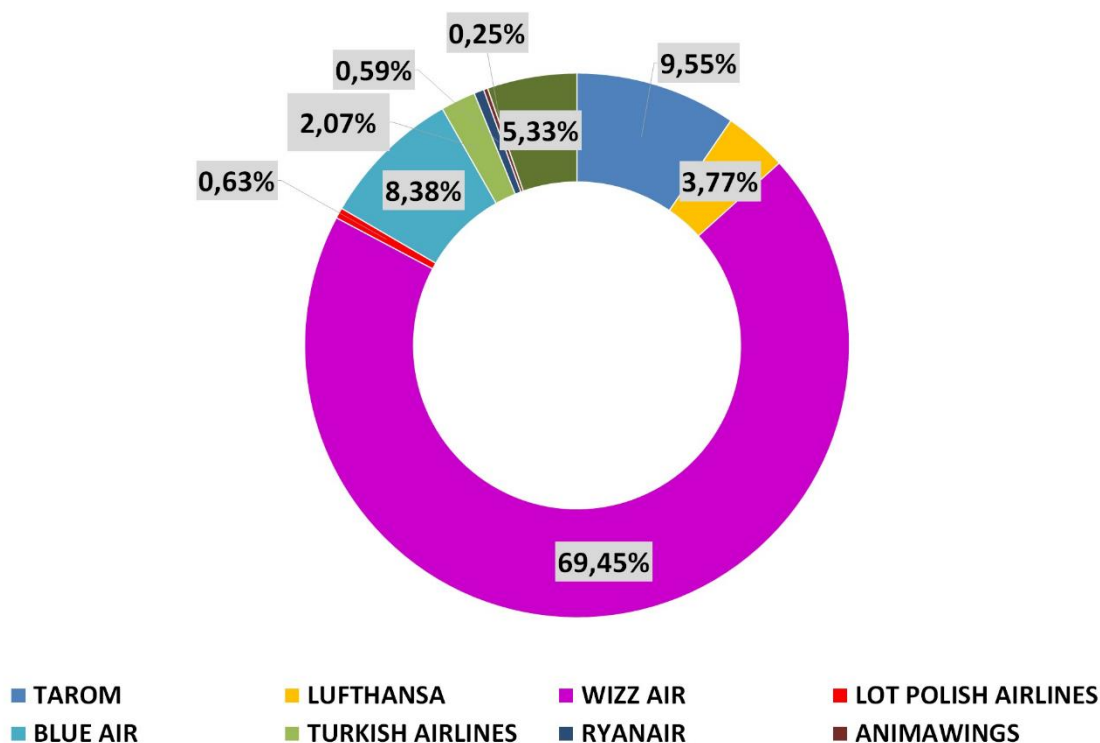
În anul 2020 pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **zboruri regulate de pasageri - 7 companii aeriene** (Tarom, Wizz Air, Lufthansa, Turkish Airlines, Blue Air, Ryanair și Animawings);
- **zboruri regulate de marfă și poștă – 5 companii aeriene** (Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL, Romanian Air, respectiv Cargo Air, Sprint Air și Swiftair pentru operatorul logistic UPS) );
- **zboruri charter turistice – 8 companii aeriene** (Aegean Airlines, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Fly Egypt, Galistair, Tailwind și Tarom) );
- **zboruri aviație generală – 22 companii aeriene**, cumulând un număr de peste 250 mișcări în anul 2019.

Cel mai important transportator aerian din punct de vedere al cotei de piață pentru anul 2020, îl reprezintă compania aeriană Wizz Air (69,45%), urmată de TAROM (9,55%), Blue Air (8,38%), Lufthansa (3,77%), Turkish Airlines (2,07%), LOT Polish Airlines (0,63%) și Ryanair (0,59%), Animawings (0,25%) și alte companii aeriene aferente zborurilor charter turistice (5,33%).

În graficul de mai jos este prezentată cota de piață a operatorilor aerieni menționați pentru zborurile regulate din anul 2020:

Distribuția traficului aerian de pasageri în funcție de operator aerian în anul 2020 (%)



În anul 2020, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe destinații interne, dar și destinații externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

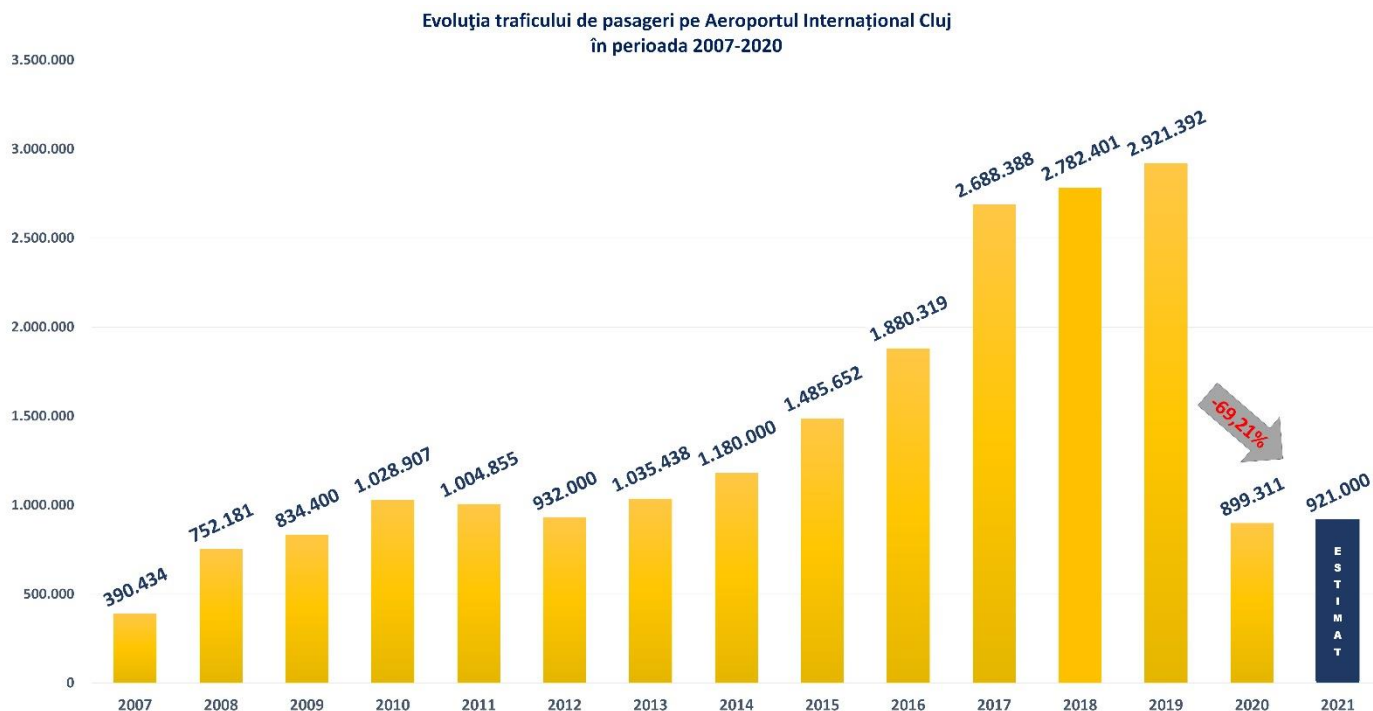
- Compania TAROM a operat zboruri regulate spre destinația București-Otopeni, cu aeronave de tip ATR 72-500, ATR 72-700, A318, B733, B737 și B738.
- Compania aeriană WIZZ AIR a efectuat zboruri regulate spre 35 destinații: Alicante, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Schoenefeld, Billund, Birmingham, Bologna, Bruxelles Charleroi, Doncaster Sheffield, Dortmund, Dubai, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Liverpool, Londra-Luton, Londra Gatwick, Lyon, Madrid, Malaga, Malmö, Malta, Memmingen, Milano-Bergamo, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso/ Marco Polo, Viena și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320.
- Compania aeriană LOT POLISH AIRLINES a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Bombardier Q 400, Embraer E170, Embraer E175 și E195.
- Compania aeriană BLUE AIR a efectuat zboruri regulate spre București-Otopeni și Dublin cu aeronave de tipul Boeing B 737-300, B 7367-400, B737-500 , B 737-700 și B737-800.
- Compania aeriană LUFTHANSA a efectuat zboruri regulate spre destinația Munchen cu aeronave de tipul Embraer E190 și E195.
- Compania aeriană TURKISH AIRLINES a efectuat zboruri spre Istanbul cu aeronave de tipul Airbus A319/A320 și Boeing B738.
- Compania aeriană RYANAIR a operat zboruri spre destinația Londra Stansted cu aeronave de tipul Boeing B737-800.
- Compania aeriană ANIMAWINGS a operat zboruri spre destinațiile de vacanță Zakynthos, Antalya și Hurgahada cu aeronave de tipul Boeing A320.

Dintre companiile aeriene menționate, în anul 2020, au început operarea de pe Aeroportul Internațional Cluj următoarele companii: Animawings (prin operarea zborilor regulate spre destinațiile de vacanță Zakynthos, Antalya și Hurgahada) și compania de zboruri charter turistice Galistair (prin operarea zborului charter spre destinația de vacanță Hurgahada). Anul 2020 a reprezentat debutul acestor companii aeriene pe piața clujeană, aducând în rețeaua de destinații a aeroportului, destinațiile menționate.

În anul 2020 un număr de 130 operatori aerieni (*inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.*) au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 899.311 pasageri înregistrați în anul 2020.

## 4.2 Evoluția traficului comercial aerian de pasageri

În ultimii 14 ani, traficul aerian de pasageri la Aeroportul Internațional Cluj a crescut de 7 ori prin comparație cu traficul înregistrat în anul 2007, cu excepția anului 2020, care a suferit scăderi semnificative ale traficului aerian, în contextul pandemiei cu noul Coronavirus SARS-CoV-2.



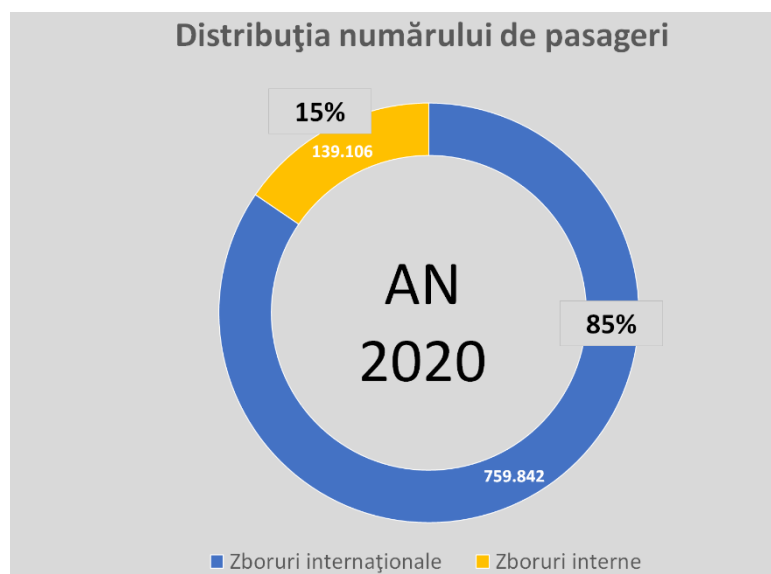
Anul 2020 a reprezentat un an extrem de fragil în ceea ce privește traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, care a scăzut semnificativ cu un procent de aproximativ -69,21% față anul 2019. Astfel, au fost înregistrați un total de 898.311 de pasageri, față de cei 2.921.392 din anul 2019.

Scăderea semnificativă a traficului de pasageri, înregistrată în anul 2020 comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior, este justificată de contextul nefavorabil și imprevizibil al răspândirii globale a cazurilor de infectare a populației cu noul coronavirus SARS-CoV-2 (sau COVID-19), precum și de măsurile restrictive de călătorie impuse de statele naționale de la nivel european și internațional.

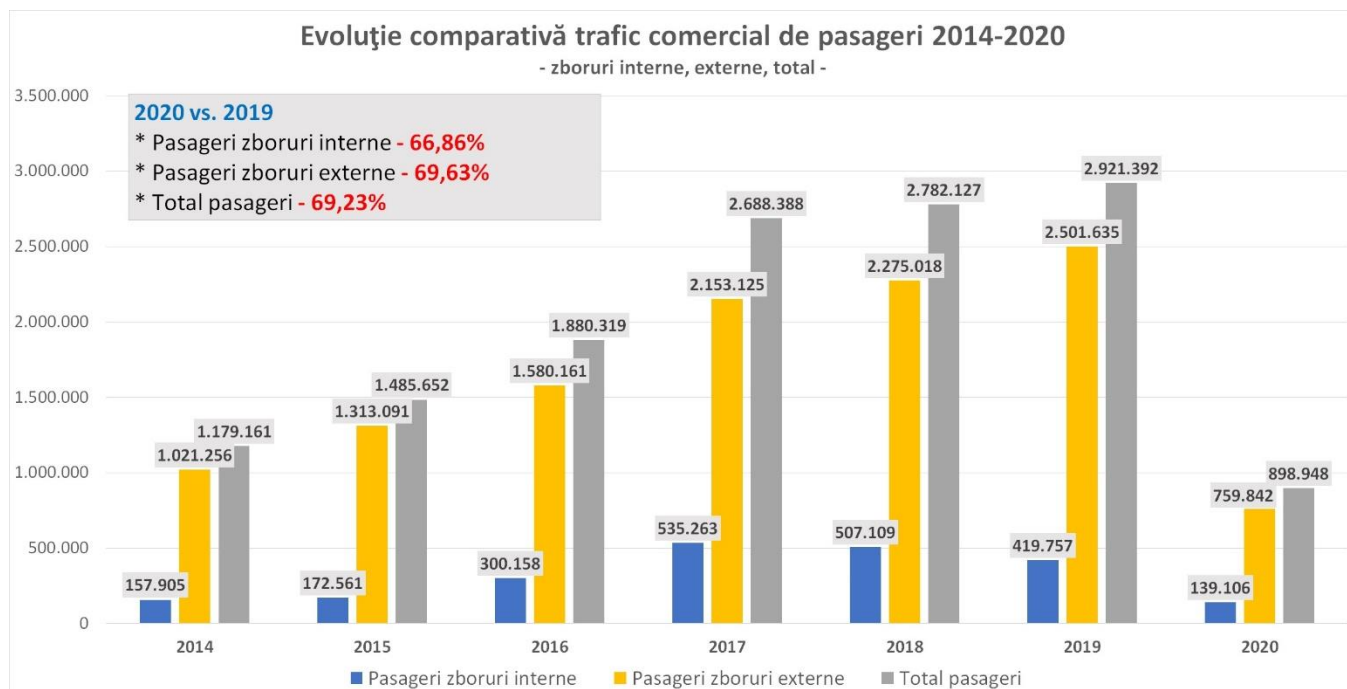
Dacă traficul total de pasageri înregistrat, cumulat în primele două luni ale anului 2020 se afla în creștere cu aproximativ 2%, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019, efectele pandemiei COVID-19 s-au făcut simțite începând din luna martie și au atins un procent de peste 75% pe parcursul anului 2020.

Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul anului 2020, un procent de aproximativ 85% a fost reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de aproximativ 15% fiind pasageri pe zboruri interne.



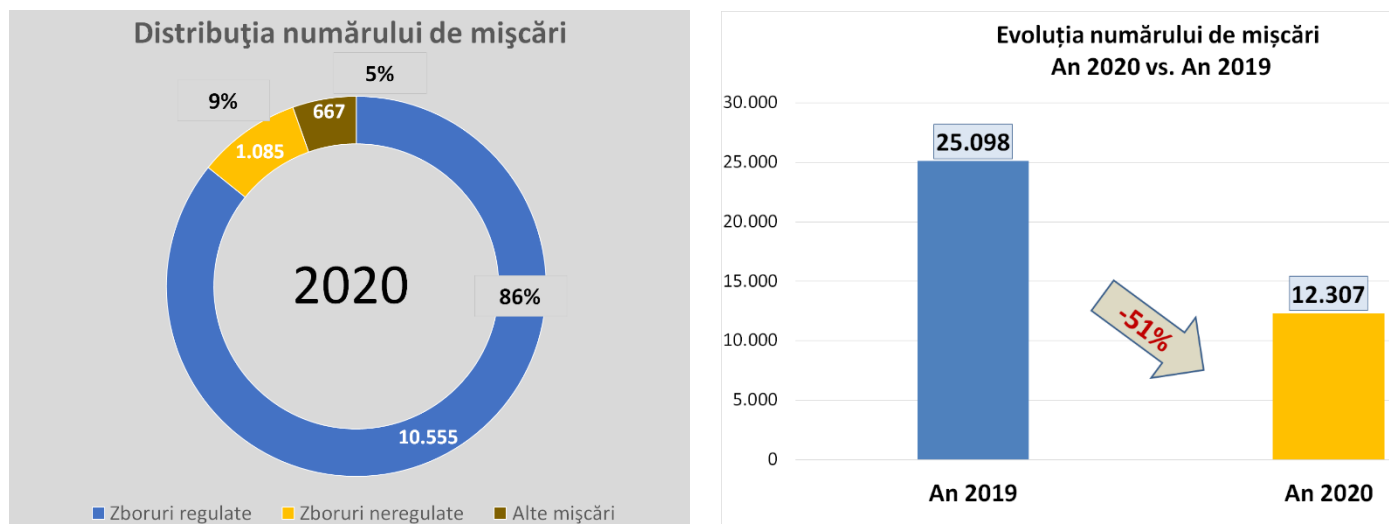


Dacă în perioada 2014-2019 Aeroportul Internațional Cluj era într-o perioadă ascendentă, de la un an la altul, atât din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați pe zborurile externe, cât și pe zborurile interne, în anul 2020, în contextul pandemic actual s-au înregistrat primele scăderi semnificative ale traficului aerian comercial. Dacă la nivelul anului 2019, traficul de pasageri pe zborurile interne s-a dublat față de anul 2014 (creștere procentuală de 165% în anul 2019 comparativ cu anul 2014), în anul 2020 traficul intern a scăzut față de anul 2014 cu aproximativ -11,90%, iar față de anul 2019 cu aproximativ -66,86%. La fel și zborurile externe care au înregistrat o scădere procentuală de aproximativ -25,59% în anul 2020 față de anul 2014, respectiv o scădere procentuală de aproximativ -69,63% în anul 2020 față de anul 2019.

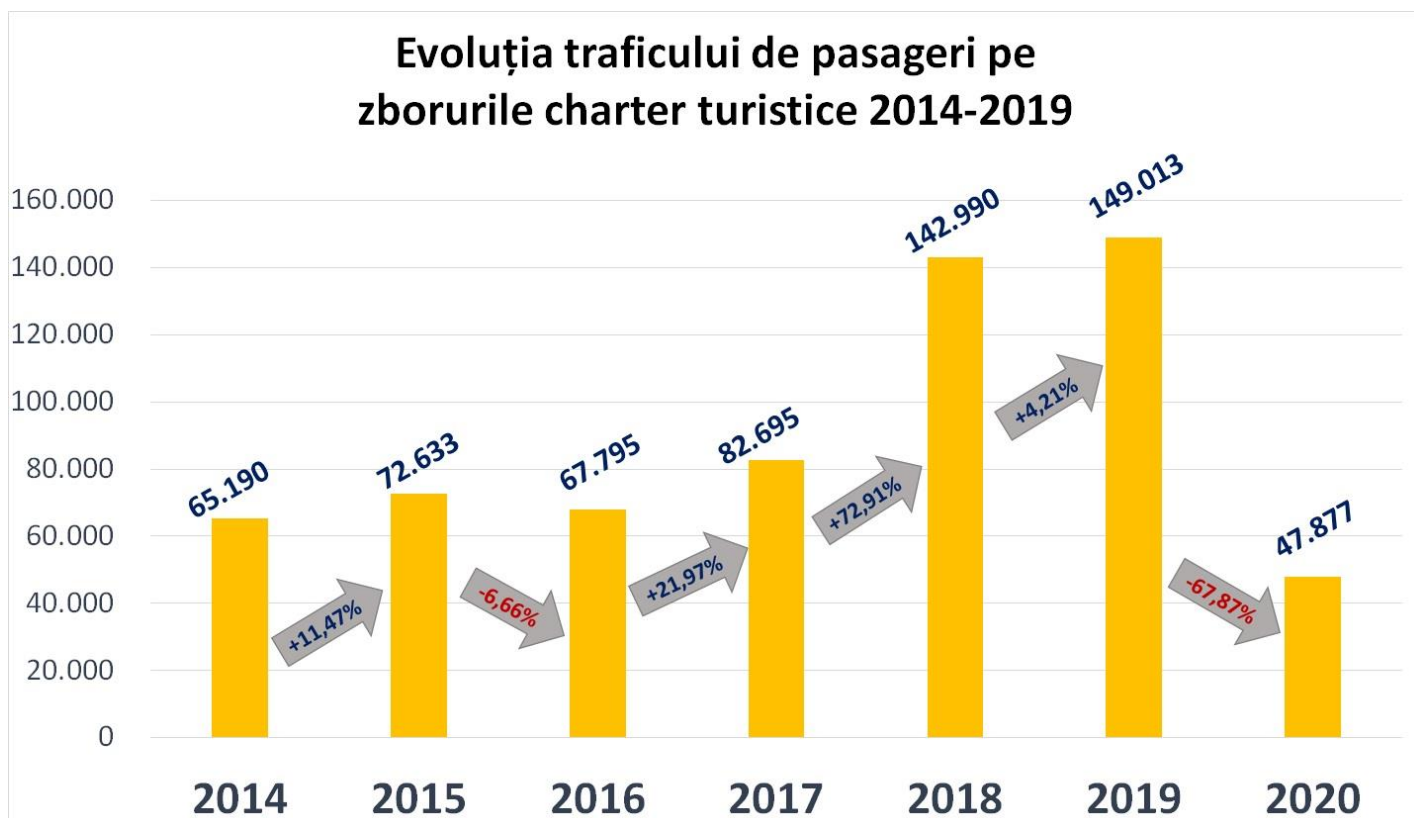


Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost înregistrate un număr total de 12.307 de mișcări aeronave la nivelul anului 2020, din care: 10.555 mișcări comerciale regulate de pasageri și marfă, 1.085 mișcări comerciale neregulate de pasageri și marfă și 667 de

alte mișcări (aviație generală), în scădere cu aproximativ -51% față de anul 2019. Totodată, media zilnică a numărului de mișcări aeronave în anul 2020 a fost de 34 mișcări, iar media zilnică de zboruri înregistrate în anul 2020 a fost de 17 de zboruri.). Distribuția valorică și procentuală a acestora la nivelul anului 2020, respectiv evoluția negativă a numărului total de mișcări aeronave pe aeroport compartiv cu anul anterior 2019, sunt prezentate în graficele de mai jos:



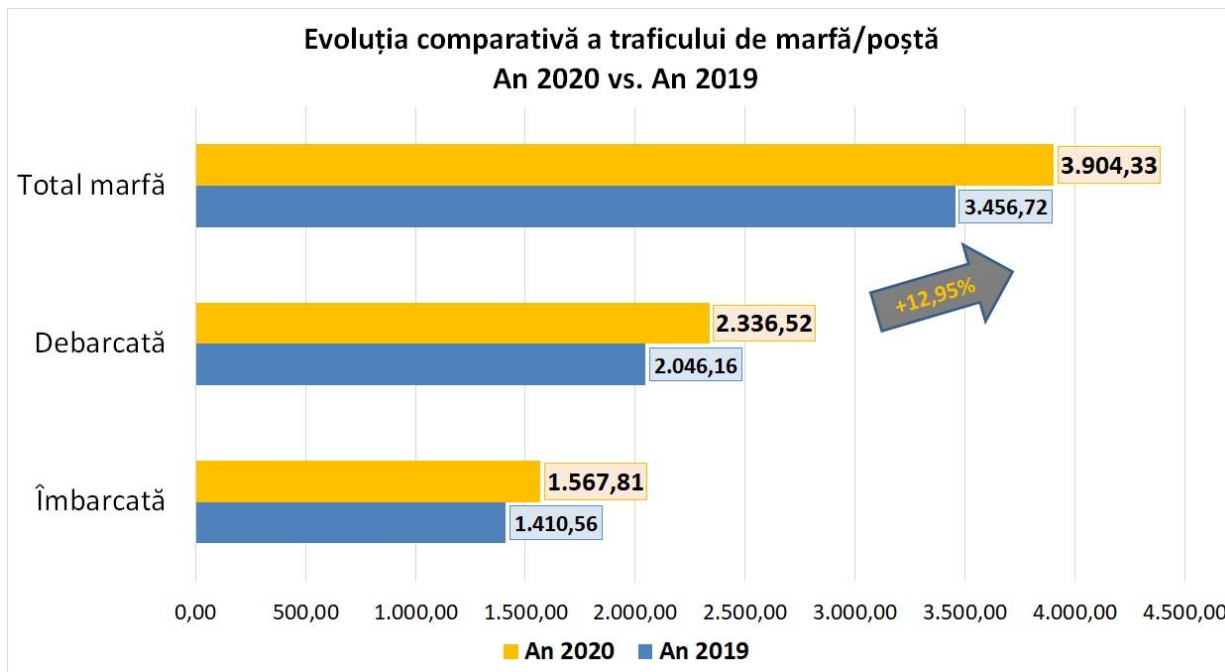
La nivelul traficului aerian pe zborurile charter turistice s-a înregistrat cea mai mare scădere de trafic din ultimii 7 ani, de aproximativ -67,87% comparativ cu anul 2019. Infectarea cu noul Coronavirus SARS-Cov-2 a expus fragilitatea conectivității aeriene, scăderea semnificativă a zborurilor fiind direct legată de măsurile adoptate de guvernele statelor în eforturile lor de limitare a propagării virusul, fie prin întreruperea parțială/totală a legăturilor aeriene cu restul



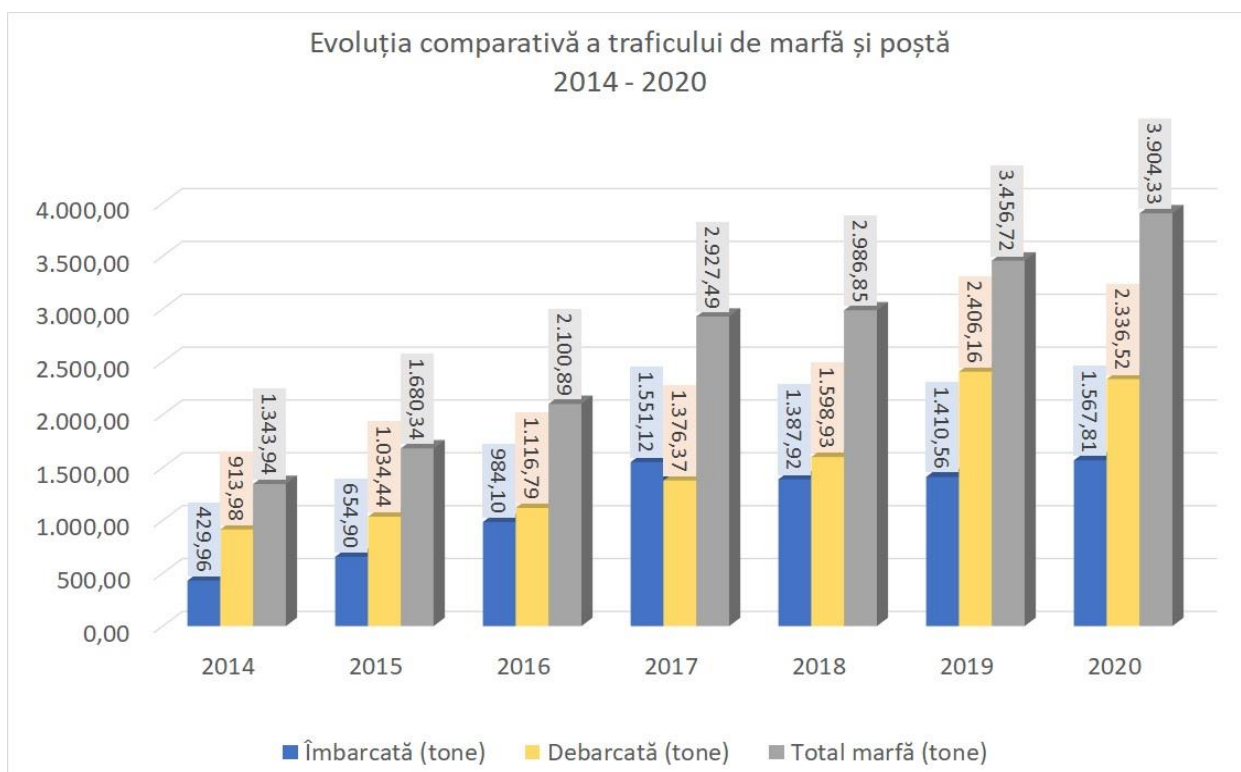
lumii, fie prin instituirea unei perioade obligatorii de carantină de până la 14 zile pentru pasagerii aeriени care sosesc din țările cu risc epidemiologic ridicat.

#### 4.2.1 Evoluția traficului aerian de marfă și poștă

În anul 2020, traficul aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a crescut cu aproximativ +12,95% față de anul 2019. Astfel, în anul 2020 a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 3.904,22 tone comparativ cu anul 2019 când s-au înregistrat 3.456,72 tone.



Din analiza traficului de marfă și poștă se poate observa o creștere de două ori și jumătate a acestui segment de trafic aerian, de la 1.343,94 tone în 2014, la 3.904,22 tone în anul 2020, după cum se poate constata în graficul de mai jos:



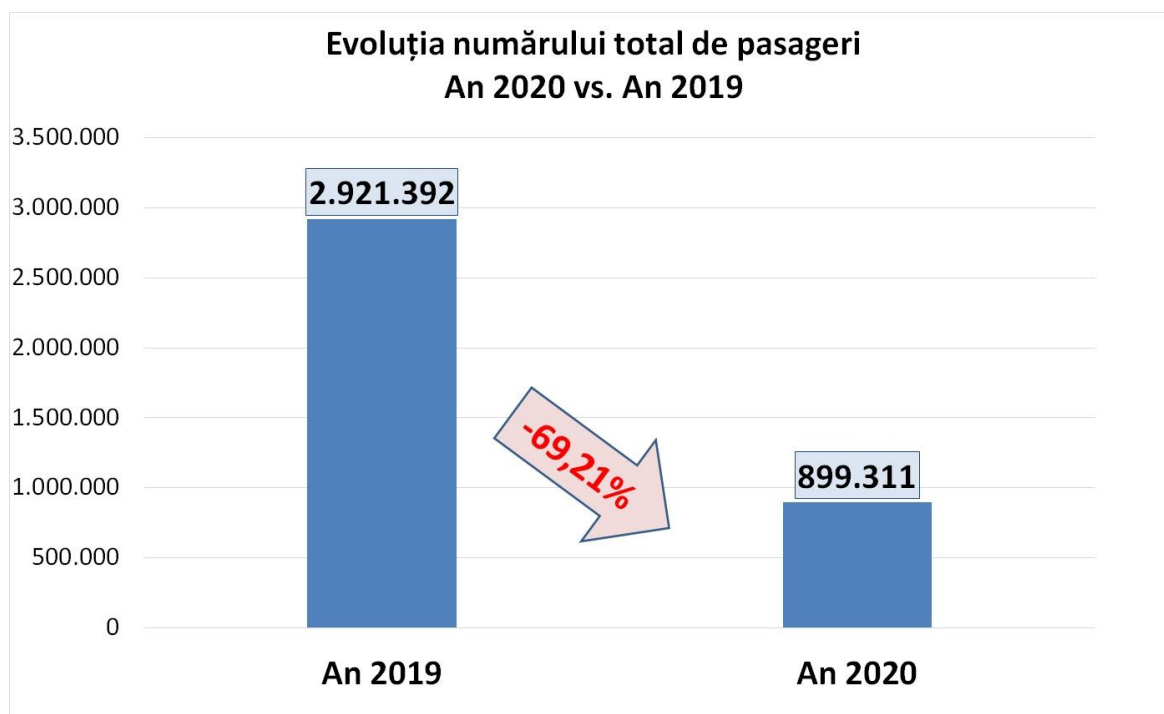
În concluzie, transportul aerian de marfă a devenit o modalitate de reinventare și adaptare pentru companiile aeriene, în contextul crizei provocate de pandemia de coronavirus, astfel încât mai multe companiile aeriene și-au reorientat activitatea spre transportul de marfă prin folosirea avioanelor de pasageri, după ce le-au adaptat în acest scop. Blocarea la sol a avioanelor pentru transportul de pasageri într-un moment în care există o cerere crescută pentru o gamă largă de produse, de la echipamente de soft, medicale, produse alimentare, etc. a dus la creșterea utilizării avioanelor de pasageri pentru transportul de marfă. Prin urmare, atât pentru anul 2020 cât și pentru anii următori post-pandemici se prognozează o creștere cel puțin similară a traficului aerian de marfă și poștă. Cererea tot mai mare de pe piața transportului cargo înregistrată în regiune, determină expansiunea și eficientizarea rețelelor operatorilor logistici de marfă, cu implicații directe asupra creării și dezvoltării de infrastructură aeroportuară, pentru a susține activitatea acestor operatori și implicit dezvoltarea economică a județului Cluj.

#### ***4.2.2 Scăderi semnificative ale traficului aerian***

Pandemia globală COVID-19 a avut un impact semnificativ asupra industriei aeronautice globale, aspect confirmat de datele statistice actualizate până la nivelul lunii noiembrie 2020 inclusiv, care arată o scădere a traficului de pasageri cu 81%, comparativ cu anul 2019, în întreaga rețea de aeroporturi europene.

Infectarea cu noul Coronavirus SARS-Cov-2 a expus fragilitatea conectivității aeriene, amploarea daunelor fiind direct legată de măsuri adoptate de guvernele statelor în eforturile lor de limitare a propagării virusului, fie prin întreruperea parțială/totală a legăturilor aeriene cu restul lumii, fie prin instituirea unei perioade obligatorii de carantină de până la 14 zile pentru pasagerii aerieni care sosesc din țările cu risc epidemiologic ridicat. De asemenea, toate aeroporturile lumii au pus în aplicare diverse măsuri de sănătate și siguranță pentru a-și proteja pasagerii și angajații, acțiuni menite să întâmpine comportamentele consumatorilor în schimbare, privind călătoriile cu avionul.

În România, odată cu răspândirea numărului de infectări cu noul coronavirus SARS-CoV2, ce a determinat Organizația Mondială a Sănătății (OMS) să declare la data de 11.03.2020 existența unei pandemii la nivel global, au apărut măsuri restrictive și la nivel național (Decretul Președintelui României nr. 195 din 16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României prin care este restrânsă libera circulație a persoanelor, cu toate celelalte acte normative ulterioare ce au instituit restricții de operare a zborurilor de pe Aeroportul Cluj), care au afectat puternic traficul aerian de pasageri din anul 2020. Traficul aerian a înregistrat o scădere de aproximativ -69,21% față de valorile anuale 2019, după cum se poate observa în graficul de mai jos:



#### 4.3. Impactul COVID-19 asupra traficului aerian

La nivel mondial, ca urmare a întrunirii Comitetului pentru Situații de Urgență al Organizației Mondiale a Sănătății de la data de 30 ianuarie 2020, a fost declarată starea de urgență în domeniul sănătății publice, ca urmare a răspândirii virusului COVID-19 în tot mai multe state ale lumii. În ultima săptămână a lunii februarie 2020 (24.02. – 01.03.2020) impactul epidemiei COVID-19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în Europa și în lume, odată cu anunțurile mai multor operatori aerieni privind suspendarea sau reducerea numărului zborurilor lor spre China, dar și spre alte țări unde există focare de COVID-19 din Asia, Europa sau Orientul Mijlociu. La data de 11 martie 2020, Organizația Mondială a Sănătății a declarat starea pandemică ca urmare a răspândirii noului coronavirus în 114 state.

La nivel european, raportările Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (den. EN ACI Europe), confirmă faptul că restricțiile impuse de pandemie în Europa au dus la scăderea numărului de pasageri cu 1,70 miliarde în 2020, peste jumătate din aeronave fiind reținute la sol. Prin comparație, în anul 2019 s-au înregistrat cinci milioane de zboruri, față de 11,1 milioane în 2019, ceea ce a avut ca rezultat pierderi anuale de aproximativ 6,1 milioane de zboruri. Prin urmare, fiecare parte a lanțului valoric din sectorul aeronautic a fost masiv afectat, financiar și social, iar numărul locurilor de muncă pierdute anul trecut a atins 191.000 în Europa.

Raportările efectuate de ACI Europe, prezintă faptul că întregul sistem aeroportuar se regăsește într-un colaps generalizat, descris sintetic de faptul că efectele pandemiei COVID-19 au dus la dispariția a nu mai puțin de 6.000 de destinații afectându-se astfel conectivitatea aeriană a regiunilor europene. Aeroporturile din regiunea UE și Marea Britanie au resimțit cel mai grav această pierdere a conectivității, efectele fiind resimțite atât de marile hub-uri (Madrid-Barajas -71%, Roma-Fiumicino -70%, Munchen și Londra Heathrow -68%), cât și de aeroporturile regionale (Linz -96%, Veneția-Treviso -95%, Shannon -83%).

Deși piața europeană a înregistrat o ușoară deblocare a zborurilor comerciale, în ultimele luni ale anului 2020, susținută de redeschiderea granițelor dintre țările din spațiul Schengen și statele non-Schengen UE, la nivelul anului 2020, s-a înregistrat o scădere a numărului de pasageri



de aproximativ 60% comparativ cu aceeași perioadă a anului. La nivelul Ariei Economice Europene (Uniunea Europeană + Elveția + U.K.), la nivelul anului 2020 se înregistrează o scădere a traficului cu aproximativ 80% comparativ cu perioada similară a anului 2019. Perspectivele de redresare pe termen scurt în Europa rămân extrem de incerte în ceea ce privește și următoarele valuri de pandemie și impactul economic global mai larg pe care acestea l-ar putea avea. Se estimează ca cererea de pasageri din Europa să-și revină treptat și însă nivelurile înregistrate în 2019 nu vor fi atinse până în anul 2024, conform estimărilor specialiștilor industriei aviatice.

Având în vedere nerecuperarea călătoriilor cu avionul după cum se estima inițial, impactul negativ asupra ocupării forței de muncă a crescut. Peste 7 milioane de locuri de muncă susținute de aviație (inclusiv turismul) în Europa sunt acum în pericol (în creștere față de aproximativ 6 milioane estimate în iunie).

La nivelul României, începând cu luna martie 2020 și continuând până la sfârșitul anului, traficul aerian înregistrează fluctuații majore negative, având în vedere cel puțin următoarele măsuri de combatere a răspândirii noului coronavirus (*ordonate cronologic*), specifice țării noastre și cu impact direct asupra Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj:

- ✓ Măsurile adoptate de către statul român, prin limitarea liberei circulații a persoanelor, inclusiv prin suspendarea zborurilor către și dinspre țări unde există comunități mari de cetățeni români (*ex: România a suspendat traficul aerian spre/dinspre Italia începând cu 09.03.2020*);
- ✓ Măsurile de suspendare/anulare de zboruri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, de către companiile aeriene care operează zboruri regulate de la Cluj-Napoca prin anularea zborurilor regulate spre Israel - începând din 12.03.2020 (*Tel Aviv – 2 frecv./săpt*); anularea zborurilor regulate spre Polonia – începând din 15.03.2020 (*Varșovia – 6 frecv./săpt*);
- ✓ Hotărârea nr. 10 din 14.03.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență privind izolarea la domiciliu a pasagerilor sosiți din statele cu peste 500 de cazuri confirmate de COVID-19 (*Austria, Belgia, Coreea de Sud, Danemarca, Elveția, Franța, Germania, Japonia, Marea Britanie, Norvegia, Olanda, China, Spania, SUA, Suedia*);
- ✓ Decretul nr. 195 din 16 martie 2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României, prin care au fost luate măsuri cu caracter excepțional, în vederea limitării răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2;
- ✓ Ordonanța militară nr. 1, din data de 18.03.2020 a dispus suspendarea zborurilor între România și Spania, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu 18.03.2020, ora 18.00.
- ✓ Ordonanța nr. 2 din 21 martie 2020 militară privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 prin care este interzisă intrarea pe teritoriul României prin punctele de trecere a frontierei de stat a cetățenilor străini și apatrizilor
- ✓ Ordonanța militară nr. 3, din data de 24.03.2020 a dispus suspendarea zborurilor între România și Franța, respectiv Germania, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 25.03.2020, ora 23.00.
- ✓ Ordonanța militară nr. 5, din data de 30.03.2020 a dispus suspendarea zborurilor între România și Italia, pentru o perioadă de încă 14 zile, începând din 6 aprilie 2020. De asemenea, suspendarea zborurilor între România și Spania, se prelungește cu o nouă perioadă de 14 zile, începând cu 31 martie 2020, ora 18.00.
- ✓ Ordonanța nr. 7 din 04 aprilie 2020 militară privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 prin care se suspendă toate zborurile efectuate de operatorii economici aerieni

spre Austria, Belgia, Confederația Elvețiană, Statele Unite ale Americii, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Turcia și Iran și din aceste țări către România pentru toate aeroporturile din România pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 05.04.2020 ora 23:00, ora României; de asemenea, se prelungește măsura suspendării zborurilor efectuate de operatorii aerieni spre Franța și Germania și din aceste țări către România pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 08.04.2020. Ordonanța nr. 8 din 09 aprilie 2020 prin care s-a prelungit măsura zborurilor efectuate de operatorii economici aerieni spre Spania, și din Spania către România, pentru o perioada de 14 zile, începând cu data de 14 aprilie 2020. Sunt permise zborurile efectuate de toți transportatorii aerieni deținători de licență de operare în conformitate cu reglementările Uniunii Europene, prin curse neregulate (charter), pentru transportul lucrătorilor sezonieri din România către alte state, cu avizul autorităților competente din țara de origine și de destinație.

- ✓ Ordonanța militară nr. 10 din 27 aprilie 2020 prin care s-a prelungit măsura suspendării zborurilor efectuate de operatori economici aerieni spre Spania și din Spania către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 28 aprilie 2020 până la data de 11 mai 2020 inclusiv. De asemenea, s-a prelungit măsura suspendării zborurilor spre Austria, Belgia, Confederația Elvețiană, Statele Unite ale Americii, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Turcia și Iran și din aceste țări către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 13 zile, începând cu data de 2 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv. S-a prelungit măsura suspendării zborurilor spre Italia și din această țară către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 12 zile, începând cu data de 3 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv. S-a prelungit măsura suspendării zborurilor spre Franța și Germania și din aceste țări către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 10 zile, începând cu data de 5 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv.
- ✓ Ordonanța militară nr. 11 din 11 mai 2020 a prelungit măsura suspendării zborurilor efectuate de operatori economici aerieni spre Spania și din Spania către România, pentru toate aeroporturile din România, începând cu data de 12 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv.
- ✓ HG nr. 24 din 14.05.2020 privind aprobarea instituirii stării de alertă la nivel național și a măsurilor de prevenire și control a infecțiilor, în contextul situației epidemiologice generate de virusul SARSCoV-2. Anexa la HG nr. 24 din 14.05.2020 a prelungit măsura suspendării zborurilor efectuate de operatorii economici din aviație spre Austria, Belgia, Confederația Elvețiană, Franța, Germania, Iran, Italia, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Spania, Statele Unite ale Americii, Turcia și Iran, și din aceste țări către România pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 15.05.2020.
- ✓ OUG nr. 68/2020 privind instituirea stării de alertă la nivelul României începând cu data de 15 mai 2020.
- ✓ HG nr. 29 din 13.06.2020 privind propunerea unor măsuri de relaxare în contextul epidemiei COVID-19, a aprobat începând cu data de 15.06.2020 ora 00:00, în baza propunerii Institutului Național de Sănătate Publică, eliminarea măsurilor de carantină/izolare la locuință/locația declarată de persoana în cauză, împreună cu colocarii, inclusiv familia/aparținătorii, după caz, pentru persoanele care vin în

România din următoarele țări: Austria, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croația, Confederația Elvețiană, Germania, Grecia, Islanda, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Malta, Norvegia, Slovacia, Slovenia și Ungaria.

- ✓ Art. 4 din Hotărârea nr. 476/2020 din 16 iunie 2020, privind prelungirea stării de alertă pe teritoriul României și măsurile care se aplică pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19 a suspendat zborurilor efectuate de operatorii economici din aviație spre Belgia, Franța, Iran, Italia, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Spania, Statele Unite ale Americii și Turcia și din aceste țări către România pentru toate aeroporturile din România, potrivit art. 37 din Legea nr. 55/2020. Astfel lista țărilor care fac obiectul excepției de la carantinare/izolare este stabilită pe baza analizei efectuate de către Institutul Național de Sănătate Publică, aprobată prin hotărâre a Comitetului Național pentru Situații de Urgență și se actualizează ori de câte ori este nevoie.
- ✓ Conform Hotărârii nr. 31 din 22.06.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență se adaugă următoarele țări la lista statelor exceptate de la aplicarea măsurilor de carantină /izolare Estonia, Finlanda, Franța metropolitană (teritoriul european al Franței), Italia, și Irlanda.
- ✓ HG nr. 34 din 06.07.2020 privind stabilirea listei țărilor membre ale Uniunii Europene și Spațiului Economic European și a listei țărilor terțe pentru care nu se aplică recomandarea de instituire a măsurilor de izolare/carantină asupra persoanelor care sosesc din acestea în România; În aplicarea prevederilor Hotărârii nr. 33 din 02.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, zborurile suspendate către și dinspre țări precum Marea Britanie, Spania, Olanda și Belgia se reiau începând cu data de 07.07.2020;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 36 din 21.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, listă care intră în vigoare de la data de 27.07.2020 (include Israel ca țară de destinație a Aeroportului Cluj) conform căreia persoanele care se întorc din țările din zona galbenă intră în carantină la domiciliu, la o locație declarată de aceasta sau, după caz, într-un spațiu special desemnat de autorități;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 36 din 21.07.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, Listă care intră în vigoare de la data de 03.08.2020. Măsura de carantină se aplică pentru toate persoanele care sosesc dintr-o călătorie internațională din țările/zonelor cu risc epidemiologic ridicat și au drept de intrare pe teritoriul național, respectiv: cetățeni romani, cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European ori ai Confederației Elvețiene;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 39 din 10.08.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, state din care toate persoanele care sosesc în România trebuie să intre într-o perioadă de carantină de 14 zile;
- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.42 din 17.08.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, Au fost impuse o serie de măsuri de călătorie pentru Regatul Spaniei, măsura carantinării se aplică doar pentru regiunile în care rata cumulată de incidență a cazurilor noi de îmbolnăvire din ultimele 14 zile raportată la 100.000 de locuitori este mai mare decât cea înregistrată în România, inclusiv pentru Madrid;

- ✓ Actualizarea Listei țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.43 din 27.08.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HG nr. 47 din 05.10.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și stabilirea unor măsuri în domeniul sănătății publice. Se aprobă lista țărilor/zonelor de risc epidemiologic ridicat pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea, în vigoare începând cu data de 07.10.2020, prevăzută în anexă-lista țărilor cu risc epidemiologic, conform Hotărâre nr.47 din 5.10.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HG nr. 48 din 08.10.2020 privind stabilirea excepțiilor de la măsura carantinei ce se aplică persoanelor care sosesc în România din țările/zonelor de risc epidemiologic precum și pentru suspendarea zborurilor către acestea.
- ✓ HG nr. 49 din 13.10.2020 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesar a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
- ✓ Anexa Nr.1-Măsuri de prevenire și control a infecțiilor propuse a se aplica pe durata stării de alertă.
- ✓ Anexa Nr.2-Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.49 din 13.10.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HOTĂRÂRE nr. 50 din 26.10.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și clarificarea unor aspecte referitoare la aplicarea prevederilor HG nr. 856 din 14.10.2020 privind prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesar a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
- ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.50 din 26.10.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HG nr. 51 din 02.11.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și modificarea valorii ratei de incidență cumulată a cazurilor în ultimele 14 zile de la care este obligatorie purtarea măștii de protecție în toate spațiile deschise.
- ✓ Lista State cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.51 a CNSU DIN 2.11.2020.
- ✓ HG nr. 52 din 05.11.2020 privind stabilirea unor măsuri suplimentare necesar a fi aplicate pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
- ✓ HG nr. 54 din 12.11.2020 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesar a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
- ✓ HG nr. 55 din 20.11.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea.
- ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 55 din 20.11.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.

- ✓ HG nr. 56 din 04.12.2020 ora 12:00 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și stabilirea unor măsuri suplimentare necesar a fi aplicate pentru în contextul pandemiei de COVID-19.
- ✓ Lista tarilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 56 din 04.12.2020 ora 12.00 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HG nr.57 din 07.12.2020 privind aprobarea prelungirii suspendării activităților care impun prezența fizică a preșcolărilor și elevilor în unitățile de învățământ și continuarea activităților didactice în sistem on-line.
- ✓ HG nr. 58 din 10.12.2020 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesar a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.
- ✓ Anexa nr. 1 la HCNSU nr. 58 Măsuri de prevenire și control a infecțiilor propuse a se aplica pe durata stării de alertă.
- ✓ Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 58 din 10.12.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HG nr. 60 din 17.12.2020 privind aprobarea listei țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și stabilirea unor măsuri suplimentare necesar a fi aplicate pentru în contextul pandemiei de COVID-19.
- ✓ Lista tarilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 60 din 17.12.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.
- ✓ HG nr. 61 din 20.12.2020 pentru aprobarea introducerii Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord pe lista țărilor/zonelor/teritoriilor de risc epidemiologic pentru care se instituie măsura carantinei asupra persoanelor care sosesc în România din acestea și suspendarea zborurilor din și către Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Prin urmare toate aceste măsuri de limitare a răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, au condus la scăderi importante a valorilor de trafic aferente întregului an 2020.

## **PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII**

Pe parcursul anului 2020 de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un total de **46 de destinații regulate** interne și internaționale, prin intermediul a 8 operatori aerieni, asigurându-se zboruri directe spre 7 hub-uri aeriene și conexiuni directe cu 21 de țări din Europa și Orientul Mijlociu. De asemenea, la nivelul anului 2020 au fost operate **7 destinații charter turistice**: Antalya, Creta Chania, Corfu, Heraklion, Hurghada, Skiathos și Zakynthos, de către 8 companii aeriene, respectiv, Aegean Airlines, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Galistair, Fly Egypt, Tarom și Tailwind.

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul anului 2020:



# HARTĂ DE DESTINAȚII - Anul 2020

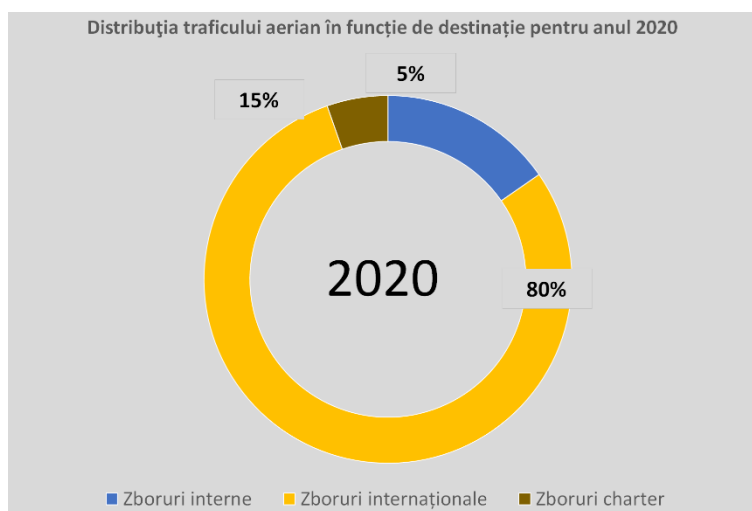
 Zboruri regulate - companii aeriene



 Zboruri charter/turistice - Companii aeriene

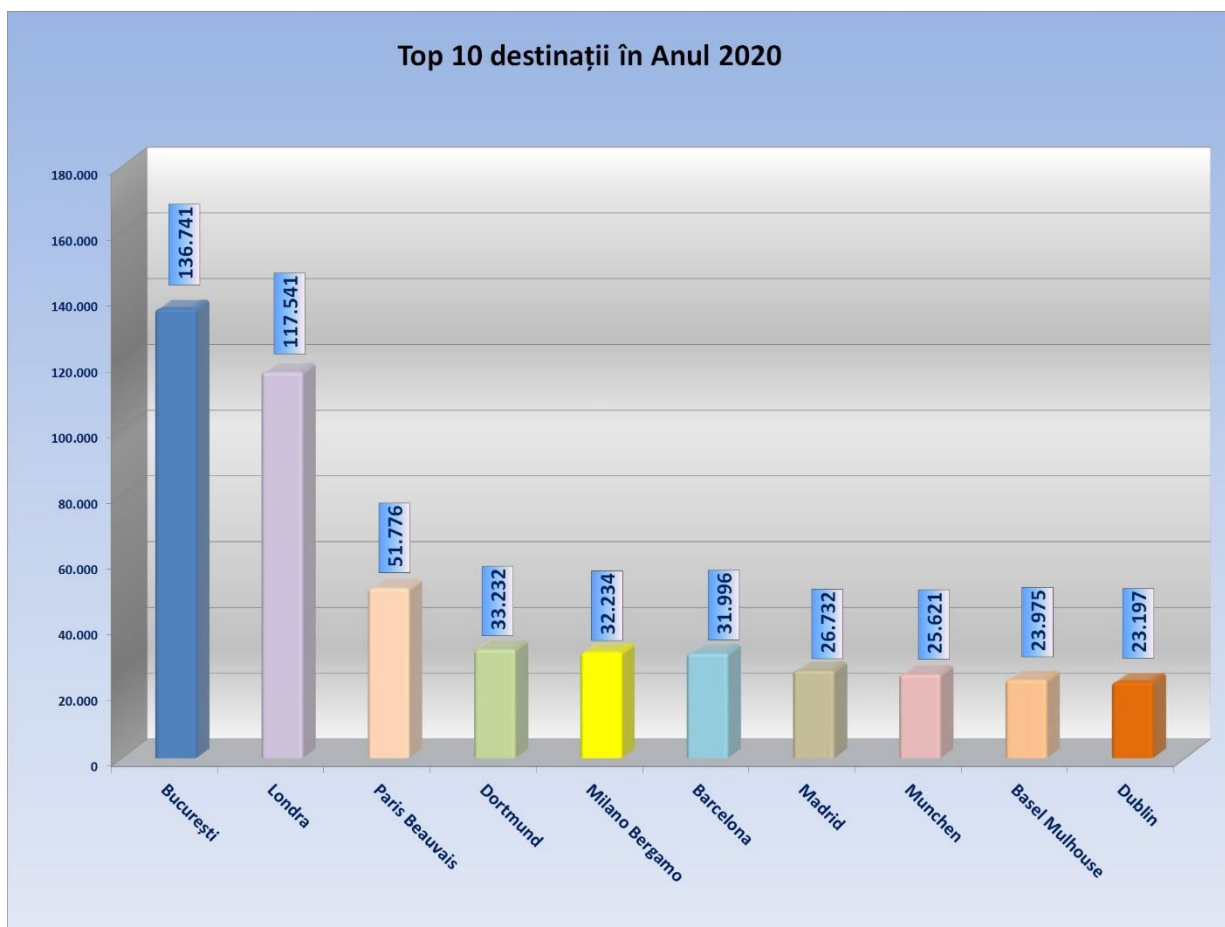


La nivelul anului 2020, distribuția traficului aerian în funcție de destinația zborurilor a fost următoarea: 80% zboruri către destinații internaționale, adică un număr de 712.783 pasageri, 15% către destinații interne, un număr de 137.961 pasageri, iar 5% îl reprezintă pasagerii pe destinațiile charter turistice și alte zboruri charter.

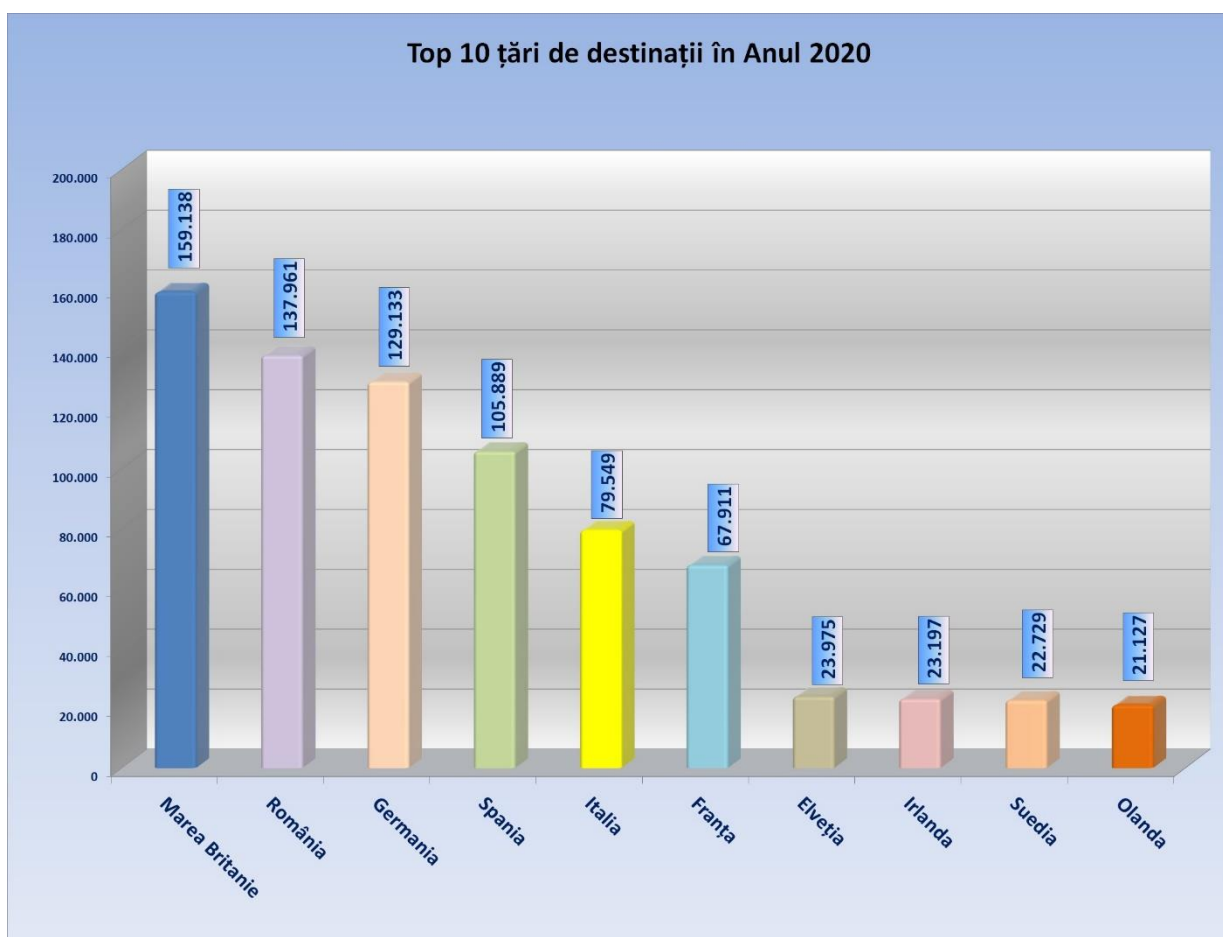


### 5.1 Destinații regulate

Cea mai populară destinație de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj anul 2020 a fost **București Otopeni**, totalizând un număr de 136.741 de pasageri, urmată de **Londra** cu 117.541 de pasageri transportați. În topul celor 10 destinații de succes de pe aeroport în anul 2020, se mai regăsesc: Paris Beauvais, Dortmund, Milano Bergamo, Barcelona, Madrid, Munchen, Basel Mulhouse și Dublin.



Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj la nivelul anului 2020, se situează **Marea Britanie** incluzând cele 6 destinații operate către această țară (Birmingham, Doncaster, Liverpool, Londra Gatwick, Londra Luton și Londra Stasted), urmată de **România**, cu cele 2 destinații interne: **București și Iași**, urmată de **Germania** cu cele 7 destinații (Munchen, Dormund, Frankfurt Main, Nürnberg, Frankfurt Hahn, Berlin, Memmingen), **Spania** cu 7 destinații (Alicante, Barcelona, Madrid, Zaragoza, Valencia, Malaga și Palma de Mallorca), **Italia** cu 5 destinații (Milano Bergamo, Roma Ciampino, Bologna, Veneția și Bari), **Franța** cu 2 destinații (Paris Beauvais și Lyon), **Elveția** cu 1 rută (Basel-Mulhouse-Freiburg), **Irlanda** cu 1 destinație (Dublin), Suedia cu 1 destinație (Malmö) și **Olanda** cu 1 destinație (Eindhoven).

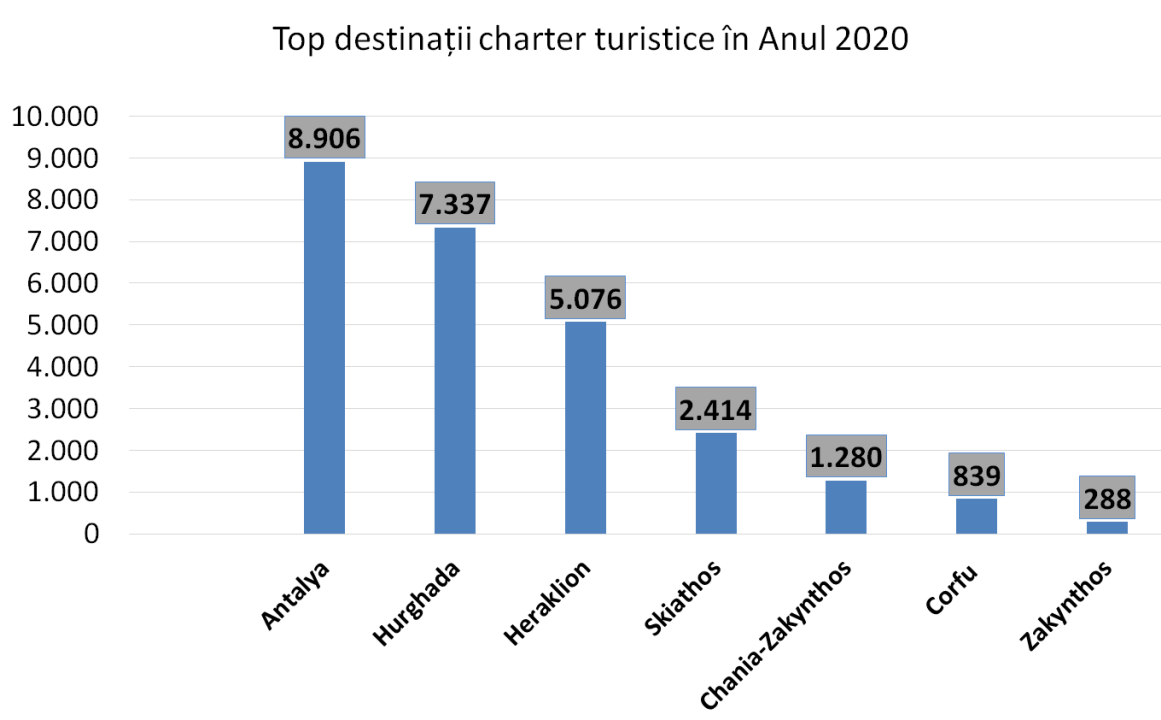


## 5.2 Destinații charter turistice

La nivelul anului 2020, au fost operate 7 destinații charter turistice: Antalya, Creta Chania, Corfu, Heraklion, Hurghada, Skiathos și Zakynthos, de către 8 companii aeriene, respectiv, Aegean Airlines, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Galistair, Fly Egypt, Tarom și Tailwind.

Conform reprezentării grafice de mai jos se poate observa faptul că destinația de vacanță preferată și în acest context pandemic a fost Antalya, care spre deosebire de anul trecut a înregistrat o scădere absolută semnificativă de 56.784 pasageri, de la aproximativ 65.690 pasageri înregistrați în anul 2019 la 8.906 pasageri în 2020, respectiv o scădere procentuală de aproximativ de -86%. Antalya, destinația charter cea mai bine deservită la nivelul anului 2019, cu aproximativ 13 zboruri pe săptămână, la nivelul anului 2020, această destinație de vacanță a fost operată doar cu 5 zboruri pe săptămână. Spre deosebire de sezonul estival 2019, cu dată de debut al charterelor de 4 Aprilie 2019, în anul 2020 sezonului charterelor a fost amânat pentru data de 1 Iulie 2020,

ca data de debut, datorită restricțiilor de călătorie impuse înspre și dinspre țara de de destinație Turcia, fie prin prezentarea unuia sau a mai multor teste COVID-19 negative, fie prin restricții de călătorie severe, cu efect direct asupra scădere a cererii de călătorie. Din ultima categorie a făcut parte Tunisia, țară de destinație turistică ale cărei destinații nu au mai fost operate în anul 2020, deoarece România a fost inclusă pe lista roșie a statelor cu incidență epidemiologică mare, începând cu luna iulie 2020.



### 5.3. Impactul Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, numărul țărilor de destinație pe zborurile regulate care au impus restricții de călătorie a fluctuat pe parcursul anului 2020.

În prima parte a anului, din **totalul de 40 de destinații** operate în Semestrul I al anului 2020, în perioada stării de urgență și mai exact în luna aprilie, au mai fost operate un număr de **7 rute regulate de pasageri**, prin intermediul a doar 2 operatori aerieni, după cum urmează:

Nr. Crt.	Destinație	Țară de destinație	Companie Aeriană
1.	Basel Mulhouse Freiburg	Elveția	Wizz Air
2.	Doncaster /Sheffield	Marea Britanie	
3.	Eindhoven	Olanda	
4.	Londra Gatwick	Marea Britanie	
5.	Londra Luton	Marea Britanie	
6.	Malmö	Suedia	
7.	Dublin	Irlanda	Blue Air
<b>Total destinații operate pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în perioada 01.04-30.04.2020</b>			<b>7</b>

Ca urmare a Ordonanțelor militare care au impus măsuri restrictive cu privire la traficul aerian, în luna aprilie au fost operate doar 7 destinații regulate din totalul de 40 de destinații disponibile la începutul anului 2020.

La nivelul Semestrului II al anului 2020, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a suferit modificări substanțiale comparativ cu perioada similară a anului precedent. Astfel, dintr-un număr total de **45 de destinații regulate** interne și internaționale aferente aceleși perioade din anul 2019, pe Aeroportul Cluj au fost operate **34 de destinații regulate**, iar restul destinațiilor regulate au fost, fie **anulate** încă din sezonul de iarnă W19/20 (Atena, Koln, Constanța) și sezonul de vară S20 (Malta, Iași), fie **anulate/suspendate** (Billund, Dubai, Frankfurt Main, Londra Gatwick, Malaga și Varșovia) în contextul pandemiei Covid-19. Spre deosebire de anul 2019, la nivelul Semestrului II al anului 2020, rețeaua de destinații a Aeroportului a fost suplimentată prin operarea unor zboruri regulate spre destinații de vacanță cum ar fi Zakynthos, Antalya și Hurghada de compania aeriană Animawings.

Dacă la începutul Semestrului II, din total 20 de țări de destinație pe zboruri regulate, 8 țări au impus restricții de călătorie (Italia, Marea Britanie, Austria, Cipru, Emiratele Unite Arabe, Irlanda, Israel și Olanda), ulterior numărul acestora a crescut pe parcursul lunii august – septembrie, ajungându-se la un număr de 16 țări care au impus restricții de călătorie (Germania, Italia, Marea Britanie, Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Elveția, Emiratele Arabe Unite, Irlanda, Israel, Olanda, Polonia, Grecia, Tunisia și Egipt), fie prin impunerea autoizolării la domiciliu timp de 14/10 zile, fie prin prezentarea unuia sau a / două teste Covid-19 negativ la intrarea în țara de destinație respectivă, în funcție de fiecare țară în parte. Spre finalul Semestrului II, din totalul de 14 țări de destinație pe zboruri regulate, la începutul lunii octombrie, un număr de 11 țări impun restricții de călătorie pentru pasagerii veniți din România (Germania, Italia, Marea Britanie, Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Elveția, Emiratele Arabe Unite, Irlanda), însă numărul acestora a crescut pe parcursul lunii noiembrie-decembrie ajungându-se la 13 țări care au impus restricții pentru pasagerii veniți din România.

De asemenea, în ceea ce privește zborurile regulate cargo, la nivelul anului 2020, s-a sesizat o creștere a volumului total de mărfuri transportate pe și de pe aeroport, prin comparație cu anul 2019, cu aproximativ 13%.

#### **5.4 Acțiuni de marketing pentru promovarea destinațiilor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi**

În ciuda reducerii semnificative a operațiunilor de zbor ca urmare a restricțiilor de zbor impuse de pandemia COVID-19, la nivelul anului 2020, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la anularea sau reluarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

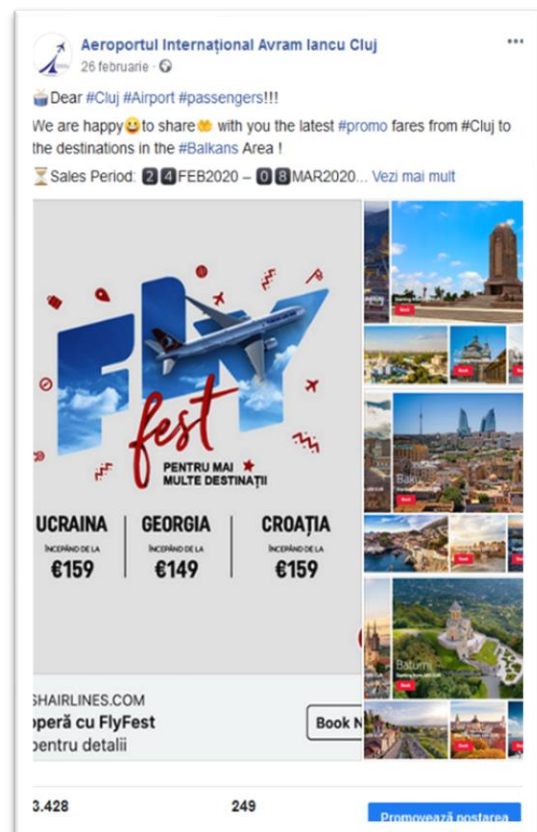
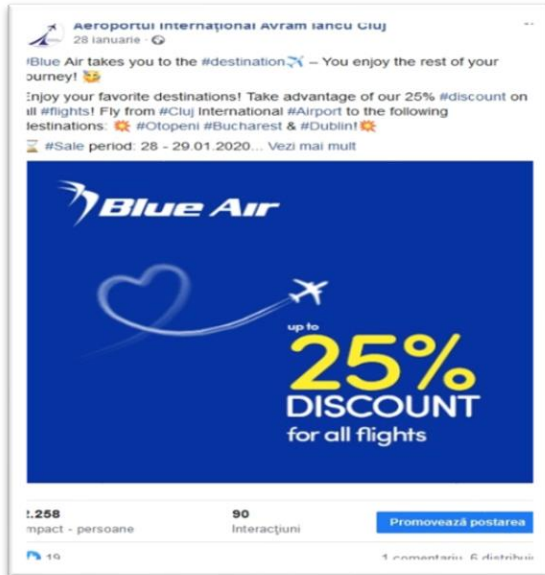
Aeroporturile trebuie să facă eforturi suplimentare de consolidare a imaginii de brand, de restabilire a încrederii pasagerilor în serviciile și facilitățile aeroportului, prin utilizarea de mijloace tehnice și tehnologice inovative care să aducă siguranța călătoriilor pre-pandemice. Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii pentru a reține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.



Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

#### 5.4.1. Promovare prin intermediul rețelelor de social media

- Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media a diferitelor campanii promoționale derulate periodic de companiile aeriene care oferă zboruri cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. **Campaniile de promovare au avut rolul de a aduce în atenția publicului călător tarifele scăzute pentru destinațiile operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.**




**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
29 ianuarie

👉 Good #travel #news from #Turkish #Airlines !!!!  
 🤔 Are you in search of a special #destination for your next holiday? Don't waste this special chance to fly from #Cluj #Airport to USA with our special rates!

Cluj-Napoca ➔ Atlanta 809 Eur ✓  
 Boston 639 Eur ✓  
 Miami 629 Eur ✓  
 New York 529 Eur ✓  
 San Francisco 789 Eur ✓

So, **BOOK** your next trip to USA with Turkish Airlines and you will benefit of these unbeatable conditions!

#Sales #Period: 24JAN20 - 13FEB20  
 #Travel #Period: 24JAN20 - 14MAY20



2.025 Impact - persoane    92 Interacțiuni    [Promovează postarea](#)

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
18 februarie


👉 Good news for all #Cluj International #Airport travellers!!!!  
 🤔 Don't waste this chance to fly from #Cluj to #special #destinations, with special #rates!

👉 Book your ticket, today... Vezi mai mult

Lot Polish Airlines		Lot Polish Airlines	
Cluj-Napoca - Varşovia	EUR 148	Cluj-Napoca - Warsaw	EUR 148
- Gdansk	EUR 188	- Gdansk	EUR 188
- Cracovia	EUR 174	- Krakow	EUR 174
- Londra	EUR 128	- London	EUR 128
- Bruxelles	EUR 139	- Brussels	EUR 139
- Paris	EUR 150	- Paris	EUR 150
- Amsterdam	EUR 150	- Amsterdam	EUR 150

Wizz Air		Wizz Air	
Cluj-Napoca - Milano Bergamo	89 Lei	Cluj-Napoca - Milan Bergamo	89 Lei
Cluj-Napoca - Doncaster/Sheffield	129 Lei	Cluj-Napoca - Doncaster/Sheffield	129 Lei
Cluj-Napoca - Billund	49 Lei	Cluj-Napoca - Billund	49 Lei
Cluj-Napoca - Malmö	69 Lei	Cluj-Napoca - Malmö	69 Lei
Cluj-Napoca - Dortmund	119 Lei	Cluj-Napoca - Dortmund	119 Lei
Cluj-Napoca - Londra Gatwick	189 Lei	Cluj-Napoca - Londra Gatwick	189 Lei




.052 Impact - persoane    1.306 Interacțiuni    [Promovează postarea](#)

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
4 august 2020

Dragi pasageri,  
 🇮🇹 Astăzi, aveți ocazia de a beneficia de o reducere de 50% la biletele de călătorie, pentru zborurile Cluj ➔ Milano Bergamo!

#salespromotion #clujairport #gatewaytotransylvania  
 #travelexperience #traveltoitaly #exploremilan #flyfromcluj



**Wizz Air**  
4 august 2020

Italy is still a dream holiday destination. Put those Italian hand gesture emojis to work, go authentic, go off the beaten track, or mix the two for the ultimate... Vezi mai mult

1.980 Impact - persoane    44 Interacțiuni    [Promovare indisponibilă](#)

16    3 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
20 octombrie 2020

👉 Festivalul Reducerilor de Toamnă, cu Blue Air!  
 🤔 50% reducere la toate zborurile!

Ai la dispoziție, toată ziua, pentru a-ți rezerva bilete la prețuri promotionale, pentru destinațiile disponibile de pe Aeroportul Cluj!...  
 Vezi mai mult



**Blue Air**  
19 octombrie 2020

A INCEPUT OCTOBERFEST @BLUE AIR!  
 Astăzi și mâine sărbătorim Festivalul Reducerilor de Toamnă! Ai 50% reducere la toate zborurile Blue Air! 🤔  
 REZERVA ACUM! --- Vezi mai mult

1.961 Impact - persoane    43 Interacțiuni    [Promovare indisponibilă](#)

9    7 distribuiri

- Promovarea pe canalele de social media a diferitelor campanii promoționale derulate periodic de companiile aeriene a fost realizată și prin crearea unor oferte speciale, care s-au diferențiat de cele prezentate mai sus, prin faptul că au permis crearea unei legături eficiente cu pasagerii aeroportului în ceea ce privește opțiunea pentru prețuri promoționale la bilete pentru diverse destinații, operate de diverși operatori aerieni, valabile pe durata de derulare a campaniei promoționale.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a postat o ofertă.

11 februarie

Beneficiază și în luna februarie de prețuri avantajoase la biletele de avion oferite de compania Lufthansa, pentru cele 2 rute cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj: München & Frankfurt!!!!

Alege una din destinațiile LUFTHANSA cu prețuri promoționale, disponibile cu plecare de pe:

**AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ**

MÜNCHEN  
DE LA 56.2 EURO

FRANKFURT  
DE LA 73.2 EURO

EXPIRATA

Prețuri promoționale zboruri companie Lufthansa

Cumpără

1.221 Impact - persoane    23 Interacțiuni    Promovare indisponibilă

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a postat o ofertă.

7 februarie

Prețuri promoționale pentru destinațiile disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Alege una din ofertele care te interesează!

Alege una din destinațiile WIZZ AIR cu prețuri promoționale, disponibile cu plecare de pe:

**AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ**

BILLUND  
DE LA 49 LEI

MALMÖ  
DE LA 69 LEI

LONDRA GATWICK  
DE LA 189 LEI

DORTMUND  
DE LA 119 LEI

EXPIRATA

Oferte zboruri de pe Cluj

Cumpără

3.136    156    Promovare indisponibilă

- Promovarea activă pe canalele de social media ale Aeroportului, respectiv Facebook, Instagram și Twitter a valorilor esențiale ale organizației, activității și realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de către Aeroportul Clujean și a rolului pe care îl are Aeroportul Internațional Cluj în regiune.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

30 ianuarie

#DUBAI, locul în care se întâmplă întotdeauna ceva!

Dacă vă grăbiți puteți participa la cel mai mare festival de cumpărături din lume #Dubai #Shopping #Festival!

#Aeroportul Internațional #Cluj vă oferă ruta Cluj-Dubai, cu frecvență/săptămână #sămbătă!!!! Vezi mai mult

**DUBAI**

www.airportcluj.ro

1.567 Impact - persoane    66 Interacțiuni    Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

31 ianuarie

Good news: we have added to our #Summer 2020 route map a #new exciting destination from #Cluj to #Londra #Stansted. The tickets are ready for sale at

www.ryanair.com/ro/ro

more direct routes from Cluj to U.K. #Ryanair #LondraStansted come in spring 2020 #travelnews

**NEW 2020**

**LONDON STANSTED**

**RYANAIR**

April 2, 2020

976    138    Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

14 februarie

Are you in love?

Exploring the world is a fantastic thing! And traveling with the person you love is the best way to take a break from your everyday life, and rediscover your passion.

These incredible destinations are perfect for #Valentine's break, or simply to spend some time with the love of your life... Vezi mai mult

Follow your heart! It will lead you to the airport... or from Cluj to...

Paris  
Vienna  
Venice  
Barcelona

2.401 Impact - persoane    61 Interacțiuni    Promovează postarea

1 comentariu 6 distribuiri



**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** se simte în 21 februarie

Stiați că #Germania a ocupat locul 2 în topul țărilor de destinație cu plecarea de pe #Aeroportul #Cluj, în 2020?

- ✓ Berlin
- ✓ Frankfurt Hahn
- ✓ Frankfurt Main
- ✓ Memmingen... Vezi mai mult

**GERMANIA DESTINAȚII**

- MÜNCHEN
- MEMMINGEN
- NÜRNBERG
- BERLIN
- DORTMUND
- FRANKFURT MAIN
- FRANKFURT HAHN

www.airportcluj.ro

2.827 Impact - persoane 110 Interacțiuni Promovează postarea

24 distribuiri 10 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** se simte în 19 februarie Cluj-Napoca

Îași & #București, reprezintă 2 destinații cu plecarea de pe #Aeroportul #Cluj, care se adresează atât pasagerilor care călătoresc strict în interes de afaceri, celor care călătoresc în scop de agrement sau cultural, cât și turiștilor ocazionali !!!

- ➔ București zboruri zilnice
- ➔ Iași zboruri în zilele de #Lu #Mi #Vi... Vezi mai mult

**BUCUREȘTI**

**IAȘI**

www.airportcluj.ro

1.763 Impact - persoane 92 Interacțiuni Promovează postarea

1R distribuiri 6 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** se simte entuziasmat(ă) 25 februarie

#Tel Aviv is a fabulous city, and 2020 promises to be a particularly fabulous year for it.

Important milestones, cultural events and all-round amazingness make the seaside city a must-see this year.

Wizz Air and El Al Israel Airlines takes you directly from Cluj to Tel Aviv... Vezi mai mult

**TEL AVIV**

**2 COMPANII AERIENE**

**1 DESTINAȚIE**

www.airportcluj.ro

1.601 Impact - persoane 41 Interacțiuni Promovează postarea

- Promovarea zborurilor charter turistice pe canalele de social media. În anul 2020 au fost operate **7 destinații turistice din 3 țări de destinație** (Egipt, Grecia și Turcia), cea mai bine deservită destinație, rămânând **Antalya**, cu **4 zboruri pe săptămână**, operată de către 3 companii aeriene: Tarom, Tailwind și Corendon Airlines. **Noutățile** față de sezonul turistic precedent au fost date de zborurile charter turistice către **Hurghada**, operate de către un **operator nou aerian, Galistair**, prezent pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în parteneriat cu tour operatorul Amara Tour.

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** se simte entuziasmat(ă) 1 iulie

#Primul zbor charter turistic din Sezonul de Vară spre destinația turistică #Creta #Heraklion, operat de compania aeriană elenă, #Aegean #Airlines, cu plecarea de pe #Aeroportul #Internațional #Cluj

Pentru mai multe detalii privind zborurile charter, recomandăm pasagerilor noștri să mențină legătura cu #tour #operatorii din Cluj-Napoca. Despre toate zborurile charter de pe #CLJ din acest sezon, regăsiți mai multe informații în comunicatul de pres... Vezi mai mult

**Primul ZBOR CHARTER din 2020 de pe Aeroportul Internațional Cluj**

**#CLUJ-NAPOCA #HERAKLION**

01.07.20

www.airportcluj.ro

7.874 Impact - persoane 1.168 Interacțiuni Promovează postarea

110 distribuiri 23 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** 17 august

Primul zbor charter turistic din acest sezon, operat de Tarom cu destinația Antalya a decolat astăzi de pe Aeroportul Internațional Cluj

Zborurile companiei Tarom către Antalya vor fi operate săptămânal în fiecare zi de luni.

**Zboruri charter săptămânale spre Antalya**

www.airportcluj.ro

4.251 Impact - persoane 97 Interacțiuni Promovează postarea

38 distribuiri 7 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** sărbătorește vara. 4 iulie

Jurnal de VARĂ

Compania aeriană TAROM, a dat start-ul zborurilor charter turistice 2020, de pe #AeroportulCluj!

Astăzi, 4 iulie, a fost inaugurat zborul spre insula #Skiathos, o destinație de tradiție din Grecia! Pachetele turistice promoționale sunt disponibile la tour-operatorul @Aerotravel și agențiile partener, accesând: www.aerotravel.ro

Mai... Vezi mai mult

**#CLJ**

STARTUL ZBORURILOR CHARTER PE RUTA #CLUJ-SKIATHOS

www.airportcluj.ro

14.352 Impact - persoane 1.284 Interacțiuni Promovează postarea

85 distribuiri 6 comentarii 43 distribuiri

- **Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media a destinațiilor disponibile și programului de zboruri aferent acestora** cu scopul creșterii gradului de conștientizare a publicului călător în ceea ce privește destinațiile disponibile cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
24 aprilie

**Informații pasageri!**  
Compania aeriană Blue Air reîncepe operarea zborurilor pe Aeroportul Internațional Cluj. Astfel, în data de 25 aprilie 2020 și 27 aprilie 2020 vor fi efectuate zborurile București-Cluj-Dublin și retur, după următorul program:

**SĂMBĂTĂ 25.04.2020**

NR. ZBOR	COMPANIA	NR. ZBOR	ORĂ DE DEPARTARE	ORĂ DE AJUNGERE	ORA DE DEPARTARE	ORA DE AJUNGERE	TPZ
1	BLU AIR	48 171A	OTOMENA	CLJ	06:30	08:30	2 00
2	BLU AIR	48 171B	CLJ	BUCUREȘTI	08:30	10:30	2 00
3	BLU AIR	48 171C	BUCUREȘTI	CLJ	17:30	19:30	2 00
4	BLU AIR	48 171D	CLJ	OTOMENA	19:30	21:30	2 00

**LUNI 27.04.2020**

NR. ZBOR	COMPANIA	NR. ZBOR	ORĂ DE DEPARTARE	ORĂ DE AJUNGERE	ORA DE DEPARTARE	ORA DE AJUNGERE	TPZ
1	BLU AIR	48 171A	OTOMENA	CLJ	06:30	08:30	2 00
2	BLU AIR	48 171B	CLJ	BUCUREȘTI	08:30	10:30	2 00
3	BLU AIR	48 171C	BUCUREȘTI	CLJ	17:30	19:30	2 00
4	BLU AIR	48 171D	CLJ	OTOMENA	19:30	21:30	2 00

Rugăm pasagerii să-și verifice programul de zboruri pentru detalii legate de zborul la care și-au achiziționat bilete.

**35.099** Impact - persoane  
**2.847** Interacțiuni  
[Promovează postarea](#)

98  
23 comentarii 52 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
15 mai

**COMUNICAT DE PRESĂ**  
Reluarea operării zborurilor către București de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj de către compania aeriană TAROM Cluj-Napoca, 15 mai 2020: Începând cu data de 18 mai 2020, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM va relua de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj operarea zborurilor interne pe destinația Cluj-Napoca – București – Cluj-Napoca.... Vezi mai mult

**COMUNICAT DE PRESĂ**  
Reluarea operării zborurilor către București de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj de către compania aeriană TAROM

Cluj-Napoca, 15 mai 2020: Începând cu data de 18 mai 2020, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM va relua de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj operarea zborurilor interne pe destinația Cluj-Napoca – București – Cluj-Napoca. Zborurile vor fi operate în fiecare zi, de luni până duminică, conform următorului program:

Ruta	Zile de operare	Oră plecare	Oră sosire
Cluj-Napoca (CLJ) - București (OTP)	luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică	19:40	20:35
București (OTP) - Cluj-Napoca (CLJ)	luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică	18:05	19:00

Biletele se află deja în vânzare și pot fi rezervate pe [www.tarom.ro](#)  
Regimul pasagerilor este identic cu cel aplicat în zborurile interne și se referă la regulile de călătorie de călătorie aplicabile în fiecare zi de săptămână în funcție de categoria de călătorie și de tipul de zbor.

**Biroul de presă**  
0.495 Impact - persoane  
672 Interacțiuni  
[Promovează postarea](#)

77  
5 comentarii 35 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
2 iunie

**Informații pasageri !! Zboruri suplimentare de pe Aeroportul Internațional Cluj către București**

**COMUNICAT DE PRESĂ**  
1 Iunie 2020, Cluj Napoca  
Zborurile suplimentare de pe Aeroportul Internațional Cluj către București

Compania aeriană Tarom va relua operarea zborurilor de aerodrom de pe Aeroportul Internațional Cluj către București începând cu data de 1 Iunie 2020, conform următorului program:

NR. ZBOR	COMPANIA	NR. ZBOR	ORĂ DE DEPARTARE	ORĂ DE AJUNGERE	ORA DE DEPARTARE	ORA DE AJUNGERE	TPZ
1	TAROM	100	CLJ	BUCUREȘTI	08:30	10:30	2 00
2	TAROM	100	BUCUREȘTI	CLJ	17:30	19:30	2 00

Rugăm pasagerii să-și verifice programul de zboruri pentru detalii legate de zborul la care și-au achiziționat bilete.

**6.358** Impact - persoane  
**664** Interacțiuni  
[Promovează postarea](#)

47  
2 comentarii 21 distribuiri

Îmi place Comentează Distribuie

Cele mai relevante

Adaugă comentarii ca Aeroportul Internațional...

Vezi comentariile

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
3 mai

**COMUNICAT DE PRESĂ**  
Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj anunță lansarea zborurilor pe ruta Cluj-Napoca - Abu Dhabi - Cluj-Napoca operate de compania aeriană Wizz Air Cluj-Napoca, 3 mai 2020: Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj anunță astăzi, 3 mai 2020, lansarea unei noi destinații, Abu Dhabi. Zborurile vor fi operate de compania aeriană Wizz Air, începând cu data de 16 septembrie 2020 cu o aeronavă tip Airbus A320, având o capacitate de 160 locuri, cu două frecvențe săptămânale, în zilele de miercuri și duminică. Abu Dhabi este capitala Emiratelor Arabe Unite și centrul administrativ al emiratului cu același nume, fiind unul dintre cele mai frumoase orașe ale lumii arabe. În anul 2007, orașul a primit titlul de „Cel mai bogat oraș al lumii” în topurile realizate de Forbes și CNN. Nu demult acest oraș era doar un sat de beduini, iar azi este centrul industriei petroliere, cu una dintre cele mai mari rezerve de petrol din lume; un oraș împânzit de moschei monumentale, fântâni extravagante, zgârie-nori, parcuri impresionante. „Crisa provocată de COVID-19 a afectat în mod grav activitatea tuturor aeroporturilor din întreaga lume, inclusiv pe cea a Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj. În acest context, Consiliul de administrație al Aeroportului a luat mai multe măsuri pentru contracararea efectelor crizei, măsuri care sunt actualizate săptămânal. Salutăm cu bucurie noua destinație anunțată de compania aeriană Wizz Air de la Cluj-Napoca, acest fapt fiind un semn al relansării activității aeroportului”, a precizat Domnul Viorel Federiga, Președintele Consiliului de Administrație al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj. „În plină criză generată de pandemia cu noul coronavirus, împreună cu toți angajații am dovedit că surtem o echipă puternică”, a declarat Domnul David Cioca, Directorul General al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj. „Prin măsurile luate vom reuși să depășim perioada de criză astfel încât să relansăm în cel mai scurt timp posibil zborurile de la Cluj-Napoca, în beneficiul tuturor clienților, precum și a mediului de afaceri.” Biletele pot fi rezervate pe [wizzair.com](#) sau prin aplicația WIZZ. Mai multe detalii privind zborurile și rezervările puteți regăsi accesând site-ul <https://wizzair.com/ro>

**Biroul de presă**  
0 Impact - persoane  
0 Interacțiuni  
[Promovează postarea](#)

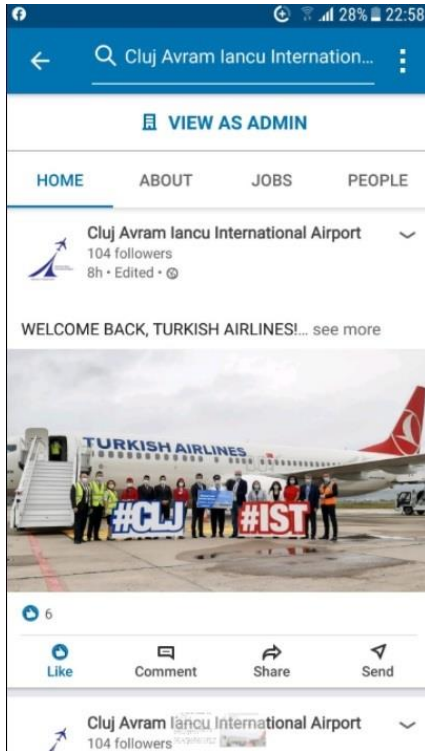
77  
10 comentarii 11 distribuiri

Îmi place Comentează Distribuie

Cele mai relevante



- Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram, Twitter și LinkedIn, privind **reluarea treptată a traficului comercial** aferentă destinațiilor regulate ale Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj care au fost suspendate pentru o perioadă de timp, determinată de împrejurările răspândirii pandemiei SARS CoV2 (Covid-19).



- Campanie pe canalele de social media de **promovare a debutului destinației regulate Cluj-Napoca - Zakynthos (21 iulie 2020)**, operată de cel de-al 8-lea operator aerian de zboruri regulate, prezent pe Aeroportul Cluj, respectiv Animawings.





- Campanie în mediul online de:
- **promovare a debutului destinației Cluj-Napoca ↔ Londra Stansted, operată de compania aeriană Ryanair**, debut așteptat de către pasagerii din aria de acoperire a aeroportului, în contextul în care ruta Cluj-Londra-Southend a fost închisă de același operator aerian începând cu luna octombrie 2019, dar și în contextul pandemic care a defavorizat traficul spre Marea Britanie, prin anularea/suspendarea destinațiilor regulate Liverpool și Londra Gatwick.
- **promovare a debutului destinației interne Cluj-Napoca ↔ Bacău**, operată de compania aeriană **Blue Air**, rută care face parte din programul de încurajare a turismului românesc, impulsivând astfel în redescoperirea atracțiilor turistice și tradițiilor locale, dar și în valorificarea potențialului cultural și economic al acestei destinații, mizând pe conexiuni rapide și accesibile potențialilor pasagerilor.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 🥳 se simte entuziasmat(ă), 18 iulie

🌐 RUTĂ NOUĂ de pe #AeroportulCluj !  
🇷🇴 ==> 🇬🇧 Marea Britanie-Londra Stansted !

Astăzi, 18 iulie 2020, au demarat zborurile spre o nouă destinație, operată de compania aeriană Ryanair.

👉 Vezi mai mult



11.222 Impact - persoane 506 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

👍👎 64 3 comentarii 34 distribuiri

👍 Îmi place 🗨 Comentează ➦ Distribuie 📌

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 25 septembrie la 14:49

🌐 Compania aeriană Blue Air vă propune opțiuni de călătorie avantajoase în promoție, pentru toate destinațiile regulate cu plecare de pe Aeroportul Cluj, promoție valabilă până la sfârșitul zilei, cu următoarele posibilități de rezervare :

- 📅 București Otopeni - în zilele de luni, marți, joi, vineri și duminică și zboruri zilnice începând din luna octombrie 2020
- 📅 Dublin- în zilele de luni, vineri și duminică... Vezi mai mult



3.913 Impact - persoane 124 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

👍 25 14 distribuiri

- **Promovarea proiectelor de dezvoltare ale Aeroportului Internațional Cluj** pe canalele de social media. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, prin Directorul General Dr. Ing. David Ciceo, a participat în perioada 24-27 februarie la cea de-a 7-a Conferință mondială ORAT (Pregătire Operațională și Transfer (spre exploatare) a Aeroporturilor), desfășurată la Dubai, aspect care a fost comunicat și în mediul online, printr-o postare pe pagina de Facebook a Aeroportului. De asemenea, în luna septembrie a anului 2020 au fost anunțate începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista.

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
26 februarie · 🌐

**COMUNICAT DE PRESĂ**

Aspecte esențiale legate de gestionarea proiectelor de dezvoltare a aeroporturilor, au fost discutate de domnul David Ciceo, director general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, cu ocazia celei de-a 7-a Conferințe mondiale ORAT (Pregătire Operațională și Transfer (spre exploatare) a Aeroporturilor) desfășurată la Dubai în perioada 24-27 februarie a.c. 🌐🌐🌐

Proiectele de dezvoltare a aeroporturilor și de extindere și modernizare a capacității lor... [Vezi mai mult](#)



3.407 Impact - persoane      232 Interacțiuni      [Promovează postarea](#)

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
17 septembrie 2020 · 🌐

🟢 Inceperea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista!

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 🌐 anunță începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista. Lucrările la noua cale de rulare se vor desfășura în 2 etape, termenul de execuție pentru prima etapă fiind de 5 luni, iar în etapa a doua lucrările vor fi finalizate în 4 luni. 50% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului este din fonduri europene, iar restul de 50 % este contribuția financiară a Aeroportului Internațional Cluj. Prin construirea unei căi de rulare, în acord cu obiectivele de protecție a mediului, proiectul va contribui la obiectivele de creștere a accesibilității și mobilității regionale, prin asigurarea infrastructurii necesare deservirii operațiunilor la sol în condiții de siguranță și într-un timp redus.

🔗 Pentru mai multe detalii vă rugăm să accesați link-ul următor: <http://airportcluj.ro/.../comunicat-de-presa-inceperea...>



11.726 Impact - persoane      1.842 Interacțiuni      [Promovează postarea](#)

👍👎 107      9 comentarii 25 distribuiri

- **Suștinerea unor cauze sociale prin invitarea unui grup de copii de la Complexul de Servicii destinat Protecției Copilului**, aflat în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj, să realizeze un tur al Aeroportului Cluj, încheiat cu o demonstrație de dresaj canin realizat de către Poliția de Frontieră și primirea unor cadouri. **Suștinerea evenimentelor educaționale, științifice și culturale - Vernisajul expoziției de fotografie și machete „Pionieri ai Aviației Române”** ca un omagiu adus Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene Cluj. Aeroportul Cluj a fost gazda acestui eveniment cultural organizat cu prilejul împlinirii a 110 ani de la primul zbor al unui avion concepție și construcție românească, realizat de Aurel Vlaicu și de la prezentarea primului avion cu propulsie reactivă al lui Henri Coandă.





-Promovarea activă pe canalele TV și pe rețelele de social media ale Aeroportului, respectiv Facebook, Instagram și Twitter a valorilor esențiale ale organizației, activității și realizărilor, a destinațiilor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop *informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de către Aeroportul Clujean și a rolului pe care îl are Aeroportul Internațional Cluj în regiune.*

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
17 iunie la 11:58 · 🌐

David Ciceo, directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a participat la TVR Cluj, la emisiunea Regiunea în Obiectiv



9,914 Impact - persoane      608 Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

63      8 comentarii 23 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
29 mai · 🌐

Domnul David Ciceo, directorul general al Aeroportului Internațional "Avram Iancu" Cluj, a fost invitat în emisiunea ZIUA LIVE, unde a discutat despre impactul pandemiei asupra aviației civile și perspectivele privind reluarea traficului aerian



6.956 Impact - persoane      327 Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

48      32 distribuiri

Îmi place    Comentează    Distribuie

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
23 mai · 🌐

Domnul David Ciceo, directorul general al Aeroportului Internațional "Avram Iancu" Cluj, a fost invitat la emisiunea de la Cluj Live, unde a discutat despre măsurile implementate și despre activitatea de pe aeroport în contextul pandemiei de Covid-19



8.885 Impact - persoane      492 Interacțiuni

[Promovează postarea](#)

63      4 comentarii 34 distribuiri

Îmi place    Comentează    Distribuie

Cele mai relevante

Adaugă comentarii ca Aeroportul Internaț...

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
10 iunie · 🌐



TVR Cluj  
9 iunie · 🌐

Încet-încet, activitatea Aeroportului Internațional Avram Iancu din Cluj-Napoca este reluată. Dacă acum o lună plecau doar cu muncitori sezonieri, acum... Vezi mai mult

2.470 Impact - persoane      320 Interacțiuni

[Promovare indisponibilă](#)

24      7 comentarii 4 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
8 octombrie 2020 · 🌐

VIA CLUJ TV  
România  
Via Cluj  
**TESTARE, NU CARANTINARE**  
Aeroporturile din Comisia Europeană să elimine restricțiile de călătorie între statele membre

VIA CLUJ.TV  
David Ciceo, informații în premieră la Via Cluj TV:  
Destinațiile care vor fi reluate de pe Aeroportul Cluj în...

2.678 Impact - persoane    408 Interacțiuni    [Promovează postarea](#)

👍👎 24    19 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
2 octombrie 2020 · 🌐

TVR Cluj  
30 septembrie 2020 · 🌐  
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul din România și, de asemenea, printre primele din Europa care a obținut un certificat de sănătate. Este recunoaștere internațională a eforturilor și a angajamentelor asumate pentru asigurarea unor standarde de înaltă calitate în ceea ce privește siguranța și sănătatea pasagerilor, a angajaților și a tuturor partenerilor care își desfășoară activitatea pe aeroport.

2.392 Impact - persoane    155 Interacțiuni    [Promovare indisponibilă](#)

👍👎 40    3 comentarii 4 distribuiri

**-Promovarea reprezentării la nivel internațional a Aeroportului Internațional Cluj pe canalele de social media.**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, prin Directorul General Dr. Ing. David Ciceo a participat online, în 20 aprilie 2020, în calitate de membru la reuniunea boardului mondial al Consiliului Internațional al Aeroporturilor (ACI), organizație care reprezintă aeroporturile din 176 țări ale lumii. De asemenea, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj a fost ales membru al Comitetului de Supervizare al prestigioasei organizații **Aviation-Event**, principala organizație în domeniul conferințelor de aviație pe plan european

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
21 aprilie · 🌐

COMUNICAT DE PRESĂ

Domnul David Ciceo, director general al Aeroportului Internațional Cluj, a participat online, 20 aprilie a.c., în calitate de membru la reuniunea boardului mondial al Consiliului Internațional al Aeroporturilor (ACI), organizație care reprezintă aeroporturile din 176 țări ale lumii.

Agenda discuțiilor a fost dominată de actuala criză pe care o traversează industria ca urmare a epidemiei de COVID-19 și măsurile care vor trebui luate pentru relansarea activi... [Vezi mai mult](#)

7.919 Impact - persoane    716 Interacțiuni    [Promovează postarea](#)

👍👎 43    3 comentarii 18 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
9 septembrie · 🌐

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul Dr. Ing. David Ciceo, a fost ales membru în comitetul de supervizare al Aviation-Event.

Aviation-Event este principala organizație în domeniul conferințelor de aviație pe plan european, îl cooptează pe Domnul David Ciceo, ca membru al Comitetului de Supervizare. 🇷🇴🇷🇴🇷🇴

📌 Pentru mai multe detalii vă rugăm să accesați link-ul următor:  
<http://airportcluj.ro/stiri/comunicat-de-presa-directorul-general-al-...>  
[Vezi mai mult](#)

AIRPORTCLUJ.RO  
**COMUNICAT DE PRESĂ: Directorul General al Aeroportului Internațional...**  
COMUNICAT DE PRESĂ: Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul Dr. Ing. David Ciceo - Noul membru în...

2.630 Impact - persoane    201 Interacțiuni    [Promovează postarea](#)

👍 50    3 comentarii 5 distribuiri

👍 Îmi place    💬 Comentează    ➦ Distribuie

Cele mai relevante

👤 Adaugă comentarii ca Aeroportul Internațional... 📷 📺 📧

Vezi comentariile



Începând cu luna iulie a anului 2020, au fost intensificate eforturile de promovare a rețelei de destinații prin promovarea destinațiilor existente/noi sau care au fost reluate. Promovarea acestora s-a realizat în mass media locală și regională prin intermediul publicațiilor scrise și online. Astfel, au fost demarate următoarele campanii:

- Campania de promovare a reluării zborurilor spre hub-ul internațional MUNCHEN, de către compania aeriană LUFTHANSA în perioada 27.07.2020 – 12.08.2020

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
Poarta aeriană a Transilvaniei™

Consiliul Județean Cluj

# RELUARE ZBORURI

MUNCHEN  
AUGUST - 3 zile/săptămână  
SEPTEMBRIE - zilnic

CLUJ-NAPOCA

Lufthansa Nonstop you

Mai multe detalii și rezervări pe [www.lufthansa.com](http://www.lufthansa.com)

CLUJ24

VREMEA ÎN CLUJ: Doar urme de nori și maxime de 30 de grade celsius

PUBLICITATE

# RELUARE ZBORURI

MUNCHEN  
AUGUST - 3 zile/săptămână  
SEPTEMBRIE - zilnic

CLUJ-NAPOCA

Mai multe detalii și rezervări pe [www.lufthansa.com](http://www.lufthansa.com)

ADMINISTRAȚIE / acum 15 ore  
**Clujul pentru toți. Uniți în buget și-n simțiri. Bugetul și politicile fiscale. Punctul de vedere al specialiștilor**

EDUCAȚIE / acum 15 ore  
**Monica Anisie: Dacă situația epidemiologică va fi dificilă, se suspendă cursurile pentru 14 zile**

- Campania de promovare a reluării zborurilor spre hub-ul internațional ISTANBUL, de către compania aeriană TURKISH AIRLINES în perioada 13.08.2020 – 23.09.2020

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
Poarta aeriană a Transilvaniei™

Consiliul Județean Cluj

# Reluare zboruri

de la Cluj-Napoca (CLJ) la Istanbul (IST)

16 august 2020

TURKISH AIRLINES

Pentru rezervări zboruri [www.turkishairlines.com](http://www.turkishairlines.com)  
Call center: 0800 672 371

Pentru mai multe informații [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)

4 ZIUA de CLUJ, vineri 28 august 2020 economic

## Clujenii, campioni naționali la furtul de gaze

Intervențiile ilegale sînt dese și costurile sunt, prin urmare, foarte mari. Pentru a reduce costurile și să garanteze calitatea serviciilor de distribuție energetică, companiile de gaze trebuie să fie mai stricte în ceea ce privește măsurile de siguranță și să investească în echipamente moderne.

## Turismul dăinar din Sibiu, alimentat de clujeni

Fiind localitate în centrul României, cu acces facil din sud-vestul țării și din nord, Sibiu este o destinație ideală pentru turiștii din Cluj. Turismul din Sibiu este alimentat în mare măsură de turiștii din Cluj. Acest lucru se datorează faptului că Clujul este o zonă turistică foarte dezvoltată și turiștii din Cluj sunt obișnuiți să viziteze Sibiu în vacanță.

TE DUCI UNDE VREI, PARCHEZI ȘI ESTI CA ACASĂ, ORIUNDE!

Palatino

REZERVĂRI: +40 742 082 906 • CONTACT@PALATINO.RO SAU PE SITE WWW.PALATINO.RO

Reluare zboruri de la Cluj-Napoca (CLJ) la Istanbul (IST)

16 august 2020

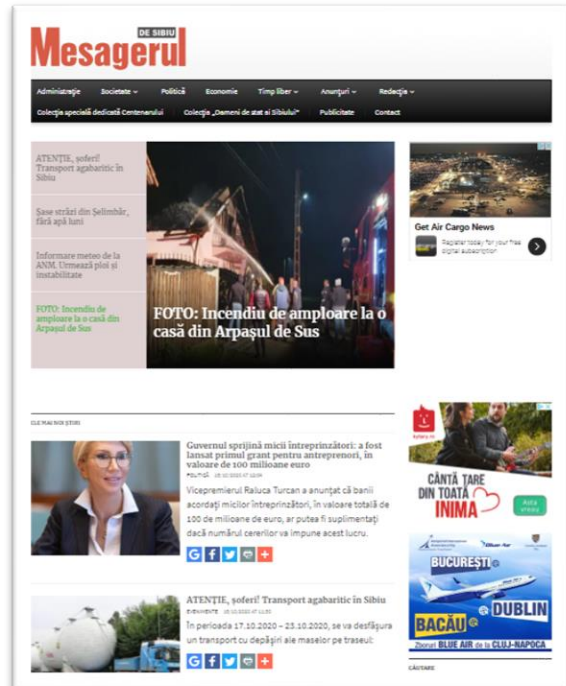
TURKISH AIRLINES

Pentru rezervări zboruri [www.turkishairlines.com](http://www.turkishairlines.com)  
Call center: 0800 672 371

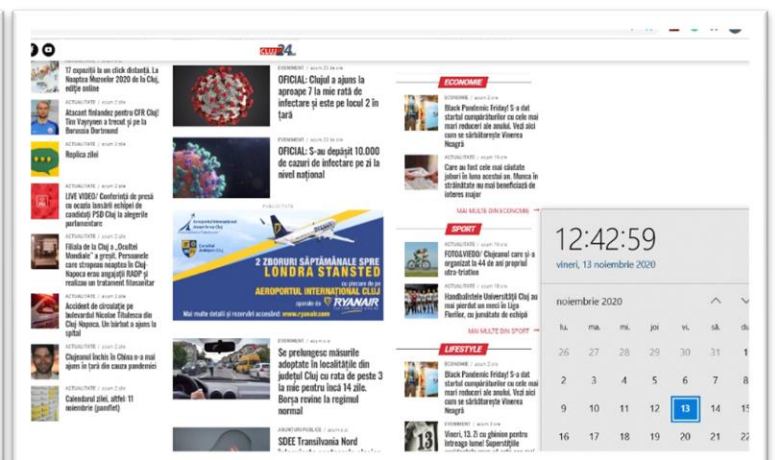
Pentru mai multe informații [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)



- Campania de promovare a zborurilor spre **BACĂU, DUBLIN și BUCUREȘTI**, de către compania aeriană **BLUE AIR** în perioada **24.09.2020 – 30.09.2020**



- Campania de promovare a zborurilor regulate spre **Londra Stansted** de către compania aeriană **Ryanair** în perioada **01.10.2020 – 31.10.2020**.



- Campania de promovare a noilor destinații anunțate spre operare în 2021 de **compania aeriană Blue Air**, campanie demarată în perioada **01.11.2020 – 31.11.2020**.



- Campania de promovare a noilor destinații (Karlsruhe/Baden-Baden, Koln, Hamburg) anunțate spre operare în 2021 de către compania aeriană **Wizz Air** în perioada **01.12.2020 – 31.12.2020**.



## 5.4.2. Promovarea destinațiilor oferite de către operatorii aerieni în incinta terminalelor

### ❖ Flyere de informare pasageri

În primele 3 luni ale anului 2020, Aeroportul Internațional Cluj a solicitat companiilor aeriene informații cu privire la promoțiile tarifare pentru destinațiile operate de pe Aeroportul Internațional Cluj, iar ulterior acestea au fost publicate în seturi de flyere lunare împărțite în zonele publice ale terminalelor aeroportului.



## 5.4.3 Promovarea măsurilor de prevenție și protecție a pasagerilor împotriva COVID-19 adoptate de Aeroportul Internațional Cluj

Începând din luna mai, ca urmare a măsurilor specifice ale autorităților statului român pentru prevenirea și combaterea pandemiei cu SARS-CoV-2 (COVID-19) Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a demarat o campanie de informare privind măsurile specifice adoptate la nivelul organizației cu scopul prevenirii răspândirii virusului COVID-19.

Campania de informare a fost desfășurată pe următoarele canale:

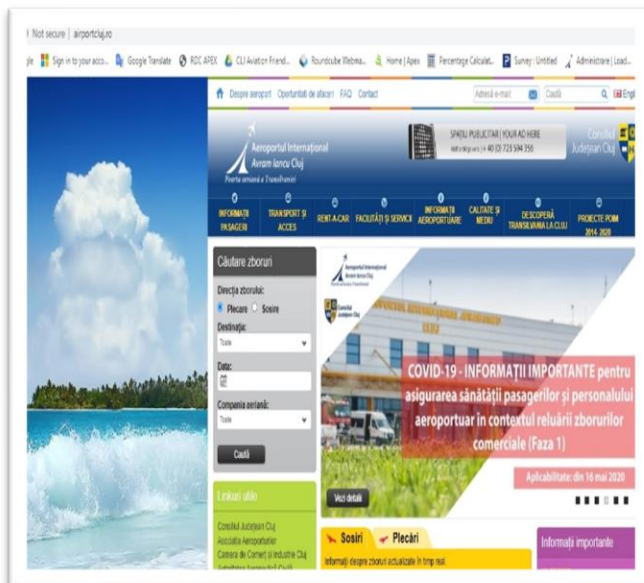
- Afize informative în terminale aeroportului, în zona publică și în zona restricționată







- Prezentarea și promovarea măsurilor impuse pasagerilor, agenților economici și companiilor aeriene pe pagina web a aeroportului și pe canalele de social media ale aeroportului



- Campanie de promovare a zborurilor în deplină siguranță de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în contextul pandemiei de Covid 19

**safe @CLJ** Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a actualizat fotografia de profil. 13 noiembrie 2020 · safe@CLJ



2.110 Impact - persoane 78 Interacțiuni [Creează o reclamă](#)

- Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost desemnat ca fiind unul dintre primele aeroporturi care a obținut „Airport Council International Health Accreditation”. Această acreditare a reprezentat o recunoaștere a eforturilor depuse în vederea atingerii unor standarde de înaltă calitate în ceea ce privește siguranța și sănătatea pasagerilor, a angajaților și a tuturor partenerilor care își desfășoară activitatea pe aeroport.

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** 25 septembrie la 13:56

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, printre primele aeroporturi care a obținut „Airport Council International Health Accreditation”

Această acreditare este o recunoaștere a eforturilor noastre în a oferi standarde de înaltă calitate în ceea ce privește siguranța și sănătatea pasagerilor, a angajaților și a tuturor partenerilor care își desfășoară activitatea pe aeroport.



7.646 Impact - persoane 531 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

96 8 comentarii 27 distribuiri

Imi place Comentează Distribuie

### ***5.4.3. Existența unei competitivități crescute manifestate de aeroporturile din aria de acoperire***

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Timișoara, Sibiu și Debrecen, sau chiar Budapesta.

Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Cluj au înregistrat scăderi semnificative ale traficului în semestrului I și semestrul II al anului 2020, ca urmare a epidemiei de coronavirus (SARS-CoV-2), ceea ce a impus luarea unor serii de măsuri privind protecția angajaților și a locurilor de muncă ale acestora cât și reducerea efectelor economice în perioada următoare.

Aeroporturile din România cu precădere cele din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Cluj sunt în permanență în căutarea unor avantaje competitive față de celelalte aeroporturi, cum ar fi tarife aeroportuare scăzute sau ajutoare de stat disponibile pentru operatorii aerieni interesați de reluarea traficului aerian. În semestrul II pentru două aeroporturi din România au aprobat în anușcheme de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19 (Aeroportul Oradea - SA.57817 (2020/N) – Romania – COVID-19 - Oradea Airport support scheme to airlines, buget schema: 1.000.000 euro și Aeroportul Sibiu - SA.59156 (2020/N) – Romania – COVID-19 - Incentive scheme for airlines operating at Sibiu airport, buget schemă: 1.660.000 euro).

Din analiza sumară a principalilor competitori ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, s-a constatat faptul că, în semestrul I al anului 2020, au fost înregistrate scăderi importante ale traficului pe aeroporturile concurente, comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior. Traficul de pasageri pe aeroporturile din România a scăzut cu aproape 95% pentru primul semestru respectiv 70% pentru semestrul II, lucru care a condus la pierderi financiare semnificative pentru toate aeroporturile din zona de competitivitate.



### ***5.4.4. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți***

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile



pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

Sugestiile și reclamațiile pasagerilor referitoare la serviciile și facilitățile oferite în incinta aeroportului au fost procesate cu atenția cuvenită și s-au făcut demersuri pentru îmbunătățirea situațiilor reclamate de către aceștia. Printre sugestiile și reclamațiile pasagerilor s-au evidențiat cele pentru parcare a autovehiculelor, serviciile de transport de la/spre aeroport.

Având în vedere contextul pandemiei cu noul coronavirus (COVID-19), Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a venit, în mod constant, în sprijinul pasagerilor săi atât prin distribuirea materialelor informative despre coronavirus, informări asupra tuturor măsurilor luate în vederea combaterii răspândirii coronavirusului, cât și prin publicarea acestora pe canalele de socializare oficiale ale aeroportului. În acest sens, în terminalele de plecări și sosiri, la biroul de informații, la cabinetul medical și în zonele ghișeelor de check-in ale aeroportului, au fost afișate mai multe anunțuri de informare și au fost distribuite pasagerilor flyere cu instrucțiuni referitoare la combaterea și prevenirea noului tip de coronavirus.

În acest sens, în incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a fost demarată o campanie de informare și conștientizare a pasagerilor cu privire la măsurile pentru asigurarea sănătății pasagerilor și personalului aeroportuar în contextul reluării zborurilor comerciale.

Pentru informarea pasagerilor și comunității locale și regionale, au fost emise comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre ultimele informații de interes public ce vizează activitățile aeroportuare, spre exemplu modificările programelor de zbor anunțate de companiile aeriene, în contextul epidemiei de coronavirus, pentru diverse destinații.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
17 ianuarie

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost autorizat pentru introducerea animalelor de companie provenite din țări terțe, în scopul circulației necomerciale.

<http://airportcluj.ro/.../aeroportul-international-avram-iancu-...>

AIRPORTCLUJ.RO  
**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj autorizat pentru introducerea animalelor de companie pe teritoriul României din țări terțe**  
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU...

1.645 impact - persoane    346 interacțiuni    **Promovează postarea**

46 comentarii    15 distribuiri

Îmi place    Comentează    Distribuie

Cele mai relevante

Adaugă comentarii ca Aeroportul Internațional A...

Sandor Paskucz Fain. E bine. In alta ordine de idei, nu ar trebui sa postati si asta: <http://www.radiocluj.ro/.../duj-ceata-tine-pasagerii-in-...>

RADIOCLUJ.RO  
**Cluj: Ceata ține pasagerii în aeroport**

Îmi place    Răspunde    Mesaj    12săpt.

Alex Gadalean Super, doar ca din majoritatea tarilor se poate zbura doar cu Wizz catre Cluj, care nu accepta animale la bord.

Îmi place    Răspunde    Mesaj    12săpt.

2 răspunsuri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
23 ianuarie

aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a luat primele măsuri în ceea ce privește noul tip de coronavirus.

aeroportul Cluj vine în sprijinul pasagerilor săi atât prin distribuirea materialelor formative despre coronavirus, cât și prin serviciile medicale existente în permanență pe aeroportul clujean. În acest sens, în terminalele de plecări și sosiri, la biroul de informații, la cabinetul medical și în zonele ghișeelor de check-in ale aeroportului, au fost afișate... Vezi mai mult

**CARD DE ALERTĂ PENTRU SĂNĂȚATE**  
pentru o listă de țări și deplasări (DIRECȚIA CENTRULUI NAȚIONAL DE INFECȚII ȘI EPIDEMIOLOGIE, PROVINCIA HUBEI, CHINA) sau provințiile Guangdong Sheng, Beijing Shi, Shanghai Shi, districtul de guvernare cu noul coronavirus (2019-nCoV)

Fiți atenți! Acest card poate conține informații de interes public în România.

Vă rugăm să respectați următoarele:

- Indicați în Wuhan contactul cu persoane bolnave, animale și sau deplasarea în zona de pauză, înainte de a merge acasă.
- Dacă prezentați în prezent în țară febră (38°C), tuse și sau dificultate la respirație, purtați mască pe tot timpul, sunați la 112 și prezentați-vă imediat la secția/hospital de boli infecțioase.

**ATENȚIONARE PENTRU MEDIC**

Persoana care vă prezintă acest **CARD DE ALERTĂ** a revenit recent din orașul Wuhan, Provincia Hubei, China sau provințiile Guangdong Sheng, Beijing Shi, Shanghai Shi, districtul de guvernare cu noul coronavirus (2019-nCoV), unde a deținut în ultimii 14 zile.

Dacă persoana prezintă febră (38°C), tuse și/sau dificultate la respirație, vă rugăm să aveți în vedere posibilitatea unei infecții cu 2019-nCoV.

516 impact - persoane    687 interacțiuni    **Promovează postarea**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj  
24 februarie

Măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 (coronavirus)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj împreună cu Instituția Prefecturală Județului Cluj, Direcția de Sănătate Publică Cluj și celelalte instituții publice din perimetrul aeroportului implementează noi măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului.

Pentru pasagerii care se întorc din Italia a fost creat un filtru suplimentar, amplasat în terminalul vechi al aeroportului, care asigură accesul separat de ...

Vezi mai mult

12.981 impact - persoane    2.576 interacțiuni    **Promovează postarea**

**Recomandări generale privind răspândirea infecției cu Coronavirus (COVID-19)**

Vă rugăm să luați în considerare doar informațiile verificate prin sursele oficiale și să apăleți pentru recomandări și alte informații la linia TELVERDE: 800.800.358.

De asemenea, cetățenii români din străinătate pot solicita informații despre revenirea și combaterea virusului la linia special dedicată lor 4021.320.20.20.

**RECOMANDĂRI GENERALE PRIVIND PREVENIREA INFECȚIEI CU CORONAVIRUS (COVID-19)**

- Spălați-vă des pe mâini, cu apă și săpun cel puțin 20 de secunde!
- Evitați contactul cu persoane care suferă de infecții respiratorii!
- Nu vă atingeți ochii, nasul, gura, dacă nu v-ați igienizat mâinile!
- Acoperiți-vă nasul și gura când strănutăți sau tușiți!
- Evitați să mergeți cu mijloacele de transport în comun dacă prezentați semne ale unei infecții respiratorii (aveți febră, tușiți, strănutăți)!
- Curățați suprafețele cu dezinfectant pe bază de clor sau alcool!
- Folosiți masca de protecție numai dacă sunteți răcit sau sunteți în apropierea persoanelor bolnave!
- Apelați 112, dacă aveți febră, tuse sau dificultăți în respirație și ați călătorit în zone afectate de COVID-19 sau ați intrat în contact cu o persoană suspectată de infecție cu COVID-19!
- Nu luați medicamente antivirale sau antibiotice fără prescripția medicului!

Informații detaliate din surse oficiale: site-ul Ministerului Sănătății ([www.ms.ro](http://www.ms.ro)), site-ul Departamentului pentru Situații de Urgență ([www.dsu.mai.gov.ro](http://www.dsu.mai.gov.ro))

**GRUPUL DE COMUNICARE STRATEGICĂ**

299 Impact - persoane 137 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

19 comentarii 11 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

16 martie

**INFORMARE**

**MARTI 16 ORA 10.00**

- PERSONE DIAGNOSTICATE 158
- PERSONE VINDECATE 9
- PERSONE ÎN CARANTINĂ 3008
- PERSONE MONITORIZATE LA DOMICILIUL 15548
- APELURI LA TELVERDE 0800 800 358 (în ultimele 24 h) 5517
- APELURI LA NUMĂRUL 112 (în ultimele 24 h) 1153

**#COVID-19 (CORONAVIRUS)**

INFORMAȚI-VĂ DOAR DIN SURSE OFICIALE!  
RESPECTAȚI RECOMANDĂRILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE!

**GRUPUL DE COMUNICARE STRATEGICĂ**

Ministerul Afacerilor Interne, Romania  
16 martie

**VĂ RUGĂM SĂ VĂ INFORMAȚI DOAR DIN SURSE OFICIALE!**  
Rugăm să distribuiți!  
#Coronavirus #SurseOficiale

Până astăzi, 16 martie, pe teritoriul României, au fost...  
Vezi mai mult

**INSP** Institutul Național de Sănătate Publică Romania

**! Pentru informarea pasagerilor !! Lista zonelor afectate cu coronavirus 5.03.2020**

**ZONA ROȘIE (carantina instituționalizată 14 zile)**

Italia	Islanda
Franta	Irlanda
Germania	Islanda
Spania	Islanda
Iran	Islanda

**ZONA GALBENĂ (izolare la domiciliu 14 zile)**

Toate persoanele care sosesc dintr-o călătorie internațională

Lista intră în vigoare de la data de 25.03.2020, orele 00.00

1014 Impact - persoane 801 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

**28 februarie**

**COMUNICAT DE PRESĂ**

Modificări în programul zborurilor operate de Wizz Air de pe Aeroportul Cluj către Italia

Compania aeriană Wizz Air a anunțat că își modifică programul zborurilor din cauza cererii în scădere pe rutele din Italia, în contextul epidemiei de coronavirus. Măsura se aplică în mai multe țări din regiunea de Nord-Est a Europei, printre care și România, în perioada 11 martie 2020 - 2 aprilie 2020. Ceea ce privește zborurile operate de compania Wizz Air... Vezi mai mult

19.474 Impact - persoane 4.215 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

45 comentarii 13 distribuiri

13 comentarii 63 distribuiri

**Cele mai relevante**

Basilio Probo Incredibly negative decision for all those who fly to Cluj weekly. The alternative will be to fly with Ryanair to Timisoara or Bucharest...

Bora Ionuț Fraților și eu stau în Lombardia dar nu e nimic adevărat cu ce se spune la siri e le mai inventează pt rating pt ca au fost închise barurile la ora 6 doar 2 zile și după program normal și mă întreb de ce dacă ești în carantină nu te lasă să mergi ni...  
Vezi mai mult

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

8 martie

**COMUNICAT DE PRESĂ**

8 martie 2020, Cluj-Napoca - Zborurile de pe Aeroportul Internațional Cluj către Bergamo și Treviso au fost anulate până în data de 3 aprilie 2020.

Ca urmare a măsurilor luate de guvernul Italian, prin care regiunea de nord a Italiei intră în carantină, zborurile operate de compania aeriană Wizz Air de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj către Bergamo și Treviso au fost anulate până în data de 3 aprilie 2020.

Rugăm pasagerii să țină legătura... Vezi mai mult

16.390 Impact - persoane 1.601 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

80 comentarii 10 distribuiri

**Cele mai relevante**

Sergiu Răzvan <https://www.facebook.com/192708447832476/posts/878554835914497/>

Lenke Kertész Au fost anulate și zborurile de Madrid?

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

4 aprilie la 16:04

**! ANUNȚ IMPORTANT !!**

țimăți pasageri,  
vănd în vedere Ordonanța Militară nr. 7 din 4 aprilie 2020, vă comunicăm că, începând din data de 5 aprilie 2020, zborurile din România către și dinspre Austria... Vezi mai mult

**HA-LX**

0.983 Impact - persoane 5.504 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

104 comentarii 31 distribuiri

31 comentarii 122 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

15 aprilie

**!! Informații privind efectuarea zborurilor pentru transportul lucrătorilor sezonieri din România.**

- Având în vedere Procedura din 10 aprilie 2020 de emiteră a avizului pentru efectuarea zborurilor care intră sub incidența art. 10 alin. (1) din Ordonanța militară nr. 7 /2020 privind măsurile de prevenire a răspândirii Covid-19, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, nr. 875 din 10 aprilie 2020, vă comunicăm că potrivit art. 7 din procedură „deplasarea spre aeroport va fi organizată în așa fel încât pasagerii să nu ajungă la aeroport cu mai mult de 4 ore înainte de ora zborului, indiferent de mijlocul de transport folosit”.
- Aeroportul Cluj solicită tuturor agenților de recrutare care asigură transportul pasagerilor zborurilor care intră sub incidența acestei proceduri, să țină legătura cu aeroportul, pentru obținerea acordului privind deplasarea în timpii stabiliți, în funcție de orarul planificat al zborurilor.
- Informațiile necesare despre programul zborurilor găsiți pe site-ul Aeroportului Internațional Cluj, [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro), iar pentru detalii suplimentare puteți să vă adresați reprezentanților aeroportului la adresa de e-mail [oper@airportcluj.ro](mailto:oper@airportcluj.ro) sau la numărul de telefon 0264 - 416.708.

6.517 Impact - persoane 551 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

28 comentarii 8 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

actualizare privind COVID-19.  
15 mai

**! ! ! Informații importante pentru pasageri**

Stimați pasageri,  
Având în vedere hotărârile autorităților statului vă comunicăm următoarele... Vezi mai mult

**INSP** Institutul Național de Sănătate Publică Romania

**ZONĂ GALBENĂ (izolare la domiciliu 14 zile/ carantină\*)**

Toate persoanele care sosesc dintr-o călătorie internațională

Când la aceeași adresă locuiesc mai multe persoane împreună cu persoana întoarsă din străinătate, izolarea se aplică tuturor persoanelor, dacă nu există altă adresă la care să se poată autoizola aceasta.

\*pentru persoanele care nu au posibilitatea îndeplinirii condițiilor pentru măsura mai sus menționată sau solicită acest lucru pentru a nu își expune familia, se poate opta pentru măsura carantinei instituționalizate, în spații special destinate puse la dispoziție de autorități.

Lista intră în vigoare de la data de 15.05.2020, orele 00.00



**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
16 aprilie

**!! Informații importante pentru pasageri !!**

Având în vedere Ordonanța Militară nr. 9 vă comunicăm următoarele:

- ✓ Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Austria, Belgia, Confederația Elvețiană, Statele Unite ale Americii, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Turcia și Iran și din aceste țări către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 18 aprilie 2020.
- ✓ Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Italia și din această țară către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 19 aprilie 2020.
- ✓ Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Franța și Germania și din aceste țări către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 21 aprilie 2020.

Pentru informații privind restricțiile de zbor va rugăm să urmăriți comunicările oficiale ale instituțiilor statului.

9.306 Impact - persoane      844 Interacțiuni      **Promovează postarea**

41      14 comentarii 22 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
27 aprilie

**!! Informații importante pentru pasageri !!**

Stimați pasageri, având în vedere Ordonanța Militară nr. 10 vă comunicăm următoarele:

- ✓ Se prelungește măsura suspendării zborurilor efectuate de operatori economici aeriieni spre Spania și din Spania către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 28 aprilie 2020, până la data de 11 mai 2020, inclusiv.
- ✓ Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Austria, Belgia, Confeder... Vezi mai mult

12.898 Impact - persoane      1.031 Interacțiuni      **Promovează postarea**

72      7 comentarii 47 distribuiri

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
13 Iunie

**!! Conform Hotărârii Comitetului Național pentru Situații de Urgență nr. 29 din 13.06.2020, începând cu data de 15.06.2020 ora 00:00, se elimină măsura de carantină/izolare pentru persoanele asimptomatice care sosesc în România din următoarele țări: Austria, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croația, Confederația Elvețiană, Germania, Grecia, Islanda, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Malta, Norvegia, Slovacia, Slovenia și Ungaria**

**Lista Statelor exceptate de la aplicarea măsurilor de carantină/izolare (zonă verde)**

Conform Hotărârii nr. 29 din 13.06.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență

Introd în vigoare de la data de 15.06.2020, ora 0:00

**ZONĂ VERDE**  
Excepția se aplică persoanelor asimptomatice care sosesc în România din următoarele State

Austria
Bulgaria
Cehia
Cipru
Croația
Confederația Elvețiană
Germania
Grecia
Islanda
Italia
Letonia
Liechtenstein
Lituania
Malta
Norvegia
Slovacia
Slovenia
Ungaria

**ZONĂ GALBENĂ (izolare la domiciliu 14 zile/ carantină\*)**  
Toate persoanele asimptomatice care sosesc dintr-o călătorie internațională dintr-o țară care nu face parte din lista țărilor exceptate, izolarea se aplică tuturor persoanelor care locuiesc la aceeași adresă.

25.618 Impact - persoane      2.823 Interacțiuni      **Promovează postarea**

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
30 Iunie la 08:42

**!! Conform Hotărârii nr.32 din 29.06.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență se menține valabilitatea listei publicată în data de 23.06.2020 până la stabilirea unui criteriu unitar la nivelul Uniunii Europene.**

**Lista Statelor exceptate de la aplicarea măsurilor de carantină/izolare (zonă verde)**

Conform Hotărârii nr. 32 din 29.06.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență se menține valabilitatea listei publicată în data de 23.06.2020 până la stabilirea unui criteriu unitar la nivelul Uniunii Europene.

Introd în vigoare de la data de 30.06.2020, ora 0:00

**ZONĂ VERDE**  
Excepția se aplică persoanelor asimptomatice care sosesc în România din următoarele State

Austria
Bulgaria
Cehia
Cipru
Croația
Confederația Elvețiană
Estonia
Finlanda
Franta metropolitană (teritoriul european al Franței)
Islanda
Islanda
Italia
Letonia
Liechtenstein
Lituania
Malta
Norvegia
Slovacia
Slovenia
Ungaria

**ZONĂ GALBENĂ (izolare la domiciliu 14 zile/ carantină\*)**  
Toate persoanele asimptomatice care sosesc dintr-o călătorie internațională dintr-o țară care nu face parte din lista țărilor exceptate, izolarea se aplică tuturor persoanelor care locuiesc la aceeași adresă.

Măsura de excepție se aplică doar Statelor din zona UE și SEE. În urma consultării la nivelul Statelor Membre se va decide mecanismul de includere a Statelor Terțe pentru măsura de excepție

9.231 Impact - persoane      1.127 Interacțiuni      **Promovează postarea**

**Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**  
25 decembrie 2020 la 13:45

**!! Informații importante !!**

A fost actualizată lista țărilor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr.62 din 24.12.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență.

- ✓ Persoanele care sosesc în România din aceste țări intră în carantină la domiciliu sau locația declarată, timp de 14 zile... Vezi mai mult

**Lista țărilor/zonelor cu risc epidemiologic ridicat, conform Hotărârii nr. 62 din 24.12.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență**  
Introd în vigoare de la data de 25.12.2020 ora 00:00

Țara/Zona/Territoriul	Rata de incidență cumulată la 100.000 locuitori*
Lituania	1.276,1
Senegal	1.207,6
Georgia	1.115,2
Croația	1.113,2
Luxemburg	1.039,8
Slovenia	965,6
Statele Unite ale Americii	933,9
Saint Martin	923,0
Montenegro	917,6
Jersey	908,2
Suedia	878,4
Paraguay	841,7
Olanda	765,9
Cehia	757,7
Danemarca	754,9
Anchorage	691,9
Slobozia	634,9
Liechtenstein	617,5
Puerto Rico	604,1
Cipru	597,9
Belize	597,6
Cyprus	546,9
Polonia	549,1
Azerbaidjan	546,5
Ungaria	521,7
Elveția	516,0
Estonia	514,5
Curacao	510,7
Portugalia	502,6
Letonia	500,4
Macedonia de Nord	497,7
Marea Britanie	475,5
Taipei	467,9
Republica Moldova	460,4
Saint Martin	459,4
Bulgaria	425,3
Africa de Sud**	181,0

\*Date publicate de ECDC pe 24 decembrie 2020 pentru perioada 7-20 decembrie)  
\*\*Includerea pe lista a Africii de sud s-a realizat datorită dovezilor de circulație pe teritoriul acestei țări a unor subtipuri de virus SARS Cov 2 care prezintă multiple mutații

5.332 Impact - persoane      206 Interacțiuni      **Promovează postarea**

## 5.5. Oferirea de servicii aeroportuare prin regimul de închiriere în perimetrul aeroportului al spațiilor publicitare și de birou

În prezent, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A oferă clienților săi, spre închiriere, spații comerciale și spații publicitare în incinta perimetrului său. Închirierea spațiilor comerciale se realizează prin licitație publică.

Închirierea spațiilor publicitare se face pe baza unui Regulament actualizat permanent și postat pe site-ul Aeroportului (<http://airportcluj.ro/reclama-ta-aici>) și promovat periodic pe platformele social media (Facebook, Instagram).

Conform Regulamentului de Închiriere Spații Publicitare, spațiile publicitare disponibile pot fi închiriate de către orice persoană fizică/juridică interesată, pe bază de solicitare și în urma semnării unui contract de locațiune.

Ca urmare a propunerilor și solicitărilor înregistrate, s-a realizat o actualizare și o completare a Regulamentului de Închiriere Spații Publicitare, creându-se astfel noi spații publicitare, respectiv bannerul de deasupra filtrului acces pasageri din zona restricționată și căsuță poștală Dropbox/Easybox.



În anul 2020 s-au încheiat după cum urmează:

- 4 noi contracte de locațiune având ca obiect spații publicitare
- 2 contracte de locațiune noi având ca obiect spații cu destinație de birou

De asemenea, s-a avut în vedere o constantă promovare a tuturor business-urilor din spațiile de travel&retail aflate în incinta aeroportului, pentru a fi mereu în atenția celor interesați cu aceste facilități sau servicii, atât online cât și offline, contribuind, astfel, la sporirea veniturilor din vânzări, la întărirea încrederii în calitatea și diversitatea serviciilor oferite pe aeroport.

## **PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR**

La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV- 2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență. La finalul lunii februarie 2020 impactul epidemiei de COVID -19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume. Începând cu luna martie 2020 traficul aerian a înregistrat fluctuații majore negative cu impact direct asupra Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj. De asemenea au fost emise o serie de Ordonanțe Militare în urma cărora zborurile comerciale de transport pasageri de pe Aeroport au fost restricționate, ceea ce a dus la scăderea veniturilor, a cifrei de afaceri pentru această perioadă. Perioada stării de alertă a fost menținută pe toată perioada Semestrului II iar impactul pe care valul 2 al pandemiei l-a avut la nivel national cât și european a dus la reducerea drastică a numărului de zboruri și a numărului de pasageri.

Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Consiliul Județean Cluj nu a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, chiar dacă în data de 25.03.2019 a fost admisă recepția finală a obiectivului de investiții mai sus menționat.

În cursul anului 2020 unitatea a înregistrat ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale aflate în funcțiune (*Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente, Alimentare sistem balizaj axial al pistei pentru operare în condiții LVTO, Sistem de balizaj luminos de categoria II ICAO pe direcția 25 a pistei de decolare aterizare 07-25, Marcarea și iluminarea traseului de întoarcere a aeronavelor la 180 grade la prag 25 al pistei*), având în vedere exploatarea acestora și faptul că nu s-a calculat amortizarea care să constate uzura lor, datorită nestabilirii regimului juridic al obiectivului de investiții *Pistă de decolare aterizare de 3500 m, Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*, de către Consiliul Județean Cluj.

Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

În ceea ce privește parcare auto din incinta aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la aceasta, iar după nici 2 săptămâni, Consiliul Județean Cluj a anunțat finalizarea lucrărilor. Lucrările de remediere executate de către GOTO Parking SRL (fostă SC UTI) au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu, ceea ce reprezintă cel mult 15% din suprafața parcării care necesită reparații. Prin nefinalizarea tuturor lucrărilor de reparații la partea carosabilă a parcării auto, în continuare este afectată grav imaginea aeroportului cât și imaginea Județului Cluj și reprezintă un real pericol pentru siguranța

pasagerilor, a angajaților aeroportului și a agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Drept urmare aeroportul a introdus un litigiu, respectiv dosarul nr. 1191/211/2019, având ca obiect obligația de a executa lucrările de reparații necesare asupra parcării auto din incinta aeroportului, iar următorul termen de judecată în acest dosar este fixat pentru data de 03.02.2021. În același context s-a născut și dosarul nr. 25035/211/2019 având ca obiect asigurare dovezi, fiind vorba despre administrarea, pentru dosarul nr. 1191/211/2019 a unei probe cu expertiza tehnică, prin care să se stabilească lucrările de reparații necesare parcării din incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.. Expertiza tehnică efectuată a constatat faptul că parcarea din incinta aeroportului se află încă într-o avansată stare de degradare, fiind necesare mai multe lucrări de remediere. Astfel efectuată, proba cu expertiza tehnică se va administra în cadrul dosarului nr. 1191/211/2019.

Prin HCJ 113/28.05.2020 Consiliul Județean Cluj a stabilit trecerea unei părți din parcarea auto, respectiv imobilul-teren identificat în Cartea funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, din administrarea Consiliului Județean Cluj în administrarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.. Imobilul-teren dat în administrare aeroportului nu conține însă o cale de acces la drumul public, aspect pe care aeroportul l-a supus spre atenția Consiliului Județean Cluj. Cu toate acestea, nici prin HCJ 113/2020 și nici ulterior nu a fost reglementată o cale de acces, iar Consiliul Județean Cluj în calitate de proprietare este singurul în măsură să reglementeze acest aspect, motiv pentru care s-au născut dosarele nr. 2066/117/2020- având ca obiect acordarea unei căi de acces provizorii și 2053/117/2020- având ca obiect acordarea definitivă a unei căi de acces pentru imobilul dat în administrarea aeroportului. La acest moment, în cadrul dosarului nr. 2066/117/2020 aeroportul a formulat recurs, iar dosarul nr. 2053/117/2020 are fixat termen de judecată în data de 12.01.2021.

Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Întrucât pentru devierea râului Someșul Mic a fost alocată doar suma de 3 milioane lei pentru acest an, realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” va avea un ritm mai lent de realizare cu toate că este un proiect prioritar pentru aeroport.

În acest context, fără asigurarea condițiilor pentru operarea aeronavelor cu eficiență ridicată, similare Airbus A321, pentru cursele de scurt și mediu curier, există riscul real de a pierde trafic aerian datorită concurenței cu aeroporturile limitrofe, din regiunea de Nord-Vestul a țării, precum și cu aeroporturile Debrecen și Budapesta din Ungaria, care dispun de infrastructura adecvată operării acestor aeronave.

Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului. Ca urmare răspândirii virusului SARS CoV 2 companiile aeriene și firmele care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului au solicitat amânarea plății facturilor cât și scăderea prețului chiriilor proporțional cu scăderea traficului aerian, ceea ce a avut un impact negativ asupra veniturilor aeroportului și implicit asupra cifrei de afaceri.

Ca urmare a restricțiilor au scăzut drastic veniturile aeroportuare cât și non-aeroportuare ce a avut implicații directe în scăderea cifrei de afaceri și implicit a profitului unității.



Datorită restricțiilor impuse atât la nivel mondial cât și european, ținând cont de perspectivele de reluare a traficului și de situația financiară a companiilor aeriene în următorii 2 – 3 ani acestea își pot suspenda destinațiile și reduce frecvențele de operare pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.

## **PARTEA A 7 – A MĂSURILE LUATE ÎN VEDEREA DIMINUĂRII IMPACTULUI NEGATIV PROVOCAT DE CORONAVIRUS ASUPRA SITUAȚIEI ECONOMICO-FINANCIARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ R.A**

Ca urmare a pandemiei cu noul Covid 19 - Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj împreună cu Instituția Prefectului Județului Cluj, Direcția de Sănătate Publică Cluj și celelalte instituții publice din perimetrul aeroportului au implementat noi măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului.

A fost creat un filtru suplimentar, amplasat în terminalul vechi al aeroportului, care a asigurat accesul separat al pasagerilor în funcție de necesități.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a implementat o serie de măsuri în vederea combaterii răspândirii coronavirusului. În acest sens, au fost distribuite pasagerilor materiale informative și carduri de alertă, iar călătorii care au ajuns la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj din zonele afectate de coronavirus au fost supuși unor controale medicale. De asemenea, au fost sporite măsurile de igienă din cadrul aeroportului prin dezinfectarea frecventă a spațiilor publice, iar asistenții medicali din cadrul Aeroportului Cluj au oferit sprijin permanent pasagerilor care au avut nevoie de sfaturi sau îngrijiri medicale.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a colaborat în permanență cu autoritățile din domeniul sănătății publice, cu autoritățile care își desfășoară activitatea în cadrul aeroportului, dar și cu companiile aeriene pentru implementarea tuturor măsurilor de prevenire a răspândirii coronavirusului.

Măsurile luate fără a afecta siguranța și securitatea pe aeroport și cu respectarea tuturor normelor și reglementărilor în vigoare în vederea diminuării impactului negativ provocat de pandemia virusului COVID- 19 asupra situației economico - financiare a Aeroportului International *Avram Iancu* Cluj R.A sunt:

### **1. Reducerea cheltuielilor aferente contractelor de prestări servicii**

În ceea ce privește măsurile de reducere a cheltuielilor au fost întocmite și transmise notificări privind intervenția unui caz de forță majoră pentru următoarele contractele de prestări servicii:

1.1. A fost redusă activitatea de mentenanță preventivă și corectivă pentru o perioadă de 6 luni și a fost stabilit un Plan de mentenanță provizoriu pe următoarele 6 luni pentru contractul sectorial de servicii privind serviciile de mentenanță și exploatare pentru instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți și de Securitate .

1.2. A fost suspendat contractul de prestări servicii privind service, întreținere, administrare date de configurare și tartare deranjamente centrala Telefonică.

1.3 A fost suspendat contractul de prestări servicii privind întreținerea și revizia ascensoare și urmează să fie reluat cu o activitate mai redusă.

1.4. A fost diminuată valoarea contractului de prestări servicii privind servicii de mentenanță mijloace tehnice aeroportuare ca urmare a punerii în conservare a unor echipamente de handling.

1.5. A fost redusă procentual valoarea contractului sectorial de servicii, privind servicii de tip common use terminal equipment până în februarie 2021.

1.6. A fost redusă valoarea contractului de servicii mentenanță conturi Microsoft pentru o perioadă de 3 luni.

1.7. A fost anulat contractul de prestări servicii, privind servicii de paza și protecție pentru obiectivul Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A ca urmare a preluării de către angajații aeroportului a acestor servicii pentru menținerea locurilor de muncă.

1.8. A fost anulat contractul sectorial de furnizare produse, privind furnizarea Echipament de handling - Scări pentru îmbarcare/ debarcare pasageri.

1.9. A fost anulat contractul de mentenanță site web.

1.10. A fost anulat contractul de „Furnizare instalare punere în funcțiune piese de schimb echipamente sisteme HBS, ca urmare a situației de forță majoră generat de pandemia de COVID-19.

1.12 Pentru acordul cadru de lucrări, având ca obiect Executarea lucrărilor de mentenanță corectivă la suprafața de mișcare aeroportuară la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. s-au suspendat obligațiile de plată pentru o perioadă de 90 zile și plata a fost eșalonată în 12 rate.

1.13. Au fost transmise alte notificări privind intervenția unui caz de forță majoră către prestatori de servicii, furnizori, după cum urmează:

- Au fost suspendate obligațiile de plată la contractul de servicii de elaborare studii tehnice de specialitate aeroportuare pentru o perioadă 90 de zile și s-a eșalonat plata contractului pe o perioada de 12 luni.

-A fost suspendat contractul pentru Drepturi de Autor privind încetarea Autorizației neexclusivă privind dreptul de a utiliza opera muzicale în scop ambiental;

## **2. Reducerea programului/ turelor de noapte/suspendarea temporară a contractelor individuale de muncă ca urmare a reducerii numărului de zboruri/modificare organizare**

2.1. În perioada 01.04.2020 – 30.04.2020, s-au suspendat contractele individuale de muncă pentru un număr de 216 salariați (*șomaj tehnic*), ca urmare a efectelor epidemiei COVID-19, respectiv reducerea activității, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență 30/2020;

2.2.În perioada 04.05.2020 – 14.05.2020, s-au suspendat contractele individuale de muncă pentru un număr de 154 salariați (*șomaj tehnic*), ca urmare a efectelor epidemiei COVID-19, respectiv reducerea activității, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență 30/2020;

2.3.În perioada 15.05.2020 – 29.05.2020, s-au suspendat contractele individuale de muncă pentru un număr de 153 salariați (*șomaj tehnic*), ca urmare a efectelor epidemiei COVID-19, respectiv reducerea activității, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență 70/2020;

2.4.În perioada 01.06.2020 – 15.06.2020, s-au suspendat contractele individuale de muncă pentru un număr de 81 salariați (*șomaj tehnic*), ca urmare a efectelor epidemiei COVID-19,

- respectiv reducerea activității, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență 70/2020;
- 2.5. În perioada 16.06.2020 – 30.06.2020, s-au suspendat contractele individuale de muncă pentru un număr de 158 salariați (*șomaj tehnic*), ca urmare a efectelor epidemiei COVID-19, respectiv reducerea activității, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență 70/2020;
  - 2.6. Adaptarea programului de lucru al angajaților Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în conformitate cu modificările intervenite asupra traficului aerian, ca urmare a Ordonanțelor militare emise, respectiv activitatea de lucru a fost decalată;
  - 2.7. Acordarea unor zile libere părinților pentru supravegherea copiilor (*33 angajați*), în situația închiderii temporare a unităților de învățământ, începând cu data de 17.03.2020 până în data de 03.04.2020, în conformitate cu Legea nr. 19/ 2020 cu modificările și completările ulterioare.
  - 2.8. În cadrul Ședințelor organizate de către Sindicatul Independent al Aeroportului, s-a decis renunțarea de către toți angajații la sporurile de conducere pe o perioadă de 3 luni, respectiv suspendarea acordării salariului de merit, pe parcursul anului 2020. De asemenea s-a renunțat la sporurile pentru condiții grele, nocive și periculoase de muncă cât și la sporul pentru acțiuni de căutare-salvare a aeronavelor și pasagerilor, pentru o perioadă de 3 luni.
  - 2.9. Membrii Consiliului de Administrație ai AIAIC au renunțat la indemnizația aferentă lunii aprilie 2020;
  - 2.10. Directorul General a renunțat la 25% din salariu pentru o perioadă de 6 luni.
  - 2.11. La persoanele care au cumulat pensia și salariu, începând cu data de 01.04.2020 le-a fost desfăcut contractul de muncă;
  - 2.12. S-a aprobat programul de lucru operațional restrâns al aeroportului începând cu data de 05 aprilie 2020 ora 22.00 până la data de 30 aprilie 2020 ora 22.00 și s-a prelungit până la data de 14 mai 2020 ora 22.00, ca urmare a prelungirii stării de urgență;
  - 2.13. S-a luat măsura reducerii programului de lucru al angajaților rămași la serviciu, de la 5 zile la 4 zile pe săptămână cu reducerea corespunzătoare a salariului, pe o perioadă de 6 luni, începând cu data de 01.04.2020;
  - 2.14. S-a stabilit că în această perioadă de criză, pentru a reduce efectul de perturbare gravă a activităților aeroportului, pentru protejarea angajaților și a intereselor financiare ale aeroportului, este necesar încetarea contractului de prestări servicii de pază (*Sisteme De Securitate Scutul Negru SRL*) și asigurarea pazei perimetrare cu resurse proprii.
  - 2.15. S-a modificat organigrama aeroportului prin înființarea compartimentului de Pază Perimetrală cu un număr de 40 angajați cu studii medii existenți din cadrul aeroportului ce vor urma o pregătire profesională în conformitate cu Legea nr. 333/2003 de agenți securitate.
  - 2.16. S-a aprobat preluarea de către angajații aeroportului a pazei și protecției obiectivului Aeroport Internațional Avram Iancu Cluj R.A. În acest sens s-a obținut avizul de forță majoră emis de Camera de Comerț și Industrie Cluj aferent contractului de prestări servicii pază. Paza proprie va începe activitatea în 18.04.2020, ora 7.00, cu un număr de 40 de angajați. În acest fel s-a evitat disponibilizarea a unui număr de 40 de angajați.
  - 2.17. Angajații au renunțat la prima de Paște prevăzută în Contractul Colectiv de Muncă.
  - 2.18. S-au modificat orele de operare ale aeroportului: de luni până vineri în intervalul orar 06.00 - 22.00. Serviciile pentru zborurile de stat, umanitare și zboruri SMURD, în afara orelor de operare, au fost asigurate cu cerere prealabilă de 3 ore; serviciile pentru zborurile comerciale de pasageri în afara orelor de operare au fost asigurate printr-o cerere prealabilă de 48 de ore;

- 2.19. Stabilirea programelor de lucru astfel încât între salariați să se asigure existența unui interval de o oră la începerea și la terminarea programului de lucru, într-o perioadă de trei ore.
- 2.20. În luna octombrie (perioada 22 – 23.10.2020), noiembrie și decembrie 2020 s-au acordat, la solicitarea salariaților, zile libere pentru părinți în vederea supravegherii copiilor, în situația limitării sau suspendării activităților didactice care presupun prezența efectivă a copiilor în unitățile de învățământ, în conformitate cu prevederile OUG nr. 147/2020.
- 2.21. Începând cu luna noiembrie 2020 a fost redus timpul de muncă al salariaților cu 50% din durata prevăzută în CIM, în conformitate cu prevederile OUG nr.132/2020 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:
- ❖ În luna Noiembrie 2020 pentru aproximativ 26% din personal
  - ❖ În luna Decembrie 2020 pentru aproximativ 40% din personal
  - ❖ În luna Ianuarie 2021 pentru aproximativ 70% din personal.

### **3. Reducerea/ amânarea investițiilor propuse la nivelul Aeroportului**

Obiectivele de investiții la care s-a renunțat în acest an sunt:

- Extindere pistă de decolare – aterizare (studiu de fezabilitate, proiectare);
- Terminal de pasageri Nou (studiu de fezabilitate, proiectare, consultanță);
- Terminal Cargo la Aeroport (studiu de fezabilitate, proiectare);
- Elaborare Master Plan privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, inclusiv actualizare PUZ (elaborare caiet de sarcini, elaborare master plan);
- Servicii cartare zgomot;
- Platforma de staționare aeronave (Studiu de impact, Consultanță, Proiectare, Execuție lucrări);
- Achiziție echipamente handling pentru alimentare cu energie electrică a aeronavelor GPU-uri;
- Studiu Aeronautic -Asigurare condiții de operare CAT III la pista de decolare-aterizare 07-25 actuală și pista de decolare-aterizare extinsă la 3420 m”- procedură anulată.

3.2 Obiective de investiții care au fost suspendate:

- Hangar mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente (execuție);
- Amenajare bandă pista și zona de siguranță, inclusiv elemente verticale, conform cerințelor Regulamentului 139/2014 (execuție);
- Extindere și reamenajare clădire Aerogara Veche-zona DHL (execuție);
- Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de nord (proiectare, execuție);
- Extindere Terminal Sosiri pe Latura de Nord (proiectare, execuție);
- Reparații la suprafața de mișcare veche (execuție);
- Modificare/ Upgrade telecomandă aferenta sistemului de balizaj luminos al suprafeței de mișcare (proiectare, execuție);
- Reabilitare și modernizare grupuri sanitare terminale pasageri (proiectare, execuție);
- Conformare sistem balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/ 2014(proiectare, execuție);
- Modernizare sisteme de iluminat clădiri și suprafețe de mișcare aeroportuare (studiu de fezabilitate, proiectare, execuție);
- Turn de control pentru trafic aerian-studiu de oportunitate;



➤ Facilitați aferente transportului aerian de animale vii și produse fitosanitare-proiectare;

3.3 Obiectivele de investiții ale căror buget aprobat a fost redus prin renunțarea la achiziția anumitor lucrări de execuție și a serviciilor conexe acestora (servicii de elaborare proiecte tehnice, servicii de verificare tehnică de specialitate a proiectelor tehnice, servicii de dirigenție de șantier / supraveghere a lucrărilor):

- Hangar mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente (proiectare)
- Asigurare condiții operare CAT III la pista de decolare – aterizare 07-25- Studiu Aeronautic (în continuare)
- Reparații la suprafața de mișcare (proiectare)

#### **4. Sporirea activităților privind activitățile de igienizare și dezinfecție efectuate în cadrul Aeroportului:**

- A fost revizuit *Planul de igienizare și dezinfecție a spațiilor din clădirile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a echipamentelor și utilajelor de handling și aeronavelor aplicabil pe perioada situației de urgență declarată ca urmare a epidemiei cu coronavirus SARS-COV-2* prin introducerea activităților care se efectuează cu nebulizatorul de dezinfecție spații /echipamente/aeronave și a detaliilor (*fișe tehnice*) referitoare la produsele de igienizare / dezinfecție utilizate;
- S-a actualizat *Planul de igienizare și dezinfecție* prin introducerea măsurilor de protecție sanitară necesar a fi implementate pe perioada stării de alertă, conform ordinelor de ministru emise;
- Au fost montate un număr de 15 dispensere cu gel de dezinfectant în următoarele locații: terminal sosiri (4 buc), terminal plecări (5 buc), aerogara veche (1 buc), clădirea handling (3 buc), birouri dispeceri Apron 2 (1 buc), flux personal și auto (1 buc);
- S-au distribuit fișe de evidență cu operațiunile de dezinfecție realizate pentru prestatorul de servicii de curățenie și pentru personalul de curățenie propriu al AIAIC. În urma activităților de igienizare și dezinfecție, aceste fișe se completează și se predau zilnic, fiind centralizate și arhivate la Biroul Administrare Clădiri;
- S-au achiziționat echipamente de protecție: măști, mănuși, botoșei, combinezoane pentru întreg personalul aeroportului și personalul SRI ;
- S-au distribuit zilnic pentru fiecare angajat mănuși și mască de protecție;
- S-a solicitat prin adrese tuturor entităților și instituțiilor din perimetrul aeroportului, întocmirea de proceduri proprii privind igienizarea și dezinfectarea spațiilor utilizate;
- Au fost efectuate zilnic serviciile de igienizare și de dezinfecție a spațiilor interioare din cadrul terminalelor de pasageri conform *Planului de igienizare și dezinfecție a spațiilor din clădirile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a echipamentelor și utilajelor de handling și aeronavelor aplicabil pe perioada situației de urgență declarată ca urmare a epidemiei cu coronavirus SARS-COV*;
- S-a respectat măsura dispusă de purtare a echipamentului individual de protecție pentru diminuarea răspândirii pandemiei de COVID-19;
- S-au dezinfectat cu nebulizatorul autobuzele și microbuzele pentru transportul pasagerilor/ echipajelor.

#### **5. Reducerea consumului de utilități:**

- 5.1 A fost optimizată funcționarea centralei termice care asigură încălzirea terminalelor de pasageri ca urmare a neutilizării anumitor zone din cadrul acestora;
- 5.2 Au fost oprite echipamente utilizate în cadrul terminalelor de pasageri pentru reducerea consumului de energie electrică;
- 5.3 Au fost închise porțile de îmbarcare a pasagerilor B5 și B6 și a fost optimizată parcare aeronavelor pentru reducerea orelor de funcționare a pilonilor de iluminat a platformelor de staționare aeronave;
- 5.4 A fost oprită o bandă de bagaje aferentă zborurilor internaționale și banda de bagaje aferentă zborurilor interne;
- 5.5 A fost oprit sectorul de vest din cadrul caruselului de transport bagaje din subsolul terminalului de plecări;
- 5.6 Au fost închise spații din cadrul terminalelor de pasageri, ca urmare a restrângerii activităților aeroportuare și a traficului de pasageri, în principal: jumătate din holul public din terminalul de sosiri, jumătate din holul public din terminalul de plecări, jumătate din zona de regrupare a pasagerilor pentru zboruri internaționale;
- 5.7 Au fost oprite și alți consumatori electrici din cadrul terminalelor de pasageri de la ghișeele de check-in, porțile de îmbarcare a pasagerilor, sisteme de informare a pasagerilor aflate în zonele închise; s-au oprit lămpile electrice din spațiile din zonele închise și din unele spații de la subsolurile clădirilor.
- 5.8 Aeroportul a fost închis pe timp de noapte;
- 5.9 Notificarea furnizorilor de utilități pentru acordarea unei perioade de grație la plata facturilor scadente:
- 5.9.1. A fost redusă valoarea contractului de prestări servicii privind furnizarea gazelor naturale;
- 5.9.2. A fost reziliat contractul privind furnizarea de energie electrică, urmând a fi schimbat furnizorul de utilități.
- 5.9.4 A fost anulat contractul de prestări servicii, privind furnizarea de servicii comunicații electronice persoane juridice
- 5.9.5. A fost anulat contractul de prestări servicii telefonice.
- 5.9.6. A fost diminuată valoarea contractului și termenele de plată au fost prelungite pentru contractul de prestări servicii privind furnizarea serviciilor de telefonie.
- 5.10. Au fost dezafectate și închise spații din cadrul terminalelor care nu mai sunt necesare a fi utilizate, ca urmare a scăderii traficului de pasageri din ultima perioadă, respectiv:
- Fluxul de tranzit dintre terminalul de sosiri și terminalul de plecări;
  - Fluxul VIP și CREW, precum și saloanele VIP din cadrul terminalelor;
  - Zona de regrupare a pasagerilor aferentă zborurilor internaționale situată la etajul terminalului de plecări;
  - Unele grupuri sanitare din cadrul terminalelor de pasageri
  - Zona aferentă fluxurilor interne, respectiv, sosiri interne și plecări interne (zona aferentă regrupării pasagerilor pentru zborurile interne) ca urmare a suspendării de către Tarom a tuturor zborurilor interne, începând cu data de 25.03.2020;
  - Holuri publice (parțial);
  - Suprafețe din cadrul terminalelor de pasageri (grup sanitar femei etaj și un sector din suprafața Terminal Sosiri și grupuri sanitare femei și bărbați din zona administrativă) și scara de coborâre la subsolul corpului de legătură.

## 6. Alte măsuri:

➤ Cerere către MFP - Administratia Județeană a Finanțelor Publice Cluj de acordare a eșalonării la plată a obligațiilor fiscale a căror scadența s-a împlinit după data declarării stării de urgență și nestinse până la data eliberării certificatului de atestare fiscală pe o perioadă de 12 luni (OUG 181/2020). Cererea de esalonare a fost aprobată de către Administratia Județeană a Finanțelor Publice Cluj.

➤ Întocmirea unei scheme de ajutor de stat în valoare de 8.537.000 lei pentru acordarea unui sprijin financiar pentru susținerea activității aeroportului în vederea compensării pierderilor înregistrate în perioada 16.03-30.06.2020 ca urmare a pandemiei de COVID 19 (Ordinul MLPDA nr.4252/09.12.2020, DECIZIA CE nr. SA 58676-2020/N). Ajutorul de stat s-a încasat de către aeroport în luna decembrie;

➤ Având în vedere că din cauza pandemiei Covid-19, multe companii aeriene au întârzieri la plățile datorate aeroporturilor, A.A.R a solicitat la Ministerul Transporturilor, la Autoritatea Aeronautică Civilă Română și la Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile ca aeroporturile să poată plăti suma aferentă tarifului privind controlul calității în securitatea aviației civile aprobat prin "*Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1406/2013* și a tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor reglementat prin *Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1305 din 10 august 2012*, după încasarea plăților de la companiile aeriene. A.A.R a făcut demersuri în justiție pentru modificarea Ordinelor referitoare la tarife.

➤ Pentru eficientizarea activității aeroporturilor aflate în subordinea consiliilor județene, prin AAR s-au făcut demersuri către Parlamentul României pentru modificarea Codului Administrativ.

➤ Au fost trecute în conservare o parte din echipamentele aeroportuare;

➤ A fost solicitată suspendarea plății ratelor bancare aferente creditului în derulare la CEC care a refuzat solicitarea, ulterior fiind acționat de Aeroport în instanță, care a și câștigat.

➤ A fost solicitată suspendarea la plată a biletelor la ordin scadente pentru 8 luni pentru obiectivul de investiții Construire platformă de staționare aeronave și suprafețe de handling aferente Etapa I și Etapa II și reeșalonarea valorii acestora în anul 2021;

➤ S-a aprobat realizarea parcurii auto în perimetrul aeroportului-zona de est și a parcurii pe terenul adiacent al depozitului de combustibil-zona de vest;

➤ S-a amendat Planul de Securitate Aeroportuară al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, cu includerea la Capitolul 1.5.2.4. *Securitatea zonelor publice*, a măsurilor specifice privind asigurarea protecției zonelor publice ale aeroporturilor pe durata stării de urgență, și au fost transmise adrese de informare către Ministerul Transporturilor și Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

➤ S-a întocmit Planul de reluare a zborurilor comerciale -FAZA 1, Cod PRZC, Ediția 1, Revizia 0.

➤ S-a elaborat Regulamentul privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul coronavirus SARS -CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității la locul de muncă în condiții de securitate și sănătate în muncă, pe perioada stării de alertă în cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A;

➤ S-a modificat categoria de salvare și stingere a incendiilor de la CAT 7 la CAT 5, iar CAT 7 se poate asigura la cerere;

➤ S-a luat măsura reducerii la un nivel minim posibil a utilizării consumabilelor (*hârtie, cerneală imprimantă, etc.*);

➤ S-a aprobat extinderea termenelor de plată prevăzută în contractele cu operatorii aerieni la un nivel maxim de 90 de zile, în raport cu fiecare solicitare individuală;

- S-au închis temporar (începând cu 01.11.2020) Calea de rulare Delta, Calea de rulare Alfa și platforma de staționare Apron 1 pentru reducerea costurilor cu mentenanța, consumul de curent și activitățile operaționale cu dezapezirea și degivrarea suprafețelor betonate;
- S-a desemnat Responsabil cu aplicarea în cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a tuturor măsurilor și reglementărilor instituite pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, prin Decizia Directorului General al AIAIC;
- În vederea implementării măsurilor de natură tehnico-logistică și de protecție a pasagerilor și a angajaților Aeroportului și a instituțiilor / societăților comerciale care își desfășoară activitatea în cadrul terminalelor de pasageri s-au achiziționat toate produsele necesare.

### **PARTEA a 8-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ**

Indicatorii de performanță preliminari ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului, în perioada 01.01-31.12.2020 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-31.12.2020			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire preliminar al obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat	Preliminat	Grad de îndeplinire realizat(%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Creșterea numărului de mișcări aeronave față de BVC aprobat pentru anul 2019	Mișcări	11.900	12.307	103	0,2	21
2.	Creșterea productivității muncii față de BVC aprobat pentru anul 2019	Unitati valorice	136.244	144.991	106	0,25	27
3.	Creșterea cifrei de afaceri față de BVC aprobat pentru anul 2019	lei	43.189.440	44.222.165	102	0,1	10
4.	Menținerea perioadei de rambursare a datoriilor restante la nivelul prevăzut în BVC aprobat pentru anul 2019	Zile	0	0	100	0,1	10



5.	Creșterea numărului de pasageri față de BVC aprobat pentru 2019	Persoane	912.000	899.311	99	0,25	25
6.	Realizarea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) prevăzut în BVC aprobat pentru anul 2020	Lei	22.387.840	28.054.707	125	0,1	12
7.	Gradul global preliminar de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						<b>105</b>

## **PARTEA a 9-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2020**

### **9.1 Cale de rulare paralelă cu pista**

Având în vedere că principalele căi de rulare care deservește activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 28.500.129,57 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor. În semestrul I a fost dat Ordinul de începere a serviciilor de proiectare și au fost finalizate documentațiile tehnice Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și Proiectul pentru organizarea execuției (PAC, POE).

De asemenea, a fost finalizată achiziția ”Servicii de consultanță aferente obiectivului *Proiectarea și execuția lucrărilor la Calea de rulare paralelă cu pista*” și a fost dat Ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

A fost dat ordinul de începere pentru execuția lucrărilor aferente Etapei I, lucrările fiind executate în proporție de 70% . În cadrul etapei I, stadiul fizic de realizare al lucrărilor este de aproximativ 70% iar stadiul valoric este de aproximativ 23%. La sfârșitul lunii decembrie 2020 execuția lucrărilor a fost sistată datorită condițiilor meteo care nu mai permiteau continuarea acestora.

## **9.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave**

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian este în continuă modificare/ creștere contribuind astfel la dezvoltarea aeroportului și transformarea acestuia într-un nod de transport intermodal pentru pasageri și marfă, de interes European și intercontinental, ceea ce va necesita o platformă de staționare aeronave cu facilități tehnico-operaționale superioare. De asemenea, creșterea numărului de pasageri și implicit a numărului de mișcări de aeronave, precum și solicitarea companiilor aeriene de a-și baza aeronavele pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, implică necesitatea extinderii platformelor de staționare aeronave.

În acest scop s-a urmărit finalizarea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

Pentru obținerea avizului din partea Autorității Aeronautice Civile Române, s-a stabilit, împreună cu reprezentanții AACR, să se elaboreze un studiu de impact comun pentru acest obiectiv de investiții, pentru viitoarea clădire a remizei PSI și pentru viitorul hangar de mentenanță aeronave pentru a se verifica influența acestor construcții asupra echipamentelor de radionavigație ILS GP, ILS LOC și DME.

## **9.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată**

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată. În semestrul I 2020 s-au efectuat demersurile necesare pentru obținerea acordului de mediu.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României, împreună cu obiectivul de investiții privind realizarea unui sistem integrat de detecție și alarmare incendiu pentru toate clădirile aeroportuare.

În acest scop, s-a urmărit finalizarea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

## **9.4 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente**

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În Semestrul I al anului 2020, s-a urmărit derularea contractului sectorial de servicii pentru elaborare „Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții – Hangar de mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente”, documentație tehnico-economică în care se vor analiza variantele posibile pentru alegerea și stabilirea unei soluții optime, viabile corecte și pentru stabilirea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții. De asemenea au fost continuate demersurile pentru obținerea avizului din partea Autorității Aeronautice Civile Română, celelalte avize solicitate în certificatul de urbanism fiind obținute.

Împreună cu reprezentanții AACR s-a stabilit să se elaboreze un studiu de impact comun pentru acest obiectiv de investiții, pentru viitoarea clădire a remizei PSI și pentru viitoarea platformă de staționare aeronave pentru a se verifica influența acestor construcții asupra echipamentelor de radionavigație ILS GP, ILS LOC și DME.

## **9.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții**

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Odată cu creșterea volumului de mărfuri transportate la și de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În cursul anului 2020, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice, proiectantul a efectuat activitățile de inspecție și relevare a construcției Aerogara Veche. A fost obținut Certificatul de Urbanism, s-au obținut unele avize/acorduri solicitate prin Certificatul de Urbanism, s-a elaborat și după la Autoritatea Aeronautică Civilă Română documentația pentru obținerea avizului de specialitate și documentația pentru obținerea acordului Județului Cluj pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.

## **9.6 Amenajarea benzii pistei și a zonei de siguranță, inclusiv elementele verticale, conform cerințelor Regulamentului 139 / 2014**

În urma procesului de conversie a certificatului de aerodrom Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) a emis Certificatul RO – 07 / 11 iulie 2017 și condițiile de certificare aferente acestuia prin care Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. este autorizat ca operator de aerodrom. În cadrul certificatului sunt prezentate condițiile de certificare, baza de certificare, precum și unele deviații identificate față de specificațiile de certificare aplicabile și documentele de acceptare și de acțiune privind abaterile.

Având în vedere Regulamentul (UE) nr. 139 / 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, aeroportul în calitate de operator de aerodrom trebuie să realizeze unele lucrări de intervenții la construcțiile existente în zona de siguranță a pistei pentru amenajarea benzii pistei, a zonelor de siguranță aferente pistei de decolare-aterizare și a elementelor verticale îngropate, lucrări prin care aceste elemente vor fi modificate pentru conformarea cu specificațiile de certificare.

Conform legislației în vigoare privind realizarea obiectivelor de investiții din fonduri publice, în speță Hotărârea nr. 907/2016, aceste lucrări se pot executa pe baza unor documentații tehnico-economice, elaborate etapizat.

În cursul anului 2020 s-a continuat prestarea serviciilor de proiectare, respectiv elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, s-a obținut certificatul de urbanism și au fost obținute avizele /acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism, inclusiv avizul de specialitate din partea Autorității Aeronautice Civile Române și au fost comunicate observațiile necesare a fi implementate în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții.

De asemenea, acest obiectiv de investiții a fost inclus în proiectul depus la Ministerul Transporturilor pentru obținerea de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%.

## **9.8. Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În anul 2020, s-au realizat lucrări de întreținere la construcțiile aeroportuare existente. De asemenea, au fost realizate lucrări de mentenanță (întreținere) la pista de decolare-aterizare 07-25 care au presupus remedierea defecțiunilor identificate la structura rutieră a acesteia (rosturi de



dilatație, mici rupturi de colț sau margine), în cadrul contractului care are ca obiect ”*Lucrări de mentenanță corectivă necesare la suprafața de mișcare aeroportuară*”. Pe lângă lucrările de mentenanță ale suprafeței de mișcare, au fost realizate lucrări de mentenanță la suprafața nepavată (suprafața înierbată) și la gardul perimetral de securitate a aeroportului. Tot în cursul anului 2020 au fost curățate depunerile de cauciuc și vopsea de pe zona de aterizare aferentă direcției 25 a pistei și au fost refăcute marcajul axului pistei de decolare-aterizare 07-25.

În cadrul contractului sectorial de servicii care are ca obiect ”*Servicii de mentenanță și exploatare pentru instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți slabi și de securitate din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.*” au fost realizate activități de mentenanță preventivă la instalațiile mecanice, sanitare, electrice, de balizaj, de curenți slabi și de securitate din cadrul aeroportului.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmării comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă / specială și / sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți. În Semestrul I al anului au fost efectuate serviciile de urmărire a comportării în timp a construcțiilor conform programului întocmit de către prestatorul acestor servicii.

În urma finalizării studiului pentru determinarea capacității portante a suprafeței de mișcare vechi a aeroportului, în cadrul căruia a fost realizată și evaluarea stării tehnice a căilor de rulare Alfa, Delta, Echo și a platformei de staționare aeronave Apron 1 a fost actualizată limitarea / restricționarea rulării aeronavelor pe căile de rulare Alfa și Delta, în funcție de masa maximă autorizată a aeronavelor. Astfel, s-a concluzionat că limitarea numărului de mișcări de aeronave se va realiza prin restricționarea rulării pe căile de rulare Alfa și Delta a aeronavelor cu masa maximă autorizată mai mare de 63,2 tone.

## **9.9. Alte obiective de investiții demarate în cadrul anul 2020**

În cursul anului 2020 au fost achiziționate serviciile de proiectare pentru amenajarea parcărilor auto din partea de est a aeroportului și din zona adiacentă depozitului de combustibili, precum și pentru realizarea unui sistem integrat de detecție și alarmare incendiu în cadrul construcțiilor aeroportuare.

De asemenea, în luna decembrie 2020 au fost obținute certificatele de urbanism pentru realizarea acestora, urmând ca în anul 2021 să fie continuate serviciile de proiectare și execuția acestora.

Pentru realizarea sistemului integrat de detecție și alarmare incendiu în cadrul construcțiilor aeroportuare Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj se intenționează accesarea de fonduri europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%.

Proiectul Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul internațional Avram Iancu Cluj are ca obiectiv general creșterea nivelului de siguranța a pasagerilor și bagajelor în conformitate cu respectarea cerințelor Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a

procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, anularea Documentului de Acceptare și de Acțiune privind Abaterile DAAD-LRCL-02 și parțială a Documentului de Acceptare și de Acțiune privind Abaterile DAAD-LRCL-03 aferent Certificatului de Aerodrom RO-07, precum și punerea la dispoziția operatorilor aerieni a unei infrastructuri aeroportuare care să asigure desfasurarea în siguranța a traficului aerian, implementarea unor măsuri de securitate aeroportuare moderne și eficiente, prin care se va asigura securitatea perimetrului și diminuarea riscului privind intervențiile ilicite, asigurarea unui nivel ridicat de siguranța pe timpul desfasurării activitatilor de aviație civilă și îmbunătățirea permanentă a măsurilor de siguranța, micșorarea timpului în care se realizează procesul de înlăturare a cauciucului de pe pista și a marcajelor, detectarea, în prealabil, a mișcărilor pasarilor și protecția aeronavelor împotriva acestora și respectarea prevederilor ICAO Doc 9476 Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems (SMGCS) și prevederile documentului EAPPRI – European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions Ed. 2 precum și a prevederilor menționate în PIAC-AD-LVP, Ed. 2 din 2018. S-a transmis cererea de finanțare în valoare eligibilă de 123.087 mii lei la DGOIT – Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport

### **9.10. Instalare echipamente EDS – Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT**

Echipamentele de tip EDS–Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT au fost instalate în Terminalul Plecări, subsol, și sunt folosite pentru depistarea urmelor de explozibil de pe bagajele de cală ale pasagerilor. Cele 3 echipamente EDS-Standard 3 au fost instalate și puse în funcțiune. Echipamentele sunt finanțate din fonduri europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%, în valoare de 15.706.899,46 lei.

### **9.11. Instalare echipamente EDS Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX**

Echipamentele de tip EDS Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX sunt în curs de instalare în Terminal Plecări, Flux Plecări, și vor fi folosite pentru depistarea articolelor interzise, a urmelor de explozibil de pe bagajele de mână ale pasagerilor. Au fost instalate 6 echipamente Standard C3 tip HI-SCAN 6040 aTiX din care 5 vor fi montate pe Flux Plecări iar cel de-al șaselea a fost montat pe filtrul de acces CREW. Echipamentele sunt finanțate din fonduri europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 unde finanțarea nerambursabilă este în proporție de 98%, în valoare de 14.620.603,3 lei.

## **PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN ANUL 2020**

### **10.1 Evenimente**

În anul 2020, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

### **10.1.1. Tur de vizitare pentru copiii din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj**

În luna februarie copiii de la Complexul de Servicii destinat Protecției Copilului, din subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj au vizitat aeroportul. Copiii au fost întâmpinați de directorul general al aeroportului apoi personalul specializat le-a prezentat copiilor câteva activități din domeniul aviației, iar personalul de la Poliția de Frontieră le-a făcut celor mici o demonstrație de dresaj canin.

Cel mai atractiv moment din cadrul turului de vizitare a fost decolările și aterizările aeronavelor.

### **10.1.2 Lansarea zborurilor pe ruta Cluj Napoca – Abu Dhabi**

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a anunțat în 3 mai 2020, lansarea unei noi destinații, Abu Dhabi.

Abu Dhabi este capitala Emiratelor Arabe Unite și centrul administrativ al emiratului cu același nume, fiind unul dintre cele mai frumoase orașe ale lumii arabe. În anul 2007, orașul a primit titlul de „*Cel mai bogat oraș al lumii*” în topurile realizate de Forbes și CNN. Nu demult acest oraș era doar un sat de beduini, iar azi este centrul industriei petroliere, cu una dintre cele mai mari rezerve de petrol din lume; un oraș împânzit de moschei monumentale, fântâni extravagante, zgârie nori, parcuri impresionante.

### **10.1.3. Lansarea zborurilor spre Constanta cu compania Tarom**

Aeroportul Internațional Cluj împreună cu compania aeriană TAROM, a anunțat faptul că vor lansa zboruri pe destinația Constanța de la Cluj-Napoca. Aceste zboruri vor fi operate în fiecare zi de joi și duminică. În contextul pandemiei, litoralul românesc aduce în prim plan o ofertă turistică atractivă pentru pasagerii care doresc să călătorească de pe Aeroportul Internațional Cluj. Stațiunile de la Marea Neagră sunt pregătite pentru a primi turiști în condiții de maximă siguranță pe fondul măsurilor de prevenție existente în România. Zborurile companiei TAROM vor contribui la redescoperirea obiectivelor turistice românești, fiind susținut astfel turismul autohton. De asemenea, aceste zboruri nu prezintă niciun risc pentru pasageri, compania aeriană și Aeroportul Internațional Cluj asigurându-se întru totul de respectarea măsurilor naționale și europene de protecție pentru Covid-19.

### **10.1.4 Prima destinație charter în sezonul de vară 2020**

În data de 4 iulie 2020 de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu R.A a fost operat primul zbor al companiei Tarom din sezonul de vară 2020 spre destinația Skiathos (Grecia) care a fost ocupat în proporție de 100%.

### **10.1.5 Vernisajul expoziției de fotografie și machete "Pionieri ai aviației române"**

Vernisajul expoziției de fotografie și machete „*Pionieri ai Aviației Române*”, a fost organizată cu prilejul împlinirii a 110 ani de la primul zbor al unui avion de concepție și construcție românească, realizat de Aurel Vlaicu și de la prezentarea primului avion cu propulsie

reactivă al lui Henri Coandă, a avut loc în data de 17.07.2020 la Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj. Evenimentul, organizat de Aeroportul Cluj în colaborare cu Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii Cluj (ARPIA), a precedat celebrării Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene, sărbătorită în fiecare an pe data de 20 iulie. Expoziția de fotografii a surprins cele mai importante etape din dezvoltarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj și a prezentat publicului machete ale aeronavelor celor doi pionieri ai aviației românești – Aurel Vlaicu și Henri Coandă.

În acest an s-au împlinit 110 ani de la zborul aeronavei Vlaicu I, concepută și construită integral în țara noastră de Aurel Vlaicu.

Tot în urmă cu 110 ani, Henri Coandă prezenta publicului și comunității științifice, la al doilea Salon Internațional Aeronautic de la Paris 1910, un avion cu reacție, primul de acest fel din lume, numit convențional Coandă-1910.

La vernisaj au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, ai societății academice clujene, cadre militare, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar și reprezentanții ARPIA.



#### **10.1.6 Reluarea zborurilor spre Munchen cu compania aeriană Lufthansa**

Începând cu 1 august 2020 compania Lufthansa a decis reluarea zborurilor regulate pe ruta Munchen – Cluj Napoca – Munchen după o întrerupere determinată de împrejurările răspândirii pandemiei Sars CoV2 la nivel european.

Zborurile spre destinația Munchen, au fost operate pentru început – luna august – cu o regularitate de 3 frecvențe/săptămână, iar din luna septembrie, zborurile au fost efectuate zilnic pe această rută extrem de importantă, care în ultimii ani s-a aflat mereu în top 5 destinații de succes de pe Aeroportul Cluj.





### 10.1.7 Reluarea zborurilor spre Istanbul cu compania aeriană Turkish Airlines

Începând cu 16 august compania Turkish Airlines a decis reluarea zborurilor regulate pe ruta Istanbul-Cluj Napoca-Istanbul după o întrerupere determinată de împrejurările răspândirii pandemiei Sars CoV2 .

Primele zboruri ale companiei aeriene Turkish Airlines au debutat la 1 septembrie 2016, cu o frecvență de 4 zboruri / săptămână, iar ulterior, operatorul aerian a decis mărirea capacității de zbor de la 4 la 7 frecvențe/săptămână, ca urmare a potențialului ridicat al ariei de acoperire aferentă Aeroportului Internațional Cluj.

Zborurile spre destinația Istanbul, au fost operate în luna august cu o regularitate de 2 frecvențe/săptămână.



### 10.1.8. Începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista

În data de 17.09.2020 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat începerea lucrărilor de construcție la noua cale de rulare paralelă cu pista.

Lucrările la noua cale de rulare se vor desfășura în 2 etape, termenul de execuție pentru prima etapă fiind de 5 luni, iar în etapa a doua lucrările vor fi finalizate în 4 luni. 50% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului este asigurată din fonduri europene, iar restul de 50 % este contribuția financiară a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Prin construirea unei căi de rulare, în acord cu obiectivele de protecție a mediului, proiectul va contribui la obiectivele de creștere a accesibilității și mobilității regionale, prin asigurarea infrastructurii necesare deservirii operațiunilor la sol în condiții de siguranță și într-un timp redus.

Noua cale de rulare va determina o fluidizare a mișcărilor aeronavelor la sol și a echipamentelor de handling, ceea ce va conduce la optimizarea timpilor pentru efectuarea operațiunilor de la sol în condiții de siguranță și securitate crescute, asigurând-se de asemenea, cadrul optim pentru creșterea numărului de frecvențe de operare, introducerea de noi destinații și implicit, creșterea traficului de pasageri și a traficului de marfă pe Aeroportul Internațional Cluj.

Proiectul „Cale de rulare paralelă cu pista” – cod SMIS 2014+ 125198 este cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.



## **10.2 Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale**

### **10.2.1 Ședința consiliului de conducere a Airport Council International Europa**

În 22 ianuarie, la Bruxelles, în cadrul ședinței de conducere a Airport Council International Europa, domnul director general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și președinte al Asociației Aeroporturilor din România a fost ales să facă parte din echipa de 7 membrii care reprezintă organizația în Consiliul de Conducere Mondial al Airport Council Internațional.

A fost pentru prima dată când un reprezentant al aeroporturilor din România a ajuns să facă parte din forul mondial de conducere al unei organizații cu un rol extrem de important în modelarea regimului aviației civile la nivel internațional.

Pe agenda ACI Europe s-au mai aflat rapoartele comitetelor permanente ale ACI Europe – pe probleme politice, siguranță operațională și tehnică, securitate aeronautică, protecția mediului, resurse umane și leadership. De asemenea, a fost aprobată strategia organizației la o serie de negocieri cu impact major pentru industria aviației precum cele cu privire la ajutoarele de stat, taxele aeroportuare, protecția mediului, relațiile cu alți stakeholderi în domeniu.



### **10.2.2 Conferința mondială ORAT 0 Pregătire operațională și transfer a aeroporturilor**

În perioada 24 – 27 februarie 2020 a avut loc a 7-a Conferință mondială ORAT (Pregătire Operațională și Transfer a Aeroporturilor) la Dubai unde au fost discutate aspecte esențiale legate de gestionarea proiectelor de dezvoltare a aeroporturilor.

Proiectele de dezvoltare a aeroporturilor și de extindere și modernizare a capacității lor operaționale au prezentat provocări importante din cauza gradului înalt de complexitate, a exigențelor tehnice care trebuie respectate, a numeroșilor beneficiari de care trebuie să se țină seama și, nu în ultimul rând, a necesității implicării unui număr foarte mare de organizații publice și private și de o manieră mai amplă a comunității pe care urmează să o deservească. S-a estimat că 90% din proiectele de anvergură în lume au avut întârzieri, iar proiectele din domeniul aeroportuar s-au înscris și ele în această tendință. S-a considerat însă că finalizarea la timp a acestor proiecte, ca de altfel și eliminarea și minimizarea riscurilor legate de viitoarea exploatare pot fi îmbunătățite prin măsuri specifice care trebuie luate în considerare pe tot parcursul derulării unui proiect. Scopul recente conferințe ORAT a fost acela ca, pornind de la experiența acumulată să fie identificate și să propună măsuri de bune practici.

În cadrul discuțiilor, domnul David Ciceo a adus în discuție perspectiva aeroporturilor regionale expuse și ele unui număr considerabil de provocări, la care se adaugă cel mai adesea resursele umane și financiare limitate și a ilustrat acest punct de vedere pe cazul concret al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, care a crescut spectaculos de la 32 mii pasageri în 1996 la aproape 3 milioane în 2019 și are acum un plan de dezvoltare pentru a atinge 7 milioane de pasageri până în 2035.



### ***10.2.3 Participarea online a domnului David Ciceo, la reuniunea boardului mondial al ACI***

Domnul David Ciceo, director general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a participat online, în data de 20 aprilie a.c., în calitate de membru, la reuniunea boardului mondial al Consiliului Internațional al Aeroporturilor (ACI), organizație care reprezintă aeroporturile din 176 țări ale lumii.

Agenda discuțiilor a fost dominată de actuala criză pe care o traversează industria ca urmare a epidemiei de COVID-19 și măsurile care vor trebui luate pentru relansarea activității. Estimările organizației arată că semne de revigorare ar putea apărea de-abia începând cu al treilea trimestru al anului curent, iar despre o relansare înspre nivelurile de dinaintea începerii crizei de-abia începând cu al doilea semestru al anului 2021. Astfel, aeroporturile europene vor pierde în medie în acest an 42% din pasageri și 35% din venituri, cifre oarecum în același registru înregistrând și aeroporturile de pe celelalte continente.

### **10.2.4. Participarea la ședințe organizate de Asociația Aeroporturilor din România**

Directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a organizat prin Asociația Aeroporturilor din România ședințele online la care au participat directorii celorlalte aeroporturi, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai Autorității Aeronautice Civile Române, AIAS, Romatsa, reprezentanți ai firmelor din domeniul aviației și ai companiilor aeriene Tarom și Blue Air. Principalele teme de discuție au fost legate de restricțiile de zbor, planul de măsuri pentru limitarea răspândirii Covid-19 și măsurile economice care pot fi luate pentru a sprijini aeroporturile care au fost grav afectate de pandemia de Covid-19. În cadrul ședințelor au fost stabilite demersurile pe care aeroporturile prin intermediul AAR le vor face către autorități pentru a obține sprijin financiar.





Directorii și angajații din cadrul departamentelor economic, tehnic, operațional, securitate au participat la ședințele organizate de Asociația Aeroporturilor din România. Temele de discuție au vizat ajutorul de stat pentru aeroporturi, probleme de securitate și operaționale.



Domnul Director General , David Ciceo a participat la o sedință de lucru care a avut loc la Ministerul Transporturilor. În cadrul ședinței au participat Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, secretarii de stat din cadrul ministerului precum și reprezentanți ai AACR. Principalele subiecte au fost ridicarea restricțiilor privind zborurile din România și reluarea traficului aerian spre țările cu risc epidemiologic redus, elaborarea unei scheme de ajutor de stat pentru aeroporturi, posibilitatea introducerii aeroporturilor ca entități eligibile în vederea obținerii de împrumuturi garantate de stat, modul de aplicare a Ordonanței de urgență pentru instituirea unor

măsuri active de sprijin destinate angajaților și angajatorilor în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2..



### **10.2.5. Participarea la ședințe organizate de Asociația Aeroporturilor din România**

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a participat în perioada 24 – 26 august la o ședință a directorilor generali ai aeroporturilor din România. La evenimentul organizat de Asociația Aeroporturilor din România au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române, directorii generali ai aeroporturilor și alți specialiști din domeniul aviației.

În cadrul ședinței au fost abordate teme legate de securitatea și siguranța aviației civile, aspecte privind situația financiară cu care se confruntă aeroporturile în contextul actual al pandemiei de Covid -19, aspecte privind scăderea traficului aerian și criza economico-financiară cu care aeroporturile se confruntă în această perioadă. De asemenea, au fost discutate și aspecte cu privire la adoptarea unor noi soluții pentru recuperarea economico-financiară cu implicarea instituțiilor de stat cu atribuții în domeniu



### **10.2.6. Directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj – noul membru în comitetul de supervizare al Aviation Event**

Aviation-Event care este principala organizație în domeniul conferințelor de aviație pe plan european, l-a cooptat pe Domnul David Ciceo, ca membru al Comitetului de Supervizare.

David Ciceo este Director General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, Președinte al Asociației Aeroporturilor din România, Membru al Consiliului Director al Airports Council International - World Governing Board, Membru al Consiliului Director al Airports Council International - Europe Board, Membru al Consiliului Director al IAPCoP (*International Airport Professional Community of Practice*). David Ciceo a condus și dezvoltat Aeroportul Internațional Cluj, transformându-l în cel de-al doilea aeroport din România și un important aeroport de dimensiuni medii din Europa Centrală și de Est."Sunt onorat să fac parte din Comitetul de Supervizare al prestigioasei organizații Aviation-Event, o echipă distinsă alcătuită din specialiști în aviație și lideri ai domeniului din toată Europa și să mă alătur unei organizații dedicate a promova comunicarea profesională între experții industriei aviatice," a spus David Ciceo.

Aviation-Event, organizație condusă de către Domnul Director General Marcel Riwalsky, este principala structură care oferă profesioniștilor și experților din sectorul aviatc un cadru de discuție pentru probleme și subiecte actuale de importanță pentru industrie și care permite identificarea unor soluții la problemele cu care se confruntă industria aviatcă.

Domnul Ciceo a fost chemat să se alătore altor experți de top din industria aeronautică: Dl. Mag. Julian Jäger, COO (Chief operating officer - Director de Operațiuni) și Manager al Aeroportului din Viena, Dl. Dr. Karsten Benz, Consilier Principal, Alix Partners, Dl. Dr. Karsten Mühlenfeld, Director Menținere și Inginerie, Ryanair, Dl. Kurt Hofmann, Jurnalist în Aviație, Dl. Markus Kopp, Consilier Superior în Aviație, Dl. Martin Isler, EVP Airline, Luxair, Profesor Raphael von Heereman, Profesor al Universității din Anvers, Dl. Rüdiger Kiani-Kreß, Jurnalist în domeniul aviației, Wirtschaftswoche - Jurnal Săptămânal Financiar, Prof. Dr. Adrian von Dörnberg, Manager și Membru Fondator al The Travel Consulting GmbH, Dl. Michael Garvens, Consulnt Senior în Aviație, Dl. Michael Kerkloh, Membru al Consiliului de Supraveghere al Lufthansa, Dl. Rafael Schvartzman, RVP, IATA Europe.

### **10.2.7. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din România și de asemenea din Europa care a obținut Airport Council International Health Accreditation**

În 23 septembrie aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost primul aeroport din România și de asemenea, printre primele din Europa care a obținut "Airport Council International Health Accreditation".

Accreditarea a fost obținută ca urmare a implementării măsurilor de prevenire a răspândirii virusului Sars-CoV-2 și a fost o recunoaștere internațională a eforturilor și a angajamentelor asumate de Aeroportul Internațional Cluj pentru asigurarea unor standarde de înaltă calitate în ceea ce privește siguranța și sănătatea pasagerilor, a angajaților și a tuturor partenerilor care își desfășoară activitatea pe aeroport.

Programul de măsuri implementat de Aeroportul Internațional Cluj, în urma căruia a fost obținut certificatul de acreditare a fost întocmit în acord cu cerințele și standardele internaționale recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO), în conformitate cu Protocolul Covid-19, elaborat de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA) și legislația națională.

## **Partea a 11-a: CONCLUZII**

1. În anul 2020 au fost luate foarte multe măsuri de reducere a costurilor, de protejare a lichidităților unității, de gestionare a situației de criză în vederea contractării efectelor negative ale răspândirii virusului Covid 19.

2. În anul 2020 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trafic total de 899.311, din care 898.948 a reprezentat traficul comercial, în scădere cu aproximativ -69,21% față de anul 2019 când a fost înregistrat un total de 2.921.392 pasageri, situație datorată răspândirii virusului Covid-19 în România și la nivelul țărilor de destinație de pe aeroport.
3. În anul 2020, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de 11.640 zboruri din care 10.555 zboruri comerciale și 667 zboruri necomerciale, în scădere cu aproximativ -51% față de anul 2019 când au fost operate un număr de 25.098 zboruri .
4. Indicatorii de performanță preliminari ai membrilor consiliului de administrație în anul 2020 s-au realizat în proporție de 105%.
5. În anul 2020, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de 3.904,22 tone marfă, în creștere cu 12,94% față de anul 2019, când au fost procesate un număr de 3.456,72 tone marfă.
6. Pe parcursul anului 2020, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național și internațional.
7. Pe parcursul anului 2020 chiar dacă activitatea aeroportului a fost puternic afectată de pandemie, s-a continuat o parte din programul de investiții demarat la începutul anului.
8. În anul 2020, Aeroportul a avut o activitate susținută în vederea reluării zborurilor în anul 2021 și pentru consolidarea traficului aerian.

**Președinte Consiliul de Administrație  
Federiga Viorel**

**Popa Irimie – Membru**

**Pop Ioan – Membru**

**Konnert Agnes - Membru**





Str. Traian Vuia, Nr. 149, 400397, Cluj-Napoca, România  
Telefon: 0264-307500, E-mail: [office@airportcluj.ro](mailto:office@airportcluj.ro)  
Website : [www.airportcluj.ro](http://www.airportcluj.ro)

